

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

СОГЛАСОВАНО

Заместитель руководителя
ФГКУ 2 ОАО



/ С.В. Иванов /

2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по УМР –
Директор АУЦ ФГБОУ ВО
СПбГУ ГА



/ С.Г. Лобарь /

05

2023 г.

Дополнительная профессиональная
программа повышения квалификации
«Периодическая тренировка и проверка членов
летного экипажа на комплексном
тренажере самолета Ан-26»
(для экипажей ФГКУ 2 ОАО)

Программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-26» (для экипажей ФГКУ 2 ОАО)» (далее – Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол № 5/1 от 23 мая 2023 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию воздушного судна Ан-26 и его модификаций.

Разработчики Программы:

Заместитель директора ЦЛП по учебно-методической
работе, преподаватель по АСП АУЦ СПбГУ ГА.

В.А. Юдин

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
ГЛАВА 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
1.1. Введение	3
1.2. Цель подготовки	3
1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки.....	3
1.4. Категория слушателей.....	3
1.5. Форма подготовки	3
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	7
2.1. Требования к квалификации инструкторского персонала, обеспечивающего реализацию образовательного процесса	7
2.2. Требования к материально-техническим условиям	7
2.3. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса.....	7
2.4. Требования к оценке результатов обучения	9
2.5 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки.....	10
ГЛАВА 3.УЧЕБНЫЙ ПЛАН.....	11
3.1. Наземная подготовка	11
3.2. Тренажерная подготовка.....	12
ГЛАВА 4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	14
ГЛАВА 5. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА.....	17
5.1. Рабочая программа подготовки к ВЛП	17
5.2. Рабочая программа подготовки к ОЗП	19
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	21

Страница зарезервирована

ГЛАВА 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Введение

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями:

1) Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

2) Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. №499).

Программа разработана для членов летных экипажей Государственной Авиации в соответствии с требованиями Заказчика и не регламентирована государственными требованиями РФ к профессиональной подготовке членов экипажей воздушных судов Гражданской Авиации.

1.2. Цель проведения подготовки

Поддержание требуемого уровня квалификации членов летного экипажа воздушного судна.

Доведение до слушателей последних изменений и дополнений в нормативной правовой базе, регламентирующей подготовку и выполнение полетов на ВС Ан-26 и его модификаций, а также поддержание требуемого уровня квалификации членов летного экипажа ВС Ан-26 и его модификаций.

1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

Слушателям, успешно прошедшим обучение, по данной программе, выдаются:

– заполненное пилотом инструктором задание на тренировку по тренажерной подготовке.

Слушателям, не прошедшим итоговый контроль знаний, навыков, умений, или получившим на итоговом контроле неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим программу не в полном объеме, выдается справка установленного образца с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Документ, подтверждающий прохождение обучения, должен выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

1.4. Категория слушателей

Программа предназначена для подготовки летных экипажей государственной авиации – ФГКУ 2 ОАО и ФГКУ АБ.

1.5. Форма подготовки – очная, с отрывом от производства.

Страница зарезервирована

ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1. Требования к квалификации инструкторского персонала, обеспечивающего реализацию образовательного процесса

Подготовка по данной программе проводится инструкторским персоналом АУЦ ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им А.А. Новикова.

Инструктор тренажера должен:

- 1) иметь квалификационную отметку «инструктор» в свидетельстве члена летного экипажа или иметь разрешение органа по выдаче свидетельств на право проведения указанного обучения, или представить документы, подтверждающие наличие указанной отметки или разрешения ранее;
- 2) знать требования воздушного законодательства, применимые к осуществляемой деятельности;
- 3) знать программу подготовки;
- 4) пройти все виды периодических подготовок, контроля, предусмотренных руководством по организации деятельности АУЦ.

2.2. Требования к материально-техническим условиям

2.2.1. Учебные классы

Учебный класс для проведения занятий по данной Программе должен быть оборудован мультимедийными средствами демонстрации учебных материалов и/или макетами оборудования ВС, плакатами, стендами, макетом кабины ВС.

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса.

2.2.2. Комплексный тренажер

Используемый комплексный тренажер самолета (КТС Ан-26) должен иметь конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

2.3. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Наземная подготовка проводится командно-летным составом ФГКУ 2 ОАО, ФГКУ АБ и (или) инструкторским персоналом АУЦ ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им А.А. Новикова, заранее до начала тренажерной подготовки, но не ранее, чем за две недели до начала тренажерной подготовки.

Перед выполнением тренажерной подготовки с членами летного экипажа в тренажерном центре проводится наземная подготовка (предполетный инструктаж), которая включает:

- ознакомление с условиями предстоящей тренировки по каждому упражнению;
- краткий обзор ошибочных действий членов экипажа, приведших к авиационным событиям и имевшим место в подобных полетах;
- оценку знаний, проверку готовности к выполнению летной тренировки (проверке).

После выполнения задач, в которых предусмотрена отработка действий в нештатных и аварийных ситуациях, особых случаях и попадания в особые условия полета, в зону опасных метеорологических явлений, члену экипажа выставляется оценка по каждому отработанному элементу с отметкой в задании на тренировку за подписью инструктора тренажера.

В процессе тренировки и проверки, реализм происходящего поддерживается настолько, насколько это возможно. Инструкторский персонал тренажерного центра при взаимодействии с экипажем выполняет функции, как наземного персонала, так и специалиста по обеспечению воздушного движения. Предполагается, что полет проходит в режиме реального времени, который выполняются в соответствии с программой.

Пилоты, допущенные к полетам в качестве инструктора, могут проходить тренажерную подготовку с рабочего места, как левого, так и правого пилота.

Проведение регулярной тренировки на тренажере осуществляется таким образом, чтобы каждый из тренируемых членов летного экипажа в полной мере восстановил навыки, по выполнению всех элементов, включенных в Программу.

В ходе обучения и тренировки на летном тренажере КТС Ан-26 инструктор тренажера может давать краткие указания и советы, делать замечания членам летного экипажа. В случае отклонений в действиях тренируемых, выходящих за рамки РЛЭ и других нормативных актов, регламентирующих выполнение полетов в РФ, инструктор тренажера должен прекратить дальнейший полет, и после анализа с членами экипажа причин ошибочных действий, продолжить тренировку.

Если у тренируемого возникают проблемы с выполнением отдельных элементов, инструктор допускает, как правило, не более трех повторений элемента и затем:

- переходит к тренировке по оставшейся части программы;
- планирует работу так, чтобы, как минимум один пилот прошел тренировку в полном объеме;
- при наличии времени возвращается к отработке элемента, вызвавшего затруднение;
- если, по мнению инструктора и (или) тренируемого, результат не достигнут, инструктор делает заключение о не полном выполнении программы тренировки.

В случае, если инструктор принимает решение о неготовности тренируемого(ых) к проверке, допуск к проверке на тренажере осуществляется только после успешного выполнения индивидуальной программы, согласованной с командно-летным составом ФГКУ 2 ОАО и ФГКУ АБ.

В процессе выполнения тренировки на КТС Ан-26, инструктор тренажера вводит нештатные и аварийные ситуации с учетом постепенного усложнения отказов и условий полета, а также возможностей членов летного экипажа средней и (или) высокой квалификации. Инструктор тренажера должен научить членов летного экипажа принимать своевременные и правильные решения, выполнять необходимые слаженные действия по обеспечению безопасного продолжения полета или производству вынужденной посадки.

С целью ограничения психофизиологических нагрузок на экипаж, ввод следующего отказа может быть выполнен только после полного завершения процедуры по предыдущему.

При тренировке пилотов устанавливаются, такие погодные условия, которые соответствуют их минимумам для взлета и посадки, а также максимально используются предельно допустимые массы ВС для взлета и посадки.

При проведении тренировки рекомендуется вначале восстановить утраченные навыки, после чего переходить к их совершенствованию и формированию новых навыков. При этом следует предупреждать возможность появления у тренируемых вредных навыков (запоминание или отработка неправильных действий) и устранять их посредством разъяснения, показа, повторения.

При проведении тренажерной подготовки важно использовать метод самоанализа тренируемых о допущенных ими отклонениях и ошибках.

При тренировке на тренажере следует учитывать различный уровень у членов летного экипажа в квалификации, опыта полетов на данном типе ВС, навыков работы с соответствующим оборудованием и системами ВС.

Успешность освоения отдельных элементов и операций, нередко, обусловлена индивидуальными психофизиологическими характеристиками тренируемых, такими как уровень пространственного воображения, степень переключения внимания, точность глазомерной оценки, скорость реакции, координация движений и т. д., что должно учитываться инструктором.

В процессе проведения тренировки допускается восстановление работоспособности систем, двигателей или оборудования после парирования соответствующих отказов.

Инструктор контролирует установку органов управления систем в их штатное положение и информирует экипаж о том, что соответствующий отказ снят. Данный прием применяется при необходимости повторения того или иного элемента программы, а также при недостатке учебного времени для полного и качественного выполнения плана тренировки.

2.4 Требования к оценке результатов обучения

Критерии оценок:

– 5 – «отлично» – действия на тренажере правильные и своевременные, параметры полета в пределах установленных норм, технология работы экипажа без замечаний;

– 4 – «хорошо» – действия на тренажере имеют замечания, которые устранены при повторном выполнении упражнения, параметры полета в пределах установленных норм, при выполнении технологии работы экипажа допускается 1-3 ошибки, не влияющие на полетные параметры;

– 3 – «неудовлетворительно» – действия на тренажере имеют замечания, для устранения которых требуется дополнительная подготовка, параметры полета выходят за пределы установленных норм, но ошибки в пилотировании устраняются без вмешательства инструктора в управление, технология работы экипажа имеет существенные и/или множественные ошибки;

– 2 – «плохо» – действия на тренажере имеют грубые ошибки, требующие специального разбора, выдерживание параметров полета в пределах установленных норм не обеспечивается, необходимо вмешательство инструктора в управление для предотвращения выхода параметров за пределы эксплуатационных ограничений, технология работы экипажа выполняется с грубыми нарушениями.

Положительными являются оценки «5» и «4». При получении оценок «3» и «2» результаты не засчитываются. Повторная сдача допускается после разбора результатов и проведения дополнительной подготовки. Объем и программу дополнительной подготовки определяет инструктор по согласованию с командно-летным составом ФГКУ 2 ОАО и ФГКУ АБ.

Члены летного экипажа, не прошедшие тренажерную подготовку в полном объеме или не получившие положительной оценки по ее результатам, к полетам не допускаются.

2.5. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

Слушателям, успешно прошедшим обучение, по данной программе, выдаются:

– заполненное пилотом инструктором задание на тренировку по тренажерной подготовке.

Слушателям, не прошедшим итоговый контроль знаний, навыков, умений, или получившим на итоговом контроле неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим программу не в полном объеме, выдается справка установленного образца с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Документ, подтверждающий прохождение обучения, должен выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

ГЛАВА 3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

3.1. Наземная подготовка

№ п/п	Тема	Время (ч.)
1.	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере	00.20
2.	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере	00.20
3.	Проверка теоретических знаний: – нормальных процедур и технологии работы экипажа – аварийных процедур – ограничений по РЛЭ – систем и оборудования – по действиям при срабатывании систем предупреждения о близости земли	00.20
	Всего часов:	01.00

Обучению и тренировке на летном тренажере должна предшествовать наземная подготовка членов летного экипажа, обеспечивающая знание ими своих функций, которые они должны осуществлять и процессе выполнения нормальных процедур на земле и в полете, а также при выполнении нештатных и аварийных ситуаций, результаты которых отображаются в задании на тренировку.

Наземная подготовка проводится на базе ФГКУ 2 ОАО, ФГКУ АБ и (или) на базе тренажерного центра АУЦ ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им А.А. Новикова.

Инструкторский персонал, ответственный за проведение наземной подготовки должен иметь соответствующую квалификацию.

При проведении наземной подготовки, как минимум, изучаются: расчет полетных масс и центровок;

- расчет взлетно-посадочных и полетных характеристик;
- соответствующие разделы РЛЭ;
- особенности выполнения аварийных процедур;
- правила полетов в особых условиях;
- порядок взаимодействия экипажа при возникновении нештатных ситуаций.

При проведении наземной подготовки рекомендуется проводить розыгрыши основных элементов программы в кабине самолета или с использованием ее макета.

По результатам проведения наземной подготовки инструктор делает общий вывод о допуске экипажа к тренажерной тренировке, который фиксируется в задании на тренировку каждого члена экипажа.

Лица, не прошедшие наземную подготовку в полном объеме или не получившие положительного заключения инструктора по ее результатам, к тренажерной тренировке не допускаются.

Программа наземной подготовки преимущественно основана на

использовании РЛЭ, и тематически связанной с программой тренажерной подготовки.

Каждому члену летного экипажа выдается задание на тренировку на летном тренажере КТС Ан-26 по конкретной задаче, с отметкой о проведении наземной подготовки.

3.2. Тренажерная подготовка

№ п/п	Тема	Время (ч.)
ВЛП		
1.	- Нормальные процедуры выполнения полета - Предполетная подготовка, запуск и прекращение запуска двигателей - Пожар двигателя - Отказ двигателя на различных этапах полета - Прерванный взлет - Продолженный взлет - Взлет при видимости на ВПП менее 400м - Запуск двигателя в воздухе - Заход на посадку по ILS по минимуму 60x800 - Заход на посадку по неточным системам - Визуальный заход - Заход на посадку на одном двигателе по различным системам - Уход на второй круг (в т.ч. ниже ВПР) - Уход на второй круг на одном двигателе - Взлет и посадка на ВПП, покрытой осадками. Полеты в условиях ливневых осадков - Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра - Полеты при высоких температурах наружного воздуха - Полеты в условиях обледенения - Технология работы и взаимодействие в экипаже/управление ресурсами кабины ЭВС - Аварийное снижение - Потеря работоспособности члена экипажа (ПП) - Аварийная эвакуация - Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания - Маневры и действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (РВ, ССОС) - Вынужденная посадка вне аэродрома - Электросистема - Приборное оборудование (анероидно-мембранные приборы, приборы пространственного положения ВС) - Топливная система - Гидросистема - Навигационное оборудование - Силовая установка (АИ-24 ВТ, РУ-19А300)	
	Всего часов:	3.00

ОЗП		
1.	- Нормальные процедуры выполнения полета - Предполетная подготовка, запуск и прекращение запуска двигателей - Пожар двигателя - Отказ двигателя на различных этапах полета - Прерванный взлет - Продолженный взлет - Взлет при видимости на ВПП менее 400м - Запуск двигателя в воздухе - Заход на посадку по ILS по минимуму 60x800 - Заход на посадку по неточным системам - Визуальный заход - Заход на посадку на одном двигателе по различным системам - Уход на второй круг (в т.ч. ниже ВПР) - Уход на второй круг на одном двигателе - Взлет и посадка на ВПП, покрытой осадками. Полеты в условиях ливневых осадков - Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра - Полеты при высоких температурах наружного воздуха - Полеты в условиях обледенения - Технология работы и взаимодействие в экипаже/управление ресурсами кабины ЭВС - Аварийное снижение - Потеря работоспособности члена экипажа (ПП) - Аварийная эвакуация - Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания - Маневры и действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (РВ, ССОС) - Вынужденная посадка вне аэродрома - Высотное оборудование - Система управления - Приборное оборудование (анероидно-мембранные приборы, приборы пространственного положения ВС) - Противообледенительная система - Шасси - Силовая установка (АИ-24 ВТ, РУ-19А300)	
	Всего часов:	3.00

Тренажерная подготовка включает в себя следующие этапы:

- тренажерная тренировка;
- проверка на КТС Ан-26.

Рабочая программа тренажерной подготовки включает в себя элементы практической тренировки при полете в нормальных условиях, сложных условиях и отработку действий в особых случаях полета. Последовательность элементов программы тренажерной подготовки и порядок их распределения по сессиям (сценарий) определяет инструктор.

На предполетной подготовке инструктор доводит до слушателей:

- порядок проведения тренировки (сценарий);

- схемы используемых аэродромов (если это не было оговорено ранее);
- характерные ошибки при выполнении элементов программы и рекомендации по их предотвращению;
- планируемый порядок распределения обязанностей между слушателями в течение сессии.

В процессе тренажерной подготовки, в зависимости от качества выполнения элементов программы, инструктор может отступать от запланированного сценария и вносить оперативные изменения в процесс тренировки, руководствуясь стремлением повысить эффективность подготовки.

Введение в тренировку дополнительных элементов, не предусмотренных программой текущего цикла, или исключение запланированных элементов не допускается.

На послеполетном разборе инструктор делает краткий анализ действий экипажа, отмечая положительные и отрицательные стороны. До слушателей доводится информация об ошибках с указанием их причин, а также рекомендации по их исправлению и/или предотвращению.

Если тренажерная подготовка проводится в ночное время инструктор, имеет право перенести предполетную подготовку и послеполетный разбор на дневное время.

Время по элементам программы тренажерной подготовки, распределение элементов по сессиям и их последовательность в сессии определяет инструктор, ответственный за проведение тренажерной подготовки.

В целях предотвращения перегрузки слушателей время отдыха между двумя сессиями тренажерной подготовки должно быть не менее 10 часов.

Элементы, по которым выполняется тренировка (проверка) представлены в таблице:

ЭЛЕМЕНТ ТРЕНИРОВКИ (ПРОВЕРКИ)	ВЛП		ОЗП	
	Т	П	Т	П
Нормальные процедуры выполнения полета	+	+	+	+
Предполетная подготовка, запуск и прекращение запуска двигателей	+	+	+	+
Пожар двигателя	+	+	+	+
Отказ двигателя на различных этапах полета	+	+	+	+
Прерванный взлет	+	+	+	+
Продолженный взлет	+	+	+	+
Взлет при видимости на ВПП менее 400м.	+	+	+	+
Запуск двигателя в воздухе	+	+	+	+
Заход на посадку по ILS по минимуму 60x800	+	+	+	+
Заход на посадку по неточным системам	+	+	+	+
Визуальный заход	+	+	+	+
Заход на посадку на одном двигателе по различным системам	+	+	+	+
Уход на второй круг (в т.ч. ниже ВПР)	+	+	+	+
Уход на второй круг на одном двигателе	+	+	+	+
Взлет и посадка на ВПП, покрытой осадками. Полеты в	+	+	+	+

условиях ливневых осадков.				
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра	+	+	+	+
Полеты при низких температурах наружного воздуха			+	
Полеты при высоких температурах наружного воздуха	+			
Полеты в условиях обледенения	+	+	+	+
Технология работы и взаимодействие в экипаже/управление ресурсами кабины ЭВС	+	+	+	+
Аварийное снижение	+	+	+	+
Потеря работоспособности члена экипажа (ПП)	+	+	+	+
Аварийная эвакуация	+	+	+	+
Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.				
Маневры и действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (РВ, ССОС)	+	+	+	+
Вынужденная посадка вне аэродрома.	+	+	+	+
ОТКАЗЫ СИСТЕМ ВС				
Высотное оборудование			+	+
Электросистема	+	+		
Система управления			+	+
Приборное оборудование (анероидно-мембранные приборы, приборы пространственного положения ВС)	+	+	+	+
Топливная система	+	+		
Гидросистема	+	+		
Противообледенительная система			+	+
Шасси			+	+
Навигационное оборудование	+	+		
Силовая установка (АИ-24 ВТ, РУ-19А300)	+	+	+	+
Подготовка КВС с правого пилотского сидения			+	+

Рекомендуемая литература

1. Руководство по летной эксплуатации ВС Ан-26.
2. Руководство по технической эксплуатации ВС Ан-26.
3. Руководство по управлению безопасностью полётов (Дос. 9859 ИКАО).

ГЛАВА 4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Уч. занятия	ВЛП						ОЗП					
	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день	6 день	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день	6 день
1	НП ТП						НП ТП					
2	НП ТП						НП ТП					

Примечание:

1. Наземная и тренажерная подготовки проводятся в составе экипажа.;
2. Сокращения, используемые в календарном учебном графике:

НП - Наземная подготовка

ТП - Тренажерная подготовка

ГЛАВА 5. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

5.1. Рабочая программа подготовки к ВЛП

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	1.00	1.00	-	-
2.	Тренажерная подготовка	3.00	-	3.00	проверка
	Всего часов:	4.00	1.00	3.00	

5.1.1. Рабочая программа наземной подготовки

№ п/п	Тема	Время (ч.)
1.	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	00.20
2.	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	00.20
3.	Проверка теоретических знаний: – нормальных процедур и технологии работы экипажа – аварийных процедур – ограничений по РЛЭ – систем и оборудования – по действиям при срабатывании систем предупреждения о близости земли – выполнения полетов в условиях высоких Тнв	00.20
	Всего часов:	01.00

5.1.2. Рабочая программа тренажерной подготовки

- Нормальные процедуры выполнения полета
- Предполетная подготовка, запуск и прекращение запуска двигателей
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя на различных этапах полета
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м
- Запуск двигателя в воздухе
- Заход на посадку по ILS по минимуму 60х800
- Заход на посадку по неточным системам
- Визуальный заход
- Заход на посадку на одном двигателе по различным системам
- Уход на второй круг (в т.ч. ниже ВПР)
- Уход на второй круг на одном двигателе
- Взлет и посадка на ВПП, покрытой осадками. Полеты в условиях ливневых осадков
- Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Полеты при высоких температурах наружного воздуха
- Полеты в условиях обледенения

- Технология работы и взаимодействие в экипаже/управление ресурсами кабины ЭВС
- Аварийное снижение
- Потеря работоспособности члена экипажа (ПП)
- Аварийная эвакуация
- Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания
- Маневры и действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (РВ, ССОС)
- Вынужденная посадка вне аэродрома
- Электросистема
- Приборное оборудование (анероидно-мембранные приборы, приборы пространственного положения ВС)
- Топливная система
- Гидросистема
- Навигационное оборудование
- Силовая установка (АИ-24 ВТ, РУ-19А300)

ПРОВЕРКА ПО СТАНДАРТНЫМ И АВАРИЙНЫМ ПРОЦЕДУРАМ.

5.2. Рабочая программа подготовки к ОЗП

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	1.00	1.00	-	-
2.	Тренажерная подготовка	3.00	-	3.00	проверка
	Всего часов:	4.00	1.00	3.00	

5.2.1. Рабочая программа наземной подготовки

№ п/п	Тема	Время (ч.)
1.	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	00.20
2.	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	00.20
3.	Проверка теоретических знаний: – нормальных процедур и технологии работы экипажа – аварийных процедур – ограничений по РЛЭ – систем и оборудования – по действиям при срабатывании систем предупреждения о близости земли – выполнения полетов в условиях низких Тнв	00.20
	Всего часов:	01.00

5.2.2. Рабочая программа тренажерной подготовки

- Нормальные процедуры выполнения полета
- Предполетная подготовка, запуск и прекращение запуска двигателей
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя на различных этапах полета
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м
- Запуск двигателя в воздухе
- Заход на посадку по ILS по минимуму 60x800
- Заход на посадку по неточным системам
- Визуальный заход
- Заход на посадку на одном двигателе по различным системам
- Уход на второй круг (в т.ч. ниже ВПР)
- Уход на второй круг на одном двигателе
- Взлет и посадка на ВПП, покрытой осадками. Полеты в условиях ливневых осадков
- Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Полеты при низких температурах наружного воздуха
- Полеты в условиях обледенения
- Технология работы и взаимодействие в экипаже/управление ресурсами кабины ЭВС
- Аварийное снижение
- Потеря работоспособности члена экипажа (ПП)

- Аварийная эвакуация
- Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания
- Маневры и действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (РВ, ССОС)
- Вынужденная посадка вне аэродрома
- Высотное оборудование
- Система управления
- Приборное оборудование (анероидно-мембранные приборы, приборы пространственного положения ВС)
- Противообледенительная система
- Шасси
- Силовая установка (АИ-24 ВТ, РУ-19А300)
- Подготовка КВС с правого пилотского сидения

ПРОВЕРКА ПО СТАНДАРТНЫМ И АВАРИЙНЫМ ПРОЦЕДУРАМ.

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ ВЛП

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата

Наземная подготовка

№ п/п	Содержание упражнения	Дата	Оценка	Подпись
1.	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.			
2.	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.			
3.	Проверка теоретических знаний			
	- нормальных процедур и технологии работы экипажа			
	- аварийных процедур			
	- ограничений по РЛЭ			
	- систем и оборудования			
	- по действиям при срабатывании систем предупреждения о близости земли			
	- выполнения полетов в условиях высоких Тнв			

ОБЩАЯ ОЦЕНКА

ВЫВОДЫ: Допустить к тренажерной подготовке
Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР _____

Ф.И.О. _____ Св-во _____ Дата _____ Подпись _____

Замечания инструктора по проведению подготовки

[illegible]

2.

Наземная подготовка

№	Содержание изменений	Дата	Оценки	Подпись
---	----------------------	------	--------	---------

--	--	--	--	--	--

Замечания инструктора по проведению подготовки

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ ВЛП

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата

Тренажерная подготовка

Тренировка (2 часа)		ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ		Выполнение (+/-)	
Нормальные процедуры выполнения полета			
Предполетная подготовка, запуск и прекращение запуска двигателей			
Пожар двигателя			
Прерванный взлет			
Продолженный взлет			
Взлет при видимости ВПП менее 400м			
Запуск двигателя в воздухе			
Отказ указателя скорости			
Заход на посадку по ILS при минимуме погоды 60x800			
Заход на посадку по неточным системам.			
Визуальный заход			
Уход на второй круг			
Уход на второй круг на одном двигателе			
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра.			
Полеты в условиях ливневых осадков.			
Полеты при высоких Тнв			
Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания			
Технология работы и взаимодействие в экипаже			
Система управления			
Действие при срабатывании предупреждения РВ, ССОС.			
Электросистема			
Шасси			
Приборное оборудование, отказ магистрали полного или статического давления. ПОС			
Силовая установка (АИ-24ВТ, РУ-19А300)			

ВЫВОДЫ Допустить к проверке
Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР _____
Ф.И.О. Св-во Дата Подпись

Проверка (1 час)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Нормальные процедуры выполнения полета		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости на ВПП менее 400м		
Заход на посадку по ILS по минимуму 60x800		
Заход на посадку по неточным системам		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра		
Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания		
Аварийное снижение		
Технология работы и взаимодействие в экипаже		
Аварийная эвакуация		
Шасси		
Система управления		
Приборное оборудование, отказ магистрали полного или статического		
Топливная система		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА _____

ВЫВОДЫ _____

№ п/п	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1.	Визуальные заходы	1			
2.	Заходы по неточным системам	1			
3.	Заходы с посадкой в реальных СМУ по предельному минимуму погоды	3			
4.	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по предельному минимуму погоды	3			
5.	Взлет при минимальной видимости	1			

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР _____
Ф.И.О. Св-во Дата Подпись

ТРЕНИРУЕМЫЙ _____
Ф.И.О. Подпись

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ ОЗП

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата

Тренажерная подготовка

Тренировка (2 часа)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Выполнение (+/-)	
Нормальные процедуры выполнения полета		
Предполетная подготовка, запуск и прекращение запуска двигателей		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости ВПП менее 400м		
Запуск двигателя в воздухе		
Отказ указателя скорости		
Заход на посадку по ILS при минимуме погоды 60x800		
Заход на посадку по неточным системам.		
Визуальный заход		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра.		
Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками		
Полеты в условиях ливневых осадков.		
Полеты при низких Тнв , в условиях обледенения.		
Технология работы и взаимодействие в экипаже		
Система управления		
Действие при срабатывании предупреждения РВ о близости земли.		
Высотное оборудование		
Электросистема		
Шасси		
Приборное оборудование, отказ магистрали полного или статического давления. ПОС		
Силовая установка (АИ-24ВТ, РУ-19А300)		
Подготовка КВС к выполнению полетов с правого пилотского сидения.		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке
Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР _____
Ф.И.О. Св-во Дата Подпись

Проверка (1 час)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Нормальные процедуры выполнения полета		
Предполетная подготовка, запуск и прекращение запуска двигателей		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости на ВПП менее 400м		
Заход на посадку по ILS по минимуму 60х800		
Заход на посадку по неточным системам		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра		
Взлет и посадка на ВПП, покрытой осадками		
Полеты при низких Тнв, в условиях обледенения		
Аварийное снижение		
Технология работы и взаимодействие в экипаже		
Аварийная эвакуация		
Шасси		
Система управления		
Высотное оборудование		
Топливная система		
Приборное оборудование, отказ магистрали полного или статического		
Подготовка КВС с правого пилотского сидения		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА _____

ВЫВОДЫ _____

№ п/п	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1.	Визуальные заходы	1			
2.	Заходы по неточным системам	1			
3.	Заходы с посадкой в реальных СМУ по предельному минимуму погоды	3			
4.	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по предельному минимуму погоды	3			
5.	Взлет при минимальной видимости	1			

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР _____
Ф.И.О. Св-во Дата Подпись

ТРЕНИРУЕМЫЙ _____
Ф.И.О. Подпись