

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

СОГЛАСОВАНО

Заместитель командира объединённого
авиационного отряда авиационного
управления ФГБУ «НИИ ЦПК имени
Ю.А. Гагарина»



/М.Р. Халиков /

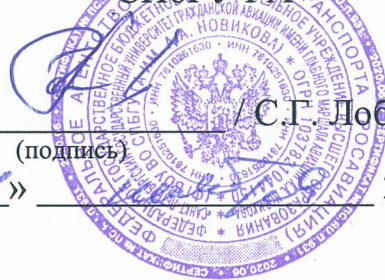
(подпись)

« 08 » _____ 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-методической работе –
директор АУН ФГБОУ ВО

СПбГУ ГА



/С.Г. Добарь /

(подпись)

« / » _____ 2024 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации «Периодическая
тренировка и проверка на комплексном
тренажере самолета Ту-134 членов летного
экипажа самолета Ту-134 ФГБУ «НИИ ЦПК
имени Ю.А. Гагарина»

г. Санкт-Петербург, 2024 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка на комплексном тренажере самолета Ту-134 членов летного экипажа самолета Ту-134 ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина» (далее - Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол № 10/4 от 30 октября 2024 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию воздушного судна - самолета Ту-134.

Разработчик Программы:

Заместитель директора ЦЛП по
учебно-методической работе

В.А.Юдин

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Глава 1. Пояснительная записка	5
1.1. Введение	5
1.2. Цель проведения подготовки	5
1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки .	5
1.4. Категория слушателей	6
1.5. Форма подготовки.....	6
Глава 2. Организационно-педагогические условия реализации программы	7
2.1. Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих реализацию образовательного процесса	7
2.2. Требования к материально-техническим условиям	7
2.3. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса.....	7
2.4. Требования к оценке результатов обучения.....	9
Глава 3. Учебный план.....	11
Глава 4. Рабочая программа	15
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АП	Автопилот
БСПС	Бортовая система предупреждения столкновения
БУР	Бортовое устройство регистрации параметров
ВС	Воздушное судно
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ГА	Гражданская авиация
ГС	Гидросистема
ККП	Карта контрольных проверок
КС	Курсовая система
КТВ	Комплексный тренажер вертолетный
ЛКО	Листы контрольного осмотра
ОВД	Организация воздушного движения
ОПРС	Отдельная приводная радиостанция
ОСП	Основная система посадки
ПОС	Противообледенительная система
ПВД	Приемник воздушного давления
ПЗУ	Пылезащитное устройство
РЛЭ	Руководство по летной эксплуатации
РСП	Радиолокационная система посадки
РСНВ	Режим самовращения несущего винта
СОВ	Система отопления и вентиляции
СНС	Спутниковая навигационная система
СПУ	Самолетное переговорное устройство
СРПБЗ	Система раннего предупреждения близости земли
СУ	Силовая установка
ТТД	Тактико-технические данные
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФЗ	Федеральный закон

ГЛАВА 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Введение

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями:

- 1) Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- 2) Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. №499).

1.2. Цель проведения подготовки

Восстановление утраченных знаний, навыков, умений.

Доведение до слушателей последних изменений и дополнений в нормативной правовой базе, регламентирующей подготовку и выполнение полетов на ВС Ту-134 в рамках имеющейся квалификации:

1) *представление:*

- о правилах подготовки и выполнения полетов ВС;

2) *знание:*

- особенностей устойчивости и управляемости самолета;
- особенностей полетов в различных условиях;
- принципов работы и правил летной эксплуатации ВС;
- правил ведения визуальной ориентировки и навигации ВС в различных условиях полета;
- метеорологических условий полетов ВС;
- характерных неисправностей систем и агрегатов ВС, их признаков и способов устранения;

3) *владение:*

- навыками работы с эксплуатационно-технической документацией ВС;
- навыками воздушной навигации с использованием бортовых и наземных радиотехнических систем;
- навыками анализа и оценки метеоусловий;
- навыками летной эксплуатации ВС и его систем в различных условиях эксплуатации;
- навыками использования и практического применения параметров взлетных, посадочных и других характеристик;
- навыками фразеологии радиообмена экипажей ВС с диспетчерскими пунктами ОВД;
- навыками определения летных характеристик ВС.

1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

Слушателям, успешно прошедшим обучение, по данной программе, выдаются:

- заполненное пилотом инструктором задание на тренировку по тренажерной подготовке.

Слушателям, не прошедшим итоговый контроль знаний, навыков, умений, или получившим на итоговом контроле неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим программу не в полном объеме, выдается справка установленного образца с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Документ, подтверждающий прохождение обучения, должен выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

1.4. Категория слушателей

Программа предназначена для подготовки летных экипажей государственной авиации ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина».

1.5. Форма подготовки

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

ГЛАВА 2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Требования к квалификации инструкторского персонала, обеспечивающего реализацию образовательного процесса

Подготовка по данной программе проводится инструкторским персоналом АУЦ ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им А.А. Новикова.

Инструктор тренажера должен:

- 1) иметь квалификационную отметку «инструктор» в свидетельстве члена летного экипажа или иметь разрешение органа по выдаче свидетельств на право проведения указанного обучения, или представить документы, подтверждающие наличие указанной отметки или разрешения ранее;
- 2) знать требования воздушного законодательства, применимые к осуществляемой деятельности;
- 3) знать программу подготовки;
- 4) пройти все виды периодических подготовок, контроля, предусмотренных руководством по организации деятельности АУЦ.

2.2. Требования к материально-техническим условиям

2.2.1. Учебные классы

Учебный класс для проведения занятий по данной Программе должен быть оборудован мультимедийными средствами демонстрации учебных материалов и/или макетами оборудования ВС, плакатами, стендами, макетом кабины ВС.

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса.

2.2.2. Комплексный тренажер

Тренажерная подготовка проводится не реже одного раза в шесть месяцев, или ежеквартально и включает в себя следующие этапы:

1. Тренажёрная тренировка.
2. Проверка на КТС Ту-134.

Рабочая программа тренажерной подготовки включает в себя элементы практической тренировки при полете в нормальных условиях, сложных условиях и отработку действий в особых случаях полета. Последовательность элементов программы тренажерной подготовки и порядок их распределения по сессиям (сценарий) определяет инструктор.

В зависимости от уровня подготовки слушателей рекомендуется применять сценарий LOFT с отработкой различных элементов и процедур CFIT, TCAS TA/RA, CRM.

На предполетной подготовке инструктор, как минимум, доводит до слушателей:

- порядок проведения тренировки (сценарий);
- схемы используемых аэродромов (если это не было оговорено ранее);
- характерные ошибки при выполнении элементов программы и рекомендации по их предотвращению;

- планируемый порядок распределения обязанностей (пилотирующий пилот (ПП), не пилотирующий пилот (НП)) между слушателями в течение сессии.

В процессе тренажерной подготовки, в зависимости от качества выполнения элементов программы, инструктор может отступать от запланированного сценария и вносить оперативные изменения в процесс тренировки, руководствуясь стремлением повысить эффективность подготовки.

Введение в тренировку дополнительных элементов, не предусмотренных программой текущего цикла, или исключение запланированных элементов не допускается.

На послеполетном разборе инструктор делает краткий анализ действий экипажа, отмечая положительные и отрицательные стороны. До слушателей доводится информация об ошибках с указанием их причин, а также рекомендации по их исправлению и/или предотвращению.

Если тренажерная подготовка проводится в ночное время инструктор, имеет право перенести предполетную подготовку и послеполетный разбор на дневное время.

Время по элементам программы тренажерной подготовки, распределение элементов по сессиям и их последовательность в сессии определяет инструктор, ответственный за проведение тренажерной подготовки.

В целях предотвращения перегрузки слушателей время отдыха между двумя сессиями тренажерной подготовки должно быть не менее 10 часов.

2.3. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Модульный принцип представления содержания образовательной программы и построения учебных планов позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению профессионального обучения специалистов, входящих в состав членов летного экипажа ГА с учетом специальности, нормативных требований к периодичности профессиональной подготовки каждого обучающегося.

Подготовка летного состава на тренажере осуществляется в два этапа:

- наземная подготовка;
- тренажерная подготовка.

Рекомендуется проведение наземной подготовки командно-летным составом авиапредприятия или инструктором тренажера в соответствии с программой Модули 1-6 в объеме 6 часов, с использованием технических средств обучения.

При проведении наземной подготовки рекомендуется, тестирование (опрос) по темам модуля.

Тренажерная подготовка проводится согласно модуля инструктором тренажера. Методические рекомендации при проведении тренировки:

- инструктаж по технике безопасности;
- особенности тренажера;
- ознакомление с модификаций самолетов (оборудованием);
- порядок прохождения модуля, схемы, маршруты полетов;
- после выполнения тренировки проводится послеполетный разбор.

Каждый модуль является законченным этапом обучения.

Для повышения качества подготовки рекомендуется комплексное использование технических средств обучения.

- комплексный тренажер самолета Ту-134.
- компьютерный класс (схема кабины, плакаты).

Используемый комплексный тренажер самолета Ту-134 должен иметь действующий сертификат (решение) и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

2.4 Требования к оценке результатов обучения

Порядок промежуточной оценки знаний осуществляется в соответствии с данной программой.

Итоговый контроль по наземной подготовке проводится в индивидуальном порядке в форме дифференцированного зачета (с оценкой) с использованием летно-технической документации по типу ВС.

Положительными являются оценки «5» и «4». При получении оценок «3» и «2» слушатель не допускается до тренажерной подготовки.

Повторная сдача зачета допускается после разбора его результатов с инструкторским персоналом и прохождения дополнительной подготовки в объеме не менее 50% объема наземной подготовки.

Итоговый контроль по тренажерной подготовке осуществляется в составе экипажа после проведения тренировки и в форме выполнения проверочных полетов с выставлением оценки.

Положительными являются оценки “5” и “4”. При получении оценок “3” и “2” во время проверки результаты не засчитываются. Повторная сдача допускается после разбора результатов и проведения дополнительной подготовки. Объем и программу дополнительной подготовки определяет инструктор по согласованию с руководством.

Лица не прошедшие тренажерную подготовку в полном объеме или не получившие положительного заключения инструктора по ее результатам к полетам не допускаются.

2.4.1 Оценка знаний при прохождении наземной подготовки

Критерий оценок правильных ответов при контроле знаний:

- 5 – “отлично” – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний;
- 4 – “хорошо” – знания, продемонстрированные слушателем, имеют замечания, но достаточные для дальнейшей подготовки;
- 3 – “неудовлетворительно” – знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, которые свидетельствуют о недостаточном усвоении учебного материала и необходимости дополнительной наземной подготовки;
- 2 – “плохо” – знания, продемонстрированные слушателем, не соответствуют требуемому уровню его квалификации.

Положительными являются оценки «5» и «4». При получении оценок «3» и «2» слушатель не допускается до тренажерной подготовки.

2.4.2 Оценка навыков и умений при прохождении тренажерной подготовки

Критерии оценок:

- 5 – “отлично” – действия на тренажере правильные и своевременные, параметры полета в пределах установленных норм, технология работы экипажа без замечаний;

- 4 – “хорошо” – действия на тренажере имеют замечания, которые устранены при повторном выполнении упражнения, параметры полета в пределах установленных норм, при выполнении технологии работы экипажа допускается 1-3 ошибки, не влияющие на полетные параметры;

- 3 – “неудовлетворительно” – действия на тренажере имеют замечания, для устранения которых требуется дополнительная подготовка, параметры полета выходят за пределы установленных норм, но ошибки в пилотировании устраняются без вмешательства инструктора в управление, технология работы экипажа имеет существенные и/или множественные ошибки;

- 2 – “плохо” – действия на тренажере имеют грубые ошибки, требующие специального разбора, выдерживание параметров полета в пределах установленных норм не обеспечивается, необходимо вмешательство инструктора в управление для предотвращения выхода параметров за пределы эксплуатационных ограничений, технология работы экипажа выполняется с грубыми нарушениями.

ГЛАВА 3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

3.1. Учебный план программы

Продолжительность обучения:

- Модуль 1 - 1 раз в полгода: 12 часов
- Модуль 2 - 1 раз в полгода: 12 часов
- Модуль 3 - 1 раз в полгода: 12 часов
- Модуль 4 - 1 раз в полгода: 12 часов
- Модуль 5 - 1 раз в полгода: 12 часов
- Модуль 6 - 1 раз в полгода: 12 часов

Режим занятий: Тренажерная подготовка – 4 часа в день на экипаж.

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1	Модуль 1.	12.00	4.00	8.00	
	Наземная подготовка	4.00	4.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
2	Модуль 2.	12.00	4.00	8.00	
	Наземная подготовка	4.00	4.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
3	Модуль 3.	12.00	4.00	8.00	
	Наземная подготовка	4.00	4.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
4	Модуль 4.	12.00	4.00	8.00	
	Наземная подготовка	4.00	4.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
5	Модуль 5.	12.00	4.00	8.00	
	Наземная подготовка	4.00	4.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
6	Модуль 6.	12.00	4.00	8.00	
	Наземная подготовка	4.00	4.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка

Инструктор выполняет тренировку (проверку) в соответствии с планом тренировочной сессии. При оформлении документации производится оценка качества пилотирования при выполнении упражнений поэлементно в соответствии с нормативами.

Элементы, по которым выполняется тренировка (проверка), представлены в
таблице:

Элемент тренировки (проверки)	Модули подготовки											
	1 год				2 год				3 год			
	модуль 1		модуль 2		модуль 3		модуль 4		модуль 5		модуль 6	
	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п
Выполнение нормальных процедур	+		+		+		+		+		+	
Пожар двигателя прекращение запуска	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Отказ двигателя на взлете	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Прерванный взлет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Продолженный взлет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Взлет при минимальной видимости	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Запуск двигателя в воздухе	+		+		+		+		+		+	
Заход на посадку по ILS по минимуму CAT I	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Заход на посадку по неточным системам	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Визуальный заход	+		+		+		+		+		+	
Уход на второй круг, до ВПП и ниже ВПП	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Уход на второй круг на одном двигателе	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Посадка при максимальной боковой составляющей ветра, сдвиг ветра.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Взлет и посадка на ВПП, покрытой осадками	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Полеты в условиях обледенения			+	+			+	+			+	+
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа CRM	+		+		+		+		+		+	
Срабатывание системы предупреждения ССОС	+	+			+	+			+	+		
Аварийное снижение	+				+				+			
Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов.Сваливание.	+				+				+			
Потеря работоспособности чл.экипажа (ПП)	КВС		ВП		КВС		ВП		КВС		ВП	

Элемент тренировки (проверки)	Модули подготовки											
	1 год				2 год				3 год			
	модуль 1		модуль 2		модуль 3		модуль 4		модуль 5		модуль 6	
	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п
Дополнительная подготовка КВС с места 2го пилота			+	+			+	+			+	+
Аварийная ситуация, вынужденная посадка вне аэродрома. Потеря управляемости, устойчивости, Аварийная эвакуация	+	+			+	+			+	+		
Отказы систем, не относящихся к аварийным												
Система кондиционирования			+	+			+	+			+	+
Электросистема	+	+			+	+			+	+		
Система управления			+	+			+	+			+	+
Приборное оборудование, отказы магистрали полного или статического давления.			+	+			+	+			+	+
Отказ топливной системы			+	+							+	+
Отказ гидросистемы			+	+			+	+			+	+
Отказ системы ПОС	+	+			+	+					+	+
Отказ автопилота			+	+	+	+			+	+		
Отказ системы шасси	+	+			+	+			+	+		
Навигационные отказы	+	+			+	+			+	+		
Отказы силовой установки	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

«Т» - тренировка;

«П» - проверка.

Страница зарезервирована

ГЛАВА 4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК МОДУЛЯ

Уч. занятия	1 неделя						2 неделя					
	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день	6 день	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день	6 день
Модуль 1,2,3,4,5,6 (1 раз в 6 месяцев)												
1	НП	Br	Br									
2	НП	ТП	ТП									
3	НП	ТП	ТП									
4		DBr	DBr									

Примечание:

1. Наземная и тренажерная подготовки проводятся в составе экипажа.;
2. Наземная подготовка проводится за 1-3 дня до назначенной даты тренажерной подготовки;
3. Сокращения, используемые в календарном учебном графике:
 - НП - Наземная подготовка
 - ТП - Тренажерная подготовка
 - Br. - Предполетная подготовка (Briefing)
 - DBr.- Послеполетный разбор (Debriefing)

Страница зарезервирована

ГЛАВА 5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

5.1. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 1

5.1.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 1

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	4.00	4.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
	Всего часов:	12.00	4.00	8.00	

5.1.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	0.5
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	1.00
3	Проверка теоретических знаний: - нормальных процедур - в аварийных ситуациях, вынужденная посадка вне аэродрома, потеря управляемости, устойчивости, потеря ориентировки, аварийная эвакуация. - ограничений по РЛЭ - систем и оборудования - процедуры использования ПМО - расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов -срабатывание ССОС -действия, маневрирование при срабатывании БСПС при наличии тренаж в кабине ВС. -сдвиг ветра, вывод из сложного пространственного положения.	2.5
	Всего	4.00

5.1.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Приборное оборудование, отказы полного или статического давления.
- Силовая установка. Вибрация двигателя
- Заход с отказавшим двигателем по ILS
- Заход с отказавшим двигателем по неточным системам
- Уход на 2-й круг на двух двигателях
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Отказ двигателя после V1
- Пожар двигателя
- Отказ системы торможения
- Электросистема. Отказ генераторов в полете
- Прерванный взлет
- Вынужденная посадка вне аэродрома. Потеря устойчивости и управляемости . Аварийная эвакуация
- Сдвиг ветра.
- Аварийное снижение
- ССОС. система предупреждения о близости земли
- Визуальный заход
- Автопилот. Отказ системы АБСУ-134,АП-134А
- Навигация. Отказы курсовой системы
- Шасси. Отказ системы выпуска и уборки шасси.

Проверка по нормальным и аварийным процедурам.

5.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 2

5.2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 2

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	4.00	4.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
	Всего часов:	12.00	4.00	8.00	

5.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	0.5
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.	0.5
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	0.5
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС, при наличии тренаж в ВС.	0.5
5	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях I категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м.	0.5
6	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли. ССОС	0.5
7	Определение летных характеристик ВС.	0.5
8	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	0.5
	Всего	4.00

5.2.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Сдвиг ветра
- Срабатывание системы предупреждения ССОС
- Система управления. Отказы системы выпуска и уборки механизации.
- Силовая установка. Помпаж двигателя
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS без флайт-директоров
- Уход на второй круг ниже ВПП
- Отказ двигателя до V1 после V1
- Пожар двигателя
- Отказ гидросистемы (низкий уровень жидкости)
- Отказ системы торможения
- Доп. Тренировка КВС с места 2го пилота
- Аварийные процедуры,
- Потеря работоспособности одним из пилотов
- Визуальный заход
- Топливная система
- Система кондиционирования
- Приборное оборудование. Отказ магистрали полного и статического давления
- Гидросистема Отказ основной, аварийной гидросистемы.
- Противообледенительная система. Неисправности.

Проверка по нормальным и аварийным процедурам.

5.3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 3

5.3.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 3

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	4.00	4.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
	Всего часов:	12.00	4.00	8.00	

5.3.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	0.5
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	1.00
3	Проверка теоретических знаний: - нормальных процедур - при аварийных ситуациях, вынужденной посадке вне аэродрома, потери управляемости, устойчивости. Аварийная эвакуация. - ограничений по РЛЭ - систем и оборудования - процедуры использования ПМО, расчёт ВПХ при наличии отложенных дефектов - ССОС, - БСПС при наличии, тренаж в кабине ВС - Сдвиг ветра	2.5
	Всего	4.00

5.3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Заклинивание управления
- Неисправности СКВ
- Сдвиг ветра
- Система предупреждения ССОС
- Приближение к сваливанию на малой высоте
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS без флайт - директоров
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Отказ двигателя после V1
- Силовая установка. Пожар двигателя
- Шасси. Отказы системы выпуска и уборки шасси.
- Гидросистема. Отказ системы торможения
- Прерванный взлет
- Аварийные ситуации, вынужденная посадка вне аэродрома, потеря устойчивости, управляемости. Аварийная эвакуация
- Аварийное снижение
- Электросистема. Отказ генераторов, преобразователей в полете
- Навигация. Отказы курсовой системы, АРК, VOR.
- Автопилот. Отказ АП-134А, отказ системы АБСУ-134
- Визуальный заход

Проверка по нормальным и аварийным процедурам.

5.4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 4

5.4.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 4

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	4.00	4.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
	Всего часов:	12.00	4.00	8.00	

5.4.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	0.5
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.	0.5
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	0.5
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС	0.5
5	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли ССОС.	0.5
6	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях I категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м.	0.5
7	Определение летных характеристик ВС.	0.5
8	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	0.5
	Всего	4.00

5.4.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Отказ двигателя после V1 (минимальная видимость, максимальный боковой ветер)
- Заход на одном двигателе по ILS CAT I (ручное пилотирование)
- Отказы при заходе по CAT I
- Приборное оборудование. Отказ магистрали полного или статического давления
- Гидросистема. Отказы основной, тормозной и аварийной гидросистем..
- Система управления. Отказ системы выпуска и уборки механизации.
- Взлет при минимальной видимости
- Уход на второй круг
- Доп.тренировка КВС с места 2го пилота
- Пожар двигателя
- Топливная система.
- Противообледенительная система.
- Система кондиционирования. Неисправности СКВ.
- Силовая установка. Неисправности связанные с экстренным выключением двигателя.
- Прекращение взлета (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, сдвиг ветра
- Маневрирование и действия при срабатывании системы ССОС.
- Аварийная эвакуация
- Отказ связи
- CRM (Взаимодействие в экипаже)

Проверка по нормальным и аварийным процедурам.

5.5.РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 5

5.5.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 5

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	4.00	4.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
	Всего часов:	12.00	4.00	8.00	

5.5.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Тема (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	0.5
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	1.0
3	Проверка теоретических знаний: - нормальных процедур - аварийных процедур: действия в аварийных ситуациях, вынужденной посадки вне аэродрома, потеря устойчивости и управляемости. Потеря ориентировки. - ограничений по РЛЭ - систем и оборудования - процедуры использования ПМО - расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов -сдвиг ветра -действия при срабатывании ССОС -действия при срабатывании БСПС (при наличии) тренаж в кабине ВС.	2.5
	Всего	4.00

5.5.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Отказ двигателя после V1 (минимальная видимость, максимальный боковой ветер)
- Сдвиг ветра, ССОС
- Прекращение взлета (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Заход по САТII (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Заход с отказавшим двигателем по ILS CAT I (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Заход с отказавшим двигателем по неточным системам (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Визуальный заход (максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Уход на 2-й круг на двух двигателях
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Вывод из сложного пространственного положения
- Вынужденная посадка вне аэродрома. Потеря устойчивости и управляемости. Потеря ориентировки. Аварийная эвакуация.
- Электросистема. Отказ генераторов в полете
- Силовая установка. Отказы не связанные с экстренным выключением двигателя..
- Потеря работоспособности одним из пилотов
- Отказ двигателя после V1
- Пожар двигателя
- Отказ двигателей
- Шасси. Неуборка шасси после взлёта. Неисправности системы.
- Навигация. Отказ курсовой системы, АРК, VOR.
- Автопилот. Отказ системы АБСУ-134,АП-134А
- LOFT

Проверка по нормальным и аварийным процедурам.

5.6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 6

5.6.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 6

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	4.00	4.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
	Всего часов:	12.00	4.00	8.00	

5.6.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	0.5
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.	0.5
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	0.5
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании ССОС.	0.5
5	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м.	0.5
6	Отказ магистрали полного или статического давления. Отказ двигателя.	0.5
7	Определение летных характеристик ВС. Отказ самолётных систем.	0.5
8	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	0.5
	Всего	4.00

5.6.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Взлет при минимальной видимости
- Прекращение взлета (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Заход на одном двигателе по ILS CATI (Ручное пилотирование)
- Отказы при заходе по САТИ
- Заход по неточным системам
- Визуальный заход (максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Сдвиг ветра. Срабатывание системы ССОС.
- Отказ двигателя после V1 (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Приборы. Отказ магистрали полного и статического давления.
- Система кондиционирования. Разгеметизация, перенаддув кабины.
- Система управления. Несинхронный выпуск механизации.
- Отказы двигателя связанные с экстренным выключением.
- Пожар двигателя после взлета.
- Аварийная эвакуация
- Гидросистема. Отказы основной, тормозной и аварийной системы.
- Противообледенительная система. Неисправности системы ПОС.
- Топливная система. Неисправности: неравномерная выработка топлива.
- Силовая установка. Помпаж двигателя.
- Карта контрольных проверок
- Доп.тренировка КВС с места 2го пилота
- Отказ связи
- CRM (взаимодействие в экипаже)

Проверка по нормальным и аварийным процедурам.

ОБРАЗЦЫ ЗАДАНИЙ НА ТРЕНИРОВКУ (НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ту-134				

Модуль подготовки 1/наземная подготовка

№	Содержание упражнения	Дата	Оценка	Подпись
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.			
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.			
3	Проверка теоретических знаний:			
	- нормальных процедур			
	- сдвиг ветра, ССОС			
	- ограничений по РЛЭ			
	- систем и оборудования			
	- аварийные ситуации. вынужденная посадка .вне аэродрома. Потеря устойчивости, управляемости. Потеря ориентировки.			
	- ПМО.расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов			

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

_____ Ф.И.О. Name

_____ Св-во License

_____ Дата Date

_____ Подпись Signature

Замечания инструктора по проведению подготовки

Упражнение 1
Упражнение 2
Упражнение 3
Упражнение 4

Оборотная сторона задания на тренировку

Приложение 1.2

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ту-134				

Модуль подготовки 2/наземная подготовка

№	Содержание	Оценка	Дата	Подпись
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.			
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.			
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.			
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС, ССОС.			
5	Система управления			
6	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м.			
7	Топливная система. Отказ подкачивающих насосов.			
8	Гидросистема. Действия при отказе гидроусилителя.			
9	Приборы, закуртка статики и динамики			
10	Противообледенительная			
11	Силовая установка			
12	Система кондиционирования			
13	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.			

ВЫВОД: Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Замечания инструктора по проведению подготовки

Упражнение 1
Упражнение 2
Упражнение 3
Упражнение 4
Упражнение 5
Упражнение 6

Оборотная сторона задания на тренировку

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ту-134				

Модуль подготовки 3/наземная подготовка

№	Содержание упражнения	Дата	Оценка	Подпись
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.			
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.			
3	Проверка теоретических знаний:			
	- нормальных процедур			
	- сдвиг ветра, ССОС, БСПС			
	- ограничений по РЛЭ			
	- систем и оборудования			
	- аварийные ситуации. Вынужденная посадка вне аэродрома. Потеря устойчивости, управляемости. Потеря ориентировки. Аварийное покидание.			
	- ПМО. расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов			

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Замечания инструктора по проведению подготовки

Упражнение 1
Упражнение 2
Упражнение 3

Оборотная сторона задания на тренировку

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ту-134				

Модуль подготовки 4/наземная подготовка

№	Содержание	Оценка	Дата	Подпись
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.			
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.			
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.			
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС, ССОС.			
5	Силовая установка			
6	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м.			
7	Определение летных характеристик ВС.			
8	Приборы. Отказ магистрали полного или статического давления			
9	Система кондиционирования. Отказ системы САРД.			
10	Система управления. Увод триммеров элеронов.			
11	Топливная система. Отказ подкачивающих насосов.			
12	Гидросистема. Отказ системы торможения.			
13	Противообледенительная система. Отказ системы обогрева стабилизатора.			
14	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.			

ВЫВОД: Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Замечания инструктора по проведению подготовки

Упражнение 1
Упражнение 2
Упражнение 3
Упражнение 4
Упражнение 5

Оборотная сторона задания на тренировку

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ту-134				

Модуль подготовки 5/наземная подготовка

№	Содержание упражнения	Дата	Оценка	Подпись
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.			
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.			
3	Проверка теоретических знаний:			
	- нормальных процедур			
	- сдвиг ветра, ССОС, БСПС			
	- ограничений по РЛЭ			
	- систем и оборудования			
	- Аварийные ситуации: вынужденная посадка вне аэродрома. Потеря устойчивости, управляемости. Потеря ориентировки. Аварийное покидание.			
	- ПМО.расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов			

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Замечания инструктора по проведению подготовки

Упражнение 1
Упражнение 2
Упражнение 3
Упражнение 4

Оборотная сторона задания на тренировку

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ту-134				

Модуль подготовки б/наземная подготовка

№	Содержание	Оценка	Дата	Подпись
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.			
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.			
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.			
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем БСПС, ССОС.			
5	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.			
6	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м.			
7	Определение летных характеристик ВС.			
8	Приборы. Отказ магистрали полного и статического давления.			
9	Система управления. Увод стабилизатора. после взлета.			
10	Система кондиционирования. Отказ системы обогрева.			
11	Топливная система. Действия экипажа: топливный фильтр засорен.			
12	Гидросистема. Отказ основной гидросистемы.			
13	Силовая установка. Пожар двигателя после взлета.			
14	Противообледенительная система. Неисправности.			
15	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.			

ВЫВОД: Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Замечания инструктора по проведению подготовки

Упражнение 1
Упражнение 2
Упражнение 3
Упражнение 4
Упражнение 5
Упражнение 6

Оборотная сторона задания на тренировку

Страница зарезервирована

Приложение №2

ОБРАЗЦЫ ЗАДАНИЙ НА ТРЕНИРОВКУ (ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА)

- Приложение 2.1 – тренажерная подготовка RECURRENT 1;
- Приложение 2.2 – тренажерная подготовка RECURRENT 2;
- Приложение 2.3 – тренажерная подготовка RECURRENT 3;
- Приложение 2.4 – тренажерная подготовка RECURRENT 4;
- Приложение 2.5 – тренажерная подготовка RECURRENT 5;
- Приложение 2.6 – тренажерная подготовка RECURRENT 6.

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ту-134				

Модуль подготовки 1/тренажерная подготовка

Тренировка	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Выполнение (+/-)	
Выполнение нормальных процедур		
Прекращение запуска		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный и продолженный взлет		
Взлет при минимальной видимости		
Запуск двигателей в полете		
Отказы силовой установки.		
Заход по ILS по минимуму 2-й категории		
Заход по неточным системам		
Визуальный заход		
Уход на 2-й круг до ВПР, ниже ВПР		
Уход на 2-й круг на одном двигателе		
Посадка при максимальной боковой составляющей ветра, сдвиг ветра		
Взлет и посадка на ВПП покрытую осадками		
Полеты в условиях обледенения Сиситема ПОС		
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа		
Срабатывание системы ССОС		
Аварийное снижение		
Аварийная ситуация, вынужденная посадка вне аэродрома. Потеря устойчивости и управляемости. Аварийная эвакуация.		
Навигация. Отказ КС-8 в полете. Отказ генераторов Электросистема		
Шасси. Неуборка шасси после взлета. Действия экипажа.		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Отказ двигателя на взлете. Прерванный и продолженный взлет		
Взлет при минимальной видимости		
Автопилот заход по САТII. Отказ АБСУ-134		
Навигация. Отказ КС-8		
Взлет при минимальной видимости		
Заход по ILS по минимуму 2-й категории		
Заход по неточным системам		
Посадка при максимальной боковой составляющей ветра. Сдвиг ветра		
Уход на 2-й круг на одном двигателе		
Уход на 2-й круг ниже ВПП		
Посадка на ВПП покрытой осадками		
Аварийная ситуация, вынужденная посадка вне аэродрома. Потеря устойчивости и управляемости. Аварийная эвакуация.		
Отказ системы выпуска и уборки шасси		
Навигационные отказы. Отказ КС-8 в полете		
Отказ системы ПОС		
Отказ силовой установки не требующий экстренного выключения		
Экстренное выключение двигателя		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			☐
2	Заходы по неточным системам	1			☐
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по САТ I	3			☐
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по САТ I	3			☐
5	Заходы в ПУ с применением процедуры САТ I	5/1(2)			☐
6	Взлет при минимальной видимости	1			☐

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE)

Ф.И.О. Name

Подпись Signature

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ту-134				

Модуль подготовки 2/тренажерная подготовка

Тренировка	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Выполнение (+/-)	
Выполнение нормальных процедур		
Прекращение запуска		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя в полете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при минимальной видимости		
Запуск двигателей в полете		
Заход на посадку по ILS по минимуму 2-й категории		
Заход на посадку по неточным системам		
Визуальный заход		
Уход на второй круг до ВПР, ниже ВПР		
Уход на 2-й круг на одном двигателе		
Посадка при максимальной боковой составляющей скорости ветра. Сдвиг ветра		
Взлет и посадка на ВПП покрытой осадками		
Полеты в условиях обледенения		
Тренировка по управлению ресурсами экипажа		
Полеты КВС с правого пилотского сидения		
Потеря работоспособности экипажа (ВП)		
Отработка действий по предотвращению сваливания на взлете		
Приборное оборудование. Отказ магистрали полного или статического давления		
Отказ топливной системы. Отказ основной гидросистемы		
Отказ автопилота		
Отказ силовой установки		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Отказ двигателя на взлете. Прерванный и продолженный взлет.		
Взлет при минимальной видимости		
Заходы по ILS по САТII Отказ АБСУ-134		
Посадка при максимальной боковой составляющей ветра. Сдвиг ветра		
Взлет и посадка на ВПП покрытую осадками		
Взлет при минимальной видимости		
Заход по неточным системам.		
Сдвиг ветра		
Полет в условиях обледенения. Отказ ПОС		
Полеты КВС с правого пилотского сидения		
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа		
Срабатывание системы предупреждения ССОС		
Уход на 2-й круг. Уход на 2-й круг ниже ВПР		
Отказ магистрали полного или статического давления		
Силовая установка. Пожар, помпаж двигателя.		
Топливная система. Невыработка топлива из баков.		
Отказ основной гидросистемы		
Аварийная эвакуация		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			☐
2	Заходы по неточным системам	1			☐
3	Заходы с посадкой по САТ I	3			☐
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по САТ I	3			☐
5	Заходы в ПУ с применением процедуры САТ I	5/1(2)			☐
6	Взлет при минимальной видимости	1			☐

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR) _____
Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE) _____
Ф.И.О. Name

Подпись Signature

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ту-134				

Модуль подготовки 3/тренажерная подготовка

Тренировка	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Выполнение (+/-)	
Выполнение нормальных процедур		
Прекращение запуска		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при минимальной видимости		
Запуск двигателя в полете		
Заход по ILS по 2-й категории		
Заход по неточным системам		
Визуальный заход		
Уход на 2-й круг до ВПР, ниже ВПР		
Уход на 2-й круг на одном двигателе		
Посадка при максимальной боковой составляющей ветра.		
Взлет и посадка на полосу покрытую осадками		
Аварийные ситуации: Вынужденная посадка вне аэродрома Потеря устойчивости, управляемости Потеря ориентировки. Аварийная эвакуация. Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа		
Аварийное снижение. Срабатывание системы ССОС		
Отказ системы выпуска и уборки шасси. Отказ системы ПОС		
Отказы АБСУ-134,АП-134А. Отказ топливной системы		
Отказ КС-8 Экстренное выключение двигателя		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР

Ф.И.О. (NAME)

СВ-ВО (LICENSE)

ДАТА (DATE)

ПОДПИСЬ (SIGNATURE)

Проверка	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Отказ двигателя после V1 (мин. видимость, макс. бок. ветер)		
Взлет при минимальной видимости.		
Заход по ILS по CAT II Отказ АБСУ-134		
Посадка при максимальной боковой составляющей ветра		
Взлет и посадка на ВПП покрытую осадками		
Взлет при минимальной видимости		
Заход по неточным системам		
Сдвиг ветра		
Уход на второй круг ниже ВПП		
Срабатывание системы ССОС		
Неисправности в системе управления		
Отказ системы выпуска и уборки шасси		
Аварийные ситуации, вынужденная посадка вне аэродрома. Потеря устойчивости, управляемости. Потеря ориентировки. Аварийная эвакуация.		
Отказ КС-8 в полете		
Отказ автопилота АБСУ-134		
Отказ силовой установки. Экстренное выключение		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			☐
2	Заходы по неточным системам	1			☐
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по CAT I	3			☐
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по CAT I	3			☐
5	Заходы в ПУ с применением процедуры CAT I	5/1(2)			☐
6	Взлет при минимальной видимости	1			☐

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR) _____
Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE) _____
Ф.И.О. Name

Подпись Signature

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ту-134				

Модуль подготовки 4/тренажерная подготовка

Тренировка	ПП	НП
СОДЕЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Выполнение(+/-)	
Выполнение нормальных процедур		
Прекращение запуска		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет. Продолженный взлет.		
Взлет при минимальной видимости		
Запуск двигателя в полете		
Заход на посадку по ILS по минимуму II CAT		
Заход по неточным системам		
Полеты КВС с правого пилотского сидения		
Визуальный заход		
Уход на 2-й круг до ВПП		
Уход на 2-й круг ниже ВПП		
Посадка при максимальной боковой составляющей скорости ветра. Сдвиг ветра.		
Взлет и посадка на ВПП покрытой осадками		
Полеты в условиях обледенения. Система кондиционирования.		
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа		
Срабатывание системы ССОС		
Система управления Топливная система. Неисправности. Отказ силовой установки		
Приборное оборудование отказ статического или динамического давления.		
Гидросистема. Отказ основной и аварийной гидросистемы в полете		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Отказ двигателя на взлете		
Взлет при минимальной видимости		
Заход на одном двигателе по ILS CAT I (ручное пилотирование)		
Заход при максимальной боковой составляющей скорости ветра		
Взлет и посадка на ВПП покрытую осадками		
Взлет при минимальной видимости		
Полеты КВС с правого пилотского сидения		
Заход по неточным системам		
Сдвиг ветра		
Уход на 2-й круг ниже ВПП		
Срабатывание ССОС		
Силовая установка. Отказ двигателя. Пожар двигателя		
Противообледенительная система. Отказы ПОС крыла, стабилизатора.		
Неуборка закрылков после взлета		
Приборное оборудование. Отказ статики, динамики		
Топливная система. Неисправности.		
Гидросистема. Отказ основной гидросистемы.		
Система кондиционирования. Неисправности.		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			☐
2	Заходы по неточным системам	1			☐
3	Заходы с посадкой по CAT I	3			☐
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по CAT I	3			☐
5	Заходы в ПУ с применением процедуры CAT I	5/1(2)			☐
6	Взлет при минимальной видимости	1			☐

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR) _____

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE) _____

Ф.И.О. Name

Подпись Signature

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ту-134				

Модуль подготовки 5/тренажерная подготовка

Тренировка	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Выполнение (+/-)	
Выполнение нормальных процедур		
Прекращение запуска		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при минимальной видимости		
Запуск двигателей в полете		
Заход на посадку по неточным системам		
Визуальный заход		
Уход на 2-й круг до ВПР ,ниже ВПР		
Уход на 2-й круг на одном двигателе		
Посадка при максимальной боковой составляющей ветра		
Взлет и посадка на ВПП покрытой осадками		
Аварийные ситуации: Вынужденная посадка вне аэродрома. Потеря устойчивости, управляемости. Потеря ориентировки. Аварийная эвакуация		
Аварийное снижение. Отказ генераторов в полете.		
Вывод из сложного пространственного положения		
Отказы: силовой установки, системы шасси, автопилот. КС-8		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Отказ двигателя на взлете		
Заход на одном двигателе по ILS CAT I		
Заход при максимальной боковой составляющей скорости ветра		
Взлет при минимальной видимости		
Заход по неточным системам		
Сдвиг ветра, ССОС		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг ниже ВПП		
Пожар двигателя		
Неисправности системы АБСУ-134		
Силовая установка. Отказ двигателя на взлете.		
Аварийные ситуации: Вынужденная посадка вне аэродрома. Потеря устойчивости, управляемости. Потеря ориентировки. Аварийная эвакуация		
Отказы силовой установки .		
Шасси. Аварийный выпуск шасси.		
Навигация . Отказ АРК-15 в полете.		
CRM (Взаимодействие в экипаже)		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			☐
2	Заходы по неточным системам	1			☐
3	Заходы с посадкой по CAT I	3			☐
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по CAT I	3			☐
5	Заходы в ПУ с применением процедуры CAT I	5/1(2)			☐
6	Взлет при минимальной видимости	1			☐

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR) _____
Ф.И.О. Name

Св-во License _____

Дата Date _____

Подпись Signature _____

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE) _____
Ф.И.О. Name

Подпись Signature _____

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ту-134				

Модуль подготовки б/тренажерная подготовка

Тренировка	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Выполнение(+ -)	
Выполнение нормальных процедур		
Прекращение запуска		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при минимальной видимости		
Запуск двигателя в полете		
Заход по ILS по минимуму 1-й категории		
Заход по неточным системам		
Визуальный заход		
Полеты КВС с правого пилотского сидения		
Уход на 2-й круг до ВПР, уход на 2-й круг ниже ВПР		
Уход на 2-й круг на одном двигателе		
Посадка при максимальной боковой составляющей скорости ветра		
Взлет и посадка на ВПП покрытую осадками		
Полеты в условиях обледенения. Неисправности систем ПОС, СКВ		
Гидросистема.- неисправности. Система управления-неисправности.		
Противообледенительная система Закупорка системы статики, динамики.		
Топливная система-. неисправности. Гидросистема- неисправности.		
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Отказ двигателя на взлете		
Заход на посадку ILS CAT I		
Заход на одном двигателе по ILS CAT I (Ручное пилотирование)		
Отказы при заходе по CAT I		
Заход по неточным системам		
Визуальный заход		
Уход на 2-й круг ниже ВПР		
Сдвиг ветра, ССОС		
Полеты КВС с правого пилотского сидения		
Уход на 2-й круг с одним отказавшим двигателем		
Силовая установка. Отказ двигателя. Пожар двигателя		
Приборное оборудование. Отказ статики, динамики		
Заход при максимальной боковой составляющей скорости ветра		
Система кондиционирования		
Неисправности системы ПОС		
Топливная система. Неисправности.		
Гидросистема. Отказ основной, аварийной гидросистемы.		
Система управления. Несинхронный выпуск закрылков.		
Противообледенительная система. Отказ системы обогрева стабилизатора.		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION)

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			☐
2	Заходы по неточным системам	1			☐
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по CAT I	3			☐
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по CAT I	3			☐
5	Заходы в ПУ с применением процедуры CAT I	5/1(2)			☐
6	Взлет при минимальной видимости	1			☐

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE)

Ф.И.О. Name

Подпись Signature

