

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

**СОГЛАСОВАНО**  
Начальник СЗ МТУ  
Росавиации



/ О.Т.Гринченко /

(подпись)

2017 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник Управления организации  
авиационно-космического поиска и  
спасания Росавиации



/ С.А. Прусов /

(подпись)

2017 г.

**Дополнительная профессиональная программа**  
**повышения квалификации**  
**«Ежегодная аварийно-спасательная подготовка**  
**членов экипажа ВС Ту-204/214»**

**СОГЛАСОВАНО**  
Проректор по ПП и МС –  
директор АУЦ ФГБОУ ВО  
СПбГУ ГА

/ Ю.Ю. Михальчевский /

(подпись)

« 18 »

2017 г.



г. Санкт-Петербург, 2017 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ту-204/214» (Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол №10 от 20 октября 2016 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию, а также в целях совершенствования учебного процесса.

Разработчики Программы:

Директор Центра летной подготовки (ЦЛП)  
АУЦ СПбГУ ГА, кандидат технических наук,  
пилот-инструктор ВС Boeing 737, Boeing 777



А.Н. Барабаш

Заместитель директора ЦЛП по учебно-методической  
работе, преподаватель по АСП АУЦ СПбГУ ГА



В.А. Юдин

Заместитель директора ЦЛП по учебной работе,  
доцент кафедры «Летной эксплуатации  
и профессионального обучения авиационного персонала»,  
кандидат технических наук



С.Г. Лобарь

.

1.	.....	5
2.	- .....	7
2.1.	.....	7
2.2.	- .....	7
2.3.	- ...	8
2.4.	.....	10
2.5.	.....	11
3.	.....	13
4.	.....	15
5.	.....	17
6.	.....	23



**1.**

**1.1.**

« -204/214» ( - ) :  
 - ( ) «  
 , /  
 » ( 147,  
 12.09.2008);  
 - « 31 2009 . 128);  
 - « » 9.1.17-393 2005 .;  
 - « » ( 1 2013 . 499);

**1.2.**

IATA (ISARPs).

**1.3.**

**1.4.**

**1.5.**

**1.6.**

- : ;
- , ;
- : ;
- , ;
- ( , , );
- ;
- ( ) -204/214 ;
- ;

●

:

-

;

-

;

-

;

-204/214;

-

-

;

-

;

-

;

-

.

**2.**

-

**2.1.**

,

,

·  
:

1)

;

2)

,

;

3)

,

;

4)

;

5)

:

-

;

-

3 ;

-

;

-

-

-

·

**2.2.**

-

**2.2.1.**

·

·

,

-

,

-204/214,

(

,

,

,

,

,

,

.).

,

·

-

·

,

**2.2.2.**

-1.

-1

,

:

-

(

-

204/214

,

,

,

,

2.2.3.

$1,3 \times 0,7 \times 0,1$  ;

2.2.4.

1. -204/214.
2. -204/214.
3. -204/214.
4. :
1. ( ) 31.03.2002 . ( 42, 136, 51).
2. " ( ) " ( 12.09.2008 . 147).
3. " " ( 31.07.2009 . 128).
4. " "( -91).
5. -204/214.
6. . - „« » , 1989.
7. „ ,1987.
8. „ ,1986.
9. „ ,2004 .
10. 2001 .

2.3.



1-

1.

,  
 .  
 :  
 - - );  
 - , Web-  
 ,  
 .  
 (CBT),  
 ( , ( ) ,  
 ), - ) ,  
 .

2.

,  
 .  
 ( ,  
 ,  
 , - , -  
 , ).  
 ,  
 ,  
 .  
 , (8 ) ,  
 ,

CRM (Crew Resource Management).

2.4.

5 ( ) 4 ( ) .

( )

3 ( )

3

«

, 3 .

,

.

**2.5.**

:

- 12

;

12



**3.**

3.1.

«  
-204/214» - 16 , :

1. - 8 - ;

2. :  
- 0.5 - ;  
- 0.5 - ;  
- 7 - .

: 45 .

3.2.

,  
: \* - 2

	-			
	1		2	
		.		.
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>8.0</b>		<b>8.0</b>	
1.1.	1.0		1.0	
1.2.	1.0		1.0	
1.3.	1.0		1.0	
1.4. , - -204/214.	1.0		1.0	
1.5. -204/214.	1.0		1.0	
1.6. -204/214.	1.0		1.0	
1.7. ,	1.0		1.0	

1	2	3	4	5
1.8.	1.0		1.0	
4.1.	<b>0.5</b>		<b>0.5</b>	
4.1.1.	<b>0.5</b>		<b>0.5</b>	
4.2.	<b>7.0</b>		<b>9.0</b>	
4.2.1.	1.0			1.0
4.2.2.	1.0			1.0
4.2.3.				
4.3.				
4.3.1.				
4.3.2.	2.0			3.0
4.3.3.				
4.2.4.				
4.3.5.				
4.4.				
4.4.1.				
4.4.2.	1.0			1.0
<b>5.</b>				
5.1. ( )				
5.2.	2.0			3.0
5.3.				
5.4				
4.1.				
4.1.1.				
	<b>16.0</b>		<b>18.0</b>	