

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР



УТВЕРЖДАЮ
И.О. Начальника СЗ МТУ
Росавиации

/ В.М. Хавхатов/

(подпись)

_____ 2019 г.

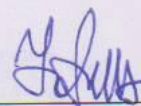
Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации членов летных
экипажей самолета Ан-148

г. Санкт-Петербург, 2019 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

СОГЛАСОВАНО

Проректор по ПП и МС –
директор АУЦ



(подпись)

/ Ю. Ю. Михальчевский /

« 10 »

с.г.

2019 г.



Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей самолета Ан-148 (далее - Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол № 9/1 от 10 сентября 2019 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию воздушного судна (ВС) Ан-148.

Разработчики Программы:

Заместитель директора АУЦ СПбГУ ГА по учебной работе, доцент кафедры «Летная эксплуатация и безопасность полетов в гражданской авиации» СПбГУ ГА, кандидат технических наук.

С.Г. Лобарь

Директор Центра летной подготовки (ЦЛП) АУЦ СПбГУ ГА, кандидат технических наук, пилот-инструктор ВС Boeing 737, Boeing 777.

А.Н. Барабаш

Заместитель директора ЦЛП по учебно-методической работе, преподаватель по АСП АУЦ СПбГУ ГА.

В.А. Юдин

Страница зарезервирована

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Глава 1. Общие положения	7
1.1. Цель проведения подготовки	7
1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку	7
1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки	7
1.4. Форма подготовки.....	8
1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений) ...	8
1.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки и использованию технических средств обучения	9
1.7. Нормативная правовая база	10
Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей	11
2.1. Виды подготовки	11
2.2. Продолжительность подготовки.....	11
2.3. Периодичность подготовки.....	12
2.4. Этапы подготовки	13
2.5. Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля	19
Глава 3. Тематика периодической наземной подготовки.....	27
Модуль 1. Воздушное судно и его системы.....	27
Модуль 2. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС	47
Модуль 3. Водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа воздушных судов гражданской авиации.....	49
Модуль 4. Обеспечение авиационной безопасности	52
Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (категория 10 ИКАО).....	55
Модуль 6. Управление ресурсами экипажа (CRM).....	58
Модуль 7. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях	60
Модуль 8. Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра	62
Модуль 9. Подготовка к выполнению маневров и действиям при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли (СРПБЗ)	63
Модуль 10. Подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания	64
Модуль 11. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях	65
Модуль 12. Теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения	66
Модуль 13. Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м	67
Модуль 14. Теоретическая подготовка по действиям экипажа при срабатывании системы предупреждения столкновений ВС в воздухе	68

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АСП	Аварийно-спасательная подготовка
АУЦ	Авиационный учебный центр
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ВС	Воздушное судно
ГА	Гражданская авиация
ДЗ	Дифференцированный зачёт
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
КВС	Командир воздушного судна
КПК	Курсы повышения квалификации
ОЗП	Осенне-зимние полеты
ПВП	Правила визуальных полетов
ППП	Правила полетов по приборам
РЛЭ	Руководство по летной эксплуатации
РТО	Радиотехническое оборудование
РТС	Радиотехнические системы
РФ	Российская Федерация
Слушатель	Лицо, проходящее обучение в АУЦ
ФАВТ	Федеральное агентство воздушного транспорта
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФП	Федеральные правила
ФЗ	Федеральный закон

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель проведения подготовки

Целью проведения подготовки по «Дополнительной профессиональной программе повышения квалификации членов летных экипажей самолета Ан-148» является совершенствование компетенций и повышение профессионального уровня членов летного экипажа в рамках имеющейся квалификации, необходимых для профессиональной деятельности по летной эксплуатации самолета Ан-148, его систем и оборудования.

Данная программа направлена на совершенствование и актуализацию следующих компетенций членов летного экипажа самолета Ан-148:

- **иметь представление:**
 - об общих правилах подготовки и выполнения полетов ВС.
- **знать:**
 - требования Руководства по летной эксплуатации ВС;
 - аэродинамические характеристики ВС;
 - назначение и характеристики систем, агрегатов и аппаратуры, их размещение;
 - эксплуатационно-техническую документацию ВС и его оборудования;
 - действия экипажа в сложных и аварийных ситуациях;
 - порядок проверки функционирования систем, аппаратуры и агрегатов ВС;
 - состав отображаемой контрольной индицируемой информации и сигнализации о состоянии и работоспособности оборудования ВС;
 - правила безопасности и охраны труда при работе на ВС.
- **уметь:**
 - использовать аварийно спасательное оборудование ВС;
 - управлять ресурсами экипажа в ожидаемых условиях эксплуатации ВС, при возникновении сложных и аварийных ситуаций полета.

1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку

Члены летных экипажей самолета Ан-148 гражданской авиации соответствующие требованиям:

1. Обладающие свидетельством авиационного персонала установленного образца в соответствии с Приказом № 32 от 10 февраля 2014 г. Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации».

2. Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. N 147.

3. Обладающие действующим заключением медицинского освидетельствования в соответствии с Приказом № 50 Минтранса РФ от 22.04.2002 года «Об утверждении федеральных авиационных правил "медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации».

1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

Лицам, успешно прошедшим обучение по соответствующему модулю (модулям) программы, выдается документ установленного образца.

Слушателям, не прошедшим итоговый контроль знаний, навыков, умений, или получившим на итоговом контроле неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим соответствующий модуль (модули) программы не в полном объеме, выдается справка установленного образца с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Документ, подтверждающий прохождение обучения, должен выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

1.4. Форма подготовки

Форма подготовки: очная, с отрывом от производства.

1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков, умений

Степень освоения слушателями программы выявляется с помощью оценок текущего контроля, входного тестирования по аварийно-спасательной подготовке, практических действий и итогового контроля.

Текущий контроль представляет собой пятибалльную оценку преподавателем работы слушателя в течение освоения темы.

Входное тестирование по аварийно-спасательной подготовке проводится для допуска слушателя к практическим занятиям.

Практические действия оцениваются выполнением практических заданий.

Итоговый контроль по дисциплинам подготовки проводится в виде:

– итоговой оценки по наземной и водной аварийно-спасательной подготовке по итогам входного тестирования и практической работы;

– экзамена;

– дифференцированных зачетов (с оценкой).

Оценочные материалы по дисциплинам Программы подготовки включают:

– перечень вопросов к дифференцированным зачетам;

– банки тестовых заданий (при использовании автоматизированного контроля знаний).

Критерий оценок правильных ответов при прохождении автоматизированного тестирования (контроля знаний) слушателей:

• 95%-100% - 5;

• 75%-94% - 4;

• 50%-74% - 3;

• 0-49% - 2.

– 5 – “пять” – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний;

– 4 – “четыре” – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для дальнейшего выполнения производственных полетов;

– 3 – “три” – знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, свидетельствуют о недостаточном освоении учебного материала и необходимости дополнительной теоретической подготовки;

– 2 – “два” – знания, продемонстрированные слушателем, не соответствуют требуемому уровню квалификации члена летного экипажа и свидетельствуют о необходимости дополнительной теоретической подготовки.

Положительными являются оценки “5” и “4”. При получении оценок “3” и “2” на экзамене и дифференцированном зачете результаты не засчитываются.

При получении оценок “3” и “2” на входном тестировании по аварийно-спасательной подготовке (наземная или водная) слушатель к практическим занятиям не допускается и считается не прошедшим аварийно-спасательную подготовку (наземную или водную соответственно).

Повторная сдача допускается после разбора результатов теста с преподавательским персоналом АУЦ и/или Заказчика (авиапредприятия) и прохождения дополнительной подготовки по соответствующим дисциплинам.

При повторном получении оценок “3” или “2” решение о назначении дополнительных занятий по соответствующей дисциплине в объеме 100%

времени подготовки, предусмотренного учебным планом, принимает руководитель АУЦ.

Оценочные материалы для дифференцированных зачетов и входного тестирования разрабатываются преподавательским персоналом АУЦ, рассматриваются на Методическом совете АУЦ и утверждаются директором АУЦ или руководителем направления летной подготовки АУЦ. Решение о внесении изменений и дополнений в оценочные материалы принимает руководитель направления АУЦ СПбГУ ГА в случае внесения изменений и дополнений в нормативные документы, эксплуатационно-техническую документацию.

1.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения

В процессе реализации данной программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Лекционные занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Продолжительность (максимальная) учебного дня составляет 8 академических часов (включая экзамены/дифференцированные зачеты). Самостоятельная подготовка и консультации перед экзаменами/дифференцированными зачетами проводятся в свободное от занятий время, время на их проведение Программой не предусмотрено.

Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Для проведения лекций, практических занятий, сдачи экзаменов и дифференцированных зачетов используются учебные аудитории АУЦ и авиапредприятия (при проведении выездных занятий).

Подготовка по данной программе проводится преподавательским персоналом ФГБОУ ВО СПбГУ ГА.

Преподаватель должен:

- знать программу подготовки;
- знать требования воздушного законодательства, применимые к осуществляемой деятельности;
- иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми при проведении подготовки;
- владеть методикой обучения;
- обладать необходимой квалификацией в преподаваемой области.

Учебные помещения должны отвечать следующим требованиям:

- соответствовать санитарным и пожарным нормам для установленного количества слушателей;
- иметь в наличии рабочие места для преподавателей и каждого слушателя;
- быть оборудованными средствами демонстрации иллюстративных материалов (плакаты, классные доски, технические средства обучения и т.д.).

Технические средства обучения должны включать:

- аудио и видео средства индивидуального и общего пользования;
- учебные плакаты и видеofilмы;
- компьютеры;
- учебно-тренировочный комплекс аварийно-спасательной подготовки экипажей ВС, включающий: учебный класс аварийно-спасательной подготовки; оборудованную площадку

(полигон) для проведения практических занятий по использованию средств пожаротушения, бассейн, реальное ВС Ан-148.

Основные формы занятий - лекции, практические занятия с использованием эксплуатационно-технической документации, учебных пособий, раздаточного материала, электронных пособий и материалов, учебных фильмов.

В целях повышения уровня усвоения изучаемых тем по дисциплинам модулей Программы и качества подготовки на начальном этапе и в ходе занятий слушателям может предоставляться раздаточный материал, как в печатном, так и в электронном виде.

Перед началом занятий со слушателями проводятся инструктивные занятия по технике безопасности:

- при использовании компьютерной техники и порядку действий при возникновении чрезвычайных ситуаций;
- перед проведением практических занятий на стендовом оборудовании (при его наличии), аварийно-спасательной подготовки.

1.7. Нормативная правовая база

Данная программа разработана на основании следующих документов:

1. Федерального закона от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».
2. Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
3. Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (утв. приказом Минтранса России от 29.09.2015 г. № 289).
4. Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (утв. приказом Минтранса России от 12.09.2008 г. № 147).
5. Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (утв. приказом Минтранса России от 31.07.2009 г. № 128).
6. Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (утв. приказом Минтранса России от 02.10.2017 г. № 399).
7. Перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации» (утв. приказом Минтранса России от 04.08.2015 г. № 240).
8. Приказа Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) от 19.03.2018 г. № 210-П «О реализации мероприятий по повышению качества проведения проверок организации профессиональной подготовки авиационного персонала российских эксплуатантов воздушных судов гражданской авиации».
9. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (утв. приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 г. №499).

ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1. Виды подготовки

Основными видами подготовки по данной программе являются:

- лекционные занятия;
- самоподготовка слушателей с применением автоматизированных обучающих систем (АОС), позволяющих учитывать (фиксировать) контактное время работы слушателя с АОС;
- практические занятия с использованием тренажеров.

Перед проведением практических занятий при прохождении обучения по данной программе со всеми обучаемыми проводится инструктаж по охране труда и технике безопасности.

Практические занятия проводятся поэтапно по принципу “рассказ - показ - самостоятельное выполнение”.

На практических занятиях каждым слушателем под руководством преподавателя-инструктора и самостоятельно выполняются обязательные упражнения.

2.2. Продолжительность подготовки

Модульный принцип построения программы позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению обучения членов летного экипажа с учетом нормативных требований к периодичности подготовки каждого слушателя. Каждый модуль является законченным этапом обучения.

Распределение времени по видам подготовки в модулях Программы:

Модуль 1 - Воздушное судно и его системы:

- теоретическая подготовка – 40 часов.

Модуль 2 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ан-148:

- теоретическая подготовка – 1 час;
- практическая подготовка – 7 часов.

Модуль 3 - Водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа воздушных судов гражданской авиации:

- теоретическая подготовка – 4 часа;
- практическая подготовка – 4 часа.

Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности:

- теоретическая подготовка – 8 часов.

Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО):

- теоретическая подготовка – 8 часов.

Модуль 6 - Подготовка по управлению ресурсами экипажа ВС (CRM):

- теоретическая подготовка – 2 часа;
- практическая подготовка – 6 часов.

Модуль 7 - Подготовка к выполнению полетов в особых условиях:

- теоретическая подготовка – 4 часа.

Модуль 8 - Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра:

- теоретическая подготовка – 4 часа.

Модуль 9 - Подготовка к выполнению маневров и действиям при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли (СРПБЗ):

- теоретическая подготовка – 4 часа.

Модуль 10 - Подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания:

- теоретическая подготовка – 4 часа.

Модуль 11 - Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях:

- теоретическая подготовка – 2 часа.

Модуль 12 - Теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилот-

ского сидения:

- теоретическая подготовка - 2 часа.

Модуль 13. Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400м:

- теоретическая подготовка – 4 часа.

Модуль 14 - Теоретическая подготовка по действиям экипажа при срабатывании системы предупреждения столкновений ВС в воздухе:

- теоретическая подготовка – 2 часа.

Продолжительность учебного часа: 45 минут.

2.3. Периодичность подготовки

Периодичность подготовки по модулям данной программы определяется ФАП "Подготовка и выполнение полетов в ГА РФ" (утв. приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 г. №128).

Наименование модуля	Периодичность
Модуль 1. Воздушное судно и его системы.	1 раз в 12 месяцев
Модуль 2. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ан-148.	1 раз в 12 месяцев
Модуль 3. Водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа воздушных судов гражданской авиации.	1 раз в 24 месяца
Модуль 4 Обеспечение авиационной безопасности	1 раз в 36 месяцев
Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО).	1 раз в 24 месяца
Модуль 6. Подготовка по управлению ресурсами экипажа ВС (CRM)*.	1 раз в 12 месяцев
Модуль 7 Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1 раз в 12 месяцев
Модуль 8. Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.	1 раз в 12 месяцев
Модуль 9. Подготовка к выполнению маневров и действиям при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли (СРПБЗ)	1 раз в 12 месяцев
Модуль 10 Подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.*	1 раз в 12 месяцев
Модуль 11. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях.	1 раз в 7 месяцев
Модуль 12. Теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения	1 раз в 12 месяцев
Модуль 13. Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м.	1 раз в 12 месяцев
Модуль 14. Теоретическая подготовка по действиям экипажа при срабатывании системы предупреждения столкновений ВС в воздухе.	1 раз в 12 месяцев

* - в соответствии с Приказом Росавиации от 19.03.2018 г. № 210-П.

2.4. Этапы подготовки

По данной программе предусмотрена теоретическая и практическая подготовки. Тренажерная и летная подготовки данной программой не предусмотрены.

2.4.1. Тематическое содержание этапов подготовки Модуля 1. Воздушное судно и его системы.

№ п/п	Наименование модулей, дисциплин	Количество часов			Форма итогового контроля
		Всего	Лекции	Самоподготовка с АОС	
1.	Конструкция и летная эксплуатация ВС Ан-148	6	3	3	Экзамен
2.	Конструкция и летная эксплуатация двигателей Ан-148	4	2	2	Экзамен
3.	Электро-, приборное и радиооборудование ВС и их лётная эксплуатация	6	3	3	Экзамен
4.	Летные характеристики ВС. Практическая аэродинамика полета	4	2	2	Экзамен
5.	Навигация	4	2	2	Диф.зачет
6.	Авиационная метеорология	4	2	2	Экзамен
7.	Воздушное право	4	2	2	Диф.зачет
8.	Система управления безопасностью полетов	2	1	1	Диф.зачет
9.	Основы полёта (практическая аэродинамика)	4	2	2	Экзамен
10.	Авиационная связь. Радиотелефония	2	1	1	Диф.зачет
	Итого по Модулю 1	40	20	20	-

2.4.2. Тематическое содержание этапов подготовки Модуля 2. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ан-148

№	Наименование тем	Количество часов аудиторных занятий			Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практика	
1.	Входное тестирование в АУЦ.	0.5	-	-	зачет 0.5
2.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор АП	0.5	0.5	-	-
3.	Применение аварийно-спасательного оборудования ВС	4	-	4	-
4.	Комплексный тренаж по действиям в аварийной ситуации	3	-	3	-
	Всего часов:	8	0.5	7	0.5

2.4.3. Тематическое содержание этапов подготовки Модуля 3. Водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа воздушных судов гражданской авиации

№	Наименование тем	Количество часов			Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практика	
1.	Входное тестирование в АУЦ	0.5	-	-	зачет 0.5
2.	Анализ результатов АП. Разбор отдельных АП с приводнением ВС	0.5	0.5	-	-
3.	Руководящие документы, регламентирующие наличие на борту ВС аварийных плавсредств	0.5	0.5	-	-
4.	Устройство, ТТХ авиационных спасательных плавсредств. Основные правила и порядок их применения	1.5	1.5	-	-
5.	Действия экипажа при вынужденной посадке на воду	1.0	1.0	-	-
6.	Действия экипажа по организации эвакуации из ВС в воду с использованием спасательных плавсредств	3.0	-	3.0	-
7.	Общие и специальные сведения о выживании в условиях водного пространства. Выживание в условиях открытого океана с использованием аварийного запаса плота. Действия экипажа при автономном существовании на водной поверхности	1.0	-	1.0	-
Всего часов:		8.0	3.5	4.0	0.5

2.4.4. Тематическое содержание этапов подготовки Модуля 4. Обеспечение авиационной безопасности

№	Наименование тем	Количество часов			Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Самоподготовка с АОС	
1.	Обеспечение авиационной безопасности	8	2	6	-
Всего часов (вкл. Дифф. зачёт)		8	2	6	Дифф. зачет

2.4.5. Тематическое содержание этапов подготовки Модуля 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО)

№	Наименование тем	Количество часов			Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Самоподготовка с АОС	
1.	Перевозка опасных грузов воздушным транспортом	8	2	6	-
Всего часов (вкл. Дифф. зачёт)		8	2	6	Дифф. зачет

2.4.6. Тематическое содержание этапов подготовки Модуля 6. Управление ресурсами экипажа (CRM)

№	Наименование тем	Количество часов			Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практика	
1.	Управление ресурсами экипажа	8	2	6	-
	Всего часов (вкл. Дифф. зачёт)	8	2	6	Дифф. зачёт

2.4.7. Тематическое содержание этапов подготовки Модуля 7. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях

№	Наименование тем	Количество часов			Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Самоподготовка с АОС	
1.	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях	4	2	2	-
	Всего часов (включая экзамен):	4	2	2	Экзамен

2.4.8. Тематическое содержание этапов подготовки Модуля 8. Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра

№	Наименование тем	Количество часов			Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Самоподготовка с АОС	
1.	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра	4	2	2	-
	Всего часов (включая экзамен):	4	2	2	Экзамен

2.4.9. Тематическое содержание этапов подготовки Модуля 9. Подготовка к выполнению маневров и действиям при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли (СРПБЗ)

№	Наименование тем	Количество часов			Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Самоподготовка с АОС	
1.	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли (СРПБЗ)	4	2	2	-
	Всего часов (включая экзамен):	4	2	2	Экзамен

2.4.10. Тематическое содержание этапов подготовки Модуля 10. Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания

№	Наименование тем	Количество часов			Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Самоподготовка с АОС	
1.	Подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения предсрывных режимов, режимов сваливания	4	2	2	-
	Всего часов (включая экзамен):	4	2	2	Экзамен

2.4.11. Тематическое содержание этапов подготовки Модуля 11. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях

№	Наименование тем	Количество часов			Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Самоподготовка с АОС	
1.	Подготовка к выполнению нормальных процедур и действия в сложных и аварийных ситуациях полета	2	1	1	-
	Всего часов (включая экзамен):	2	1	1	Экзамен

2.4.12. Тематическое содержание этапов подготовки Модуля 12. Теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения

№	Наименование тем	Количество часов			Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Самоподготовка с АОС	
1.	Выполнение полетов командира ВС с правого пилотского сидения	2	1	1	-
	Всего часов (включая экзамен):	2	1	1	Экзамен

2.4.13. Тематическое содержание этапов подготовки Модуля 13. Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м

№ пп	Наименование тем	Количество часов			Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Самоподготовка с АОС	
1.	Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м	4	2	2	-
	Всего часов (включая экзамен):	4	2	2	Экзамен

2.4.14. Тематическое содержание этапов подготовки Модуля 14 Теоретическая подготовка по действиям экипажа при срабатывании системы предупреждения столкновений ВС в воздухе

№ п.п.	Наименование тем	Количество часов			Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Самоподготовка с АОС	
1.	Основные характеристики и логика срабатывания TCAS-II	1	0.5	0.5	-
2.	Эксплуатация системы TCAS-II в полете	1	0.5	0.5	-
	Всего часов (включая экзамен):	2	1	1	Экзамен

Примечание:

- время проведения дифференцированных зачетов (экзаменов) входит в общее количество часов по дисциплине соответствующего модуля подготовки.