

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР



УТВЕРЖДАЮ
И.О. Начальника СЗ МТУ
Росавиации

/ В.М. Хавхатов/

(подпись)

« 12 » 07 2019 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации «Подготовка членов летного
экипажа на самолет Ан-28»

г. Санкт-Петербург, 2019 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

СОГЛАСОВАНО

Проректор по ПП и МС –
директор АУЦ



/Ю.Ю. Михальчевский /

(подпись)

« 11 »

сентября

2019 г.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа на самолет Ан-28» (далее - Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол № 6/1 от 04 июня 2019 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию, а также в целях совершенствования учебного процесса.

Разработчики Программы:

Начальник отдела дополнительного
профессионального образования
АУЦ Хабаровского филиала СПбГУ ГА



Н.А. Овсянников

Преподаватель отдела дополнительного
профессионального образования
АУЦ Хабаровского филиала СПбГУ ГА



О.В. Нагибин

Страница зарезервирована

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	6
Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	7
1.1. Введение	7
1.2. Цель подготовки.	8
1.3. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку.	9
1.4. Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку.	9
1.5. Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения Программы подготовки.	9
Глава 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ	11
2.1. Форма подготовки	11
2.2. Продолжительность и режим занятий.	11
2.3. Этапы подготовки	11
Глава 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	13
Глава 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ	17
Глава 5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ, НАВЫКОВ (УМЕНИЙ)	57

СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

АБ	авиационная безопасность
АГ	авиагоризонт
АНЗ	аэронавигационный запас топлива
АНИ	аэронавигационная информация
АП	авиационное происшествие
АРК	автоматический радиокompас
АСК	аварийно-спасательная команда
АУЦ	авиационный учебный центр
БАНО	бортовые аэронавигационные огни
БАСО	бортовое аварийно-спасательное оборудование
БП	безопасность полетов
БСПС	бортовая система предупреждения столкновений
ВК	воздушный кодекс
ВС	воздушное судно
ВПП	взлетно-посадочная полоса
ВПр	высота принятия решения
ГА	гражданская авиация
ГВПП	грунтовая ВПП
ГСМ	горюче-смазочные материалы
ЗП	зачетные полеты
ИВПП	ВПП с искусственным покрытием
ИК	истинный курс
ИКАО	международная организация гражданской авиации
КВ	короткие волны
КВС	командир воздушного судна
КУР	курсовой угол радиостанции
МВС	минимальная высота снижения
ОЗП	осенне-зимний период
ОСП	оборудование системы посадки
ПВД	приемник воздушного давления
ПВП	правила визуальных полетов
ПНО	пилотажно-навигационное оборудование
ПОС	противообледенительная система
ПП	проверочные полеты
ППП	правила полетов по приборам
РЛС	радиолокационная станция
РЛЭ	руководство по летной эксплуатации
РПП	руководство по производству полетов эксплуатанта
РОСАВИАЦИЯ	Федеральное агентство воздушного транспорта
РТС	радиотехнические средства
РУД	рычаг управления двигателем
СНС	спутниковая навигационная система
СПбГУ ГА	Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации
СРППЗ	система раннего предупреждения приближения земли
СУ	силовая установка
УКВ	ультракороткие волны
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФГБОУ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
ФЗ	Федеральный закон

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Введение.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа на самолет Ан-28» направлена на повышение профессионального уровня слушателей (пилотов) по летной эксплуатации воздушных судов в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение профессиональных компетенций, которые должны обеспечить:

- способность осуществлять летную эксплуатацию воздушного судна, в том числе, силовых установок и бортовых систем ВС, электро-, радио- и приборного оборудования, систем автоматики и управления, бортового аварийно-спасательного оборудования в соответствии с эксплуатационной документацией;

- способность оценивать техническое состояние воздушного судна, в том числе, силовых установок и бортовых систем ВС, электро-, радио и приборного оборудования, систем автоматики и управления, бортового аварийно-спасательного оборудования;

- способность обеспечивать безопасность выполнения эксплуатационных процедур на воздушном судне;

- способность сохранять летную годность эксплуатируемого воздушного судна;

- способность обеспечивать безопасность и экономическую эффективность воздушных перевозок на эксплуатируемом воздушном судне;

- способность осуществлять мероприятия, направленные на повышение безопасности и эффективности летной эксплуатации воздушного судна.

Настоящая Программа разработана для подготовки пилотов самолетов к летной эксплуатации самолета Ан-28 в соответствии с требованиями:

1. Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;

2. Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

3. Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (утв. приказом Минтранса России от 29 сентября 2015 г. № 289);

4. Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (утв. Приказом Минтранса России от 12.09.2008 г. № 147);

5. Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (утв. приказом Минтранса России от 31.07.2009 г. № 128);

6. Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (утв. приказом Минтранса России от 02.10.2017 г. № 399);

7. Перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации» (утв. приказом Минтранса России от 04.08.2015 г. №240);

8. Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (утв. приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 г. №499).

Подготовка по данной программе проводится штатным преподавательским и инструкторским персоналом ФГБОУ ВО СПбГУ ГА, прошедшими необходимую подготовку и допущенными к проведению занятий в установленном порядке.

Преподаватель должен:

- 1) знать Программу подготовки;
- 2) знать требования воздушного законодательства, применимые к осуществляемой деятельности;
- 3) иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми при проведении подготовки;
- 4) владеть методикой обучения;
- 5) обладать необходимой квалификацией в преподаваемой области.

Инструктор тренажера должен:

- 1) иметь квалификационную отметку «пилот-инструктор» в свидетельстве пилота или иметь разрешение органа по выдаче свидетельств на право проведения указанного обучения, или представить документы, подтверждающие наличие указанной отметки или разрешения ранее;
- 2) знать требования воздушного законодательства, применимые к осуществляемой деятельности;
- 3) знать Программу подготовки;
- 4) пройти все виды периодических подготовок, контроля, предусмотренных руководством по организации деятельности АУЦ.

Пилот-инструктор должен:

- 1) иметь в свидетельстве коммерческого (линейного) пилота квалификационную отметку «инструктор», позволяющую осуществлять обучение на применяемом типе или виде воздушного судна;
- 2) знать требования воздушного законодательства, применительно к осуществляемой деятельности;
- 3) знать Программу подготовки;
- 4) пройти все виды периодических подготовок, тренировок и контроля, предусмотренных федеральными авиационными правилами и руководством по организации деятельности АУЦ.

1.2. Цель подготовки.

Целью подготовки по данной Программе является совершенствование компетенций и повышение профессионального уровня членов летного экипажа в рамках имеющейся квалификации, необходимых для профессиональной деятельности по летной эксплуатации самолета Ан-28, его систем и оборудования, а именно, дать слушателям знания и привить умения и навыки, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на самолете Ан-28, соответствующие обязанностям членов летного экипажа ВС.

В результате обучения слушатель должен:

знать:

- требования Руководства по летной эксплуатации ВС;
- аэродинамические характеристики ВС;
- назначение, основные технические данные и характеристики систем, агрегатов и аппаратуры, их размещение;
- эксплуатационно-техническую документацию ВС и его оборудования;
- действия экипажа в сложных и аварийных ситуациях;
- порядок проверки функционирования систем, аппаратуры и агрегатов ВС;
- состав отображаемой контрольной индицируемой информации и сигнализации о состоянии и работоспособности оборудования ВС;
- правила безопасности и охраны труда при работе на ВС.

уметь:

- проводить подготовку к полету в полном объеме с учетом эксплуатационных и летных ограничений;
- выполнять нормальные эксплуатационные процедуры в полете и осуществлять эксплуатацию систем и оборудования ВС в соответствии с РЛЭ;
- грамотно и своевременно действовать в сложных и аварийных ситуациях, при отказах и неисправностях систем ВС.

1.3. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку.

Слушатели проходящие подготовку по данной программе - члены летных экипажей воздушных судов соответствующие требованиям:

1. Обладающие свидетельством авиационного персонала установленного образца в соответствии с Приказом № 32 Минтранса РФ от 10 февраля 2014 г. Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации".

2. Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных Приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. N 147.

3. Обладающие действующим заключением медицинского освидетельствования в соответствии с Приказом № 50 Минтранса РФ от 22.04.2002 года «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации".

4. Члены летного экипажа других видов авиации по виду ВС самолет, прошедших обучение по программе подготовки членов летных экипажей других видов авиации, и выполнявшие ранее полеты на других типах ВС.

1.4. Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку.

Требования к лицу, проходящему подготовку, установлены следующими нормативными правовыми актами:

1. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» утвержденные Приказом № 32 от 10 февраля 2014 г.

2. Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» утвержденные Приказом № 147 Минтранса России от 12.09.2008 г.

3. Федеральные авиационные правила «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» утвержденные Приказом № 50 Минтранса РФ от 22.04.2002 г.

1.5. Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения Программы подготовки.

Слушателям, успешно прошедшим обучение, по данной Программе выдаются:

- удостоверение о прохождении Программы подготовки установленного образца (пункт 5.3. Приложение 1);
- заполненное преподавателем задание на тренировку по аварийно-спасательной подготовке. Срок действия задания -12 месяцев (пункт 5.3. Приложение 2);
- документ установленного образца по АСП. Срок действия - 12 месяцев

(пункт 5.3. Приложение 3);

- задание на тренажную подготовку на Ан-28 (пункт 5.3. Приложение 4);
- задание на тренировку на воздушном судне (пункт 5.3. Приложение 5).

Слушателям, не прошедшим аттестацию или получившим на аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим программу не в полном объеме, предусмотренном учебным планом, выдается справка установленного образца с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Документ, подтверждающий прохождение обучения, должен выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ.

2.1. Форма подготовки.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

2.2. Продолжительность и режим занятий.

По теоретической подготовке (раздел I) для всех видов занятий устанавливается 1 учебный (академический) час продолжительностью 45 минут.

По тренажной и летной подготовкам (разделы II и III) для всех видов занятий устанавливается 1 учебный (астрономический) час продолжительностью 60 минут.

Максимальная продолжительность учебного дня при теоретической подготовке – 8 часов.

Максимальная продолжительность учебного дня при тренажерной и летной подготовке – 4 часа. При этом налет на ВС и налет на тренажере не должен превышать 3 часа в день.

2.3. Этапы подготовки.

Программа включает в себя теоретическую, тренажерную и летную подготовки. Каждый последующий этап подготовки начинается после полного завершения предыдущего этапа.

2.3.1 ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин	Кол-во часов
Раздел I. Теоретическая подготовка		
1.	Конструкция и летная эксплуатация ВС и его систем	16
2.	Конструкция и летная эксплуатация двигателя и его систем	16
3.	Электрооборудование ВС и его летная эксплуатация	12
4.	Приборное оборудование ВС и его эксплуатация	10
5.	Радиооборудование ВС и его летная эксплуатация	8
6.	Практическая аэродинамика	20
7.	Воздушная навигация	14
8.	Авиационная метеорология	6
9.	Руководство по летной эксплуатации ВС	16
10.	Аварийно-спасательная подготовка	18
11.	Безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий	6
12.	Человеческий фактор	6
13.	Общие правила технического обслуживания ВС	10
	Итого	158

2.3.2. ТРЕНАЖНАЯ ПОДГОТОВКА

СОДЕРЖАНИЕ	Время (час. мин.)
Всего	17.30
ДЕНЬ № 1	03.30
Задача №1. Наземная подготовка	00.30
Задача № 2. Подготовка к полету и запуску двигателей	01.30
Задача № 3. Запуск двигателей	00.30
Задача № 4. Руление	01.00
ДЕНЬ № 2	03.30
Задача № 1. Наземная подготовка	00.30
Задача № 2. Взлет	01.30
Задача № 3. Горизонтальный полет	01.00
Задача № 4. Снижение	00.30
ДЕНЬ № 3	03.30
Задача № 1. Наземная подготовка	00.30
Задача № 2. Снижение, заход на посадку	02.00
Задача № 3. Посадка	01.00
ДЕНЬ № 4	03.30
Задача № 1. Наземная подготовка	00.30
Задача № 2. Обучение пилота действиям по выключению и запуску двигателя в воздухе (в учебных целях) в зоне	
Задача № 3. Действие экипажа в аварийных ситуациях	02.00
ДЕНЬ № 5.	03.30
Задача № 1. Наземная подготовка	00.30
Задача № 2. Действия экипажа в сложных ситуациях	02.00
Задача № 3. Зачетный полет	01.00

2.3.3. ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА

Наименование задач и упражнений	Кол-во час. НП	Вывозные и контрольные полеты		Самостоятельные полеты	
		Кол-во полет	Время	Кол-во полет	Время
Раздел 1. Наземная подготовка	-	-	-	-	-
Наземная подготовка	10.00	-	-	-	-
Раздел 2. Летная подготовка	-	14	4.30	-	
Вывозные полеты по прямоугольному маршруту и в зону	-	10	2.30	-	-
Маршрутные полеты с использованием РТС	-	1	1.00	-	-
Экзаменационные полеты	-	3	1.00	-	-
Всего	10.00	14	4.30	-	-

ГЛАВА 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН.

№ п/п	Наименование учебных дисциплин и тем	Всего часов	В том числе		
			Лекции	Практ. занятия	Форма контроля/ часы
I.	Теоретическая подготовка				
1.	Конструкция и летная эксплуатация ВС и его систем				
1.1.	Краткая характеристика и основные данные самолета	1	1	-	Экзамен
1.2.	Планер самолета	1	1	-	
1.3.	Управление самолетом	1	1	-	
1.4.	Опоры самолета	1	1	-	
1.5.	Гидравлическая система	2	2	-	
1.6.	Силовая установка	3	3	-	
1.7.	Противопожарная система	1	1	-	
1.8.	Система вентиляции и обогрева	1	1	-	
1.9.	Противообледенительная система	1	1	-	
1.10.	Кислородная система	1	1	-	
1.11.	Пассажирское, десантно-транспортное, бытовое оборудование	1	1	-	
	Итоговый контроль	2	-	-	2
	Итого по дисциплине	16	14	-	2
2.	Конструкция и летная эксплуатация двигателя и его систем				
2.1.	Общие сведения о двигателе	1	1	-	Экзамен
2.2.	Основные узлы двигателя	2	2	-	
2.3.	Система смазки и суфлирования двигателя	1	1	-	
2.4.	Система топливорегулирования двигателя	3	3	-	
2.5.	Система управления воздушным винтом АВ-24АН	2	2	-	
2.6.	Система запуска двигателя	1	1	-	
2.7.	Противообледенительная система двигателя и воздушного винта	1	1	-	
2.8.	Дренажная система двигателя	1	1	-	
2.9.	Летная эксплуатация двигателя	2	2	-	
	Итоговый контроль	2	-	-	
	Итого по дисциплине	16	14	-	2
3.	Электрооборудование ВС и его летная эксплуатация				
3.1.	Система электроснабжения переменным током 200/115В 400Гц и 36В 400Гц	2	2	-	Экзамен
3.2.	Система электроснабжения постоянным током 27В	1	1	-	
3.3.	Электрооборудование противообледенительной системы	1	1	-	
3.4.	Электрооборудование системы кондиционирования	1	1	-	
3.5.	Электрооборудование управления механизмами и системы сигнализации	1	1	-	
3.6.	Светотехническое оборудование	1	1	-	
3.7.	Электрооборудование системы запуска	1.5	1.5	-	
3.8.	Электрооборудование системы флюгирования воздушного винта АВ-24АН	1.5	1.5	-	

№ п/п	Наименование учебных дисциплин и тем	Всего часов	В том числе		
			Лекции	Практ. занятия	Форма контроля/ часы
	Итоговый контроль	2	-	-	2
	Итого по дисциплине	12	10	-	2
4.	Приборное оборудование ВС и его эксплуатация				
4.1.	Мембранно-анероидные приборы	1	1	-	Экзамен
4.2.	Гироскопические приборы и системы	3	3	-	
4.3.	Приборы контроля работы двигателей	1.5	1.5	-	
4.4.	Кислородное оборудование	0.5	0.5	-	
4.5.	Бортовое устройство регистрации	1	1	-	
4.6.	Противопожарное оборудование	1	1	-	
	Итоговый контроль	2	-	-	2
	Итого по дисциплине	10	8	-	2
5.	Радиооборудование ВС и его летная эксплуатация				
5.1.	Радиосвязное оборудование	2	2	-	Экзамен
5.2.	Радиооборудование самолетовождения и навигации	2	2	-	
5.3.	Радиолокационное оборудование	1	1	-	
5.4.	Система раннего предупреждения приближения земли СРППЗ	1	1	-	
	Итоговый контроль	2	-	-	2
	Итого по дисциплине	8	6	-	2
6.	Практическая аэродинамика				
6.1.	Аэродинамические характеристики самолета	2	2	-	Экзамен
6.2.	Принцип работы воздушного винта ТВД	2	2	-	
6.3.	Равновесие, устойчивость, управляемость самолета	4	3	1	
6.4.	Летные характеристики самолета в установившемся режиме взлета	2	2	-	
6.5.	Летные характеристики самолета в неустановившемся режиме полета	4	3	1	
6.6.	Полет при несимметричной тяге	2	2	-	
6.7.	Полеты в особых случаях и особых условиях	2	2	-	
	Итоговый контроль	2	-	-	2
	Итого по дисциплине	20	16	2	2
7.	Воздушная навигация				
7.1.	Использование АРК-15 в целях самолетовождения	3	3	-	Экзамен
7.2.	Пробивание облачности и заход на посадку в сложных метеорологических условиях	2	2	-	
7.3.	Использование курсовой системы «ГРЕБЕНЬ-1» в целях самолетовождения	3	3	-	
7.4.	Использование спутниковых навигационных систем.	4	4	-	
	Итоговый контроль	2	-	-	2
	Итого по дисциплине	14	12	-	2

№ п/п	Наименование учебных дисциплин и тем	Всего часов	В том числе		
			Лекции	Практ. занятия	Форма контроля/ часы
8.	Авиационная метеорология				
8.1.	Понятие об основных метеовеличинах. Опасные для авиации явления погоды	1	1	-	Зачет
8.2.	Карты погоды и карты абсолютной топографии, их содержание и назначение	1	1	-	
8.3.	Практический анализ синоптической обстановки и оценка метеоусловий полета	1	1	-	
8.4.	Метеорологическое обеспечение полетов в ГА. Полетная метододokumentация	2	2	-	
	Итоговый контроль	1	-	-	1
	Итого по дисциплине	6	5	-	1
9.	Руководство по летной эксплуатации ВС				
9.1.	Общие эксплуатационные ограничения	1	1	-	Экзамен
9.2.	Подготовка и выполнение полета	2	2	-	
9.3.	Действия в сложных ситуациях	3	3	-	
9.4.	Действия в аварийных ситуациях	3	3	-	
9.5.	Летные характеристики	2	2	-	
9.6.	Эксплуатация систем и оборудования	2	2	-	
9.7.	Приложение	1	1	-	
	Итоговый контроль	2	-	-	2
	Итого по дисциплине	16	14	-	2
10.	Аварийно-спасательная подготовка				
10.1.	Бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС	12	4	8	Зачет
10.2.	Действия членов экипажа в аварийных ситуациях	6	2	4	
	Итоговый контроль	-	-	-	
	Итого по дисциплине	18	6	12	-
11.	Безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий				
11.1.	Классификация и определения авиационных событий	1	1	-	Зачет
11.2.	Система управления безопасностью полетов	1	1	-	
11.3.	Причины авиационных происшествий и мероприятия по обеспечению безопасности полетов	1	1	-	
11.4.	Авиационные происшествия на ВС Ан-28 и анализ их причин	2	2	-	
	Итоговый контроль	1	-	-	1
	Итого по дисциплине	6	5	-	1
12.	Человеческий фактор				
12.1.	Параметры надежности человеческого фактора	1	-	1	Зачет
12.2.	Психические аспекты межличностных отношений в экипажах многоместных ВС	1	-	1	
12.3.	Особенности протекания познавательных процессов у летного состава	1	1	-	
12.4.	Методы формирования профессиональной	2	1		

№ п/п	Наименование учебных дисциплин и тем	Всего часов	В том числе		
			Лекции	Практ. занятия	Форма контроля/ часы
	надежности летного состава				
12.5.	Психологические проблемы безопасности полетов	1	-	1	
	Итоговый контроль	-	-	-	-
	Итого по дисциплине	6	2	4	-
13.	Общие правила технического обслуживания ВС				
13.1.	Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в ГА	6	6	-	Зачет
13.2.	Горюче-смазочные материалы	3	3	-	
	Итоговый контроль	1	-	-	1
	Итого по дисциплине	10	9	-	1
	Итого по Разделу I	158	119	18	21
II.	Тренажная подготовка				
	Наземная подготовка	02.30	02.30	-	-
	Тренажная подготовка	14.00	-	14.00	-
	Итоговый контроль	01.00	-	-	ПП/01.00
	Итого по Разделу II	17.30	02.30	14.00	01.00
III.	Летная подготовка				
	Наземная подготовка	10.00	10.00	-	-
	Летная подготовка	3.00	-	4.30	-
	Итого по Разделу III	13.00	10.00	4.30	-