

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

**СОГЛАСОВАНО**  
Начальник СЗ МТУ

Росавиации  
/ О.Т.Гринченко /  
(подпись)  
« 10 » февраля 2017 г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник Управления организации  
авиационно-космического поиска и  
спасания Росавиации  
/ С.А. Прусов /  
(подпись)  
« 10 » февраля 2017 г.



**Дополнительная профессиональная программа**  
**повышения квалификации**  
**«Ежегодная аварийно-спасательная подготовка**  
**членов экипажа ВС DA40NG »**

**СОГЛАСОВАНО**  
Проректор по ПП и МС –  
директор АУЦ ФГБОУ ВО  
СПбГУ ГА

/ Ю.Ю. Михальчевский /  
(подпись)  
« 18 » февраля 2017 г.



г. Санкт-Петербург, 2017 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС DA40NG» (Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол №10 от 20 октября 2016 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию, а также в целях совершенствования учебного процесса.

Разработчики Программы:

Директор Центра летной подготовки (ЦЛП)  
АУЦ СПбГУ ГА, кандидат технических наук,  
пилот-инструктор ВС Boeing 737, Boeing 777

А.Н. Барабаш

Заместитель директора ЦЛП по учебно-методической  
работе, преподаватель по АСП АУЦ СПбГУ ГА

В.А. Юдин

Заместитель директора ЦЛП по учебной работе,  
доцент кафедры «Летной эксплуатации  
и профессионального обучения авиационного персонала»,  
кандидат технических наук

С.Г. Лобарь

.

1.	.....	5
2.	- .....	7
2.1.	, .....	7
2.2.	- .....	7
2.3.	- ...	8
2.4.	.....	10
2.5.	.....	11
3.	.....	13
4.	.....	15
5.	.....	17
6.	1. ....	21



**1.**

**1.1.**

«  
DA40NG» ( - ) :  
- ( ) «  
, /  
» ( 147,  
12.09.2008);  
- «  
31 2009 . 128);  
- «  
» 9.1.17-393 2005 .;  
- «  
» (  
1 2013 . 499);

**1.2.**

- ( )  
DA40NG , ,  
,

**1.3.**

**1.4.**

**1.5.**

**1.6.**

IATA (ISARPs).  
DA40NG.  
- ,  
- 10 .  
:  
• :  
- ,  
;  
• :  
- ,  
( ,  
);  
- ;  
- ( ) DA40NG  
;

-

•

-

-

-

-

-

-

-

-

;

:

;

;

;

DA40NG;

;

;

;

.

2.

-

2.1.

,

,

.

:

1)

;

2)

,

;

3)

,

;

4)

;

5)

:

-

;

-

3

;

-

;

-

-

-

.

2.2.

-

2.2.1.

.

.

,

-

,

DA40NG,

(

,

,

,

,

,

,

).

-

.

,

2.2.2.

-1.

-1

,

:

-

(

,

,

,

,

,

,

,

,

,

,

,

.);

-

(

,

,

.);

**2.2.3.** , :

- ;

- 1,3×0,7×0,1 ;

- .

**2.2.4.**

- :
1. DA40NG.
  2. DA40NG.
  3. DA40NG.
  4. .
- :
1. ( )
  2. “ 31.03.2002 . 42, 136, 51).
  3. ( ) ” (
  4. ” (
  5. ( )
  6. 12.09.2008 . 147).
  7. ”
  8. 31.07.2009 . 128).
  9. ”
  10. ” ( -91).
  11. DA40NG.
  12. . – „ « » , 1989.
  13. . . .
  14. , 1987.
  15. . . . - .
  16. , 1986.
  17. , 2004 . - .

**2.3.**

- 
- 16
- ( )
- 1-
- 1.
- - (
- );



-

(CBT),

( ), ( ) ,

2.

:

3.

(

).

(8 ),

CRM (Crew Resource Management).

”.



\_\_\_\_\_

«

-  
DA40NG»  
-

,

.

**2.5.**

:

-

- 1 .

,

.

;

-

- 1 .

.

-



**3.**

## 3.1.

- «  
DA40NG» 16 , :
1. - 8 - ;
  2. :  
- 0.5 - ;  
- 0.5 - ;  
- 7 - .
- : 45 .

## 3.2.

	-		
	2	3	4
1	2	3	4
<b>1.</b>	<b>8.0</b>		
1.1.		1.0	
1.2.		1.0	
1.3.		1.0	
1.4. DA40NG.		1.0	
1.5. DA40NG.		1.0	
1.6. DA40NG .		1.0	
1.7.		1.0	
1.8.		1.0	
<b>2.</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	
<b>3. A</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	
<b>4.</b>	<b>7.0</b>		<b>7.0</b>
4.1.			1.5
4.1.1.			

1	2	3	4
4.2.			2.0
4.2.1.			
4.2.2.			
4.3.			1.0
4.3.1.			
4.3.2.			
4.4.			2.5
4.4.1.			
4.4.2.			
4.4.3.			
			<b>16.0</b>