

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

СОГЛАСОВАНО
Начальник СЗ МТУ
Росавиации



/ О.Т.Гринченко /

(подпись)

« 7 » _____ 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления организации
авиационно-космического поиска и
спасания Росавиации



/ С.А. Прусев /

(подпись)

« 05 » _____ 2017 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации членов летного
экипажа на этапе переподготовки на ВС Ми-8
по аварийно-спасательной подготовке

СОГЛАСОВАНО
Проректор по ПП и МС –
директор АУЦ ФГБОУ ВО
СПбГУ ГА



/ Ю.Ю. Михальчевский /

(подпись)

« 24 » _____ 2017 г.

г. Санкт-Петербург, 2017 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ми-8 по аварийно-спасательной подготовке (Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол №10 от 20 октября 2016 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию, а также в целях совершенствования учебного процесса.

Разработчики Программы:

Директор Центра летной подготовки (ЦЛП)
АУЦ СПбГУ ГА, кандидат технических наук,
пилот-инструктор ВС Boeing 737, Boeing 777

А.Н. Барабаш

Заместитель директора ЦЛП по учебно-методической
работе, преподаватель по АСП АУЦ СПбГУ ГА

В.А. Юдин

Заместитель директора ЦЛП по учебной работе,
доцент кафедры «Летной эксплуатации
и профессионального обучения авиационного персонала»,
кандидат технических наук

С.Г. Лобарь

1.	.....	5
2.	-	7
2.1.	,	7
2.2.	-	7
2.3.	- ...	9
2.4.	.....	10
2.5.	.....	10
3.	.....	11
4.	.....	13
5.	.....	15
6.	1.	21

1.

1.1.

-
 -8 (-) :
 - () «
 , /
 » (147,
 12.09.2008);
 - « 31 2009 . 128);
 - « » 9.1.17-393 2005 .;
 - « » (1 2013 . 499).

1.2.

-
 -8 , -

IATA

(ISARPs).

1.3.

1.4.

1.5.

1.6.

-
 :
 • :
 - ;
 • :
 - ;
 - (,) ;
 - ;
 - () -8 ;

-8

-

-

;

•

:

-

;

-

;

-

;

-

-8;

-

;

-

;

-

;

-

.

2.

2.1.

1)

2)

3)

4)

5)

-

;

-

-

-

2.2.

2.2.1.

-8,

).

2.2.2.

-1.

-1

);
;
(,
);

2.2.3.

;
1,3×0,7×0,1 ;

2.2.4.

- 1. -8.
- 2. -8.
- 3.
- 8.
- 4.

1. ()
2. “ (31.03.2002 . (42, 136, 51).

() ” (12.09.2008 . 147).
3. ” (31.07.2009 . 128).

4. " (-91).
5. -8.
6. . . . - ., « » , 1989.

7. . . .
8. , 1987. . - . , 1986.

9. , 2004 .
10. . . . 2001 .

2.3. - ,

-8

-8

—

—

—

—

2.4.

$$5(\quad) - 4(\quad) = 3(\quad)$$

2.5.

$$-12$$

12

3.

3.1.

- 3 -8
 , : , 18
 -4 - ;
 -12 - ;
 -2 - .
 :45 .

3.2.

, .

	-	
	2	3
1	2	3
1.	4,0	4,0
1.1.		0,5
1.2.		1,0
1.3.		2,5
2.	8,0	8,0
2.1.		3,0
2.2.		1,0
2.2.1.		
2.3.		3,0
2.3.1. ()		
2.3.2.		
2.3.3.		
2.4.		1,0
2.4.1.		
2.4.2.		
3.	6,0	6,0
3.1.		1,0
3.2.		1,5

1	2	3
3.3		1,5
3.5.	2,0	2,0
	18,0	18,0