


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора
по ОЛР ООО «Sam Air»


/А.В. Горюшкин/
(подпись)
« 14 » 01 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-методической работе -
директор АУЦ СПбГУ ГА


/С.Г. Лобарь /
(подпись)
« 16 » 2025 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации «Переподготовка членов
летного экипажа на самолет Airbus -319/320/321»
(для летных экипажей ООО «Sam Air»)

г. Санкт-Петербург, 2025 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Airbus -319/320/321» (для летных экипажей ООО «Sam Air») (далее - Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол № 1/1 от 10.01.2025).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию воздушного судна Airbus -319/320/321.

Разработчик Программы:

Заместитель директора ЦЛП
по учебно-методической работе



В.А. Юдин

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Пояснительная записка.....	5
2. Организационно-педагогические условия реализации программы.....	7
3. Учебный план	11
4. Календарный учебный график.....	15
5. Рабочая программа	17

Страница зарезервирована

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Нормативная правовая база

Программа разработана на основании следующих документов:

1. Федеральный Закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.11.2012 №273-ФЗ.

2. Приказ Минобрнауки РФ от 01.07.2013 №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана для иностранных авиационных специалистов в соответствии с требованиями Заказчика и не регламентирована государственными требованиями РФ к профессиональной подготовке членов экипажа воздушного судна. Программа предназначена для теоретической и тренажерной подготовки членов экипажа ВС Airbus -319/320/321.

1.2. Цель проведения подготовки

Целью подготовки по Программе является совершенствование компетенций и повышение профессионального уровня членов летного экипажа в рамках имеющейся квалификации, необходимых для профессиональной деятельности по летной эксплуатации самолета Airbus -319/320/321, его систем и оборудования.

Обучение по Программе не дает права на получение квалификационной отметки в свидетельство специалиста авиационного персонала.

1.3. Категория слушателей - члены летных экипажей ООО «Sam Air».

1.4. Форма обучения – очная, с отрывом от производства.

1.5. Планируемые результаты обучения

В результате обучения слушатель должен:

иметь представление:

- об общих правилах подготовки и выполнения полетов ВС.

знать:

- требования Руководства по летной эксплуатации ВС;
- аэродинамические характеристики ВС;
- назначение, основные технические данные и характеристики систем, агрегатов и аппаратуры, их размещение;
- эксплуатационно-техническую документацию ВС и его оборудования;
- действия экипажа в сложных и аварийных ситуациях;
- порядок проверки функционирования систем, аппаратуры и агрегатов ВС;
- состав отображаемой контрольной индицируемой информации и сигнализации о состоянии и работоспособности оборудования ВС;
- метеорологические условия полетов ВС;
- правила безопасности и охраны труда при работе на ВС.

владеть:

- навыками работы с эксплуатационно-технической документацией;
- навыками воздушной навигации с использованием бортовых и наземных радиотехнических систем;
- навыками анализа и оценки метеоусловий;
- навыками летной эксплуатации самолета Airbus -319/320/321 и его систем в различных условиях эксплуатации;
- навыками использования и практического применения параметров взлетных, посадочных и других характеристик;
- навыками фразеологии радиообмена экипажей ВС с диспетчерскими пунктами ОрВД;
- умением определять летные характеристики ВС;
- навыками применения бортового аварийно-спасательного оборудования самолета;
- умением выполнения полетов в особых условиях, сложных и аварийных ситуациях.

2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Требования к квалификации преподавательского персонала АУЦ, обеспечивающего реализацию образовательного процесса

Подготовка по Программе проводится преподавательским персоналом СПбГУ ГА, прошедшим необходимую подготовку и допущенным к проведению занятий в установленном порядке.

Преподаватели должны:

- 1) знать программу подготовки;
- 2) знать требования воздушного законодательства, применимые к осуществляемой деятельности;
- 3) иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми при проведении подготовки;
- 4) владеть методикой обучения;
- 5) обладать необходимой квалификацией в преподаваемой области.

Инструктор тренажера должен:

- 1) иметь квалификационную отметку «инструктор» в свидетельстве члена летного экипажа или иметь разрешение органа по выдаче свидетельств на право проведения указанного обучения, или представить документы, подтверждающие наличие указанной отметки или разрешения ранее;
- 2) знать требования воздушного законодательства, применимые к осуществляемой деятельности;
- 3) знать программу подготовки;
- 4) пройти все виды периодических подготовок, контроля, предусмотренных руководством по организации деятельности АУЦ.

2.2. Требования к материально-техническим условиям

2.2.1. Учебные помещения

Учебные помещения должны отвечать следующим требованиям:

- соответствовать санитарным и пожарным нормам для установленного количества слушателей;
- иметь в наличии рабочие места для преподавателей и каждого слушателя;
- быть оборудованными техническими средствами обучения.

2.2.2. Рекомендуемые технические средства обучения

- персональный компьютер с Автоматизированной обучающей системой (АОС);
- плакаты;
- стенды;
- средства демонстрации презентаций/видеофильмов;
- другое оборудование.

Для проведения практических занятий по аварийно-спасательной подготовке необходимо наличие:

- учебно-тренировочный комплекс аварийно-спасательной подготовки экипажей ВС ТАСП-1 и ВС Airbus -319/320/321;

- оборудованная площадка (полигон) для проведения практических занятий по использованию средств пожаротушения.

Для проведения тренажерной подготовки необходим КТС ВС Airbus - 319/320/321.

2.2.3. Рекомендуемая литература отражена в рабочих программах дисциплин.

2.3. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

2.3.1. Теоретическая подготовка

Лекционные занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Перед началом занятий со слушателями проводится инструктаж по технике безопасности:

- по использованию компьютерной техники;
- по порядку действий при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Самостоятельная подготовка проводится с целью самостоятельного изучения инструкций, руководящих документов и т.д.

Целью тренажерной подготовки является получение практических навыков и умений, способствующих успешному освоению слушателями воздушного судна.

2.3.2. Тренажерная подготовка

Тренажерная подготовка проводится на летном тренажере самолета Airbus -319/320/321, позволяющем реализовать имитацию необходимых условий полета для отработки элементов полета. Допуск слушателей к разделу «Тренажерная подготовка» проводится после успешного прохождения раздела «Теоретическая подготовка».

Летная подготовка слушателя для получения квалификационной отметки о типе воздушного судна проводится по утвержденной программе эксплуатанта.

При тренировке на тренажере инструктор проводит:

- предполётную подготовку – не менее 1 часа;
- послеполётный разбор - не менее 1 часа.

2.3.3. Летная подготовка

Летная подготовка слушателя для получения квалификационной отметки о типе воздушного судна проводится по утвержденной программе эксплуатанта.

2.4. Требования к оценке результатов обучения

Степень освоения слушателями программы выявляется с помощью оценок текущего контроля.

Текущий контроль представляет собой оценку преподавателем работы слушателя в течение освоения дисциплины курса. Оценивается выполнение заданий, активность на практических занятиях.

Практические действия оцениваются выполнением практических заданий.

Итоговый контроль по дисциплинам подготовки проводится в виде:

– зачетов;
– экзаменов (устного, письменного или автоматизированного тестирования) с использованием литературы, указанной в рабочих программах дисциплин.

- комплексный экзамен «Progresstest» по соответствующей части раздела 1 «Теоретическая подготовка»;

- итоговый экзамен «Finalexamination»; по результатам освоения раздела 1 «Теоретическая подготовка».

По результатам положительной сдачи комплексного экзамена «Progresstest» слушатель допускается к обучению по следующей Части Раздела 1 «Теоретическая подготовка».

По результатам положительной сдачи итогового экзамена «Finalexamination» слушатель допускается к обучению по Разделу 2 «Тренажерная подготовка».

Оценочные материалы для экзаменов и зачетов разрабатываются преподавательским персоналом АУЦ, рассматриваются на Методическом совете АУЦ и утверждаются директором АУЦ или руководителем направления летной подготовки АУЦ.

Решение о внесении изменений и дополнений в оценочные материалы принимает руководитель направления АУЦ СПбГУ ГА в случае внесения изменений и дополнений в нормативные документы, эксплуатационно-техническую документацию ВС.

2.4.1. Формы контроля

Итоговый контроль по дисциплинам теоретической подготовки проводится в индивидуальном порядке в виде:

– зачетов;
– экзаменов (устного, письменного или автоматизированного тестирования) с использованием литературы, указанной в рабочих программах дисциплин.

Критерий оценок правильных ответов при прохождении автоматизированного тестирования (контроля знаний):

- 95%-100% - 5;
- 75%-94% - 4;
- 50%-74% - 3;
- 0-49% - 2.

- 5 – “пять” (G – “Good”) – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний;

- 4 – “четыре”(S – “Satisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для дальнейшей подготовки;

- 3 – “три”(U – “Unsatisfactory”) - знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, свидетельствуют о недостаточном усвоении учебного материала и необходимости дополнительной теоретической подготовки.;

- 2 – “два” (P – “Poor”) – знания, продемонстрированные слушателем, не соответствуют требуемому уровню его квалификации.

Положительными являются оценки “5” и “4”. При получении оценок “3” и “2” на экзамене результаты не засчитываются. Повторная сдача допускается после разбора результатов теста с преподавательским персоналом АУЦ и прохождения дополнительной подготовки по соответствующим дисциплинам.

Повторная сдача допускается после разбора результатов несданных зачетов или экзаменов с преподавательским персоналом АУЦ и/или Заказчика (авиапредприятия) и прохождения дополнительной подготовки по соответствующим дисциплинам в объеме не менее 50% от времени подготовки, указанного в учебном плане.

При повторном получении оценок “3” или “2” решение о назначении дополнительных занятий и целесообразности дальнейшего обучения принимает руководитель АУЦ.

При оценке знаний слушателя в форме зачета применяется бинарная оценка – зачет/незачет.

2.4.2. Требования к оценке результатов обучения по Разделу 2 «Тренажерная подготовка» и Разделу 3 «Летная подготовка»

Итоговый контроль на FFS проводится индивидуально в составе экипажа в виде сессии(й) SKILLTEST продолжительностью 4 часа. Инструктор-экзаменатор определяет процедуры и элементы полета, подлежащие проверке в соответствии с установленной формой «SKILL TEST SCHEDULE».

Критерий оценок при прохождении тренажерной подготовки слушателей:

●95%-100% - 5;

●75%-94% - 4;

●50%-74% - 3;

●0-49% - 2.

- 5 – “пять” (G – “Good”) – Действия на тренажере правильные и своевременные. Параметры полета в пределах установленных норм;

- 4 – “четыре”(S – “Satisfactory”) – Действия на тренажере имеют замечания, устраненные при повторном выполнении;

- 3 – “три”(U – “Unsatisfactory”) – Действия на тренажере имеют замечания, для устранения которых требуется дополнительная подготовка;

- 2 – “два” (P – “Poor”) – Действия на тренажере имеют грубые ошибки, требующие специального разбора.

Положительными являются оценки “5” и “4”. При получении оценок "3" и "2" при проверке на тренажере результаты не засчитываются. Повторная проверка допускается после разбора результатов проверки с инструкторским персоналом АУЦ и прохождения дополнительной подготовки по соответствующим упражнениям.

При повторном получении оценок "3" или "2" решение о назначении дополнительных занятий и целесообразности дальнейшего обучения принимает руководитель АУЦ.

Страница зарезервирована

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Наименование раздела, модуля, дисциплины	Всего, часов	Вид занятий				Форма итогового контроля	
			Самоподготовк а с использовани ем АООС (СВТ)	Лекции (Брифинги)	Практические занятия	Самоподготовк а	вид конт роля	всего, часов
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Раздел 1. Теоретическая подготовка								
Часть 1.		49.00	21.00	13.00	-	14.00	-	1.00
1.	Trainee's welcome & СВТ introduction (Приветствие обучаемых и вводное занятие по системе компьютерной подготовки)	8.00	-	8.00	-	-	Прослушал	-
2.	Aircraft general (Общее описание воздушного судна)	1.35	0.20	0.15	-	1.00	Progress test 1	1.00
3.	EIS-ECAM (Электронная система мониторинга и отображения информации)	6.15	3.00	0.15	-	3.00		
4.	EIS-EFIS (Электронная система отображения полетной информации)	5.05	2.50	0.15	-	2.00		
5.	APU (Вспомогательная силовая установка (ВСУ))	2.05	0.50	0.15	-	1.00		
6.	Autoflight (Система автоматического управления полетом)	11.00	7.00	2.00	-	2.00		
7.	Pressurization (Система регулирования давления)	2.24	1.00	0.24	-	1.00		
8.	Air conditioning (Система кондиционирования воздуха)	2.54	1.30	0.24	-	1.00		
9.	Ventilation (Вентиляция)	2.09	0.45	0.24	-	1.00		
10.	Pneumatic (Воздушная система)	3.09	1.45	0.24	-	1.00		
11.	Hydraulic (Гидравлическая система)	3.24	2.00	0.24	-	1.00		
Часть 2.		26.00	13.00	4.00	-	8.00		
1.	Flight controls (Система управления ВС)	8.00	5.30	1.00	-	1.30	Progress test 2	1.00
2.	Oxygen (Кислородная система)	2.30	0.30	1.00	-	1.00		
3.	Navigation (Навигация)	6.10	3.00	0.40	-	2.30	Progress test 2	1.00
4.	Electrical power (Электросистема)	5.55	3.15	0.40	-	2.00		
5.	Ice and rain (Противообледенительная система и защита от дождя)	2.25	0.45	0.40	-	1.00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Часть 3.	28.00	12.30	4.00		10.30	-	1.00
1.	Landing gear(<i>Шасси</i>)	4.10	2.00	0.40	-	1.30	Progress test 3	1.00
2.	Fuel(<i>Топливная система</i>)	4.10	2.00	0.40	-	1.30		
3.	Power plant(<i>Силовая установка</i>)	4.10	2.00	0.40	-	1.30		
4.	Fire protection(<i>Противопожарная защита</i>)	2.50	1.30	0.20	-	1.00		
5.	Communication(<i>Связное оборудование</i>)	2.50	1.30	0.20	-	1.00		
6.	Cabin interior(<i>Интерьерсалона</i>)	2.50	1.30	0.20	-	1.00		
7.	Doors(<i>Двери</i>)	2.05	0.45	0.20	-	1.00		
8.	Lights(<i>Освещение</i>)	2.05	0.45	0.20	-	1.00		
9.	Flight recorders(<i>Регистраторы параметров полета</i>)	1.50	0.30	0.20	-	1.00		
	Часть 4.	74.00	36.00	5.00	18.00	9.00	-	6.00
1.	Weight, balance & performances (<i>Загрузка, центровка и расчет летных характеристик ВС</i>)	14.00	12.00	-	-	2.00	Зачет	-
2.	Standard operating procedures (<i>Технология работы экипажа</i>)	16.00	12.00	-	-	4.00	Зачет	-
3.	FMGS(<i>Автоматизированная система управления полетом</i>)	6.00	4.00	-	-	2.00	Зачет	-
4.	MCC(<i>Взаимодействие в экипаже</i>)	5.00	4.00	-	-	1.00	Зачет	-
5.	ART Trainer A (<i>Процедурный тренажер А</i>)	2.00	-	-	2.00	-	Прослушал	-
6.	ART Trainer B (<i>Процедурный тренажер В</i>)	2.00	-	-	2.00	-	Прослушал	-
7.	ART Trainer C (<i>Процедурный тренажер С</i>)	2.00	-	-	2.00	-	Прослушал	-
8.	Итоговый экзамен по теоретической подготовке	5.00	-	1.00	-	-	Final examination	4.00
9.	Выполнение полётов без сертифицированного инженерно-технического персонала	2.00	2.00	-	-	-	Зачет	-
10.	Безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий	2.00	2.00	-	-	-	Зачет	-
11.	Аварийно-спасательная подготовка	18.00	-	4.00	12.00	-	Экзамен	2.00
	Всего часов теоретической подготовки:	177.00	82.30	26.00	18.00	41.30	-	9.00
	Итого по Разделу 1 – 177.00 учебных часов							
II	Раздел 2. Тренажерная подготовка							
	Тренировка на КТС А320 АРТ (MFTD)/FFS	76.00	-		36.00/36.00		-	4.00
	Итого по Разделу 2 – 76.00 часов							
III	Раздел 3. Летная подготовка							
	ZFTT	4	-	-	4	-	-	-
	Итого по Разделу 3 – 04.00 часа							

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№	Наименование тем и задач	Всего	Учебные дни															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Раздел 1. Теоретическая подготовка																		
1.	«Trainee's welcome & CBT introduction» («Установочная часть и автоматическая обучающая система»)	8.00	8															
2.	Aircraft general (Общее описание воздушного судна)	1.35		1.35														
3.	EIS-ECAM (Электронная система мониторинга и отображения информации)	6.15		6.15														
4.	EIS-EFIS (Электронная система отображения полетной информации)	5.05		0.10	4.45													
5.	APU (Вспомогательная силовая установка (ВСУ))	2.05			2.05													
6.	Autoflight (Система автоматического управления полетом)	11.00			0.30	8.00	2.30											
7.	Pressurization (Система регулирования давления)	2.24				2.24												
8.	Air conditioning (Система кондиционирования воздуха)	2.54				2.30	0.15											
9.	Ventilation (Вентиляция)	2.09					2.09											
10.	Pneumatic (Воздушная система)	3.09					3.09											
11.	Hydraulic (Гидравлическая система)	3.24					2.37	0.57										
	Flight controls (Система управления ВС)	8.00						7.06	0.4									
	Oxygen (Кислородная система)	2.30							2.30									
	Navigation (Навигация)	6.10							5.26	0.44								
	Electrical power (Электросистема)	5.55								5.55								
	Ice and drain (Противообледенительная система и защита от дождя)	2.25								1.01	1.24							
	Landing gear (Шасси)	4.10									4.10							
	Fuel (Топливная система)	4.10									2.05	2.05						
	Power plant (Силовая установка)	4.10										4.10						
	Fire protection (Противопожарная защита)	2.50										1.10	1.40					
	Communication (Связное оборудование)	2.50											2.50					
	Cabin interior (Интерьер салона)	2.50											2.5					
	Doors (Двери)	2.05											2.05					
	Lights (Освещение)	2.05												2.05				
	Flight recorders (Регистраторы параметров полета)	1.50													1.50			
	Weight, balance & performances (Загрузка, центровка и расчет летных характеристик ВС)	14.00													1.05	3.00		
	Standard operating procedures	16.00															1.55	

<i>(Технология работы экипажа)</i>													
	FMGS (Автоматизированная система управления полетом)	6.00	6.0										
	MCC (Взаимодействие в экипаже)	5.00	2.0										
	АРТ Trainer А (Процедурный тренажер А)	2.00		2.0									
	АРТ Trainer В (Процедурный тренажер В)	2.00		2.0									
	АРТ Trainer С (Процедурный тренажер С)	2.00		2.0									
	Итоговый экзамен по теоретической подготовке	5.00		2.0	3.0								
	Выполнение полётов без сертифицированного инженерно-технического персонала	2.00			2.0								
	Безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий	2.00			2.0								
	Аварийно-спасательная подготовка	18.00			1.0	8.0	8.0	1.0					
Раздел 2. Тренажерная подготовка													
1.	Наземная подготовка	36	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
2.	Тренировка на КТС	36	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
3.	Зачетный полет	4										4	
Раздел 3. Летная подготовка													
1.	ZFTT	4											

Примечание:

1. Последовательность дисциплин, отраженных в календарном учебном графике, является примерной и может быть скорректирована в расписании занятий конкретной группы с учетом:

- методических рекомендаций преподавательского (инструкторского) персонала АУЦ;
- оборудования учебных классов;
- возможностей использования автоматизированных обучающих систем и автоматизированных систем тестирования (контроля знаний) слушателей;
- технических средств обучения.

5. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

1.1. Рабочая программа дисциплины «Trainee’swelcome&CBTintroduction»

(«Установочная часть и автоматическая обучающая система»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий			Форма контроля
		Самоподготовка с использованием АОС (CBT)	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка	
<p>CourseIntroduction</p> <p>Welcomebriefing(Установочнаячасть)</p> <p>FCOMLPC(Руководстволетногоэкипажа)</p> <p>Aircraft, procedures, pilots, interaction(Обзоросновныхпонятийиэргономическ ихвзаимодействий)</p> <p>CBTIntroduction(Автоматическая обучающая система)</p> <p>OnScreenControls(Управлениенаэкране)</p> <p>Lesson Parts(Частиурока)</p> <p>Lesson Menu(Менюурока)</p> <p>Course Menu(Менюкурса)</p> <p>Lesson Differences (Различияуроков)</p> <p>Manual(Руководства)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Overview(Обзор) • AirplaneFlightManual (Руководство по летной эксплуатации ВС) • FlightCrewOperatingManual (Руководство по эксплуатации ВС для летного экипажа) • FlightCrewTechniquesManual(Руководство по технике эксплуатации ВС) • QuickReferenceHandbook(Сборник особых случаев) • WeightandBalanceManual(Руководство по загрузке и центровке) • Standard Operating Procedures (Технологияработыэкипажа) 	8.00	-	8.00	-	прослушал
Всего	8.00	-	8.00	-	-

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.2. Рабочая программа дисциплины «Aircraftgeneral» («Общие сведения о ВС»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподготовка с использованием АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка
Aircraftgeneral(Общие сведения о ВС) Interior(ВСизнутри) Exterior(ВСснаружи)	1.35	0.20	0.15	1.00
Всего	1.35	0.20	0.15	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.3. Рабочая программа дисциплины «EIS-ECAM» («Электронная система мониторинга и отображения информации»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподготовка с использованием АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка
EIS-ECAM(Электронная система мониторинга и отображения информации) EISPresentation(Общиепредставления) ECAMSystemPresentation (Описание системы) ECAMOperation (Эксплуатация системы) ECAMFailureCases(Случаиотказов) ECAM Indication(Индикация) ECAM Controls(Управление) Questions(Вопросы)	6.15	3.00	0.15	3.00
Всего	6.15	3.00	0.15	3.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.4. Рабочая программа дисциплины «EIS-EFIS» («Электронная система отображения полетной информации»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самостоятельная подготовка с использованием АОС (СРПТ)	Лекции (Брифинги)	Самостоятельная подготовка
EIS-EFIS (<i>Электронная система отображения полетной информации</i>) EFIS Presentation (<i>Описание системы</i>) PFDPresentation (<i>Пилотажный дисплей, описание</i>) ND Presentation (<i>Навигационный дисплей, описание</i>) EFIS Indications (<i>Индикация</i>) EFIS Controls (<i>Управление</i>) EFIS Questions (<i>Вопросы</i>)	5.05	2.50	0.15	2.00
Всего	5.05	2.50	0.15	2.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.5. Рабочая программа дисциплины «APU» («Вспомогательная силовая установка (ВСУ)»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самостоятельная подготовка	использованием АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)
APU(Вспомогательная силовая установка (ВСУ)). SystemPresentation(Описание систем) Controls & Indications(Управление и индикация) Questions(Вопросы)	2.05	0.50	0.15	1.00
Всего	2.05	0.50	0.15	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.6. Рабочая программа дисциплины «Autoflight» («Система автоматического управления полетом»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподготовка	использованием АОС (СРД)	Лекции (Брифинги)
Autoflight(Система автоматического управления полетом) Systempresentation(Описание) Flightcontrolunit(Пультуправления) Flightmodeannunciator(Таблорежимовполета) Flightguidance(Директорноеуправление) Autothrust(Автоматтяги) Flightmanagement(Управление режимами полета) RulesregardingFMnavigation&F-PLN(Основные правила управления и планирования полета) Guidanceprinciples(Основные руководящие принципы) Protections(Защита) Failurecases(Отказы) Controls&Indications(Управлениеииндикация) Questions(Вопросы)	11.00	7.00	2.00	2.00
Всего	11.00	7.00	2.00	2.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.7. Рабочая программа дисциплины «Pressurization» («Система регулирования давления»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самостоятельная подготовка	использованием АОС (СРТУ)	Лекции (Брифинги)
System presentation (<i>Описание системы</i>) Controls & Indications (<i>Управление и индикация</i>) Questions (<i>Вопросы</i>)	2.24	1.00	0.24	1.00
Всего	2.24	1.00	0.24	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СBT А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.8. Рабочая программа дисциплины «Airconditioning» («Система кондиционирования воздуха»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самостоятельная подготовка	с использованием АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)
Airconditioning(Система кондиционирования воздуха) Systempresentation(Описаниесистемы) Operation(Эксплуатация) Failurecases(Отказы) Cargosystempresentation(Грузовойотсек, описание) Controls&Indications(Управление и индикация) Questions(Вопросы)	2.54	1.30	0.24	1.00
Всего	2.54	1.30	0.24	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).

1.9. Рабочая программа дисциплины «Ventilation» (Вентиляция)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподготовка с использованием АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка
Ventilation(Вентиляция) Systempresentation(Описаниесистемы) Controls&Indications(Управление и индикация) Questions(Вопросы)	2.09	0.45	0.24	1.00
Всего	2.09	0.45	0.24	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.10. Рабочая программа дисциплины «Pneumatic» («Воздушная система»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподготовка с использованием АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка
Pneumatic (Воздушная система) System presentation (Описание системы) Failure cases (Отказы) Controls & Indications (Управление индикация) Questions (Вопросы)	3.09	1.45	0.24	1.00
Всего	3.09	1.45	0.24	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- Cockpit Mock-UP A-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.11. Рабочая программа дисциплины «Hydraulic» («Гидравлическая система»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподготовка с использованием АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка
Hydraulic (Гидравлическая система) System presentation (Описание системы) Failure cases (Отказы) Controls & Indications (Управление индикация) Questions (Вопросы)	3.24	2.00	0.24	1.00
Всего	3.24	2.00	0.24	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- Cockpit Mock-UP A-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.12. Рабочая программа дисциплины «Flightcontrols» («Система управления ВС»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподготовка с использованием АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка
Flightcontrols(Система управления ВС) Systempresentation(Описание системы) Sidestick(Ручка управления) Normallaw&protections(Нормальный закон управления и защита) Reconfigurationlaws(Изменение закона управления при отказах) Failurecases(Отказы) Controls&Indications(Управление и индикация) Questions(Вопросы)	8.00	5.30	1.00	1.30
Всего	8.00	5.30	1.00	1.30

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.13. Рабочая программа дисциплины «Oxygen» («Кислородная система»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподготовка с использованием АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка
Oxygen(<i>Кислородная система</i>) Systempresentation(<i>Описание системы</i>) Operation(<i>Эксплуатация системы</i>) Controls&Indications(<i>Управление и индикация</i>) Questions(<i>Вопросы</i>)	2.30	0.30	1.00	1.00
Всего	2.30	0.30	1.00	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.14. Рабочая программа дисциплины «Navigation» («Навигация»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самостоятельная подготовка с использованием АОС (СРП)	Лекции (Брифинги)	Самостоятельная подготовка
Navigation(Навигация) Systempresentation(Описание системы) ADIRSpresentation(Инерциальная система) Radionavigationpresentation(Радионавигационные средства) GPWSpresentation(Система раннего предупреждения близости земли (СРПБЗ)) Radioaltimeterpresentation(Радиовысотомер) ATC/TCASpresentation(Ответчик / Система предупреждения столкновений в воздухе) Weatherradarpresentation(Метеолокатор) ISISandstandbyinstrumentspresentation(Резервная система индикации и резервные приборы) Operation(Эксплуатация системы) Controls&Indications(Управление и индикация) Questions(Вопросы)	6.10	3.00	0.40	2.30
Всего	6.10	3.00	0.40	2.30

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.15. Рабочая программа дисциплины «Electricalpower» («Электросистема»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподготовка с использованием АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка
Electricalpower(Электросистема) Systempresentation(Описаниесистемы) Operation(Эксплуатациясистемы) Failurecases(Отказы) Controls&Indications(Управлениеииндикация) Questions(Вопросы)	5.55	3.15	0.40	2.00
Всего	5.55	3.15	0.40	2.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.16. Рабочая программа дисциплины «Iceandrain» («Противообледенительная система и защита от дождя»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самостоятельная работа	использование АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)
Iceandrain (Противообледенительная система и защита от дождя) System presentation (Описание системы) Controls & Indications (Управление и индикация) Questions (Вопросы)	2.25	0.45	0.40	1.00
Всего	2.25	0.45	0.40	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.17. Рабочая программа дисциплины «Landinggear» («Шасси»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самостоятельная подготовка с использованием АОС (СРП)	Лекции (Брифинги)	Самостоятельная подготовка
Landinggear(Шасси) Systempresentation(Описание системы) Failurecases(Отказы) Controls&indications(Управление индикация) Questions(Вопросы)	4.10	2.00	0.40	1.30
Всего	4.10	2.00	0.40	1.30

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.18. Рабочая программа дисциплины «Fuel» («Топливная система»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самостоятельная подготовка	использование АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)
Fuel(Топливная система) Systempresentation(Описание системы) Operation(Эксплуатация системы) Failurecases(Отказы) Controls & Indications(Управление индикация) Questions(Вопросы)	4.10	2.00	0.40	1.30
Всего	4.10	2.00	0.40	1.30

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.19. Рабочая программа дисциплины «Powerplant» («Силовая установка»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самподготовка с использованием АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)	Самподготовка
Powerplant(Силовая установка) Systempresentation(Описание системы) OperationA(ЭксплуатацияА) OperationB(ЭксплуатацияВ) Failurecases(Отказы) Controls&Indications(Управление и индикация) Questions(Вопросы)	4.10	2.00	0.40	1.30
Всего	4.10	2.00	0.40	1.30

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.20. Рабочая программа дисциплины «Fireprotection» («Противопожарная защита»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподготовка с использованием	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка
Fireprotection(Противопожарная защита) Systempresentation(Описание системы) Controls&Indications(Управление и индикация) Questions(Вопросы)	2.50	1.30	0.20	1.00
Всего	2.50	1.30	0.20	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.21. Рабочая программа дисциплины «Communication» («Связное оборудование»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподготовка с использованием	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка
Communication(Связное оборудование) Systempresentation(Описание системы) Operation(Эксплуатация системы) Controls&Indications(Управление и индикация) Questions(Вопросы)	2.50	1.30	0.20	1.00
Всего	2.50	1.30	0.20	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.22. Рабочая программа дисциплины «Cabininterior» («Интерьер салона»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподготовка с использованием	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка
Cabininterior (<i>Интерьер салона</i>) Systempresentation (<i>Описание систем</i>) Cabinoperation (<i>Эксплуатация систем</i>) Controls&Indications (<i>Управление индикация</i>) Questions (<i>Вопросы</i>)	2.50	1.30	0.20	1.00
Всего	2.50	1.30	0.20	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.

1.22. Рабочая программа дисциплины «Doors» («Двери»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподготовка с использованием	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка
Doors(<i>Двери</i>) Systempresentation(<i>Описание системы</i>) Controls&Indications(<i>Управление индикация</i>) Questions(<i>Вопросы</i>)	2.05	0.45	0.20	1.00
Всего	2.05	0.45	0.20	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- Тренажер “DOORTRAINER A-320”.

1.23. Рабочая программа дисциплины «Lights» («Освещение»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподготовка с использованием	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка
Lights(Освещение) Systempresentation(Описание системы) Operation(Эксплуатация системы) Controls&Indications(Управлениеииндикация) Questions(Вопросы)	2.05	0.45	0.20	1.00
Всего	2.05	0.45	0.20	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СBT А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).
- Тренажер “DOORTRAINER A-320”.

1.24. Рабочая программа дисциплины «Flightrecorders» («Регистраторы параметров полета»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий		
		Самоподгот овка с использован ием АОС	Лекции (Брифинги)	Самоподгот овка
Flightrecorders(<i>Регистраторы параметров полета</i>) Systempresentation(<i>Описание системы</i>)	1.50	0.30	0.20	1.00
Всего	1.50	0.30	0.20	1.00

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть класная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.25. Рабочая программа дисциплины «Weight, balance & performances» («Загрузка, центровка и расчет летных характеристик ВС»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий			Форма контроля
		вс с использованием АОС	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка	
Weight, balance & performances (Загрузка, центровка и расчет летных характеристик ВС) LPC performance course (Расчет летных характеристик) Documentation overview (Обзор документов) Computerized flight planning (Автоматизированный расчет) Flight preparation with LPC (Подготовка с использованием электронных носителей) - LPC takeoff presentation (Расчет взлетных характеристик – описание) - LPC takeoff exercises (Расчет взлетных характеристик – упражнение) - LPC weight & balance presentation (Вес и центровка – описание) - LPC weight & balance exercises (Вес и центровка – упражнение) - LPC landing presentation (Расчет посадочных характеристик – описание) - LPC landing exercises (Расчет посадочных характеристик – упражнение) Flight operations (Летная эксплуатация) - Fuel calculation (Расчет топлива) - Cruise optimization (Оптимизация маршрута) - Single engine operations (Полет на одном двигателе) - LPC final exercises (Итоговые упражнения) Additional takeoff performance (Дополнительные возможности оптимизации взлетных характеристик)	14.00	12.00	-	2.00	прослушал
Всего	14.00	12.00	-	2.00	-

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.26. Рабочая программа дисциплины «Standard operating procedures» («Технология работы экипажа»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий			Форма контроля
		Самоподготовка с использованием	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка	
Standard operating procedures (Технология работы экипажа) General (Общие положения) Preflight (Подготовка к полету) In-Flight (Выполнение полета) AfterFlight. Taxiing (Руление на стоянку и послеполетные работы экипажа) Callouts (Стандартные фразы)	16.00	12.00	-	4.00	зачет
Всего (включая зачет)	16.00	12.00	-	4.00	-

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.27. Рабочая программа дисциплины «FMGS» («Автоматизированная система управления полетом»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий			Форма контроля
		Самподготовка с использованием АОС (СРП)	Лекции (Брифинги)	Самподготовка	
FMGS (<i>Автоматизированная система управления полетом</i>) System presentation (<i>Описание системы</i>) Cabin operation (<i>Эксплуатация системы</i>) Failure cases (<i>Отказы</i>) Controls & Indications (<i>Управление и индикация</i>) Questions (<i>Вопросы</i>)	6.00	4.00	-	2.00	зачет
Всего (включая зачет)	6.00	4.00	-	2.00	-

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.28. Рабочая программа дисциплины «МСС» («Взаимодействие в экипаже»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий			Форма контроля
		Самоподготовка с использованием АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка	
<p>МСС (Взаимодействие в экипаже) Operational philosophy (Принципы работы) General Information (Основные сведения) Normal procedures: (Нормальные процедуры) Task sharing (Распределение задач) Normal C/L introduction (Карта контрольных проверок (ККИ) – обзор) Normal C/L use (ККИ – использование) Standard callouts (Стандартные фразы) Non-normal operation: (Аварийные процедуры) Non-normal checklist (Карты аварийных процедур) Maneuvers (Выполнение маневров)</p>	5.00	4.00	-	1.00	зачет
Всего (включая зачет)	5.00	4.00	-	1.00	-

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- Cockpit Mock-UP A-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.29. Рабочая программа дисциплины «ARTTrainerA» («Процедурный тренажер А»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий			Форма контроля
		Практические занятия	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка	
<p>ARTTrainerA (Процедурный тренажер А) СОСКОПITPRESENTATION (ОЗНАКОМЛЕНИЕ С КАБИНОЙ) SESSION OBJECTIVE (ЦЕЛЬ ЗАНЯТИЙ):</p> <ul style="list-style-type: none"> To demonstrate the use of the training device. (Демонстрация использования тренажера) To present a general view of the cockpit including flight instruments and major aircraft systems controls and indicating. (Обзор основных приборов, панелей и пультов управления) 	2.00	2.00	-	-	прослушал
Всего	2.00	2.00	-	-	-

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).
- Процедурный тренажер А.

1.30. Рабочая программа дисциплины «APTTrainerB» («Процедурный тренажер В»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий			Форма контроля
		Практические занятия	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка	
APTTrainerB (<i>Процедурный тренажер В</i>) SYSTEMS PRESENTATION (<i>ОБЗОР СИСТЕМ</i>) SESSION OBJECTIVE (<i>ЦЕЛЬ ЗАНЯТИЯ</i>): • To present a general view of the cockpit including major aircraft systems controls and indications (<i>Обзор основных приборов, панелей и пультов управления</i>)	2.00	2.00	-	-	прослушал
Всего	2.00	2.00	-	-	-

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).
- Процедурный тренажер В.

1.31. Рабочая программа дисциплины «APT Trainer C» («Процедурный тренажер C»)

Наименование тем	Всего часов	Вид занятий			Форма контроля
		Практические занятия	Лекции (Брифинги)	Самоподготовка	
<p>APT Trainer C: PRELIMINARY COCKPIT PRESENTATION (Предварительная подготовка кабины) SESSION OBJECTIVE (ЦЕЛЬ ЗАНЯТИЯ):</p> <ul style="list-style-type: none"> To present the Preliminary Cockpit Preparation using SOP (Предварительная подготовка кабины с использованием SOP) To demonstrate APU start and generation of electrical Power on Ground (Демонстрация запуска ВСУ и электропитания ВС на земле) 	2.00	2.00	-	-	прослушал
Всего	2.00	2.00	-	-	-

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).
- Процедурный тренажер C.

1.32. Рабочая программа дисциплины «Выполнение полетов без сертифицированного инженерно-технического персонала»

Наименование тем	Всего, часов	В том числе, часов			Форма контроля
		Лекции (Брифинги)	Самоподготовка	Самоподготовка с использованием АОС (СВТ)	
Виды оперативного технического обслуживания ВС	0.30	0.30	-	-	зачет
Выполнение процедур заправки / слива топлива	0.30	0.30	-	-	
Подготовка ВС к вылету с допустимыми неисправностями	0.30	0.30	-	-	
Прием и передача ВС	0.30	0.30	-	-	
Всего (включая зачет)	2.00	2.00	-	-	

Тема 1. Виды оперативного технического обслуживания ВС

Судовая документация и правила её ведения.

Техника безопасности при техническом обслуживании ВС членами экипажа.

Обслуживание воздушных судов в экстремальных метеоусловиях. Действия при стихийных бедствиях.

Тема 2. Выполнение процедур заправки / слива топлива

Авиационные топлива. Марки топлив, их свойства и взаимозаменяемость.

Авиационные масла, марки масел, их свойства и взаимозаменяемость. Контроль качества авиамасла перед заправкой ВС, проверка документации.

Противообледенительные и противоводокристаллизационные жидкости, их марки, свойства и правила применения Авиационные смазки, спецжидкости, их применение и контроль качества.

Техника безопасности при работе сторюче-смазочными материалами (ГСМ) и спецжидкостями.

Правила заправки ВС ГСМ. Противопожарная безопасность при заправке ВС ГСМ.

Контроль документации на топливо и проверка качества топлива.

Тема 3. Подготовка ВС к вылету с допустимыми неисправностями

Правила эксплуатации ВС и его систем членами экипажа на земле и в полёте. Порядок устранения неисправностей на ВС при его вылете из промежуточного аэропорта.

Тема 4. Прием и передача ВС

Правила передачи ВС между экипажем и авиационно-техническим персоналом и между экипажами. Размещение и охрана ВС.

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным

компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.

1.33. Рабочая программа дисциплины «Безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий»

Наименование тем	Всего, часов	В том числе, часов			Форма контроля
		Лекции (Брифинги)	Самоподготовка	Самоподготовка с использованием АОС (CBT)	
Анализ состояния безопасности полетов в гражданской авиации РФ	1.00	1.00	-	-	зачет
Анализ авиационных событий с ВС семейства А320	1.00	1.00	-	-	
Всего (включая зачет)	2.00	2.00	-	-	-

Тема 1. Анализ состояния безопасности полетов в гражданской авиации РФ

Характерные причины авиационных происшествий.

Роль «человеческого фактора» в авиационной аварийности.

Тема 2. Анализ авиационных событий с ВС семейства А320

Анализ статистики авиационных происшествий и инцидентов по всему периоду летной эксплуатации ВС.

Анализ причинно-следственных связей возникновения авиационных происшествий и инцидентов.

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.

1.34. Рабочая программа дисциплины «Аварийно-спасательная подготовка»

№	Наименование тем	Всего, часов	Вид занятий		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1	Бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС	4	4	-	Экзамен
2	Применение аварийно-спасательного оборудования	8	-	8	
3	Действия экипажа в аварийных ситуациях	4	-	4	
4	Экзамен	2	-	-	2
Всего часов		18	4	12	2

Тема 1. Бортовое аварийно-спасательное оборудование воздушного судна

Требования норм, руководств и наставлений по оснащению ВС аварийно - спасательным оборудованием.

На лекции рассматриваются: основные требования Федеральных авиационных правил, документов ИКАО, РЛЭ (для изучаемого ВС), по оснащению ВС аварийно - спасательным оборудованием (противопожарное оборудование, дымозащитное оборудование, кислородное оборудование, средства эвакуации людей из ВС, плавсредства и др.), соответствие аварийно - спасательного оборудования изучаемого ВС требованиям правил, норм, руководств, наставлений.

Состав и размещение аварийно - спасательного оборудования на воздушном судне.

На лекции рассматриваются: состав и количество БАСО, схема его размещения на ВС, комплектация при полетах в особых условиях.

Основные данные и конструктивные особенности БАСО ВС.

На лекции рассматриваются: назначение оборудования, его технические характеристики и параметры, возможные отказы, порядок использования в аварийной ситуации, взаимосвязь факторов угрозы, сопровождающих аварийную ситуацию, с возможностями использования БАСО (нагрузки при аварийной посадке - кресла со средствами фиксации, пожар на борту - противопожарное и дымозащитное оборудование, послеаварийный пожар (угроза взрыва) - аварийные выходы, вспомогательные средства эвакуации, аварийное освещение, дополнительное аварийно – спасательное оборудование, угроза затопления ВС при посадке на воду - аварийные выходы, плавсредства, аварийное освещение, дополнительное аварийно - спасательное оборудование, выживание в условиях автономного существования - аварийные запасы).

В ходе рассказа должны широко использоваться плакаты, слайды, кино-, видеофильмы, показ оборудования и его работа.

Занятия целесообразно проводить в специализированном учебном классе, в котором должно находиться оборудование, используемое при показе.

Тема 2. Применение аварийно - спасательного оборудования

На практических занятиях каждым слушателем под руководством преподавателя-инструктора и самостоятельно выполняются обязательные упражнения.

Упражнение 1. Отработка навыков по применению ручных огнетушителей.

Цель: Выработать навыки в тушении горящих жидкостей и материалов, в правильном выборе и применении огнетушителей различных типов.

Место проведения: учебный полигон, тренажер ВС.

Обеспечение: огнетушители "ВОДА", "Halon 1211", "BCF", дымозащитное оборудование для членов экипажа, стенды, горючие жидкости и материалы для имитации пожара, имитаторы пожара, дымогенераторы, спецодежда для слушателей.

Порядок организации и выполнения: а) организация и тушение пожаров (при горении жидких горючих веществ). Тушение проводится на противне размером 1,3 x 0,7 x 0,1 м, в который наливается 10 л керосина Т-1 или ТС-1 (или их смеси). На поверхность жидкости помещают куски пенопласта ПС-4, покрывая ими площадь 0,3x0,4 м².

Время от момента поджигания до начала тушения составляет 1 мин. (к этому времени горение схватывает всю поверхность противня, а высота пламени достигает 0,5х0,8 м). Тушение пожара проводится с наветренной стороны с начального расстояния 2-3 м, в случае необходимости возможны приближения к очагу пожара с любой стороны.

Пожар считается потушенным, если не возникает повторного воспламенения и отсутствия тления.

б) организация и тушение пожаров декоративно-отделочных материалов и бытового оборудования ВС.

С помощью имитаторов пожара и дымогенераторов имитируется:

– индивидуальная отработка тушения пожара в кабине экипажа, используя огнетушитель и противодымный капюшон;

Для тушения пожара используются огнетушители, ”ВОДА”, ”Halon 1211”, ”BCF”, заряженные сжатым воздухом, применяется дымозащитное оборудование.

Упражнение 2. Отработка навыков по применению кислородного и дымозащитного оборудования.

Цель: Выработать навыки в применении кислородного и дымозащитного оборудования.

Место проведения: учебный класс, тренажер ТАСП-1 или Boeing 737 Classic, Next Generation.

Обеспечение: кислородное и дымозащитное оборудование членов экипажа и пассажиров ВС (дымозащитные капюшоны «ESSEX», «DRAGER», «SCOTT», «Aerospace», «AIRLIQUED», «PURITAN BENNET», переносной кислородный баллон, АКБ).

Порядок организации и выполнения: Слушатели под контролем инструктора отрабатывают навыки по применению кислородного и дымозащитного оборудования с учетом особенностей его эксплуатации в следующих условиях:

- применение стационарного кислородного оборудования при разгерметизации;
- применение стационарного кислородного оборудования при появлении дыма в кабине экипажа;
- применение дымозащитного капюшона.

В ходе упражнения инструктор контролирует:

- умение быстро и правильно одевать кислородную маску, дымозащитные очки и дымозащитный капюшон;
- производить подгонку дымозащитного капюшона и кислородной маски;
- подстыковывать маски к кислородному баллону, определять работоспособность по индикатору и манометру кислородного прибора;
- уметь правильно выбирать режимы работы оборудования.

Упражнение 3. Отработка навыков по открытию аварийных выходов.

Цель: Выработать навыки в открытии аварийных выходов ВС.

Место проведения: тренажер «DOORTRAINER-320» или самолет Airbus 319/320/321.

Порядок организации и выполнения:

Инструктор выполняет показ открытия аварийных выходов ВС, включения системы аварийного освещения. Обращается внимание на возможные отказы при открытии аварийных выходов, а также правила открытия выходов при послеаварийном пожаре. Слушатели под контролем инструктора отрабатывают навыки открытия аварийных дверей и люков, при этом особое внимание обращают на:

- индикаторы входных и сервисных дверей;
- индикатор подключения аварийного трапа (трапа-плота) «SLIDE ARMED»;
- индикатор избыточного внутреннего давления «CABIN PRESSURE»;
- селекторы входных и сервисных дверей;
- перевод селектора двери в положение «DISARMED»;
- открытие двери в положении селектора «DISARMED»;
- систему автоматического открытия двери;

- перевод селектора двери в положение «ARMED»;
- открытие двери в положении селектора «ARMED»;
- открытие двери изнутри;
- открытие двери снаружи;
- закрытие двери снаружи;
- включение системы аварийного освещения;
- открытие аварийного люка изнутри ВС;
- открытие аварийного люка снаружи ВС.

При выполнении упражнения, обращается особое внимание на обеспечение безопасности слушателей.

Упражнение 4. Отработка навыков по применению средств эвакуации.

Возможно совмещение с упражнением 3.

Цель: Выработать навыки в применении средств эвакуации.

Место проведения: тренажер «DOORTRAINER-A-320» или самолет Airbus 319/320/321.

Порядок организации и выполнения:

Инструктор выполняет показ размещения и применения средств эвакуации из ВС.

Слушатели под контролем инструктора отрабатывают навыки приведения в действие трапов (трапов-плотов), канатов, порядок спуска по ним. Обращается внимание на возможные отказы трапов (трапов-плотов) и их использование при этом, а также на работу трапов (трапов-плотов) в условиях послеаварийного пожара и различных положениях ВС при посадке.

Инструктор контролирует:

- открытие дверей входных и сервисных в положении селектора «ARMED» с надутием трапа (трапа-плота);
- приведение трапа (трапа-плота) дверей в рабочее состояние вручную;
- использование трапа (трапа-плота) у дверей;
- открытие аварийных люков с надутием трапа;
- приведение трапа аварийного люка в рабочее состояние вручную;
- использование трапа у аварийного люка;
- открытие форточки кабины экипажа;
- выход из пилотской кабины через форточки по аварийным канатам.

Инструктор следит за умением быстро и правильно приводить в рабочее положение трапы, канаты, а также спускаться по ним.

При выполнении упражнения, особое внимание обращается на обеспечение безопасности слушателей.

Упражнение 5. Отработка навыков по применению аварийных средств радиосвязи.

Цель: Выработать навыки в применении аварийных средств радиосвязи.

Место проведения: учебный класс.

Обеспечение: аварийные средства радиосвязи - радиомаяк (ELT 406) и аварийная радиостанция (Portable Emergency Radio Station), установленные на ВС.

Порядок организации и выполнения:

Слушатели под контролем инструктора отрабатывают навыки применения аварийных средств радиосвязи.

Обращается внимание слушателей на порядок использования аварийных средств радиосвязи в рамках системы КОСПАС-САРСАТ.

Инструктор контролирует умение правильно приводить в действие аварийные средства радиосвязи.

Тема 3. Действия экипажа в аварийных ситуациях

Основной порядок действий членов экипажа в аварийных ситуациях.

Порядок действий членов экипажа при возникновении пожара на борту ВС, разгерметизации ВС, перед вынужденной посадкой, при эвакуации пассажиров на сушу, при внезапном возникновении аварийной ситуации, взаимодействие членов экипажа, основные принципы предупреждения и подавления паники среди пассажиров, руководство пассажирами.

Отработка взаимодействия членов экипажа при вынужденной посадке.

На практических занятиях всеми слушателями вместе и каждым слушателем самостоятельно, поэтапно выполняются обязательные упражнения под руководством преподавателя-инструктора.

Упражнение 1. Комплексный тренаж по действиям в аварийных ситуациях. Отработка взаимодействия членов экипажа при эвакуации пассажиров на сушу. Аварийное расписание на сушу и воду.

Цель: Выработать навыки организации взаимодействия членов экипажа в аварийных ситуациях при эвакуации пассажиров.

Место проведения: тренажер «DOORTRAINER-320» и ТАСП-1 или самолет Airbus 319/320/321.

Обеспечение: Весь комплекс бортового аварийно-спасательного оборудования, установленного на ВС, дымогенератор, имитаторы пожара, отказов аварийных выходов и трапа, спецодежда для слушателей.

Порядок организации и выполнения:

Инструктор формирует из слушателей летный экипаж ВС в составе, определяемом РЛЭ ВС. «Экипаж» размещается на своих рабочих местах. Группа слушателей выполняет роль пассажиров.

Инструктор выдает «экипажу» задание на отработку взаимодействия в различных аварийных ситуациях:

- принципы проведения эвакуации;
- команды командира корабля;
- критические ситуации при подготовке к аварийной посадке;
- эвакуация пассажиров;
- пожар в кабине экипажа;
- разгерметизация на борту ВС;
- эвакуация через форточку кабины экипажа;
- оказание доврачебной медицинской помощи (реанимационные мероприятия, остановка кровотечения и т.д.).

При отработке указанных ситуаций члены экипажа должны действовать в соответствии с РЛЭ ВС.

В ходе упражнений инструктор использует различные средства, находящиеся в его распоряжении (дымогенератор, имитатор пожара, имитаторы заклинивания аварийных выходов, трапов, системы освещения тренажер оказания доврачебной медицинской помощи МАКСИМ-3 и др.) для усложнения условий выполнения поставленных задач, по мере отработки более простых. Целесообразно проводить отработку указанных ситуаций сначала раздельно, поэтапно, постепенно усложняя задачи, и заканчивать их комплексной отработкой ситуации, включающей все компоненты и имеющей максимальную сложность. При отработке упражнений, инструктор обращает внимание слушателей на допускаемые ошибки, добиваясь правильного выполнения упражнений. На завершающем этапе, упражнения выполняются с контрольным хронометражем времени.

Упражнение завершается разбором. При проведении упражнения особое внимание обращается на обеспечение безопасности слушателей.

Экзамен

После разбора каждый слушатель сдает экзамен по действиям экипажа в аварийных ситуациях с применением экзаменационных билетов или на персональной ЭВМ, применяя компьютерную программу «Аварийно-спасательная подготовка экипажей ВС».

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- Тренажер “DOORRAINERA-320”.
- Тренажер ТАСП-1 для проведения практических занятий по аварийно-спасательной подготовке оборудован трапом для покидания ВС, форточкой кабины экипажа с спасательным канатом и пожарным полигоном.

РАЗДЕЛ 2. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА

Целью тренажерной подготовки является получение практических навыков и умений, способствующих успешному освоению слушателями воздушного судна типа Airbus 319/320/321.

Задачами тренажерной подготовки являются:

- 1) ознакомление с оборудованием кабины самолета, действиями с органами управления воздушного судна и его систем;
- 2) отработка выполнения стандартных операционных процедур;
- 3) формирование и закрепление навыков способствующих успешному освоению самолета и работы пилота по элементам полетных заданий;
- 4) формирование навыков у слушателей по оценке обстановки, принятию решения и действиям в аварийных и нештатных ситуациях на конкретном типе воздушного судна.

№	Наименование раздела, модуля, дисциплины	Всего, часов	Вид занятий			Форма итогового контроля	
			Самоподготовка с использованием АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)	Практ. занятия	вид контроля	всего, часов
			Всего, часов				
II	Раздел 2. Тренажерная подготовка						
	Тренировка на КТС А320 АРТ (MFTD)/FFS	76.00	-	-	36.00/36.00	-	4.00
Итого по Разделу 2 – 76 часов							

Распределение учебных часов при подготовке к тренажеру

АРТTrainer 1 /Тренировка 1

СВТ: АТА 27 - FLIGHTCONTROLS (1.00) / Система управления ВС Systempresentation / *Представление системы*

FCM: / *Руководство по технике эксплуатации ВС:*

- Cockpitpreparation/*Подготовкакабины экипажа*
- Beforestart, enginesstart, afterstart/*Процедуры перед запуском, запуск двигателя, процедуры после запуска*
- Taxi - beforetakeoff / *Руление – Процедуры перед взлетом*
- Afterlanding - Parking - Securingaircraft /*Процедуры после посадки - заруливание на стоянку - процедура обесточивания ВС*

АРТTrainer 2 /Тренировка 2

СВТ: АТА 27 - FLIGHTCONTROLS (2:00) / Система управления ВС

FCM: /*Руководство по технике эксплуатации ВС:*

- Takeoff/*Взлет*
- Climb/*Наборвысоты*
- Cruise/*Полет на эшелоне*

АРТ Trainer 3/ Тренировка 3

СВТ: АТА 32 - LANDING GEAR (1:00)/*Шасси*

АТА 28 - FUEL (1:30) /*Топливнаясистема*

FCM: /*Руководство по технике эксплуатации ВС:*

- Descent / *Снижение*
- ILS approach / *Заход на посадку по ILS*

APT Trainer 4 / Тренировка 4

СВТ: ATA 23 - COMMUNICATIONS (1:20) / *Связное оборудование*

FCTM: / *Руководство по технике эксплуатации ВС:*

- Approach using TRK-FPA guidance / *Заход с использованием режимов TRK-FPA*
- Go around / *Уход на второй круг*

APT Trainer 5 / Тренировка 5

СВТ: ATA 70 - POWERPLANT (2:00) / *Силовая установка*

FCTM: / *Руководство по технике эксплуатации ВС:*

- Approach using FINAL APP guidance / *Заход с использованием режима FINAL APP*

APT Trainer 6 / Тренировка 6

СВТ: ATA 70 - POWERPLANT (1:00) / *Силовая установка*

ATA 26 - FIRE PROTECTION (0:35) / *Система пожаротушения*

FCTM: / *Руководство по технике эксплуатации ВС:*

- ECAM management / *Управление электронной системой мониторинга и отображения информации*
- Flaps locked / *Блокировка закрылков*
- Engine start failure / *Неисправности на запуске двигателя*
- Smoke / *Дым*

APT Trainer 7 / Тренировка 7

СВТ: ATA 35 - OXYGEN (0:45) / *Кислородная система*

ATA 33 - LIGHT (0:30) / *Освещение*

ATA 30 - ICE AND RAIN (0:30) / *Противообледенительная система и защита от дождя*

FCTM: / *Руководство по технике эксплуатации ВС:*

- Dual hydraulic failure / *Отказ двух гидросистем*
- Emergency descent / *Аварийное снижение*
- EIS failure switching / *Переключения при отказах систем электронной индикации*
- Emergency electrical configuration / *Аварийная конфигурация электросистемы ВС*
- Fuel leak / *Течь топлива*

APT Trainer 8 / Тренировка 8

СВТ: ATA 35 - CABIN PRESENTATION (1:00) / *Представление кабины экипажа*

FCTM: / *Руководство по технике эксплуатации ВС:*

- Engine out after takeoff / *Отказ двигателя после взлёта*
- Engine failure in cruise / *Отказ двигателя на эшелоне*
- Standard strategy / *Отказ двигателя. Стандартная стратегия*
- Obstacle strategy / *Отказе двигателя. Стратегия при наличии препятствий*

- FMGCfailure/*Отказ навигационного компьютера*

APTTrainer 9/ Тренировка 9

СВТ: DOORS (0:30)/Двери и люки

FCTM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- IRdiscrepancy/*Расхождение показаний IR (инерциальных систем)*
- DualADRfailure / *ОтказдвухADR (систем воздушных сигналов)*
- DualRAfailure/*Отказ двух радиовысотомеров*

Рабочие программы тренажерной подготовки «АРТ»

Рабочая программа «АРТ 1»				
АРТ 1-1 (СМ-1)				
First Name /Имя _____			Last Name /Фамилия _____	
WEATHER /Погода XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA/ Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD020	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
310/-47				
FUEL&LOAD/ Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW/ Вес ВС без топлива	ZFWCG/ Центровка ВС без топлива
68,0	26,7	18,5	49,5	32,7
NOTES: / Примечания:		RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND/ Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система
		DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time / Время	EVENTS / События	Mark / Оценка
	INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины	
	1 - SAFETYEXTERIORINSPECTION / Первоначальный внешний осмотр ВС	
	2 - COCKPIT PREPARATION / Подготовка кабины	
	3 - BEFORE START / ENG START /AFTER START / Передзапуском / Запуск двигателей / Процедуры послезапуска	

COMMENTS: / Замечания:

Proceed to / <i>Продолжить</i>	Date: / <i>Дата:</i>		
Next period / <i>Следующая тренировка</i>	Instructor / <i>Инструктор</i>		
Extra training / <i>Дополнительная тренировка</i>	Block letters / <i>Печатные буквы</i>		Signature / <i>Подпись</i>

APT 1-2 (CM-2)				
First Name /Имя _____			Last Name /Фамилия _____	
WEATHER /Погода XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA/ Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD020	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
310/-47				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
68,0	26,7	18,5	49,5	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE / Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time / Время	EVENTS / События	Mark / Оценка
	INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины	
	4 - COCKPIT PREPARATION / Подготовка кабины	
	5 - BEFORE START / ENG START /AFTER START / Передзапуском / Запускдвигателей / Процедурыпослезапуска	
	6 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом	
	INIT AFTER LANDING / Исходное положение ВС– После посадки	
	7 - AFTERLANDING / PARKING / SECURINGA/C/ Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедура обесточивания ВС	

COMMENTS: / Замечания:

Proceed to / Продолжить	Date: /Дата:		
Next period / Следующая тренировка	Instructor / Инструктор		
Extra training / Дополнительная тренировка	Block letters / Печатныебуквы		Signature / Подпись

APT Trainer 1 SESSION PREPARATION / Тренировка 1 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Introduce and practice the preliminary cockpit prep and cockpit preparation /
Получить представление и попрактиковаться в предварительной подготовке кабины и подготовке кабины
- Study, practice and use of the FMGS through a standard preparation / *Изучить, попрактиковаться и использовать FMGS при стандартной подготовке кабины*
- Introduce and practice SOPs and task sharing during: / *Получить представление и попрактиковаться в выполнении стандартных эксплуатационных процедур и распределении обязанностей при:*
 - BEFORE START / *Процедуры перед запуском двигателей*
 - ENGINE START / AFTER START / *Процедуры запуска двигателей и после запуска двигателей*
 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / *Процедуры руления и перед взлётом*
 - AFTER LANDING / PARKING / SECURING A/C / *Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедуры обесточивания ВС*

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH / Аварийные карты	FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС
PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION / COCKPIT PREPARATION / <i>Предварительная подготовка кабины и подготовка кабины</i>	PRO-NOR-SOP-PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION PRO-NOR-SOP-COCKPIT PREPARATION PRO-NOR-SRP-FMS-COCKPIT PREPARATION	NP	PR-NP-SOP-PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION PR-NP-SOP-COCKPIT PREPARATION
BEFORE START / ENG START / AFTER START / <i>Процедуры перед запуском / Запуск двигателей / После запуска двигателей</i>	PRO-NOR-SOP-BEFORE PUSHBACK OR START PRO-NOR-SOP-ENGINE START PRO-NOR-SOP-AFTER START	NP	PR-NP-SOP-BEFORE PUSHBACK OR START
TAXI & BEFORE TAKEOFF / <i>Процедуры руления и перед взлётом</i>	PRO-NOR-SOP-TAXI PRO-NOR-SOP-BEFORE TAKEOFF PRO-NOR-SRP-FMS-TAXI	NP	PR-NP-SOP-TAXI PR-NP-SOP-BEFORE TAKEOFF
AFTER LANDING / PARKING / SECURING A/C / <i>Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедуры обесточивания ВС</i>	PRO-NOR-SOP-AFTER LANDING PRO-NOR-SOP-PARKING PRO-NOR-SOP-SECURING THE AIRCRAFT	NP	PR-NP-SOP-AFTER LANDING PR-NP-SOP-PARKING
IRS ALIGNMENT / <i>Выставка ИНС</i>	DSC-22_20-20-40		

SUPPORT: / *Помощь:*

FCOM/QRH / *РЛЭ/Аварийные карты*

FCTM / *Руководство по технике эксплуатации ВС*

CBT / *Компьютерная обучающая программа*

COMPETENCIES CRITERIA: / *Критерии компетенций:*

- **Application of procedures** / *Выполнение процедур*
- **Knowledge** / *Знания*

Рабочая программа «APT 2»

APT 2-1 (CM-1)

First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER /Погода XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA/ Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD020	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
310/-47				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
68,0	26,7	18,5	49,5	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time / Время	EVENTS / События	Mark / Оценка
	INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины	
	1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п	
	2 - BEFORESTART / ENGSTART /AFTERSTART / Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска	
	3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом	
	4 - TAKEOFF – PACKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха	
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт	
	5 - TAKEOFF – PACKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха	
	6 - APPROACHINGFL 60: CLIMB / При подходе к эшелону 60: набор высоты	
	7 - APPROACHING FL 240: CRUISE / При подходе к эшелону 240: полёт на эшелоне	

COMMENTS: / Замечания:

Proceed to / Продолжить	Date: / Дата:		
Next period / Следующая тренировка	Instructor / Инструктор		
Extra training / Дополнительная тренировка	Block letters / Печатные буквы		Signature / Подпись

APT 2-2 (CM-2)				
First Name / Имя _____		Last Name / Фамилия _____		
WEATHER / Погода XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO / Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND / Ветер по маршруту	C/I / Индекс стоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD020	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
310/-47				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
68,0	26,7	18,5	49,5	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE / Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time / Время	EVENTS / События	Mark / Оценка
	INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины	
	8 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п	
	9 - BEFORESTART / ENGSTART /AFTERSTART / Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска	
	10 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом	
	11 - TAKEOFF – PACKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха	
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт	
	12 - TAKEOFF – PACKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха	
	13 - CLIMB/FMGS / Набор высоты, использование FMGS	

	14 - CRUISE/FMGS / Полёт на эшелоне, использование FMGS	
	15 - A/THR LOGIC / Логика работы автомата тяги	

COMMENTS: / <i>Замечания:</i>

Proceed to / <i>Продолжить</i>	Date: / <i>Дата:</i>		
Next period / <i>Следующая тренировка</i>	Instructor / <i>Инструктор</i>		
Extra training / <i>Дополнительная тренировка</i>		Block letters / <i>Печатные буквы</i>	Signature / <i>Подпись</i>

APT Trainer 2 SESSION PREPARATION / Тренировка 2 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Introduce and practice SOPs and task sharing during: TAKE OFF, CLIMB and CRUISE /

Получить представление и попрактиковаться в выполнении стандартных эксплуатационных процедур распределения обязанностей при: Взлёте, Наборе высоты и Полёте на эшелоне

TRAINING TOPICS: / Темы тренировок:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH / Аварийные карты	FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС
TAKEOFF / AFTER TAKEOFF <i>/Взлёт / после взлёта</i>	PRO-NOR-SOP-TAKEOFF PRO-NOR-SOP-AFTER TAKEOFF PRO-NOR-SRP-FMS- TAKEOFF	NP	PR-NP-SOP- TAKEOFF
AUTOTHRUST LOGIC / Логика <i>работы автомата тяги</i>	DSC-22_30-90		AS-FG- AUTOTHRUST
CLIMB / Набор высоты	PRO-NOR-SOP-CLIMB PRO-NOR-SRP-FMS-CLIMB	NP	PR-NP-SOP- CLIMB
CRUISE / Полёт на эшелоне	PRO-NOR-SOP-CRUISE PRO-NOR-SRP-FMS-CRUISE	NP	PR-NP-SOP- CRUISE

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGSTRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT/ Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

- Application of procedures / Выполнение процедур
- Knowledge / Знания

Рабочая программа «АРТ 3»				
АРТ 3-1 (СМ-1)				
First Name /Имя _____			Last Name /Фамилия _____	
WEATHER /Погода				
XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	0	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
230/-31				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
58,0	30,1	10,0	48,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2
Time / Время	EVENTS / События			Mark / Оценка
	INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины			
	1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п			
	2 - BEFORESTART / ENGSTART /AFTERSTART / Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска			
	3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом			
	4 - TAKEOFF – PAKSOFF / Взлёт с выключенным отбором воздуха			
	5 - CLIMB / Набор высоты			
	6 - CRUISE / Полёт на эшелоне			
	7 - DESCENT / Снижение			
	8 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка			
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт			
	9 - TAKEOFF – PAKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха			
	10 - CLIMB / Набор высоты			
	11 - CRUISE / Полёт на эшелоне			
	12 - DESCENT / Снижение			

13 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка			
FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону:			
Proceed to / Продолжить	Date: / Дата:		
Next period / Следующая тренировка	Instructor / Инструктор		
Extra training / Дополнительная тренировка		Block letters / Печатные буквы	Signature / Подпись

APT 3-1 (CM-1)
COMMENTS: / Замечания:

APT 3-2 (CM-2)				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER /Погода				
XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	0	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
230/-31				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
58,0	30,1	10,0	48,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2
Time / Время	EVENTS / События			Mark / Оценка
	INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины			
	14 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п			
	15 - BEFORESTART / ENGSTART / AFTERSTART / Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска			
	16 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом			
	17 - TAKEOFF – PCKSOFF / Взлёт с выключенным отбором воздуха			
	18 - CLIMB – REVERSION / Набор высоты – изменение автоматического режима полёта			
	19 - CRUISE / Полёт на эшелоне			
	20 - DESCENT / Снижение			
	21 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка			
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт			
	22 - TAKEOFF – PCKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха			
	23 - CLIMB / Набор высоты			
	24 - CRUISE / Полёт на эшелоне			
	25 - DESCENT / Снижение			
	26 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка			

FOR COMMENTS USE BACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону:			
Proceed to / Продолжить	Date: /Дата:		
Next period / Следующая тренировка	Instructor / Инструктор		
Extra training / Дополнительная тренировка		Block letters / Печатные буквы	Signature / Подпись

APT 3-2 (SM-2)
COMMENTS:/ Замечания:

APT Trainer 3 SESSION PREPARATION / Тренировка 3 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Introduce and practice Take off Performance Computation /
Получить представление и попрактиковаться в расчёте взлётных характеристик
- Introduce and practice SOPs and task sharing during: / *Получить представление и попрактиковаться в выполнении стандартных эксплуатационных процедур и распределении обязанностей при:*
 - DESCENT / *Снижение*
 - APPROACH USING LOC-G/S GUIDANCE / *Заход с использованием режимов LOC-G/S (Заход по ILS)*
 - REVERSION / *Изменение автоматического режима полёта*

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH/ Аварийные карты	FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС
DESCENT PREPARATION / DESCENT / Подготовка к снижению / снижение	PRO-NOR-SOP-DESCENT PREPARATION PRO-NOR-SOP-DESCENT PRO-NOR-SRP-FMS- DESCENT	NP	PR-NP-SOP- DESCENT PREPARATION PR-NP-SOP- DESCENT
APPROACH USING LOC- G/S GUIDANCE / Заход с использованием режимов LOC-G/S (Заход по ILS)	PRO-NOR-SOP-APPROACH PRO-NOR-SRP-FMS- APPROACH	NP	PR-NP-SOP- APPROACH
LANDING / Посадка	PRO-NOR-SOP-LANDING	NP	PR-NP-SOP- LANDING
REVERSION / Изменение автоматического режима полёта	DSC-22_30-75		

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGSTRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT/ Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

- Application of procedures / *Выполнение процедур*
- Knowledge / *Знания*

Рабочая программа «APT 4»				
APT 4-1 (CM-1)				
First Name /Имя _____			Last Name /Фамилия _____	
WEATHER /Погода				
XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt CAVOK 13/8 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	0	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
070/1				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
58,0	30,1	10,0	48,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE / Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	OFF / Выкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2
Time / Время	EVENTS / События			Mark / Оценка
	INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины			
	1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п			
	2 - BEFORESTART / MANUALENGSTART / Перед запуском / Ручной запуск двигателей			
	3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом			
	4 - TAKEOFF – PAKSOFF / Взлёт с выключенным отбором воздуха			
	5 - CLIMB / Набор высоты			
	6 - DESCENT / Снижение			
	7 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка			
	INIT ILS APPROACH – HEADWIND 20 kt / Исходное положение ВС – Заход на посадку по ILS – встречный ветер 20 узлов			
	8 - GROUNDSPEEDMINI / Функция минимальной путевой скорости захода			
	9 - EARLYSTABILIZEDILS – AUTOLAND / Заход по ILS с ранним приданием ВС посадочной конфигурации			
	INIT ILS APPROACH – TAILWIND 20 kt / Исходное положение ВС – Заход на посадку по ILS – попутный ветер 20 узлов			
	10 - ROWARNING (DEMO) (IF INSTALLED) / Демонстрация предупреждения о продольном выкатывании (если установлено)			

11 - GO AROUND – FREEZE / Уход на второй круг, остановка <i>тренажёра</i>			
FOR COMMENTS USE BACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону:			
Proceed to / Продолжить	Date: / Дата:		
Next period / Следующая тренировка	Instructor / Инструктор		
Extra training / Дополнительная тренировка		Block letters / Печатные буквы	Signature / Подпись

APT 4-1 (CM-1)
COMMENTS: / Замечания:

APT 4-2 (CM-2)				
First Name /Имя _____			Last Name /Фамилия _____	
WEATHER /Погода				
XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt CAVOK 13/8 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	0	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
070/1				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
58,0	30,1	10,0	48,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2
Time / Время	EVENTS / События			Mark / Оценка
	INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины			
	12 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п			
	13 - BEFORESTART / CROSSBLEEDENGSTART / Перед запуском / Запуск двигателя с отбором воздуха от работающего двигателя			
	14 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом			
	15 - TAKEOFF – PAKSOFF / Взлёт с выключенным отбором воздуха			
	16 - CLIMB / Набор высоты			
	17 - DESCENT / Снижение			
	18 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка			
	INITAPPROACH/ Исходное положение ВС – Заход на посадку			
	19 - VORDMEUSINGTRK-FPA / Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA			
	20 - GOAROUND / HOLD / Уход на второй круг, полёт в зоне ожидания			
FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону:				
Proceed to / Продолжить		Date: /Дата:		

APT Trainer 4 SESSION PREPARATION / Тренировка 4 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Groundspeed minifunction** / Получить представление о работе функции минимальной путевой скорости захода
- **Introduce and practice SOPs and task sharing during:** / Получить представление и попрактиковаться в выполнении стандартных эксплуатационных процедур и распределении обязанностей при:
 - **MMEL USE** / Использование основного перечня минимального оборудования
 - **APPROACH USING TRK-FPA GUIDANCE** / Заход с использованием режимов TRK-FPA
 - **MANUAL ENGINE START, CROSS BLEED ENGINE START** / Ручной запуск двигателей, запуск двигателя с отбором воздуха от работающего двигателя
 - **GO AROUND** / Уход на второй круг
 - **HOLDING** / Выполнение зоны ожидания
 - **ROW / ROP** / Предупреждение о продольном выкатывании и предотвращение продольного выкатывания при заходе (если установлено)

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH / Аварийные карты	FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС
APPROACH USING TRK-FPA GUIDANCE / Заход с использованием режимов TRK-FPA	PRO-NOR-SOP-APPROACH PRO-NOR-SRP-FMS-APPROACH	NP	PR-NP-SOP-APPROACH
MANUAL ENGINE START, CROSS BLEED ENGINE START / Ручной запуск двигателей, запуск двигателя с отбором воздуха от работающего двигателя	PRO-NOR-SUP-ENGINES		AOP-TASKSHARING RULES AND COMMUNICATION-GENERAL
GROUND SPEED MINIFUNCTION / Функция минимальной путевой скорости захода	DSC-22_30-90-SPEED MODE IN APPROACH PHASE		
HOLDING / Выполнение зоны ожидания	DSC-22_20-30-10 PRO-NOR-SRP-FMS-DESCENT-HOLDING PATTERN		PR-NP-SOP-HOLDING
GO AROUND / Уход на второй круг	PRO-NOR-SOP-GO-AROUND PRO-NOR-SRP-FMS-GO-AROUND	NP	PR-NP-SOP-GO-AROUND
ROW / ROP / Предупреждение о продольном выкатывании и предотвращение продольного выкатывания при заходе (если установлено)	RESERVED / Зарезервировано	RESERVED / Зарезервировано	RESERVED / Зарезервировано

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGSTRAINER / *Компьютерный тренажёр FMGS*

CBT / *Компьютерная обучающая программа*

MMEL / *Основной перечень минимального оборудования*

COMPETENCIESCRITERIA: / *Критерии компетенций:*

Allcriteriaexcept: / *Все компетенции, за исключением:*

- **Flightpathmanagement – Manual** / *Управление траекторией полёта - ручное управление*

Рабочая программа «APT 5»				
APT 5-1 (CM-1)				
First Name /Имя _____			Last Name /Фамилия _____	
WEATHER /Погода				
XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt VIS5000 OVC005 5/3 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	0	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
070/-9				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
58,0	30,1	10,0	48,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	WET / Мокрая	ON / Вкл.	ENG ON / ПОСдвиг. вкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2
Time / Время	EVENTS / События			Mark / Оценка
	INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины			
	1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п			
	2 - BEFORESTART / ENGSTART/ AFTERSTART/ Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска			
	3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом			
	4 - TAKEOFF / Взлёт			
	5 - CLIMB / Набор высоты			
	6 - HOLD / Выполнение зоны ожидания			
	7 - LOCG/SOUTAPPROACH / Заход по LOC (по курсовому маяку без глиссады)			
	8 - GOAROUND / HOLD / Уход на второй круг, полёт в зоне ожидания			
	9 - VORDMEUSINGFINALAPP/ Заход по VOR с использованием режима FINAL APP			
	10 - GO AROUND – FREEZE / Уход на второй круг, остановка тренажёра			
	11 - ATSAW (DEMO) (IF INSTALLED) / Демонстрация системы осведомления о воздушном движении (если установлено)			
FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону:				

APT 5-2 (CM-2)				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER /Погода				
XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt VIS5000 OVC005 5/3 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	0	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
070/-9				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
58,0	30,1	10,0	48,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	WET / Мокрая	ON / Вкл.	ENG ON / ПОСдвиг. вкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2
Time / Время	EVENTS / События			Mark / Оценка
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт			
	12 - TAKEOFF / Взлёт			
	13 - CLIMB / Набор высоты			
	14 - VOR DME USING TRK-FPA / Заход по VOR с использованием режима TRK-FPA			
	15 - GOAROUND / Уход на второй круг			
	16 - RADAR VECTORS / Векторение			
	17 - LOCG/SOUTAPPROACH / Заход по LOC (по курсовому маяку без глиссады)			
	18 - GO AROUND / HOLD / Уход на второй круг, полёт в зоне ожидания			
	19 - VORDMEUSINGFINALAPP / Заход по VOR с использованием режима FINALAPP			
	20 - GOAROUND – DIVERSIONZZZZ – FREEZE/ Уход на второй круг, уход на запасной а/д ZZZZ, остановка тренажёра			
	21 - TCAS (withAPandFDon) / Срабатывание и автоматическое выполнение команд системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе (с включённой автоматикой)			
	INITAFTERLANDING/ Исходное положение ВС – После посадки			
	22 - AFTERLANDING / PARKING / SECURINGA/C/ Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедура обесточивания ВС			

APT Trainer 5 SESSION PREPARATION / Тренировка 5 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Introduce and practice SOPs and task sharing during:** / Получить представление и попрактиковаться в выполнении стандартных эксплуатационных процедур и распределении обязанностей при:
 - **APPROACH USING FINAL APP** / Заход с использованием режима FINAL APP
 - **DIVERSION** / Уход на запасной аэродром
- **Perform landing performance confirmation without failure** / Повторный расчёт посадочных характеристик при изменении условий на посадке без отказов
- **Introduce and practice TCAS exercises** / Получить представление и попрактиковаться в выполнении процедур при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе
- **Introduce ATSAW** / Получить представление о работе системы осведомления о воздушном движении (если установлено)

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH / Аварийные карты	FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС
DIVERSION / Уход на запасной аэродром	DSC-22_20-60-30 PRO-NOR-SRP-FMS-GO-AROUND-MISSED APPROACH: DIVERT		PR-NP-SOP-GO-AROUND-LEAVING THE GO-AROUND PHASE
IN FLIGHT LANDING PERFORMANCE / Расчёт посадочных характеристик в полёте	PRO-NOR-SOP-DESCENT PREPARATION	PER	PR-NP-SOP-DESCENT PREPARATION
APPROACH USING FINAL APP / Заход с использованием режима FINAL APP	PRO-NOR-SOP-APPROACH PRO-NOR-SRP-FMS-APPROACH	NP	PR-NP-SOP-APPROACH
TCAS / Система предупреждения столкновения самолётов в воздухе	DSC-22_30-70-85		AS-TCAS
ATSAW / Система осведомления о воздушном движении (если установлено)	RESERVED / Зарезервировано	RESERVED / Зарезервировано	RESERVED / Зарезервировано

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ / Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGSTRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT / Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление

Рабочая программа «АРТ 6»				
АРТ 6-1 (СМ-1)				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER /Погода				
XXXX HEAD-CROSS WIND 15 kt CAVOK 30/20 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	TL010	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
230/-30				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
58,0	30,1	10,0	48,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2
Time / Время	EVENTS / События			Mark / Оценка
	INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины			
	1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п			
	2 - BEFORE START / Перед запуском			
	3 - ENGSTART / ENGINE 2 STARTFAULT - HOTSTART / Запуск двигателей / Автоматическое прекращение запуска двигателя №2 из-за высокой температуры выхлопных газов			
	4 - ENGINE 2 MANUALSTART / AFTERSTART/ Ручной запуск двигателя №2 / Процедуры после запуска			
	5 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом			
	6 - TAKEOFF / Взлёт			
	7 - CLIMB / Набор высоты			
	8 - CRUISE / Полёт на эшелоне			
	9 - ECAM MANAGEMENT / Принципы работы с ECAM			
	10 - ECAM ADVISORY / Срабатывание ECAM в режиме ADVISORY			
	11 - CABPRSYS 1 FAULT / Отказ автоматической системы №1 регулирования давления в кабине			
	12 - CAB PR SYS 1+2 FAULT / Отказ обеих автоматических систем регулирования давления в кабине			
	13 - ENGFIRE– RESTORE / Пожар двигателя – отмена всех неисправностей			
	14 - DMC 1 FAULT / Отказ DMC 1			

INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт		
15 - TAKEOFF / Взлёт		
16 - FLAPS LOCKED AT RETRACTION / Заклинивание закрылков при уборке		
18 - VOR DME USING TRK-FPA DOWN TO MDA – FREEZE / Заходно VOR использование режима TRK-FPA до MBS, остановка тренажёра		
FOR COMMENTS USE BACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону:		
Proceed to / Продолжить	Date: / Дата:	
Next period / Следующая тренировка	Instructor / Инструктор	
Extra training / Дополнительная тренировка	Block letters / Печатные буквы	Signature / Подпись

APT 6-1 (CM-1)	
COMMENTS: / Замечания:	

APT 6-2 (CM-2)				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER /Погода				
XXXX HEAD-CROSS WIND 15 kt CAVOK 30/20 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	TL010	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
230/-30				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
58,0	30,1	10,0	48,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2
Time / Время	EVENTS / События			Mark / Оценка
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт			
	19 - FMGS PREPARATION / Подготовка FMGS			
	20 - TAKEOFF / Взлёт			
	21 - CLIMB / Набор высоты			
	22 - HYD Y RSVR OVERHEAT – RESTORE / Перегрев резервуара жёлтой гидросистемы – отмена всех неисправностей			
	23 - DESCENT / Снижение			
	24 - SLATSFAULTINAPPROACH – RESTORE / Отказ предкрылков на заходе – отмена всех неисправностей			
	25 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка			
	INITFL 350 / Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350			
	26 - TCAS (with AP and FD on) / Срабатывание и автоматическое выполнение команд системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе (с включённой автоматикой)			
	27 - SMOKE / Дым			
FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону:				
Proceed to / Продолжить		Date: /Дата:		
Next period / Следующая тренировка		Instructor / Инструктор		

Extra training / <i>Дополнительная тренировка</i>		Block letters / <i>Печатные буквы</i>	Signature / <i>Подпись</i>
---------------------------------------------------	--	---------------------------------------	-------------------------------

APT 6-2 (СМ-2)
COMMENTS: / <i>Замечания:</i>

APT Trainer 6 SESSION PREPARATION / Тренировка 6 Подготовкасессии

SESSION OBJECTIVE: / Цельсессии:

- To introduce and practice ECAM management to carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing according to SOP

/Получитьпредставлениеопринципеработы ECAM ипопрактиковатьсявыполнениипроцедур ECAM, практиковатьсявовзаимодействиичленовэкипажаираспределениобязанностейвсоответствиисстандартнымииэксплуатационнымипроцедурами

- Perform landing performance confirmation with failure

/Расчётпосадочныххарактеристиксучётомвлиянияотказов

- To introduce: / Получить представление о:

- theENGINESTARTFAULT / Отказ запуска двигателя
- theSLATS / FLAPSFAULT / Отказ предкрылков / закрылков
- theSMOKEPROCEDURE / Процедуры при дыме на борту ВС

TRAINING TOPICS: / Темытренировки:

EXERCISES / REFERENCES: /Упражнения/Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH/ Аварийные карты	FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС
ECAM ADVISORY /Режим ECAM ADVISORY	PRO-ABN-INTRODUCTION PRO-ABN-ECAM ADVISORY	ABN-ECAM ADVISORY	AOP- MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS
ECAM ARCHITECTURE DESCRIPTION RECONFIGURATION /Структура, описание, режимыработы ECAM	DSC-31-10		
ABNORMAL AND EMERGENCY INTRODUCTION / Введение во внештатные и аварийные процедуры	PRO-ABN-INTRODUCTION	GEN	AOP- MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS
IN FLIGHT LANDING PERFORMANCE / Расчётпосадочныххарактеристик в полёте	PRO-NOR-SOP-DESCENT PREPARATION	PER	PR-NP-SOP- DESCENT PREPARATION
ENGSTARTFAULT / Отказ запуска двигателя	PRO-ABN-ENG		
FLAPS / SLATSFAULT / Отказ предкрылков / закрылков	PRO-ABN-F/CTL	ABN-F/CTL	PR-AEP-F/CTL
SMOKE / Дым	PRO-ABN-SMOKE	ABN-SMOKE	PR-AEP-SMOKE
MANUAL START OPERATION /Ручнойзапускдвигателя	PRO-NOR-SUP-ENG		

SUPPORT: /Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

CBT/ Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIESCRITERIA: /Критерии компетенций:

Allcriteriaexcept: /Все компетенции, за исключением:

- Flightpathmanagement – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление
- Problemsolvinganddecisionmaking / Разрешениепроблемипринятиерешений

Рабочая программа «АРТ 7»				
АРТ 7-1 (СМ-1)				
First Name /Имя _____			Last Name /Фамилия _____	
WEATHER /Погода				
XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD020	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
110/-3				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
58,0	30,1	10,0	48,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2
Time / Время	EVENTS / События			Mark / Оценка
	INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины			
	1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п			
	2 - BEFORESTART / ENGSTART/ AFTERSTART/ Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска			
	3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом			
	4 - TAKEOFF / Взлёт			
	5 - CLIMB / Набор высоты			
	6 - CRUISE / Полёт на эшелоне			
	7 - DUALHYDRAULICFAILUREG+B / Отказ двух гидросистем: зелёной и голубой			
	INITFL 350 / Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350			
	8 - TCAS / Срабатывание и автоматическое выполнение команд системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе			
	9 - EMERGENCYDESCENTPDP / Аварийное снижение - презентация			
	10 - AIR RIGHT WING BLEED LEAK / Утечкавоздухавправомкрыле			
	11 - PACK 1 OVERHEAT / Перегрев установки кондиционирования воздуха №1			
	12 - EMERGENCYDESCENTNODAMAGE – DIVERTTOZZZZ / Аварийное снижение без повреждения конструкции ВС, следование на аэродром ZZZZ			

APT 7-2 (CM-2)				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER /Погода				
XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD020	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
120/-4				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
58,0	30,1	10,0	48,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2
Time / Время	EVENTS / События			Mark / Оценка
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт			
	15 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п			
	16 - STARTVALVEFAILTOOPEN / Не открылся клапан запуска двигателя			
	17 - ENG START / Запуск двигателя			
	18 - TAKEOFF / Взлёт			
	19 - CLIMB / Набор высоты			
	20 - EISFAILURE – SWITCHING / Отказы дисплеев – переключения дисплеев			
	21 - ACBUS 1 FAULT / Отказ шины №1 переменного тока			
	22 - IDG2 OVHT / Перегрев привода генератора №2			
	23 - EMER ELEC CONFIG / Аварийная конфигурация электросистемы			
	INITFL 350 / Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350			
	24 - EMERGENCYDESCENTDAMAGE / Аварийное снижение из-за повреждения конструкции ВС			
	25 - FUEL LEAK / Течь топлива			
	26 - VORDMEUSINGTRK-FPA / Заход по VORc использованием режима TRK-FPA			
	27 - GOAROUND – FREEZE / Уход на второй круг, остановка тренажёра			
FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону:				

APT Trainer 7 SESSION PREPARATION / Тренировка 7 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

• **Study DUAL HYDRAULIC FAILURE with use of summary**

/ Изучение отказа двух гидросистем с использованием QRH SUMMARY

• Study EMERGENCY DESCENT */ Изучение процедуры аварийного снижения*

• Study EMER ELEC CONFIGURATION with use of summary /

Изучение аварийной конфигурации электросистемы с использованием QRH SUMMARY

• Study FUEL LEAK */ Изучение процедуры при течи топлива*

• Carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing with respect to SOPs */ Выполнение процедур ECAM, взаимодействие членов экипажа и распределение обязанностей в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами*

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH/ Аварийные карты	FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС
EMERGENCY DESCENT / Аварийное снижение	PRO-ABN-MISC	ABN-MISC	PR-AEP-MISC
EMERGENCY ELECTRICAL CONFIGURATION / Аварийная конфигурация электросистемы	PRO-ABN-ELEC	ABN-ELEC	PR-AEP-ELEC
F/CTL ALT LAW DIRECT LAW / Резервное и прямое управление ВС	PRO-ABN-F/CTL		AOP-DESIGN PHILOSOPHY-FLY-BY-WIRE-UTILIZATION PRINCIPLES
HYDG + BSYSLOPR SUMMARY / Ключевые моменты при падении давления в двух гидросистемах: зелёной и голубой	PRO-ABN-HYD	ABN-HYD	PR-AEP-HYD
FUEL IMBALANCE / Дисбаланс топлива в баках	PRO-ABN-FUEL	ABN-FUEL	
MANUAL START VALVE OPERATION / Ручное управление клапаном запуска двигателя	PRO-NOR-SUP-ENG		
FUEL LEAK / Течь топлива	PRO-ABN-FUEL	ABN-FUEL	PR-AEP-FUEL

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ / Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

FMG STRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT / Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление

Рабочая программа «APT 8»				
APT 8-1 (CM-1)				
First Name /Имя _____			Last Name /Фамилия _____	
WEATHER /Погода				
XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD020	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
310/-47				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
68,0	26,7	18,5	49,5	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2
Time / Время	EVENTS / События			Mark / Оценка
	INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины			
	1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п			
	2 - BEFORESTART / ENGSTART/ AFTERSTART/ Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска			
	3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом			
	4 - ENGFILUREAFTERT/ONODAMAGE / Отказ двигателя без повреждения после взлёта			
	5 - ENG RELIGHT / Запуск двигателя			
	6 - HOLD / Выполнение зоны ожидания			
	7 - ENG 1 FIRE / Пожар двигателя №1			
	8 - APPROACHPREPARATION – OVERWEIGHTLANDING / Подготовка к заходу и посадке с массой, превышающей максимальную посадочную			
	9 -EARLY STABILIZED ILS / Заход по ILS с ранним приданием ВС посадочной конфигурации			
	10 - L/GNOTDOWNLOCKED / Шасси не встало на замки выпущенного положения			
	11 - ONE ENG OUT – GO AROUND – FREEZE / Уход на второй круг с одним неработающим двигателем, остановка тренажёра			
	INIT FL 350 – FOB10T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 – количество топлива 10 т			

APT 8-2 (CM-2)				
First Name /Имя _____			Last Name /Фамилия _____	
WEATHER /Погода				
XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD020	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
310/-47				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
68,0	26,7	18,5	49,5	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2
Time / Время	EVENTS / События			Mark / Оценка
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт			
	13 - ENGFILUREAFTERT/OWITHDAMAGE / Отказ двигателя с повреждением после взлёта			
	14 - ILS– AUTOLAND– OVERWEIGHTLANDING/ Заход по ILS, автоматическая посадка с массой, превышающей максимальную посадочную			
	INIT FL 350 – FOB10T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 – количество топлива 10 т			
	15 - ENGFILUREINCRUISE (OBSTACLESTRATEGY) / Отказ двигателя на эшелоне (горная стратегия)			
	16 - SDAC 1+2 FAULT / Отказ SDAC №1 и №2			
	17 - FWC 1+2 FAULT/ Отказ FWC №1 и №2			
	18 - DUALFMGSFAILURE / Отказ обеих FMGS (система навигации и управления полётом)			
	19 - DESCENT / Снижение			
	20 - ILS– AUTOLAND/ Заход по ILS, автоматическая посадка			
	21 - AFTER LANDING / Процедуры после посадки			
FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону:				
Proceed to / Продолжить		Date: /Дата:		
Next period / Следующая тренировка		Instructor / Инструктор		

Extra training / <i>Дополнительная тренировка</i>		Block letters / <i>Печатные буквы</i>	Signature / <i>Подпись</i>
---------------------------------------------------	--	---------------------------------------	-------------------------------

APT 8-2 (СМ-2)
COMMENTS: / <i>Замечания:</i>

APT Trainer 8 SESSION PREPARATION / Тренировка 8 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

• Study ENG failure and ENG RELIGHT IN FLIGHT procedure

/ Изучение отказа двигателя и процедуры запуска двигателя в полёте

- Study DUAL FMGS FAILURE / Изучение отказа обеих FMGS (система навигации и управления полётом)
- Study EMER ELEC CONFIGURATION with use of summary / Изучение аварийной конфигурации электросистемы с использованием QRH SUMMARY
- Study OVERWEIGHT LANDING procedure / Изучение процедуры захода на посадку и посадки с массой, превышающей максимальную посадочную
- Carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing with respect to SOPs / Выполнение процедур ECAM, взаимодействие членов экипажа и распределение обязанностей в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH / Аварийные карты	FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС
ENGINE FAILURE / Отказ двигателя	PRO-ABN-ENG	ABN-ENG	PR-AEP-ENG
ENGINE RELIGHT (IN FLIGHT) / Запуск двигателя (в полёте)	PRO-ABN-ENG	ABN-ENG	AOP- MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS- HANDLING OF ECAM/QRH/OEB
DUAL FMGS FAILURE / Отказ обеих FMGS (система навигации и управления полётом)	DSC-22_10-30 DSC-22_20-90	ABN-SYSTEM RESET	PR-AEP-AUTO FLIGHT
OVERWEIGHT LANDING / Посадка с массой, превышающей максимальную посадочную	PRO-ABN-MISC	ABN-MISC	PR-AEP-MISC
LANDING WITH ABNORMAL L/G / Посадка с отклонением массы	PRO-ABN-L/G	ABN-L/G	PR-AEP-L/G
ENGINE FAILURE IN CRUISE / Отказ двигателя на эшелоне	PER-OEI	PER-OEI	PR-AEP-ENG

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ / Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGSTRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT / Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление

Рабочая программа «АРТ 9»				
АРТ 9-1 (СМ-1)				
First Name /Имя _____			Last Name /Фамилия _____	
WEATHER /Погода				
XXXX CROSSWIND 12 kt CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYYY	ZZZZ	Airbus320	HD020	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
120/-4				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
58,0	30,1	10,0	48,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2
Time / Время	EVENTS / События			Mark / Оценка
	INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины			
	1 - PRELIMINARYCOCKPITPREPARATION / Предварительная подготовка кабины			
	2 - COCKPIT PREPARATION / Подготовка кабины			
	3 - BEFORE START / Перед запуском			
	4 - ENGINE START / Запуск двигателей			
	5 - AFTERSTART/ Процедуры после запуска			
	6 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом			
	7 - TAKEOFF – PACKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха			
	8 - CLIMB / Набор высоты			
	9 - ENGFIREINCRUISE / Пожар двигателя на эшелоне			
	10 - VORDMEUSINGTRK-FPA – ONEENGOUT / Заход по VORс использованием режима TRK-FPA с одним неработающим двигателем			
	11 - GOAROUND - ONEENGOUT / Уход на второй круг с одним неработающим двигателем			
	12 - ILS – ONE ENG OUT / Заход по ILS с одним неработающим двигателем			
	13 - AUTOLAND – ONEENGOUT / Автоматическая посадка с одним неработающим двигателем			

APT 9-2 (CM-2)				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER /Погода XXXX CROSSWIND 12 kt CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD020	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
110/-3				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
58,0	30,1	10,0	48,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time / Время	EVENTS / События	Mark / Оценка
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт	
	19 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п	
	20 - APUAUTOSHUTDOWN – MMEL / Самовыключение ВСУ, обращение к MMEL	
	21 - XBLEEDENGSTART / Запуск двигателя с отбором воздуха от работающего двигателя	
	22 - TAKEOFF – PACKS ON / Взлёт с включённым отбором воздуха	
	23 - CLIMB – CRUISE / Набор высоты, полёт на эшелоне	
	24 - TCAS / Срабатывание и автоматическое выполнение команд системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе	
	25 - DESCENT / Снижение	
	26 - VORDMEUSINGFINALAPP / Заход по VORc использованием режима FINALAPP	
	27 - GOAROUNDENGFAILURE / Уход на второй круг, отказ двигателя	
	28 -RADAR VECTOR / Векторение	
	29 - LOC– ONEENGOUT/ Заход по LOC(курсовому маяку) с одним неработающим двигателем	
	30 - GOAROUNDONEENG OUT / Уход на второй круг с одним неработающим двигателем	
	31 -RADAR VECTOR / Векторение	
	32 - ILS– AUTOLAND– ONEENGOUT / Заход по ILSu автоматическая посадка с одним неработающим двигателем	

33 - AFTERLANDING / PARKING / SECURINGA/C / <i>Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедуры обесточивания ВС</i>			
FOR COMMENTS USE BACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону:			
Proceed to / Продолжить		Date: / Дата:	
Next period / Следующая тренировка		Instructor / Инструктор	
Extra training / Дополнительная тренировка		Block letters / Печатные буквы	Signature / Подпись
APT 9-2 (CM-2)			
COMMENTS: / Замечания:			

APT Trainer 9 SESSION PREPARATION / Тренировка 9 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Check trainee's ability to carry out normal and abnormal operations according to standard requirements / Проверка способности тренируемых выполнять нормальные и нештатные / аварийные процедуры согласно стандартным требованиям
- Carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing with respect to SOPs / Выполнение процедур / ECAM, взаимодействие членов экипажа и распределение обязанностей в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

Normal and abnormal SOPs / Стандартные эксплуатационные процедуры при выполнении нормальных и нештатных / аварийных процедур

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGSTRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT / Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление

Рабочие программы тренажерной подготовки «FFS»/Полноподвижный тренажер

Рабочая программа «FFS 1» / Полноподвижный тренажер 1				
FFS-1 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 1-1				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода				
XXXX HEADWIND 10 kt CAVOK 20/10 QNH 1010 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD015	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
070/0				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
65,0	30,4	11,0	54,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP / Автопилот	TD / директорные указатели	ALTPK / Автомат таги	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка					
	1 - COCKPITFAMILIARIZATION/ Ознакомление с кабиной экипажа					
	2 - COCKPITPREPARATION/ Подготовка кабины					
	3 - ENGINESTART / AFTERSTART/ Запуск двигателей и процедуры после запуска					
	4 - TAXI/ Руление					
	5 - TAKEOFF / Взлёт		V	V		
	6 - SIDCLIMBFL120 / Стандартная схема выхода и набор эшелона 120	V	V	V		

	7 - A/PF/DDISCONNECTIONANDRECONNECTION/ <i>Выключение и включение автопилота и директорных указателей</i>					
	8 - A/THRLOGIC / <i>Принцип работы автомата тяги</i>	V	V			
	9 - STUDYOFNORMALLAWPROTECTIONS/ <i>Изучение защит нормального закона управления</i>				V	
	10 - DESSTAR/ <i>Снижение, стандартный маршрут прибытия</i>	V	V	V		
	11 - ILS APPROACH / <i>Заходно ILS</i>		V	V		
	12 - LANDING/ <i>Посадка</i>					
	INITHOLDINGPOINT/ <i>Исходное положение ВС – Предварительный старт</i>					
	13 - TAKEOFF / <i>Взлёт</i>		V	V		
	14 - VISUAL CIRCUIT/ <i>Визуальный заход</i>			V	V	
	15 - LANDING/ <i>Посадка</i>					
	INITTAKEOFF/ <i>Исходное положение ВС – Взлёт</i>					
	16 - TAKEOFF/ <i>Взлёт</i>		V	V		
	17 - CLIMBCIRCUITALTITUDE/ <i>Набор высоты для визуального захода</i>		V	V		
	18 - VISUAL CIRCUIT / <i>Визуальный заход</i>			V	V	
	19 - GOAROUND/ <i>Уход на второй круг</i>		V	V		
	20 - CLIMBCIRCUITALTITUDE/ <i>Набор высоты для визуального захода</i>			V	V	
	21 - VISUALCIRCUITMODERATECROSSWIND/ <i>Визуальный заход в условиях умеренного бокового ветра</i>				V	
	22 - LANDINGMODERATECROSSWIND/ <i>Посадка в условиях умеренного бокового ветра</i>					
	23 - AFTERLANDING/ <i>Процедуры после посадки</i>					
Proceed to / <i>Продолжить</i>		Date: /<i>Дата:</i>				
Next period / <i>Следующая тренировка</i>		Instructor / <i>Инструктор</i>				
Extra training / <i>Дополнительная тренировка</i>		Block letters / <i>Печатные буквы</i>			Signature / <i>Подпись</i>	
COMMENTS: / <i>Замечания:</i>						

FFS-1 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 1-2				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода				
XXXX HEADWIND 10 kt CAVOK 20/10 QNH 1010 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD015	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
070/0				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
65,0	30,4	11,0	54,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE / Противообледенительная система	
	DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP /Автопилот	FD /директорные указатели	TAU /ПК/ Автомат тяги	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт					
	24 - TAKEOFF / Взлёт		V	V		
	25 - SIDCLIMBFL120 / Стандартная схема выхода и набор эшелона 120	V	V	V		
	26 - STUDYOFNORMALLAWPROTECTIONS/ Изучение зашит нормального закона управления				V	
	27 - SIDESTICKPRIORITY/ Приоритет боковой ручки управления одного из пилотов			V	V	
	28 - A/THRLOGIC / Принцип работы автомата тяги	V	V			
	29 - DESSTAR/ Снижение, стандартный маршрут прибытия	V	V	V		
	30 - ILS APPROACH / Заходно ILS		V	V		
	31 - LANDING/ Посадка					

	INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт				
32 - TAKEOFF / Взлёт		V	V		
33 - VISUAL CIRCUIT/ Визуальный заход			V	V	
34 - LANDING/ Посадка					
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт				
35 - TAKEOFF/ Взлёт		V	V		
36 - CLIMBCIRCUITALTITUDE/ Набор высоты для визуального захода		V	V		
37 - VISUAL CIRCUIT / Визуальный заход			V	V	
38 - GOAROUND/ Уход на второй круг		V	V		
39 - CLIMB CIRCUIT ALTITUDE / Набор высоты для визуального захода		V	V		

	40 - VISUAL CIRCUIT MODERATE CROSSWIND / <i>Визуальный заход в условиях умеренного бокового ветра</i>					V	
	41 - LANDING MODERATE CROSSWIND / <i>Посадка в условиях умеренного бокового ветра</i>						
	42 - AFTER LANDING / <i>Процедуры после посадки</i>						
	43 - TAXI / <i>Руление</i>						
	44 - PARKING / <i>Заруливание на стоянку</i>						
	45 - SECURING A/C / <i>Процедура обесточивания ВС</i>						
Proceed to / <i>Продолжить</i>		Date: / <i>Дата:</i>					
Next period / <i>Следующая тренировка</i>		Instructor / <i>Инструктор</i>					
Extra training / <i>Дополнительная тренировка</i>		Block letters / <i>Печатные буквы</i>			Signature / <i>Подпись</i>		
COMMENTS: / <i>Замечания:</i>							

FFS 1 SESSION PREPARATION / Подготовка к сессии 1 на неподвижном тренажёре

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Practice preliminary cockpit preparation (real environment) / Попрактиковаться в предварительной подготовке кабины (реальная обстановка)
- Introduction to aircraft handling characteristics / Получить представление о характеристиках управляемости ВС
- Introduction to Normal Law and Protections / Получить представление о нормальном законе управления ВС и защитах
- Practice visual approaches and landings / Попрактиковаться в выполнении визуальных заходов на посадку и посадок
- Practice Go Around / Попрактиковаться в выполнении ухода на второй круг

REVIEW: / Повторение:

- Preliminary cockpit preparation using aircraft equipment in a real environment / Предварительная подготовка кабины с использованием оборудования ВС в реальной обстановке

TRAINING TOPICS: / Темы тренировок:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH / Аварийные карты	FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС
TAKEOFF / Взлёт	PRO-NOR-SOP-TAKEOFF PRO-NOR-SRP-FMS-TAKEOFF DSC-27-20-10	NP	PR-NP-SOP-TAKEOFF
NORMAL LAW PROTECTIONS / Защиты нормального закона управления	DSC-27-20-10		AOP-DESIGN PHILOSOPHY-FLY-BY-WIRE-DESIGN PRINCIPLES
AUTO THRUST LOGIC / Логика работы автомата тяги	DSC-22_30-90		AS-FG-AUTO THRUST
APPROACH USING LOC/G/S GUIDANCE / Заход с наведением по курсу и глиссаде (ILS)	PRO-NOR-SOP-APPROACH PRO-NOR-SRP-FMS-APPROACH	NP	PR-NP-SOP-APPROACH
SIDE STICK PRIORITY / Приоритет боковой ручки управления одного из пилотов	DSC-27-20-30		
VISUAL APPROACH / Визуальный заход на посадку	PRO-NOR-SOP-APPROACH		PR-NP-SOP-APPROACH
LANDING / Посадка	PRO-NOR-SOP-LANDING	NP	PR-NP-SOP-LANDING
GO AROUND / Уход на второй круг	PRO-NOR-SOP-GO-AROUND PRO-NOR-SRP-FMS-GO-AROUND	NP	PR-NP-SOP-GO-AROUND

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

- FCTMAS-RUDDER / Руль направления

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Problem solving and decision making / Разрешение проблем и принятие решений
- Situation awareness / Ситуационная осознанность

Рабочая программа «FFS 2» / Полноподвижный тренажер 2				
FFS-2 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 2-1				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt VIS3000 OVC006 08/06 QNH 998 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND / Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD015	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
110/-15				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
62,0	30,7	8,0	54,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE / Противообледенительная система	NIGHT / Ночь
	WET/Мокрая	ON/Вкл.	ENG ON / ПОСдвиг. вкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP / Автопилот	FD / Директорные указатели	A/THR / Автомат тяги	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка					
	MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUII					
	1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION/ Подготовка кабины в транзитном а/п					
	2 - ENGINESTART / AFTERSTART/ Запуск двигателей и процедуры после запуска					
	3 - TAXI – RWCHANGE/ Руление, изменение ВПП для взлёта					
	4 - TAKEOFF / Взлёт		V	V		
	5 - SIDCLIMBFL60 / Стандартная схема выхода и набор эшелона 60	V	V	V		
	6 - CRUISE – TCAS EVENT / Полётнаэшелоне, срабатывание TCAS	V	V	V		
	7 - SIDCLIMB 70 / Стандартная схема выхода и набор эшелона 70	V	V			
	8 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвльета				V	
	9 - DESSTAR/ Снижение, стандартный маршрут прибытия	V	V	V		
	10 - ILS APPROACH/Заходно ILS		V	V		
	11 - HIGHENERGYGOAROUND – CLEANUP – FREEZE/ Уход на второй круг с большой высоты (когда ВС обладает большой энергией), остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла		V	V		
	INITAPPROACH 12 NM/ Исходное положение ВС – Заход на посадку, удаление 12 миль					

	12 - ILS APPROACH/ <i>Заходно ILS</i>		V	V		
	13 - LANDING/ <i>Посадка</i>					

INIT TAKEOFF VIS 6 km / OVC 800 ft Change FOB 12T / <i>Исходное положение ВС - Взлёт, видимость 6 км, сплошная облачность ВНГО 800 футов, количество топлива 12 т</i>						
	14 - TAKEOFF/ <i>Взлёт</i>		V	V		
	15 - ILS – RAWDATA/ <i>Заход по ILS с выключенными директорными указателями</i>			V	V	
	16 - GOAROUND/ <i>Уход на второй круг</i>		V	V		
	17 - ILS – RAWDATA/ <i>Заход по ILS с выключенными директорными указателями</i>					V
	18 - LANDING OVERWEIGHT/ <i>Посадка с массой, превышающей максимальную посадочную</i>					
INIT TAKEOFF CAVOK CROSSWIND 20 kt Change FOB 8T / Исходное <i>положение ВС – Взлёт, CAVOK, боковой ветер 20 узлов, количество топлива 8 т</i>						
	19 - TAKEOFF – CROSSWIND/ <i>Взлёт в условиях бокового ветра</i>		V	V		
	20 - VISUAL CIRCUIT / <i>Визуальный заход</i>			V	V	
	21 - REJECTED LANDING / <i>Прерванная посадка (уход на второй круг с очень малой высоты)</i>		V	V		
	22 - VISUAL CIRCUIT / <i>Визуальный заход</i>			V	V	
	23 - LANDING FLAPS 3 – CROSSWIND/ <i>Посадка в условиях бокового ветра, механизация крыла в положении 3</i>					

Proceed to / <i>Продолжить</i>	Date: / <i>Дата:</i>		
Next period / <i>Следующая тренировка</i>	Instructor / <i>Инструктор</i>		
Extra training / <i>Дополнительная тренировка</i>	Block letters / <i>Печатные буквы</i>		Signature / <i>Подпись</i>

COMMENTS: / <i>Замечания:</i>			

FFS-2 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 2-2				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt VIS3000 OVC006 08/06 QNH 998 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO / Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR/ Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD015	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
110/-15				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
62,0	30,7	8,0	54,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	NIGHT / Ночь
	WET/Мокрая	ON/Вкл.	ENG ON / ПОСдвиг. вкл.	
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP /Автопилот	FD /Директорные указатели	A/THR/ Автомат тяги	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт					
	MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUP					
	24 - TAKEOFF / Взлёт		V	V		
	25 - CLIMBFL60 / Набор эшелона 60	V	V	V		
	26 - CRUISE – TCAS EVENT / Полётнаэшелоне, срабатывание TCAS	V	V	V		
	27 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвылета	V	V	V		
	28 - ILS APPROACH/Заходпо ILS		V	V		
	29 - HIGHENERGYGOAROUND/ Уход на второй круг с большой высоты (когда ВС обладает большой энергией)		V	V		
	30 - ILS – RAWDATA/ Заход по ILS с выключенными директорными указателями			V	V	
	31 - LANDING/ Посадка					
	INITTAKEOFF CROSSWIND 20 kt / Исходное положение ВС – Взлёт, боковой ветер 20 узлов					
	32 - TAKEOFF – CROSSWIND/ Взлёт в условиях бокового ветра		V	V		
	33 - ILS – RAWDATA/ Заход по ILS с выключенными директорными указателями				V	
	34 - REJECTED LANDING / Прерванная посадка (уход на второй круг с малой высоты)		V	V		
	35 - VISUAL CIRCUIT / Визуальный заход			V	V	

FFS 2 SESSION PREPARATION / Подготовка к сессии 2 на полноподвижном тренажёре

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Practice Transit cockpit preparation (real environment) / Попрактиковаться в подготовке кабины в транзитном а/п (реальная обстановка)
- Practice Takeoff and Landings with crosswind / Попрактиковаться в выполнении взлётов и посадок в условиях бокового ветра
 - Practice TCAS procedure without AP/FDTCAS mode / Попрактиковаться в выполнении процедур TCAS без использования режима TCAS ACUП
- Practice ILS in RAW DATA / Попрактиковаться в выполнении заходов на посадку по ILS без директорных указателей
- Practice Go Around and rejected landing / Попрактиковаться в выполнении ухода на второй круг и прерывании посадки (уход на второй круг с малой высоты)
- Demo of ROPS procedure / Демонстрация процедур при срабатывании системы предотвращения продольного выкатывания (если установлено)

REVIEW: / Повторение:

- Transit cockpit preparation using aircraft equipment in a real environment / Подготовка кабины в транзитном а/п с использованием оборудования ВС в реальной обстановке
 - GO AROUND procedure / Уход на второй круг
 - AP/FDTCAS / Режим TCAS ACUП
 - ROPS / Система предотвращения продольного выкатывания (если установлено)

TRAINING TOPICS: / Темы тренировок:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH / Аварийные карты	FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС
TAKEOFF WITH CROSSWIND / Взлёт в условиях бокового ветра	PRO-NOR-SOP-TAKEOFF		PR-NP-SOP-TAKEOFF
FLY PATH VECTOR / Вектор траектории ВС	DSC-31-40		AS-BIRD
ILS RAW DATA / Заход на посадку по ILS без директорных указателей			PR-NP-SOP-APPROACH
LOW ENERGY AURAL ALERT / Срабатывание предупреждения о низком уровне энергии ВС	DSC-22_40-30		PR-AEP-MISC
LANDING WITH CROSSWIND / Посадка в условиях бокового ветра			PR-NP-SOP-LANDING
TCAS / Система предупреждения столкновения самолётов в воздухе	DSC-34-SURV-60 PRO-ABN-SURV		AS-TCAS
LOSS OF BRAKING / Отказ торможения	PRO-ABN-BRAKES DSC-32-30-10		PR-AEP-BRAKES
ROPS / Система предотвращения продольного выкатывания (если установлено)	RESERVED / Зарезервировано	RESERVED / Зарезервировано	RESERVED / Зарезервировано

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria / Все компетенции

Рабочая программа «FFS 3» / Полноподвижный тренажер 3				
FFS-3 (CM-1) / Полноподвижный тренажер 3-1				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода				
XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC005 05/03 QNH 1020 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD015	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
120/-5				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
62,0	30,7	8,0	54,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП		AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система
	COMPACTED SNOW / Укатанный снег		ON / Вкл.	ON / Вкл.
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP /Автопилот	TCAS /Директорные указатели	TCAS /Летоматрицы	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка MMEL: <u>AUTOFLIGHT</u>TCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS АСУП					
	1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION/ Подготовка кабины в транзитном a/n					
	2 - ENGINESTART / AFTERSTART/ Запуск двигателей и процедуры после запуска					
	3 - TAXI/ Руление					
	4 – ROLLINGTAKEOFF/ Взлёт без остановки на ВПП		V	V		
	5 - SIDCLIMB – APFAILURE – MODEREVERSION / Стандартная схема выхода, отказ автопилота, демонстрация автоматического изменения режима АСУП	V	V	V		

	6 - CRUISE – TCAS EVENT / Полёт на эшелоне, срабатывание TCAS	V	V	V		
	7 - DIRXXX – EGPWSEVENT / Прямо на XXX, срабатывание EGPWS	V	V	V		
	8 - ILS APPROACH – G/S FROM ABOVE / Заходно ILS, догонглиссадысверху	V	V	V		
	9 - LANDING – RWY CONTAMINATED / Посадкана ВПП, покрытуюосадками					
	INTHOLDINGPOINT RWY DRY / Исходное положение ВС – Предварительный старт, ВПП сухая					
	10 - LINE UP – PREDICTIVE WINDSHEAR/Занятие исполнительного старта, срабатывание системы заблаговременного предупреждения о сдвиге ветра		V	V		
	11 - TAKEOFF – WINDSHEAR / Взлёт, сдвигветра		V	V		
	12 - RADARVECTORS/ Векторение		V	V		
	13 - ILS – WINDSHEAR ON APPROACH / Заходно ILS, сдвигветраназаходе		V	V		
	14 - GOAROUND/ Уход на второй круг		V	V		
	15 - RNAV (GNSS) (DEMO) / Демонстрация захода RNAV (GNSS)	V	V	V		
	16 - LANDING/ Посадка					
	17 - 180° ONRWY/ Разворот на 180° на ВПП					
Proceed to / Продолжить		Date: / Дата:				
Next period / Следующая тренировка		Instructor / Инструктор				
Extra training / Дополнительная тренировка		Block letters / Печатныебуквы			Signature / Подпись	
COMMENTS: / Замечания:						

FFS-3 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 3-2				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода				
XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC005 05/03 QNH 1020 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND / Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	HD015	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
110/-3				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
62,0	30,7	8,0	54,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП		AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система
	COMPACTED SNOW / Укатанный снег		ON / Вкл.	ON / Вкл.
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP / Автопилот	FD / Директорные указатели	A/T/ПК / Автомат тяги	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт					
	18 - TAKEOFF – EGPWS/ Взлёт, срабатывание EGPWS		V	V		
	19 - CLIMB – A/THRFAILURE – RESTORE/ Набор, отказ автомата тяги, восстановление работы автомата тяги	V	V			
	20 - CRUISE – AP/FDTCASEVENT/ Полёт на эшелоне, срабатывание и автоматическое выполнение команд TCAS ACVP	V	V	V		
	21 - DESSTAR/ Снижение, стандартный маршрут прибытия	V	V	V		
	22 - ILS APPROACH – G/S FROM ABOVE / Заходно ILS, догонглиссадысверху	V	V	V		
	23 - LANDING/ Посадка					
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт					
	24 - TAKEOFF/ Взлёт		V	V		

	25 - VORDMEUSINGTRK-FPA / <i>Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA</i>	V	V	V	V	
	26 - LANDING – RWYCONTAMINATED/ <i>Посадка на ВПП, покрытую осадками</i>					
	INITTAKEOFFRWYDRYVIS 8 km / OVC 1000 ft/ <i>Исходное положение ВС – Взлёт, ВПП сухая, видимость 8 км, сплошная облачность ВНГО 1000 футов</i> MMEL: <u>AUTOFLIGHT</u>TCASMODEFAULT/ <i>Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП</i>					
	27 - ROLLINGTAKEOFF – WINDSHEAR/ <i>Взлёт без остановки на ВПП, сдвиг ветра</i>		V	V		
	28 - RADAR VECTORS – TCAS EVENT / <i>Векторение, срабатывание TCAS</i>		V	V		
	29 - ILS – WINDSHEAR ON APPROACH / <i>Заход по ILS, сдвиг ветра на заходе</i>		V	V		
	30 - GOAROUND/ <i>Уход на второй круг</i>		V	V		
	31 - VORDMEUSINGFINALAPP – CIRCLING/ <i>Заход по VOR с использованием режима FINALAPP, затем визуальное маневрирование</i>	V	V	V	V	V
	32 - CIRCLING/ <i>Заход с применением визуального маневрирования</i>			V	V	
	33 - LANDING/ <i>Посадка</i>					
	34 - LOSSOFBRAKING – RESTORE/ <i>Отказ торможения, отмена всех неисправностей</i>					
	35 - 180° ONRWY/ <i>Разворот на 180° на ВПП</i>					
Proceed to / <i>Продолжить</i>		Date: / <i>Дата:</i>				
Next period / <i>Следующая тренировка</i>		Instructor / <i>Инструктор</i>				
Extra training / <i>Дополнительная тренировка</i>		Block letters / <i>Печатные буквы</i>			Signature / <i>Подпись</i>	
COMMENTS: / <i>Замечания:</i>						

FFS3 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 3 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **PracticeNonprecisionandcirclingapproach / Попрактиковаться в выполнении неточных заходов на посадку и заходов с применением визуального маневрирования**
- **PracticeEGPWSrecoverytechnique / Попрактиковаться в выполнении процедуры при срабатывании системы предупреждения о близости земли**
- **PracticeWINDSHEARrecoverytechnique / Попрактиковаться в выполнении процедуры при попадании в сдвиг ветра**

REVIEW: / Повторение:

- **APPROACHUSINGTRK-FPAGUIDANCE / Заход на посадку с использованием режимов TRK-FPA**
- **APPROACHFINALAPPGUIDANCE / Заход на посадку с использованием режима FINALAPP**
- **RNAV (GNSS) APPROACH / Заход RNAV (GNSS)**

TRAINING TOPICS: / Темы тренировок:

EXERCISES / REFERENCES: /Упражнения/Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH/ Аварийные карты	FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС
GPWS/ Система предупреждения о близости земли	DSC-34-SURV-40 PRO-ABN-SURV PRO-NOR-SUP- SURV		
CIRCLING/ Заход с применением визуального маневрирования	PRO-NOR-SOP- APPROACH		PR-NP-SOP- APPROACH
180° TURNONRWY / Разворот на 180° на ВПП	DSC-20-30		PR-NP-SOP- TAXI
G/S FROM ABOVE / Догонглицсадысверху	PRO-NOR-SOP- APPROACH		PR-NP-SOP- APPROACH
PREDICTIVEWINDSHEARANDWINDSHEAR / Заблаговременное предупреждение о сдвиге ветра и сдвиг ветра	DSC-22_40-40 DSC-34-SURV-30 PRO-ABN-SURV		PR-NP-SP- ADVERSE WEATHER
ADVERSEWEATHER / Неблагоприятные погодные условия	PRO-NOR-SUP- ADVERSE WEATHER		PR-NP-SP- ADVERSE WEATHER
REVERSIONMODE / Автоматическое изменение режимов АСУП	DSC-22_30-75		

SUPPORT: /Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRITERIA: /Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

Рабочая программа «FFS 4» / Полноподвижный тренажер 4

FFS-4 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 4-1

First Name /Имя _____

Last Name /Фамилия _____

WEATHER / Погода

XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC008 12/10 QNH 1010 QFE

FLIGHTDATA / Данные о полёте

FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND / Ветер по маршруту	С/Л / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	0	30

CRZFL/TEMP

/ Эшелон/Температура

70/-1

FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС

GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
65,0	30,4	11,0	54,0	32,7

RWY COND / Состояние ВПП

AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование

A/ICE

/Противообледенительная система

NOTES: / Примечания:

DRY/Сухая

ON/Вкл.

OFF/Выкл.

PERF PAGE: /

Взлётные характеристики:

V1

VR

V2

FLAPS / Закрылки

2

Time /Время	EVENTS / События	AP /Автопилот	FD /Директорные указатели	A/THR / Автомат тяги	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт					
	1 - TAKEOFF – WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра		V	V		
	2 - CLIMB – ADR1 FAULT/ Набор высоты, отказ ADR1	V	V	V		
	3 - CRUISEFL 070 / Полёт на эшелоне 70	V	V	V		
	4 - ADR2 FAULT/ Отказ ADR2				V	
	5 - ALTERNATELAW – STALLRECOVERY / Резервный закон управления, вывод из сваливания				V	
	6 - DESCENT/ Снижение				V	
	7 - STALL RECOVERY AT LOW ALTITUDE / Выводизсваливанияна малой высоте				V	
	8 - ILS – RAW DATA – DIRECT LAW/Заход по ILS с выключенными директорными указателями в прямом законе управления				V	
	9 - LANDING / Посадка					
	INITFL 350 – IMC – FOB 8T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350, приборные метеоусловия, количество топлива 8 т					
	10 - HIGH ALTITUDE HANDLING (DEMO) – STALL RECOVERY AT HIGH ALTITUDE/Демонстрация особенностей пилотирования ВС на большой высоте, вывод из сваливания на большой высоте					
	11 - EMERGENCY DESCENT / Аварийное снижение	V	V	V		

	12 - ATFL 100 –RESTORE/ <i>Отмена всех неисправностей после занятия эшелона 100</i>	V	V	V		
	13 - NDBUSINGFINALAPP/ <i>Заход по NDB с использованием режима FINALAPP</i>	V	V	V		
14 - LANDING / Посадка						
INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS АСУП						
	15 - TAKEOFF/ <i>Взлёт</i>		V	V		
	16 - CLIMB 4500 ft/ <i>Набор высоты 4500 футов</i>	V	V	V		
	17 - TCAS EVENT / <i>Срабатывание TCAS</i>	V	V	V		
	18 - FCU 1 + 2 FAULT / <i>Отказ обоих FCU</i>					V
	19 - ILS – RAW DATA/ <i>Заход по ILS с выключенными директорными указателями</i>					V
20 - LANDING / Посадка						
Proceed to / Продолжить		Date: / Дата:				
Next period / Следующая тренировка		Instructor / Инструктор				
Extra training / Дополнительная тренировка		Block letters / Печатные буквы			Signature / Подпись	
COMMENTS: / Замечания:						

FFS-4 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 4-2				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC008 12/10 QNH 1010 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR/ Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	0	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
70/-1				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
65,0	30,4	11,0	54,0	32,7
NOTES: / Примечания:		RWY COND / Состояние ВПП		AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование
		DRY/Сухая		ON/Вкл.
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:		A/ICE / Противообледенительная система		OFF/Выкл.
		V1		VR
		V2		FLAPS / Закрылки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP /Автопилот	FD /Директорные указатели	A/THR/ Автомат тяги	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт					
	MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП					
	21 - TAKEOFF/ Взлёт		v	v		
	22 - CLIMB – NAV IR3 FAULT / Отказ IR3	v	v	v		
	23 - CRUISEFL 070 – TCASEVENT/ Полёт на эшелоне 70, срабатывание TCAS	v	v	v		
	24 - NAVIRDISAGREE/ Расхождение показаний IR1 и IR2				v	
	25 - ALTERNATELAW / Резервный закон управления				v	
	26 - DESCENT/ Снижение				v	
	27 - STALL RECOVERY AT LOW ALTITUDE / Вывод из сваливания на малой высоте				v	
	28 - ILS – RAW DATA – DIRECT LAW/Заход по ILS с выключенными директорными указателями в прямом законе управления				v	
	29 - LANDING / Посадка					
	INITFL 350 – FOB 8T – CROSSWIND 12 ktVIS 8 km / OVC 1000 ft/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350, количество топлива 8 т, боковой ветер 12 узлов, видимость 8 км, сплошная облачность VHGO 1000 футов					
	30 - HIGH ALTITUDE HANDLING (DEMO) – STALL RECOVERY AT HIGH ALTITUDE/Демонстрация особенностей					

FFS 4 SESSION PREPARATION / Подготовка к сессии 4 на полноподвижном тренажёре

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Demonstration of F/CTL reconfiguration laws / Демонстрация изменений законов управления ВС
- SMOKE procedure / Процедуры при дыме
- Practice approach in alternate law and landing in direct law / Попрактиковаться в выполнении захода на посадку в резервном законе управления и посадки в прямом законе управления
- Demonstration of aircraft handling at high altitude (normal and alternate law) / Демонстрация особенностей пилотирования ВС на большой высоте (в нормальном и резервном законе управления)
- Practice stall recovery in different situations / Попрактиковаться в выводе ВС из сваливания в различных ситуациях
- Practice EMERGENCY DESCENT / Попрактиковаться в выполнении аварийного снижения

REVIEW: / Повторение:

- ECAM management / Принципы работы с ECAM
- Windshear / Сдвиг ветра
- Circling / Заход с применением визуального маневрирования

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH / Аварийные карты	FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС
F/CTL RECONFIGURATION LAWS / Изменения законов управления ВС	DSC-27-20-20 PRO-ABN-F/CTL		AOP-DESIGN PHILOSOPHY- FLY-BY-WIRE- UTILIZATION PRINCIPLES
DUAL ADR FAULT / Отказ двух ADR	PRO-ABN-NAV		PR-AEP-NAV
IR DISCREPANCY / Расхождение показаний IR (инерциальных систем)	PRO-ABN-NAV		PR-AEP-NAV
STALL RECOVERY / Вывод из сваливания	PRO-ABN-MISC		PR-AEP-MISC
FCU FAULT / Отказ FCU	PRO-ABN- AUTO_FLT		
EMERGENCY DESCENT / Аварийное снижение	PRO-ABN-MISC	ABN-MISC	PR-AEP-MISC
SMOKE PROCEDURE / Процедуры при дыме	PRO-ABN-SMOKE	ABN- SMOKE	PR-AEP-SMOKE

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

- FCOM PRO-ABN-[RESET] SYSTEM RESET / Перезагрузка и восстановление работы системы

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

- FCTM PR-AEP-MISC-UPSET PREVENTION AND RECOVERY / Предотвращение попадания ВС в сложное пространственное положение и вывод ВС из сложного пространственного положения

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria / Все компетенции

Рабочая программа «FFS 5» / Полноподвижный тренажер 5				
FFS-5 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 5-1				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода XXXX CROSSWIND 5 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1020 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND / Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	0	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
70/5				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
65,0	31,2	7,0	58,0	32,7
NOTES: / Примечания:	NIGHT / Ночь	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE / Противообледенительная система
		DRY/Сухая	ON/Вкл.	OFF/Выкл.
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрывки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP /Автопилот	FD /Директорные указатели	A/THR / Автомаг тяги	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт					
	1 - TAKEOFF/ Взлёт		V	V		
	2 - ENGINEOUTFAMILIARIZATION/ Ознакомление с отказом двигателя (реакция ВС, действия пилотирующего пилота)		V	V		
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт					
	3 - TAKEOFF/ Взлёт		V	V		
	4 - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2		V	V		
	5 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвылета		V	V		
	6 - ILSONEENGOUT / Заход по ILS с одним неработающим двигателем		V	V		
	7 - LANDINGONEENGOUT / Посадка с одним неработающим двигателем					
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт					
	8 - TAKEOFF/ Взлёт		V	V		
	9 - ENGINEFAILBETWEENV1 ANDV2 / Отказ двигателя на скорости между V1 и V2		V	V		
	10 - ENGINERELIGHT/ Запуск двигателя	V	V	V		
	11 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвылета	V	V	V		
	12 - VORDMEUSINGTRK-FPA/ Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA		V	V		

FFS-5 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 5-2				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода				
XXXX CROSSWIND 5 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1020 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR/ Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	0	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
70/5				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
65,0	31,2	7,0	58,0	32,7
NOTES: / Примечания:	NIGHT / Ночь	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE / Противообледенительная система
		DRY/Сухая	ON/Вкл.	OFF/Выкл.
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP / Автопилот	FD / Директорные указатели	A/THR / Автомат тяги	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт					
	21 - TAKEOFF/ Взлёт		v	v		
	22 - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2		v	v		
	23 - CLEANUP-FREEZE/ Остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла		v	v		
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт					
	24 - TAKEOFF/ Взлёт		v	v		
	25 - ENGINEFAILBETWEENV1 ANDV2 / Отказ двигателя на скорости между V1 и V2		v	v		
	26 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвyleта		v	v		
	27 - VORDMEUSINGFINALAPP-ONEENGOUT/ Заход по VOR с использованием режимаFINALAPP с одним неработающим двигателем		v	v		
	28 - LANDINGONEENGOUT / Посадка с одним неработающим двигателем					
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт					
	29 - TAKE OFF – INCAPACITATION /Взлёт, потеря работоспособности пилотирующим пилотом		v	v		
	30 - CLIMB 4500 ft/ Набор высоты 4500 футов	v	v	v		
	31 - G + YSYSLOPR/ Падение давления в зелёной и жёлтой гидросистемах		v	v		
	32 - ILS-DIRECTLAW/ Заход по ILS в прямом законе управления		v			

	33 - LANDINGNOFLAPS / <i>Посадка с убранными закрылками</i>					
	INITTAKEOFF – MTOW – PACKSOFF / <i>Исходное положение ВС – Взлёт, максимальная взлётная масса, отбор воздуха выключен</i>					
	34 - TAKEOFF / <i>Взлёт</i>		v	v		
	35 - ARSDEMO–CLEANUP–FREEZE / <i>Демонстрация автоматической уборки закрылков, остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла</i>	v	v	v		
	Proceed to / <i>Продолжить</i>	Date: / <i>Дата:</i>				
	Next period / <i>Следующая тренировка</i>	Instructor / <i>Инструктор</i>				
	Extra training / <i>Дополнительная тренировка</i>	Block letters / <i>Печатные буквы</i>			Signature / <i>Подпись</i>	
COMMENTS: / <i>Замечания:</i>						

FFS 5 SESSION PREPARATION / Подготовка к сессии 5 на полноподвижном тренажёре

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Handling with one ENGINE OUT** / Управление ВС при отказе одного двигателя
- **Study ALL ENGINE FLAME OUT** / Изучение процедуры при отказе всех двигателей
- **Practice dual hydraulic failure** / Попрактиковаться в пилотировании и выполнении процедур при отказе двух гидросистем
- **Practice crew incapacitation** / Попрактиковаться в процедурах при потере работоспособности одним из пилотов

REVIEW: / Повторение:

- **GO AROUND** / Уход на второй круг
- **APPROACH USING TRK-FPA GUIDANCE** / Заход на посадку с использованием режимов TRK-FPA
- **APPROACH USING FINAL APP GUIDANCE** / Заход на посадку с использованием режима FINAL APP

TRAINING TOPICS: / Темы тренировок:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH / Аварийные карты	FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС
ENGINE FAILURE / Отказ двигателя	PRO-ABN-ENG	ABN-ENG	PR-AEP-ENG
ENGINE RELIGHT (IN FLIGHT) / Запуск двигателя (в полёте)	PRO-ABN-ENG	ABN-ENG	AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS-HANDLING OF ECAM/QRH/OEB
AUTO RETRACTION / Автоматическая уборка закрылков	DSC-27-30-10		PR-NP-SOP-TAKEOFF
ENG STALL / Помпаж двигателя	PRO-ABN-ENG	ABN-ENG	PR-AEP-ENG
INCAPACITATION / Потеря работоспособности одним из пилотов			PR-AEP-MISC
HYDRAULIC G + YSYSLOPR SUMMARY / Ключевые моменты при падении давления в двух гидросистемах: зелёной и жёлтой	PRO-ABN-HYD	ABN-HYD	PR-AEP-HYD
ENGINE FAILURE IN CRUISE / Отказ двигателя на эшелоне	PER-OEI	PER-OEI	PR-AEP-ENG
LANDING WITH SLATS / FLAPS JAMMED / Посадка с заклинившими предкрылками / закрылками	PRO-ABN-F/CTL	ABN-F/CTL	PR-AEP-F/CTL
ALL ENGINE FLAME OUT (FORCED LANDING, DITCHING) / Отказ всех двигателей, вынужденная посадка, приводнение	PRO-ABN-ENG	ABN-ENG BACK-COVER PAGE INTERIOR (EMER LANDING)	PR-AEP-ENG

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ / Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria / Все компетенции

Рабочая программа «FFS 6» / Полноподвижный тренажер 6				
FFS-6 (CM-1) / Полноподвижный тренажер 6-1				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода				
XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC006 12/10 QNH 1010 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	0	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
70/0				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
62,0	30,2	11,0	51,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП		AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система
	WET / Мокрая		ON / Вкл.	OFF / Выкл.
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP /Автопилот	FD /Директорные указатели	ALTNK /Автоматизация	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт					
	1 - TAKEOFF/ Взлёт		V	V		
	2 - CLIMBFL 70 – AP/FDTCAS/ Набор эшелона 70, срабатывание и автоматическое выполнение команд TCAS ACUП	V	V	V		
	3 - CRUISE / Полёт на эшелоне	V	V	V		
	4 - DESCENT / Снижение		V	V		
	5 - ILS / Заходно ILS		V	V		
	6 - GOAROUND–ENGFAIL/ Уход на второй круг, отказ двигателя		V	V		
	7 - CLEANUP–FREEZE/ Остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла					

INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт						
8 - TAKEOFF – INCAPACITATION /Взлёт, потеря работоспособности пилотирующим пилотом			V	V		
9- CLIMBFL 70 – HYDBRSVRL0LV/ Набор эшелона 70, падение уровня гидравлической жидкости в голубой гидросистеме			V	V		
10 - MECHANICALBACKUP (DEMO) / Демонстрация управления ВС с помощью механического дублирования управления рулём направления и стабилизатором			V	V		
INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт						
11 - TAKEOFF/ Взлёт			V	V		
12 - UNRELIABLESPEEDINDICATION (DEMO) / Демонстрация недостоверных показаний скорости					V	
13 - ILS / Заход по ILS					V	
14 - LANDING / Посадка						
INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт						
15 - TAKEOFF/ Взлёт			V	V		
16 - ENGFAILAT 100 KT/ Отказ двигателя на скорости 100 узлов			V	V		
17 - REJECTEDTAKEOFF/ Прекращение взлёта						

Proceed to / Продолжить	Date: /Дата:	
Next period / Следующая тренировка	Instructor / Инструктор	
Extra training / Дополнительная тренировка	Block letters / Печатные буквы	Signature / Подпись

COMMENTS: /Замечания:		

FFS-6 (СМ-2) / Полноподвижный тренажер 6-2

First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода				
XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC006 12/10 QNH 1010 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO / Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND / Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	0	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
70/0				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
62,0	30,2	11,0	51,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП		AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE / Противообледенительная система
	WET / Мокрая		ON / Вкл.	OFF / Выкл.
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP / Автопилот	TD / директорные указатели	A/TNK / Автомат тяги	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт					
	18 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра		V	V		
	19 - CLIMB 4500 ft – AP/FDTCAS/ Набор высоты 4500 футов, срабатывание и автоматическое выполнение команд TCAS АСУП	V	V	V		
	20 - CRUISE/ Полёт на эшелоне	V	V	V		
	21 - EMERELECCONFIG/ Аварийная конфигурация электросистемы				V	
	22 - ILS – RAWDATA – DIRECTLAW/Заход по ILS с выключенными директорными указателями в прямом законе управления				V	
	23 - LANDING / Посадка					
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт					
	24 - TAKEOFF/ Взлёт		V	V		

	25 - UNRELIABLESPEEDINDICATION (DEMO) / Демонстрация недостоверных показаний скорости				V	
	26 - ILS / Заход по ILS				V	
	27 - LANDING / Посадка					
INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт						
	28 - TAKE OFF (TOGA THRUST) /Взлёт, взлётный режим работы двигателей		V	V		
	29 - ENGFALATLOWSPEED/ Отказ двигателя на малой скорости		V	V		
	30 - REJECTED TAKE OFF / Прекращение взлёта					
INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт						
	31 - TAKEOFF/ Взлёт		V	V		
	32 - ENGINEFIREAT 100 KT/ Пожар двигателя на скорости 100 узлов		V	V		
	33 - REJECTED TAKE OFF / Прекращение взлёта					
	34 - EMERGENCYEVACUATION/ Аварийная эвакуация					
Proceed to / Продолжить		Date: /Дата:				
Next period / Следующая тренировка		Instructor / Инструктор				
Extra training / Дополнительная тренировка		Block letters / Печатные буквы			Signature / Подпись	
COMMENTS: / Замечания:						

FFS6 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 6 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **PracticeEMERELECCONFIGprocedure** / Попрактиковаться в процедурах при аварийной конфигурации электросистемы ВС
- **Practicecrewincapacitation** / Попрактиковаться в процедурах при потере работоспособности одним из пилотов
- **PracticeRejectedTakeoff** / Попрактиковаться в прекращении взлёта
- **PracticeEMERGENCYEVACUATION** / Попрактиковаться в выполнении процедуры аварийной эвакуации
- **Familiarizewithunreliablespeedprocedure** / Ознакомление с процедурами при недостоверных показаниях скорости
- **Familiarizewithmechanicalbackup** / Ознакомление с механическим дублированием управления рулём направления и стабилизатором

REVIEW: / Повторение:

- **INCAPACITATION** / Потеря работоспособности одним из пилотов
- **WINDSHEARRECOVERY** / Процедура при попадании в сдвиг ветра
- **TCASPROCEDURE** / Процедура при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе

TRAINING TOPICS: / Темытренировки:

EXERCISES / REFERENCES: /Упражнения/Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH/ Аварийные карты	FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС
EMERELECCONFIG/ Аварийная конфигурация электросистемы ВС	DSC-24-10-30-30 PRO-ABN-ELEC	ABN-ELEC	PR-AEP-ELEC
UNRELIABLESPEED/ Недостоверные показания скорости	PRO-ABN-NAV	ABN-NAV	PR-AEP-NAV
MECHANICALBACKUP /Механическое дублирование управления рулём направления и стабилизатором	DSC-27-20-20		AOP- DESIGNPHILOSOPHY- FLY-BY-WIRE- UTILIZATION PRINCIPLES
REJECTEDTAKEOFF / Прерванный взлёт			PR-AEP-MISC
EMERGENCYEVACUATION/ Аварийная эвакуация	PRO-ABN-MISC	BACK-COVER PAGE INTERIOR	PR-AEP-MISC

SUPPORT: /Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRIPTERIA: /Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

Рабочая программа «FFS 7» / Полноподвижный тренажер 7				
FFS-7 (CM-1) / Полноподвижный тренажер 7-1				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода				
XXXX CROSSWIND 12 kt VIS5000 OVC006 12/10 QNH 1020 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	TL010	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
190/-25				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
65,0	31,2	7,0	58,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП		AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система
	WET / Мокрая		ON / Вкл.	OFF / Выкл.
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP /Автопилот	ГД /Директорные указатели	АУ /ПК Автомат	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка					
	MMEL: <u>AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT</u>/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS АСУП					
	1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п					
	2 - ENGSTART /AFTERSTART / Запуск двигателей / Процедуры после запуска					
	3 - TAKEOFF– WINDSHEAR / Взлёт, сдвиг ветра		V	V		
	4 - CLIMBTCASEVENT/ Набор высоты, срабатывание TCAS		V	V		
	5 - CRUISE / Полёт на эшелоне	V	V	V		
	6 - DESCENTENGFAIL/Снижение, отказ двигателя	V	V	V		

FFS-7 (СМ-2) / Полноподвижный тренажер 7-2

First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода				
XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1021 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO / Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND / Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	TL010	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
180/-17				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
65,0	31,2	7,0	58,0	32,7
NOTES: / Примечания:	RWY COND / Состояние ВПП		AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE / Противообледенительная система
	WET / Мокрая		ON / Вкл.	OFF / Выкл.
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP / Автопилот	TD / директорные указатели	A/TNK / Автомат тяги	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт					
	MMEL: FMGC 1 FAULT / Основной перечень минимального оборудования: неисправность FMGC №1					
	MMEL: <u>AUTOFLIGHT</u>TCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS АСУП					
	19 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра		V	V		
	20 - CLIMB – TCASEVENT/ Набор высоты, срабатывание TCAS		V	V		
	21 - CRUISE FMGC 2 FAULT / Полёт на эшелоне, отказ FMGC №2		V	V		
	22 - RESTORE/ Восстановление работы FMGC №2	V	V	V		
	23 - DESCENTENGFIRE/Снижение, пожар двигателя	V	V	V		
	24 - LOC (G/SOUT) – ONEENGOUT / Заход по LOC с одним неработающим двигателем	V	V	V	V	

	25 - GOAROUND – ONEENGINEOUT – RESTOREG/S / Уход на второй круг с одним неработающим двигателем, восстановление работы глиссадного маяка	v	v	v		
	26 - ILS – ONEENGINEOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем		v	v		
	27 - LANDINGONEENGINEOUT/ Посадка с одним неработающим двигателем					
INITTAKEOFFCROSSWIND 20 kt/ Исходное положение ВС – Взлёт, боковой ветер 20 узлов						
	28 - TAKE OFF CROSSWIND /Взлёт в условиях бокового ветра		v	v		
	29 - ENGINEFIREEXTINGATV2 / Пожар (гасимый) двигателя на скорости V2		v	v		
	30 - ILS – ONEENGINEOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем		v	v		
	31 - LANDINGONEENGINEOUTCROSSWIND/ Посадка с одним неработающим двигателем в условиях бокового ветра					

Proceed to / Продолжить	Date: /Дата:		
Next period / Следующая тренировка	Instructor / Инструктор		
Extra training / Дополнительная тренировка	Block letters / Печатныебуквы	Signature / Подпись	
COMMENTS: /Замечания:			

FFS7 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 7 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Practiceoneengineouttakeoffsandlandings** / Попрактиковаться в выполнении взлётов и посадок с одним неработающим двигателем
- **Practiceenginefireprocedure** / Попрактиковаться в процедурах при пожаре двигателя
- **PracticeEMERGENCYEVACUATION** / Попрактиковаться в выполнении процедуры аварийной эвакуации
- **StudycomputerizedFPLN, LoadandTrimreport** / Изучение рабочего плана полёта, рассчитываемого автоматически с помощью специального программного обеспечения, сводной загрузочной ведомости, центровочного графика

REVIEW: / Повторение:

- **WINDSHEARRECOVERY** / Процедура при попадании в сдвиг ветра
- **ENGINEOUTPROCEDURE** / Процедуры при отказе двигателя
- **REJECTEDTAKEOFF** / Прекращение взлёта
- **TCASPROCEDURE** / Процедура при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе
- **EMERGENCYEVACUATION** / Процедура аварийной эвакуации

TRAININGTOPICS: / Темытренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH/ Аварийные карты	FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС
EMERGENCYEVACUATION/ Аварийная эвакуация	PRO-ABN-MISC	BACK-COVER PAGE INTERIOR	PR-AEP-MISC
ENGFIRE / Пожар двигателя	PRO-ABN-ENG		
FMGSRESETPROC / Процедура восстановления работы FMGS	DSC-22_20-90 PRO-ABN-SYSTEM RESET	ABN-SYSTEM RESET	PR-AEP-AUTOFLT

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRIPTERIA: / Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

Рабочая программа «FFS 8» / Полноподвижный тренажер 8				
FFS-8 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 8-1				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода XXXX CROSSWIND 5 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1020 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND / Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	0	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
70/5				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
65,0	31,2	7,0	58,0	32,7
NOTES: / Примечания:	NIGHT / Ночь	RWY COND / Состояние ВПП	AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE / Противообледенительная система
		DRY / Сухая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP / Автопилот	FD / Директорные указатели	A/THR / Автомат тяги	TRK-FPA	MARK / Оценка
	INIT TAKEOFF / Исходное положение ВС – Взлёт MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП					
	1 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра		V	V		
	2 - CLIMB – TCASEVENT/ Набор высоты, срабатывание TCAS		V	V		
	3 - FUEL LEAK / Течь топлива	V	V	V		
	4 - ENGSHTUTDOWN DUE TO FUEL LEAK / Выключение двигателя из-за течи топлива	V	V	V		
	5 - LOC – ONE ENG OUT/ Заход по LOC(курсовому маяку) с одним неработающим двигателем	V	V	V	V	
	6 - GO AROUND – RESTORE REG/S / Уход на второй круг, восстановление работы глиссадного маяка		V	V		
	7 - ILS – ONE ENG OUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем		V	V		
	8 - LANDING ONE ENG OUT/ Посадка с одним неработающим двигателем					

INITILSAPPROACH/ Исходное положение ВС – Заход на посадку по ILS				
9 - FLAPSLOCKEDBEFOREEXTENSION / Заклинивание закрылков в убранном положении		V	V	
10 – DISCONTINUEDAPPROACH/ Прекращение захода на посадку		V	V	
11 - VORDMEUSINGTRK-FPA/ Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA	V	V	V	V
12 - LANDINGNOFLAPS / Посадка с убранными закрылками				
INITTAKEOFF – MTOW/ Исходное положение ВС – Взлёт, максимальная взлётная масса				
13 - TAKEOFF/ Взлёт		V	V	
14 - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2		V	V	
15 - RETURN TO DEPARTURE / Возврат на аэродром вылета	V	V	V	
16-RNAV(GNSS)–ONEENGOUT/ Заход RNAV(GNSS) с одним неработающим двигателем	V	V	V	V
17 - LANDING ONE ENG OUT OVERWEIGHT/Посадка с одним неработающим двигателем с массой, превышающей максимальную посадочную				
Proceed to / Продолжить	Date: /Дата:			
Next period / Следующая тренировка	Instructor / Инструктор			
Extra training / Дополнительная тренировка	Block letters / Печатные буквы		Signature / Подпись	
COMMENTS: /Замечания:				

FFS-8 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 8-2				
First Name /Имя _____		Last Name /Фамилия _____		
WEATHER / Погода				
XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1021 QFE				
FLIGHTDATA / Данные о полёте				
FROM/TO /Из/В	ALTN / Запасной	FLT NBR / Номер рейса	TRIPWIND/ Ветер по маршруту	C/I / Индексстоимости
XXXX/YYYY	ZZZZ	Airbus320	TL010	30
CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура				
180/-17				
FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС				
GW / Вес ВС	CG / Центровка ВС	FOB / Вес топлива	ZFW / Вес ВС без топлива	ZFWCG / Центровка ВС без топлива
65,0	31,2	7,0	58,0	32,7
RWY COND / Состояние ВПП		AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование	A/ICE /Противообледенительная система	
NOTES: / Примечания:		WET / Мокрая	ON / Вкл.	OFF / Выкл.
PERF PAGE: / Взлётные характеристики:	V1	VR	V2	FLAPS / Закрылки
				2

Time /Время	EVENTS / События	AP /Автопилот	FD /Директорные указатели	A/THR/ Автомат тяги	TRK-FPA	MARK / Оценка
INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт						
	18 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра		V	V		
	19 - RA 2 FAULTAT 2000 ft/ Отказ радиовысотомера №2 на высоте 2000 футов		V	V		
	20 - CLIMB 4500 ft–RADARVECTOR – RA 1 FAULT/ Набор высоты 4500 футов, векторение, отказ радиовысотомера №1		V	V		
	21 - ILS / Заход по ILS			V	V	
	22 - LANDING/Посадка					
INITTAKEOFF – MTOW/ Исходное положение ВС – Взлёт, максимальная взлётная масса						
	23 - TAKEOFF/ Взлёт		V	V		
	24 - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2		V	V		
	25 - ENGINE OUT CONTINGENCY PROCEDURE/Следование по специальному маршруту, предусмотренному на случай отказа двигателя (EOSID)	V	V	V		

FFS8SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 8 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Practiceoneengineouttakeoffsandlandings** / Попрактиковаться в выполнении взлётов и посадок с одним неработающим двигателем
- **Practicefuelleakprocedure** / Попрактиковаться в процедуре при течи топлива
- **Practiceflapslockedprocedure** / Попрактиковаться в процедурах при заклинивании закрылков
- **PracticeEMERGENCYEVACUATION** / Попрактиковаться в выполнении процедуры аварийной эвакуации
- **HeavyWeightOperations** / Выполнение полётов на ВС с большой полётной массой

REVIEW: / Повторение:

- **WINDSHEAR** / Сдвиг ветра
- **TCASPROCEDURE** / Процедура при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе
- **LANDINGWITHSLATSORFLAPSJAMMED** / Посадка с заклинившими предкрылками / закрылками
- **GOAROUND** / Уход на второй круг
- **APPROACHUSINGTRK-FPAGUIDANCE** / Заход на посадку с использованием режимов TRK-FPA
- **APPROACH USING FINAL APP GUIDANCE** / Заход на посадку с использованием режима FINAL APP

TRAINING TOPICS: / Темытренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

EVENTS / События	FCOM / РЛЭ	QRH / Аварийные карты	FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС
FUELLEAK / Течь топлива	PRO-ABN-FUEL	ABN-FUEL	PR-AEP-FUEL
ABNORMALSLATS / FLAPS (WTB) / Ненормальная работа предкрылков / закрылков (тормоз трансмиссии)	PRO-ABN-F/CTL	ABN-F/CTL	PR-AEP-F/CTL
LANDINGWITHSLATSORFLAPSJAMMED / Посадка с заклинившими предкрылками или закрылками	PRO-ABN-F/CTL	ABN-F/CTL	PR-AEP-F/CTL
OVERWEIGHTLANDING / Посадка с массой, превышающей максимальную посадочную	PRO-ABN-MISC	ABN-MISC	PR-AEP-MISC
DUALRA / Отказ двух радиовысотомеров	PRO-ABN-NAV		PR-AEP-NAV

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRITERIA: / Критерии компетенций:

Allcriteria / Все компетенции

Рабочая программа тренажерной подготовки «LOFT»

Тренировка LOFT (Line Oriented Flight Training), выполняется в составе экипажа в условиях максимально приближенных к реальности.

Сценарий сессии не является фиксированным, а лишь определяет основные условия полета. Как правило, за основу берется рутинный полет по одному из маршрутов, находящихся в коммерческой эксплуатации.

Перед началом сессии проводится брифинг, на котором инструктор доводит до экипажа необходимую информацию, касающуюся предстоящего полета.

Выполнение тренировки начинается с подготовки к полету, анализа аэронавигационной и метеорологической информации по маршруту и на аэродромах.

Решение на вылет принимается с учетом всех необходимых факторов, включая состояние ВС согласно MEL.

В кабине тренажера экипаж выполняет все необходимые процедуры, начиная со стоянки, включая ведение радиосвязи с АТС и наземным персоналом. Подготовка к полету и полет выполняются в режиме реального времени. Использование функций «Freeze», «Reposition», «Speed Up» и пр. не допускается. Консультации с инструктором в течении тренировки исключаются.

В процессе тренировки инструктор вводит отказы оборудования и/или метеословий, влияющие на выполнение полета. Экипаж оценивает изменяющиеся условия и принимает необходимые решения, направленные на обеспечение безопасности полета. Принятые решения экипаж реализует, выполняя установленные процедуры, как в обычных, так и в аварийных ситуациях.

Инструктор оценивает работу экипажа в комплексе и как минимум по следующим критериям:

- правильность идентификации сложившейся ситуации;
- оценка возможных рисков и угроз при развитии ситуации;
- выбор правильного решения в сложившейся ситуации;
- реализация необходимых процедур по локализации развития аварийной ситуации;
- управление рисками при выполнении полета;
- распределение нагрузки в экипаже в течение полета;
- взаимодействие и управление ресурсами экипажа;
- выполнение своих обязанностей и взаимоконтроль;

После тренировки инструктор проводит разбор выполненного полета, акцентируя внимание на допущенных ошибках. На разборе определяется причинно-следственная связь каждой допущенной ошибки и вырабатывается рекомендация по ее предотвращению в будущем.

Оценка по результатам тренировки выставляется экипажу в целом. Инструктор несет персональную ответственность за объективность выставленных оценок.

LOFT				
Name _____			First Name _____	
WEATHER (to be filled by instructor) Departure Destination				
FLIGHT DATA (to be filled by instructor)				
FROM/TO	ALTN	FLT NBR	TRIP WIND	C/I
CRZ FL/TEMP				
FUEL & LOAD (to be filled by instructor)				
GW	CG	FOB	ZFW	ZFWCG
NOTES:	RWY COND	AIR COND	A/ICE	
PERF PAGE: (calculations by crew)	V1	VR	V2	FLAPS

Time	<i>EVENTS</i> (to be filled by instructor)	Mark
	INIT GATE	
	COCKPIT PREPARATION	
	BEFORE START / ENG START /AFTER START	
	TAXI & BEFORE TAKE OFF	
	TAKE OFF	
	CLIMB	
	CRUISE	
	DESCENT	
	APPROACH	
	LANDING	
	AFTER LANDING / PARKING / SECURING AIRCRAFT	

Рабочая программа тренажерной подготовки «SKILL TEST SCHEDULE – EXAMINER’S RECORD FORM»

Please complete the form in BLOCK CAPITALS, using black or dark blue ink

PERSONAL DETAILS				
Фамилия (name)		Имя (forename)		
Должность (rank)		Свидетельство (Licence №)		
SIM registration		Route		
Тип ВС (type of a/c)	Airbus-319/320/321	Date		
New Aircraft rating valid to				
Maneuvers/Procedures		Checked item	Attempt N^o (1 or 2)	Examiners initials & date test completed
Section 1 Flight preparation				
1.1	Performance calculations	M		
1.2	Cockpit inspection/preparation	M		
1.3	Use of checklists	M		
1.4	Pre-flight checks	M		
1.5	Taxi in compliance with instructions	M		
Section 2 Takeoffs				
2.1	Normal takeoff	M		
2.2	Takeoff from a short RW in CONF3	M		
2.3	Instrument takeoff, transition to instrument flight required during rotation or immediately after becoming airborne	M		
2.4	Normal takeoff at MTOW			
2.5	Cross-wind takeoff	M		
2.6	Rejected takeoff	M		
2.7	Takeoff with engine failure shortly after reaching V ₁	M		
2.8	Adherence to departure and ATC	M		
Section 3 Flight maneuvers and procedures				
3.1	Flight maneuvers			
	Climb via SID including turns and level off	M		
	Descent via STAR including turns and level off	M		
	Maneuvering over the entire speed range from VLS to VMO/MMO	M		
3.2	Normal operation of systems and controls	M		

3.3	Normal and abnormal system operation (a minimum of 3 items from the following):			
	Engine			
	Pressurization and air conditioning			
	Pitot static system			
	Fuel system			
	Electrical system			
	Hydraulic system			
	Flight control and trim system			
	Anti-icing and de-icing system			
	Autopilot and flight director			
	Stall warning			
	GPWS, weather radar, radio altimeter and transponder			
	Radios, navigation equipment, instruments and FMS			
	Landing gear and brake system			
	Slat and flap system			
	APU			
	TCAS			
3.4	Abnormal and emergency procedures (a minimum of 3 items from the following):			
	Fire drills including evacuation			
	Smoke control and removal			
	Engine failure shutdown and restart			
	Windshear on takeoff and landing			
	Loss of pressurization/emergency descent			
	Incapacitation of flight crew member			
	Other emergency procedures as outlined in the FCOM			
	Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right	M		
	Stall recognition and recovery	M		
	Upset recovery	M		
Section 4 Approach procedures				

4.1	Adherence to ATC instructions	M		
4.2	Holding procedures	M		
4.3	ILS approach DH 200ft			
4.4	ILS to DH manually flown, with FD			
4.5	ILS to DH manually flown, without FD	M		
4.6	Automatic approach and landing (Autoland)			
4.7	ILS to DH manually flown, one engine inoperative			
4.8	NDB or VOR or LOC approach to minima	M		
4.9	Circling approach (one engine inoperative)			
4.10	Visual approach			
Section 5 Missed approach procedures				
5.1	Go around all engines operating after ILS approach to DH			
5.2	Rejected landing at 50ft above RW threshold and go around			
5.3	Manually go around one engine inoperative after ILS approach to DH	M		
5.4	ILS missed approach from DH, one engine inoperative			
Section 6 Landings				
6.1	Normal landing	M		
6.2	Landing on a short RW with A/BRK MED	M		
6.3	Landing with one engine inoperative	M		
6.4	Cross-wind landing	M		
6.5	Landing with THS or flaps and/or slats jammed			
Section 7 General				
7.1	Knowledge of Airplane/System limitations			
7.2	CRM			
7.3	Task sharing and Crew coordination			
7.4	Communication	M		

SKILL TEST RESULT

“PASSED”

MARK

“FAILED”

MARK

--	--

--	--

EXAMINER(S)

Name/Initials (Block Capitals)	Signature	Examiner N^o
Name/Initials (Block Capitals)	Signature	Examiner N^o

Note: Where the skill test is conducted by more than one examiner, each shall present his initials, name and license number

Тренажерная подготовка SKILL TEST

Пожалуйста, заполняйте бланк в окошечках, заглавными буквами, черными или синими чернилами.				
Личные данные				
Фамилия (name)		Имя (forename)		
Должность(rank)		Свидетельство (Licence №)		
SIM registration		Маршрут		
Тип ВС(type of a/c)	Airbus-319/320/321	Дата		
Новый допуск на ВС действителен до:				
Маневр/Процедура		Пункт выполнен	Попытка N^o (1 of 2)	Инициалы экзамена торов & дата выполнения теста
Секция 1 Подготовка к полету				
1.1	Расчет летных характеристик	M		
1.2	Осмотр и подготовка кабины	M		
1.3	Использование карт контрольных проверок	M		
1.4	Предполетные проверки	M		
1.5	Руление согласно инструкциям	M		
Секция 2 Взлеты				
2.1	Нормальный взлет	M		
2.2	Взлет короткой ВПП в конфигурации механизации крыла 3	M		
2.3	Взлет по приборам, переход к полету по приборам, необходимый после отрыва передней стойки или немедленно после отрыва	M		
2.4	Нормальный взлет при максимальном взлетном весе			
2.5	Взлет с боковым ветром	M		
2.6	Прерванный взлет	M		
2.7	Взлет с отказом двигателя после достижения V ₁	M		
2.8	Следование инструкциям процедуры вылета и указаниям диспетчера	M		
Секция 3 Полетные маневры и процедуры				

3.1	Полетные маневры			
	Набор высоты по SID, включая развороты и переход в горизонтальный полет	М		
	Снижение по STAR, включая развороты и переход в горизонтальный полет	М		
	Маневрирование в диапазоне скорости от VLS до VMO/ММО	М		
3.2	Нормальное функционирование систем и органов управления.	М		
3.3	Штатная и нештатная работа систем (минимум 3 пункта из следующих):			
	Двигатель			
	Герметизация и кондиционирование			
	ПВД			
	Топливная система			
	Электросистема			
	Гидросистема			
	Органы управления и система триммирования			
	Противообледенительная система			
	Автопилот и директорные указатели			
	Сигнализация сваливания			
	СПРБЗ, погодный радар, радиовысотомер, ответчик			
	Радиооборудование, навигационное оборудование, приборы и автоматизированная система вычисления и управления полетом			
	Шасси и тормозная система			
	Система предкрылков и закрылков			
	ВСУ			
	Система предупреждения и избежания столкновений с другими бортами			
3.4	Нештатные и аварийные процедуры (минимум 3 пункта из следующих):			
	Пожарные процедуры, включая эвакуацию			
	Контроль задымления и удаления дыма в кабине			
	Отказ двигателя, отключение двигателя и перезапуск двигателя			

	Сдвиг ветра на взлете и посадке			
	Разгерметизация / Аварийное снижение			
	Недееспособность члена летного экипажа			
	Остальные аварийные процедуры, содержащиеся в РЛЭ			
	Глубокие виражи с креном 45 градусов на 180 и 360 градусов влево и вправо	М		
	Определение и выход из сваливания	М		
	Выход из сложного пространственного положения	М		
Секция 4 Процедуры захода на посадку				
4.1	Следование указаниям диспетчера	М		
4.2	Выполнение процедур зон ожидания	М		
4.3	Заход ИЛСВПР 200 футов			
4.4	Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР в директорном режиме			
4.5	Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР без использования директорных указателей	М		
4.6	Заход\Посадка с использованием автопилота			
4.7	Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР с отказом одного двигателя			
4.8	Заход по ОСП, ВОР или курсовому лучу до МВС	М		
4.9	Заход с обратным курсом (с отказом одного двигателя)			
4.10	Визуальный заход			
Секция 5 Процедура ухода на второй круг				
5.1	Уход на второй круг со всеми работающими двигателями при заходе по ИЛС до достижения ВПР			
5.2	Прерванная посадка и уход на 2-й круг на 50 футах над торцом ВПП			
5.3	Ручной уход на 2-й круг при заходе по ИЛС до достижения ВПР с одним отказавшим двигателем	М		
5.4	Уход на второй круг с ВПР при заходе по ИЛС с одним работающим двигателем			
Секция 6 Посадки				
6.1	Нормальная посадка	М		
6.2	Посадка на короткую ВПП с автоматическим торможением MED	М		
6.3	Посадка с одним отказавшим двигателем	М		

6.4	Посадка с боковым ветром	М		
6.5	Посадка с поврежденным стабилизатором/предкрылком/закрылком			
Секция 7 Общее				
7.1	Знание систем ВС и их ограничений			
7.2	Организация работы экипажа			
7.3	Постановка задач и координация работы экипажа			
7.4	Связь	М		

Результат

“Сдал”

ОЦЕНКА

“Не сдал”

ОЦЕНКА

--	--

--	--

ЭКЗАМЕНАТОР(Ы)

Имя/Инициалы (Заглавными буквами)	Подпись	Экзаменатор №
Имя/Инициалы (Заглавными буквами)	Подпись	Экзаменатор №

Заметка: если экзамен принимают 2 экзаменатора, то каждый должен указать свои инициалы, имя и номер лицензии.

Раздел 3. Летная подготовка Модуля 4

№	Наименование раздела, модуля, дисциплины	Всего, часов	Вид занятий			Форма итогового контроля	
			Самоподготовка с использованием АОС (СВТ)	Лекции (Брифинги)	Практ. занятия	вид контроля	всего, часов
			Всего, часов				
I	Раздел 3. Летная подготовка Модуля 4						
	ZFTT	4	-	-	4	-	-
Итого по Разделу 3 – 4 часа							

Допуск слушателей к разделу «Летная подготовка» проводится после успешного прохождения раздела «Тренажёрная подготовка» и сдачи выпускного экзамена на FFS в составе экипажа в виде SKILL TEST.

Рабочая программа летной подготовки «ZFTT»								
Name _____				First Name _____				
<i>Time</i>	(4 hour session: 2 hours per pilot)							
	VISUAL	RWY COND	WIND	Observations	LH pattern	RH pattern	A/THR	
	Day Dry Headwind 10 kt TOW = MLW				CM1	CM2		
	TAXI - NORMAL - 90° ONTO RWY							
	TAXI - 180° ON RWY							
	TAXI - 180° BACK TRACK							
	TAKE-OFF							
	VISUAL CIRCUIT - ILS ASSISTED - TOUCH AND GO							ON
	VISUAL CIRCUIT - NONILS ASSISTED - TOUCH AND GO							ON
	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED							OFF
	Day Dry Left Xwind 15 kt TOW = MLW				CM1	CM2		
	TAKE-OFF							
	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED							OFF
	Day Dry Tailwind 10 kt Very light weight				CM1	CM2		
	TAKE-OFF							
	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED							ON
	LOW LEVEL GO AROUND (not below 50 ft). STALL RECOVERY DURING G/A							
	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED							OFF
	Day Dry Right Xwind 15 kt Gust 25 kt with windshear alert Turbulence 25% TOW = MLW				CM1	CM2		
	TAKE-OFF							
	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED							OFF
	LANDING IN CONFIG 3							
	Dusk Wet Tailwind 10 kt MTOW				CM1	CM2		
	TAKE-OFF							
	ENGINE FLAME OUT 15 KT BELOW V1							
	REJECTED TAKE-OFF							
	Dusk Wet Xwind 10 kt MTOW				CM1	CM2		
	TAKE-OFF							
	AFTER LANDING GEAR RETRACTION COMPLETED REDUCE TO MLW							
	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED							ON
	GO AROUND FROM CAT 1 MINIMUM							
	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED							OFF
	Night Dry Left Xwind 10 kt TOW = MLW				CM1	CM2		
	TAKE-OFF							
	UPSET RECOVERY							
	VISUAL CIRCUIT - ILS ASSISTED							ON
	Night Wet Tailwind 10 kt MTOW				CM1	CM2		
	TAKE-OFF							
	VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED AT MLW							OFF
Mark								
Date:								
Instructor								

Block letters

Signature

Имя _____		Фамилия _____					
Время	(4 часа сессия: 2 часа на каждого пилота)						
Визуальные условия	Состояние ВПП	Ветер	Весовые данные	Левые развороты	Правые развороты	Автомат тяги	
День. ВПП сухая. Ветер встречный 10 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу.				СМ1	СМ2		
Руление. Нормальный разворот 90 градусов на полосу.							
Руление. Разворот 180 градусов на полосу.							
Руление Разворот на 180 градусов на обратный курс.							
Взлет							
Визуальный круг. Заход с настроенным ИЛС с касанием и уходом на второй круг						Включен	
Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС с касанием и уходом на второй круг						Включен	
Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.						Выключен	
День. ВПП сухая. Левый боковой ветер 15 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу.				СМ1	СМ2		
Взлет							
Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.						Выключен	
День. ВПП сухая. Попутный ветер 10 узлов. Очень легкий вес.				СМ1	СМ2		
Взлет							
Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.						Включен	
Уход на второй круг с малой высоты(не ниже 50 футов). Вывод из сваливания на уходе на второй круг.							
Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.						Выключен	
День. ВПП сухая. Правый боковой ветер 15 узлов, порывы 25 узлов со сдвигом ветра. Турбулентность 25%. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу.				СМ1	СМ2		
Взлет							
Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.						Выключен	
Посадка в конфигурации 3.							
Сумерки. ВПП мокрая. Попутный ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес.				СМ1	СМ2		
Взлет							
Срыв пламени в двигателе(помпаж) за 15 узлов до V1.							
Прерванный взлет.							
Сумерки. ВПП мокрая. Боковой ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес.				СМ1	СМ2		
Взлет							
После уборки шасси уменьшение веса до максимального посадочного веса							
Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.						Включен	
Уход на 2-й круг с минимума CAT1.							
Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.						Выключен	
Ночь. ВПП сухая. Левый боковой ветер 10 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу				СМ1	СМ2		
Взлет							
Вывод из сложного пространственного положения и сваливания.							
Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС.						Включен	
Ночь. ВПП мокрая. Попутный ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес.				СМ1	СМ2		
Взлет							
Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС с максимальным посадочным весом.						Выключен	
Оценка							
Дата:							
Инструктор							

Прописные буквы

Подпись

COMMENTS: / Замечания:

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

Учебные классы

Учебный класс для проведения занятий по данной Программе должен быть оборудован мультимедийными средствами демонстрации учебных материалов и/или макетами оборудования ВС, плакатами, стендами, макетом кабины ВС.

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

Функциональный тренажер (MFTD)

Используемый функциональный тренажер (Maintenance/FlightTrainingDevice) должен иметь действующий сертификат и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

Комплексный полноподвижный тренажер (FFS) ВС Airbus 319/320/321

Используемый полнофункциональный тренажер (FullFlightSimulator) должен иметь действующий сертификат и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

Тренажер аварийно-спасательных процедур “DOOR TRAINER А-320”

Тренажер “DOORTRAINER А-320” и ТАСП-1 для проведения практических занятий по аварийно-спасательной подготовке оборудован входной дверью с кожухом трапа, трапом для покидания ВС, аварийными люками и форточкой кабины экипажа с спасательным канатом и пожарным полигоном.

Рекомендуемая литература

1. Airbus 319/320/321 FLIGHT CREW TECHNIQUES MANUAL
2. Airbus 319/320/321 FLIGHT CREW OPERATING MANUAL
3. Airbus 319/320/321 QUICK REFERENCE HANDBOOK
4. Airbus 319/320/321 WEIGHT AND BALANCE MANUAL
5. ИНСТРУКЦИЯ ПОВЗАИМОДЕЙСТВИЮ И ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ ЭКИПАЖА Airbus 319/320/321 (STANDARD OPERATING PROCEDURES)
6. БАЗА ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Основой обучения являются самоподготовка слушателей с применением автоматизированных обучающих систем (СВТ), консультации (брифинги) с преподавательским и инструкторским персоналом АУЦ.

При организации обучения должен быть обеспечен доступ обучающегося к следующим ресурсам:

- учебному плану;
- расписанию занятий;
- учебным материалам (электронные учебники, учебные пособия, конспекты лекций, предметные и тематические словари и т.п.);
- методическим материалам (методические рекомендации для обучающихся по изучению дисциплин учебного курса, организации самоконтроля, текущего и итогового контроля знаний и т.п.);
- библиотеке ресурсов (рекомендованная литература, списки ресурсов по дисциплинам (предметам) курса и т.д.).

Учебный материал может быть представлен как в бумажном, так и в электронном виде с максимальной степенью наглядности.

Для проведения теоретической подготовки применяются следующие методы и средства:

- **СВТ**–(Computer Base Training) – подготовка с использованием обучающих программ на персональном компьютере.
- **IS** – (InstructorSupport) – сопровождение (консультации) инструктором (преподавателем) учебного процесса в комплексе с подготовкой СВТ и самоподготовкой.
- **SUI**– (StandUpInstructor) проводятся занятия с инструктором по темам входящим и не входящим в СВТ.
- **ИРТ**– (IntegratedProcedureTrainer):Отработка технологии работы экипажа и основных процедур (Normal&Abnormal).
- **FBS**– (FixBaseSimulator) – тренажер самолета без подвижности.
- **EXAM** –Автоматизированный тест на персональном компьютере.