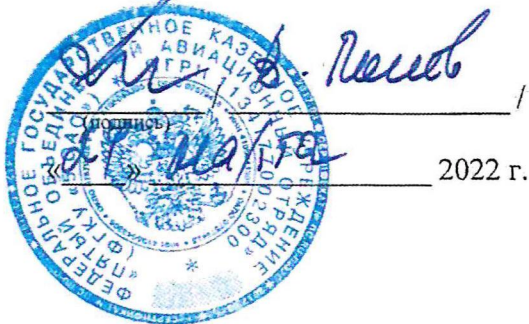
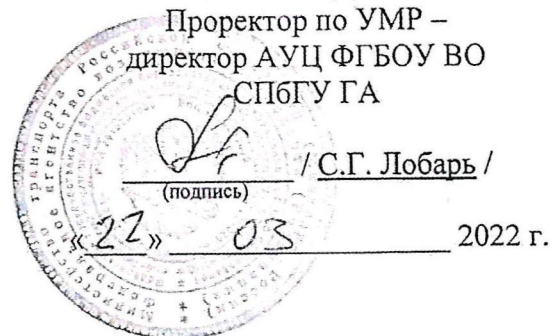


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

СОГЛАСОВАНО



УТВЕРЖДАЮ



Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации «Периодическая
тренировка и проверка членов летного
экипажа на комплексном тренажере
самолета Ан-26»
(для членов летных экипажей самолета
Ан-26 государственной авиации)

г. Санкт-Петербург, 2022 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-26» (для членов летных экипажей самолета Ан-26 государственной авиации) (далее – Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол №3/2 от 10 марта 2022 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию воздушного судна Ан-26 и его модификаций.

Разработчики Программы:

Начальник отдела дополнительного
профессионального образования
Хабаровского филиала АУЦ СПбГУ ГА

Н.А. Овсянников

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	5
1.1. Цель подготовки	5
1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку.....	5
1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки	5
1.4. Форма подготовки.....	5
1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)	5
1.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки и использованию технических средств обучения.....	6
1.7. Нормативная правовая база	8
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ	11
2.1. Вид подготовки.....	11
2.2. Продолжительность подготовки	11
2.3. Периодичность подготовки	11
2.4. Этапы подготовки	11
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ.....	13
3.1. Теоретическая (наземная) подготовка	13
3.2. Тренажерная подготовка	13
ГЛАВА 4. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА.....	17
4.1. Рабочая программа наземной подготовки.....	17
4.2. Рабочая программа тренажерной подготовки.....	17
4.3. Требования к материально-техническим условиям.....	18
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	19

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель проведения подготовки

Восстановление утраченных знаний, навыков, умений.

Доведение до слушателей последних изменений и дополнений в нормативной правовой базе, регламентирующей подготовку и выполнение полетов на ВС Ан-26 и его модификациях, а также поддержание требуемого уровня квалификации членов летного экипажа ВС Ан-26 и его модификаций.

1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку

К обучению, по Программе, допускаются члены летного экипажа государственной авиации ВС, имеющие допуск к выполнению полетов на ВС Ан-26 и его модификаций.

1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

Слушателям, успешно прошедшим обучение, по данной программе, выдаются:

– заполненное пилотом инструктором задание на тренировку по тренажерной подготовке.

Слушателям, не прошедшим итоговый контроль знаний, навыков, умений, или получившим на итоговом контроле неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим программу не в полном объеме, выдается справка установленного образца с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Документ, подтверждающий прохождение обучения, должен выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

1.4. Форма подготовки – очная, с отрывом от производства.

1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Критерии оценок:

– 5 – «отлично» – действия на тренажере правильные и своевременные, параметры полета в пределах установленных норм, технология работы экипажа без замечаний;

– 4 – «хорошо» – действия на тренажере имеют замечания, которые устранены при повторном выполнении упражнения, параметры полета в пределах установленных норм, при выполнении технологии работы экипажа допускается 1-3 ошибки, не влияющие на полетные параметры;

– 3 – «неудовлетворительно» – действия на тренажере имеют замечания, для устранения которых требуется дополнительная подготовка, параметры полета выходят за пределы установленных норм, но ошибки в

пилотировании устраняются без вмешательства инструктора в управление, технология работы экипажа имеет существенные и/или множественные ошибки;

– 2 – «плохо» – действия на тренажере имеют грубые ошибки, требующие специального разбора, выдерживание параметров полета в пределах установленных норм не обеспечивается, необходимо вмешательство инструктора в управление для предотвращения выхода параметров за пределы эксплуатационных ограничений, технология работы экипажа выполняется с грубыми нарушениями.

Положительными являются оценки «5» и «4». При получении оценок «3» и «2» результаты не засчитываются. Повторная сдача допускается после разбора результатов и проведения дополнительной подготовки. Объем и программу дополнительной подготовки определяет инструктор по согласованию с руководством АУЦ.

Члены летного экипажа, не прошедшие тренажерную подготовку в полном объеме или не получившие положительной оценки по ее результатам, к полетам не допускаются.

1.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения

Перед выполнением каждой задачи с членами летного экипажа в тренажерном центре проводится предполетный инструктаж, который включает:

- ознакомление с условиями предстоящей тренировки по каждому упражнению;
- проверку готовности к выполнению летной тренировки (проверки).

После выполнения задач, в которых предусмотрена отработка действий в нештатных и аварийных ситуациях, особых случаях и попадания в особые условия полета, в зону опасных метеорологических явлений, члену экипажа выставляется оценка по каждому отработанному элементу с отметкой в задании на тренировку за подписью инструктора тренажера.

Тренировку и проверку пилотов проводит инструкторский состав тренажерного центра. Инструкторы должны быть допущены к проведению проверок и тренировок на тренажере.

В процессе тренировки и проверки, реализм происходящего поддерживается настолько, насколько это возможно. Инструкторский персонал тренажерного центра при взаимодействии с экипажем выполняет функции, как наземного персонала, так и специалиста по обеспечению воздушного движения. Предполагается, что полет проходит в режиме реального времени, который выполняются в соответствии с программой.

Пилоты, допущенные к полетам в качестве инструктора, могут проходить тренажерную подготовку с рабочего места, как левого, так и правого пилота.

Время непрерывной подготовки членов летных экипажей определяется инструктором, учитывая опыт летной работы и эффективность усвоения

программы, но не более 4 часов в день, с перерывами между тренировками. Продолжительность непрерывной тренировки не более 2 часов.

Инструктор тренажера в процессе выполнения своих функциональных обязанностей, в зависимости от содержания упражнения, определяет свое рабочее место: в кабине или на РМИ (рабочее место инструктора).

При необходимости, он может осуществить показательный полет, кроме полетов, связанных с проверкой техники пилотирования и умения действовать в стандартных, нестандартных и аварийных ситуациях.

Инструктор тренажера, при выполнении проверок членов летного экипажа, занимают рабочее место в кабине тренажера по своему усмотрению.

Проведение регулярной тренировки на тренажере осуществляется таким образом, чтобы каждый из тренируемых членов летного экипажа в полной мере приобрел (восстановил) навыки, по выполнению всех элементов, включенных в Программу.

В ходе обучения и тренировки на летном тренажере КТС Ан-26 инструктор тренажера может давать краткие указания и советы, делать замечания членам летного экипажа. В случае отклонений в действиях тренируемых, выходящих за рамки РЛЭ и других нормативных актов, регламентирующих выполнение полетов в РФ, инструктор тренажера должен прекратить дальнейший полет, и, после анализа с членами экипажа причин ошибочных действий, продолжить тренировку.

Если у тренируемого возникают проблемы с выполнением отдельных элементов, инструктор допускает, как правило, не более трех повторений элемента и затем:

- переходит к тренировке по оставшейся части программы;
- планирует работу так, чтобы, как минимум один член экипажа прошел тренировку в полном объеме;
- при наличии времени возвращается к отработке элемента, вызвавшего затруднение;
- если, по мнению инструктора и (или) тренируемого, результат не достигнут, инструктор делает заключение о не полном выполнении программы тренировки.

В случае, если инструктор принимает решение о неготовности тренируемого(ых) к проверке, допуск к проверке на тренажере осуществляется только после успешного выполнения индивидуальной программы, согласованной с командно-летным составом авиакомпания-Заказчика.

В процессе выполнения тренировки на КТС Ан-26, инструктор тренажера вводит нестандартные и аварийные ситуации с учетом постепенного усложнения отказов и условий полета, а также возможностей членов летного экипажа средней и (или) высокой квалификации. Инструктор тренажера должен научить членов летного экипажа принимать своевременные и правильные решения, выполнять необходимые слаженные действия по обеспечению безопасного продолжения полета или производству вынужденной посадки.

С целью ограничения психофизиологических нагрузок на экипаж, ввод следующего отказа может быть выполнен только после полного завершения процедуры по предыдущему.

При тренировке пилотов устанавливаются, такие погодные условия, которые соответствуют их минимумам для взлета и посадки, а также максимально используются предельно допустимые массы ВС для взлета и посадки.

При проведении тренировки рекомендуется вначале восстановить утраченные навыки, после чего переходить к их совершенствованию и формированию новых навыков. При этом следует предупреждать возможность появления у тренируемых вредных навыков (запоминание или отработка неправильных действий) и устранять их посредством разъяснения, показа, повторения.

При проведении тренажерной подготовки важно использовать метод самоанализа тренируемых о допущенных ими отклонениях и ошибках.

При тренировке на тренажере следует учитывать различный уровень у членов летного экипажа в квалификации, опыта полетов на данном типе ВС, навыков работы с соответствующим оборудованием и системами ВС.

Успешность освоения отдельных элементов и операций, нередко, обусловлена индивидуальными психофизиологическими характеристиками тренируемых, такими как уровень пространственного воображения, степень переключения внимания, точность глазомерной оценки, скорость реакции, координация движений и т. д., что должно учитываться инструктором.

В процессе проведения тренировки допускается восстановление работоспособности систем, двигателей или оборудования после парирования соответствующих отказов.

Инструктор контролирует установку органов управления систем в их штатное положение и информирует экипаж о том, что соответствующий отказ снят. Данный прием применяется при необходимости повторения того или иного элемента программы, а также при недостатке учебного времени для полного и качественного выполнения плана тренировки.

1.7. Нормативная правовая база

Программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-26» (для членов летных экипажей государственной авиации) разработана на основании следующих документов:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 N 292).

3. Методические рекомендации по организации итоговой аттестации при реализации дополнительных профессиональных программ (Письмо Минобрнауки РФ от 30 марта 2015 г.).

Программа разработана для членов летных экипажей государственной авиации в соответствии с требованиями Заказчика и не регламентирована государственными требованиями РФ к профессиональной подготовке членов экипажа воздушного судна гражданской авиации.

ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1. Виды подготовки

Программа включает следующие виды подготовки:

- теоретическая подготовка (наземная подготовка проводится командно-руководящим составом государственной авиации заранее до начала тренажерной подготовки, но не ранее, чем за две недели до начала тренажерной подготовки)
- практическая подготовка (тренажерная подготовка на КТС Ан-26б).

2.2. Продолжительность подготовки

Наземная подготовка – 6 часов

Практическая подготовка – 8 часов

Продолжительность учебного часа:

- при теоретической подготовке 45 минут
- при практической (тренажерной) подготовке 60 минут, при этом максимальный налет на тренажере не должен превышать 4 часов в день, с перерывами между тренировками. Продолжительность непрерывной тренировки не более 2 часов.

2.3. Периодичность подготовки

Периодичность подготовки по данной программе определяет руководство государственной авиации.

2.4. Этапы подготовки

Основными этапами подготовки по данной программе являются:

1. Наземная подготовка
2. Тренажерная подготовка

ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

3.1. Теоретическая (наземная) подготовка

Обучению и тренировке на летном тренажере должна предшествовать теоретическая подготовка членов летного экипажа, проводимая инструктором тренажера, обеспечивающая знание ими своих функций, которые они должны осуществлять и процессе выполнения нормальных процедур на земле и в полете, а также при выполнении нештатных и аварийных ситуаций, результаты которых отображаются в задании на тренировку.

Инструкторский персонал, ответственный за проведение наземной подготовки должен иметь соответствующую квалификацию.

При проведении наземной подготовки, как минимум, изучаются: расчет полетных масс и центровок;

- расчет взлетно-посадочных и полетных характеристик;
- соответствующие разделы РЛЭ;
- особенности выполнения аварийных процедур;
- правила полетов в особых условиях;
- порядок взаимодействия экипажа при возникновении нештатных ситуаций.

При проведении наземной подготовки рекомендуется проводить разыгрыши основных элементов программы в кабине самолета или с использованием ее макета.

По результатам проведения наземной подготовки инструктор делает общий вывод о допуске экипажа к тренажерной тренировке, который фиксируется в задании на тренировку каждого члена экипажа.

Лица, не прошедшие наземную подготовку в полном объеме или не получившие положительного заключения инструктора по ее результатам, к тренажерной тренировке не допускаются.

Программа наземной подготовки преимущественно основана на использовании РЛЭ, и тематически связанной с программой тренажерной подготовки.

Каждому члену летного экипажа выдается задание на тренировку на летном тренажере КТС Ан-26 по конкретной задаче, с отметкой о проведении предварительной подготовки (наземной подготовки).

3.2. Тренажерная подготовка

Тренажерная подготовка проводится не реже одного раза в шесть месяцев, или ежеквартально и включает в себя следующие этапы:

- тренажерная тренировка;
- проверка на КТС Ан-26.

Рабочая программа тренажерной подготовки включает в себя элементы практической тренировки при полете в нормальных условиях, сложных условиях и отработку действий в особых случаях полета. Последовательность элементов программы тренажерной подготовки и порядок их распределения по сессиям (сценарий) определяет инструктор.

В зависимости от уровня подготовки слушателей рекомендуется применять сценарий LOFT с отработкой различных элементов и процедур CFIT, CRM.

На предполетной подготовке инструктор, как минимум, доводит до слушателей:

- порядок проведения тренировки (сценарий);
- схемы используемых аэродромов (если это не было оговорено ранее);
- характерные ошибки при выполнении элементов программы и рекомендации по их предотвращению;
- планируемый порядок распределения обязанностей (пилотирующий пилот (ПП), не пилотирующий пилот (НП)) между слушателями в течение сессии.

В процессе тренажерной подготовки, в зависимости от качества выполнения элементов программы, инструктор может отступать от запланированного сценария и вносить оперативные изменения в процесс тренировки, руководствуясь стремлением повысить эффективность подготовки.

Введение в тренировку дополнительных элементов, не предусмотренных программой текущего цикла, или исключение запланированных элементов не допускается.

На послеполетном разборе инструктор делает краткий анализ действий экипажа, отмечая положительные и отрицательные стороны. До слушателей доводится информация об ошибках с указанием их причин, а также рекомендации по их исправлению и/или предотвращению.

Если тренажерная подготовка проводится в ночное время инструктор, имеет право перенести предполетную подготовку и послеполетный разбор на дневное время.

Время по элементам программы тренажерной подготовки, распределение элементов по сессиям и их последовательность в сессии определяет инструктор, ответственный за проведение тренажерной подготовки.

В целях предотвращения перегрузки слушателей время отдыха между двумя сессиями тренажерной подготовки должно быть не менее 10 часов.

**Элементы, по которым выполняется тренировка (проверка)
 представлены в таблице:**

ЭЛЕМЕНТ ТРЕНИРОВКИ (ПРОВЕРКИ)	ВЛН		ОЗН	
	Т	П	Т	П
Выполнение нормальных процедур. Предполетная подготовка, запуск двигателей и прекращение	+	+	+	+
Пожар двигателя	+	+	+	+
Отказ двигателя на взлете	+	+	+	+
Прерванный взлет	+	+	+	+
Продолженный взлет	+	+	+	+
Взлет при видимости на ВПП менее 400м.	+	+	+	+
Запуск двигателя в воздухе	+		+	
Заход на посадку по ILS по минимуму:50x700	+	+	+	+
Заход на посадку по неточным системам	+	+	+	+
Визуальный заход	+		+	
Уход на второй круг	+	+	+	+
Уход на второй круг на одном двигателе	+	+	+	+
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра	+	+	+	+
Взлет и посадка на ВПП, покрытой осадками	+	+	+	+
Полеты в условиях ливневых осадков	+	+		
Полеты при низких температурах наружного воздуха			+	+
Полеты в условиях обледенения			+	+
Тренировка по сценарию обстановки реального полета (LOFT).	+		+	
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа (CRM)	+	+	+	+
Аварийное снижение	+	+		
Потеря работоспособности члена экипажа (указан ПП)	КВС		ВП	
Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, сваливания.	+	+		
Действия при срабатывании предупреждения РВ о близости земли			+	+
Вынужденная посадка на аэродроме или вне аэродрома. Аварийная эвакуация	+	+		
ОТКАЗЫ СИСТЕМ, НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ К АВАРИЙНЫМ				
Система кондиционирования			+	+
Электросистема	+	+		
Система управления			+	+
Приборное оборудование, отказ магистрали полного или статического давления.			+	+
Топливная система	+	+		
Гидросистема	+	+		
Противообледенительная система			+	+
Автопилот	+	+		
Шасси			+	+
Навигационное оборудование	+	+		
Силовые установки (АИ-24 П, РУ-19А300)	+	+	+	+
Подготовка к выполнению полетов ВП с левого пилотского сиденья (ввод в строй КВС), или подготовка КВС с правого пилотского сидения (инструкторский допуск) <i>(по заявке заказчика)</i>	+	+	+	+

Рекомендуемая литература

1. Руководство по летной эксплуатации ВС Ан-26.
2. Руководство по технической эксплуатации ВС Ан-26.
3. Руководство по управлению безопасностью полётов (Дос. 9859 ИКАО).

ГЛАВА 4. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

4.1. Рабочая программа наземной подготовки

№ п/п	Тема	Время (ч.)
1.	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	01.00
2.	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	01.00
3.	Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. При наличии на борту ВС - тренаж в кабине ВС	01.00
4.	Проверка теоретических знаний: – нормальных процедур – аварийных процедур – ограничений по РЛЭ – систем и оборудования – процедуры использования ПМО	03.00
Всего часов:		06.00

4.2. Рабочая программа тренажерной подготовки

- Нормальные процедуры. Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя после V1
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м.
- Запуск двигателя в полете
- Посадка с макс. боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Отказ указателя скорости
- Вибрация двигателя
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Взлет и посадка на ВПП покрытую осадками
- Аварийная посадка вне аэродрома, потеря устойчивости /управляемости
- Тренировка по управления ресурсами кабины экипажа
- Шасси
- Электросистема
- Навигация. Полеты в условиях низких температур наружного воздуха.
- Аварийная эвакуация

- Аварийное снижение
- Вывод с околокритических углов атаки и из СПП
- Автопилот
- Силовая установка
- Визуальный заход
- Действие при срабатывании системы предупреждения РВ о близости к земле
- Дополнительная тренировка ВП с левого сиденья или КВС с правого сиденья

ПРОВЕРКА ПО НОРМАЛЬНЫМ И АВАРИЙНЫМ ПРОЦЕДУРАМ.

4.3. Требования к материально-техническим условиям

4.3.1. Требования к квалификации инструкторского персонала, обеспечивающего реализацию образовательного процесса

Подготовка по данной программе проводится инструкторским персоналом АУЦ ФГБОУ ВО СПбГУ ГА.

Инструктор тренажера должен:

- 1) иметь квалификационную отметку «инструктор» в свидетельстве члена летного экипажа или иметь разрешение органа по выдаче свидетельств на право проведения указанного обучения, или представить документы, подтверждающие наличие указанной отметки или разрешения ранее;
- 2) знать требования воздушного законодательства, применимые к осуществляемой деятельности;
- 3) знать программу подготовки;
- 4) пройти все виды периодических подготовок, контроля, предусмотренных руководством по организации деятельности АУЦ.

4.3.2. Учебные классы

Учебный класс для проведения занятий по данной Программе должен быть оборудован мультимедийными средствами демонстрации учебных материалов и/или макетами оборудования ВС, плакатами, стендами, макетом кабины ВС.

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса.

4.3.3. Комплексный тренажер самолета Ан-26б

Используемый комплексный тренажер самолета (КТС Ан-26) должен иметь конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СВЕДЕНИЯ О ТРЕНАЖЕРЕ КТС Ан-266

Комплексный летный тренажер самолета Ан-266 является современным техническим средством обучения членов летного экипажа и обеспечивает приобретение специальных знаний, формирование и совершенствование навыков и умений по технике пилотирования самолета Ан-26, эксплуатации ВС, его систем и оборудования при выполнении нормальных процедур, при возникновении особых случаев и попадании в особые условия полета, а также при возникновении нештатных, сложных и аварийных ситуаций.

1. Возможности тренажера позволяют:

- поддерживать (восстанавливать) образное восприятие информационного поля кабины воздушного судна, что способствует уверенной работе экипажа с арматурой в реальной кабине после длительных перерывов в полетах;
- воспроизводить зрительное впечатление отдельных наиболее ответственных и критических элементов полета;
- отрабатывать взаимодействие членов летного экипажа при выполнении нормальных и аварийных процедур выполнения полетов;
- обучать членов летного экипажа действиям при всех видах нештатной и аварийной обстановки или режима, вызванного неисправностями силовой установки, планера и систем, пожаром или другими отрицательными факторами;
- осуществлять подготовку в целях приобретения навыков, касающихся полетов по приборам в предполагаемом районе производства полетов, характеристик работоспособности человека, включая контроль факторов угрозы и ошибок;
- обеспечивать формирование знаний у члена летного экипажа своих функций, которые они должны осуществлять, и как эти функции связаны с функциями других членов экипажа самолета, в том числе при выполнении нештатных и аварийных процедур;
- проверить возможности членов летного экипажа по оценке обстановки и принятию правильного решения;
- добиться необходимой согласованности действий (слетанности) экипажа;
- отработать своевременные и правильные действия в особых случаях, которые нельзя создать в реальном полете.

2. Тренажер обеспечивает обучение и тренировку летного состава в объеме Руководства по летной эксплуатации (далее – РЛЭ), предусматривающем решение следующих задач:

- подготовка и проверка оборудования кабины перед вылетом; запуск,

прогрев, опробование, холодная прокрутка и выключение двигателей;

- руление, занятие исходного положения для взлета и заруливание на стоянку;
- взлет с различным направлением и составляющими ветра;
- расчет и выполнение посадки с различным направлением и составляющими силы ветра;
- пилотирование на всех этапах и режимах, днем и ночью, с помощью внешних визуальных ориентиров и по приборам, в нормальных и усложненных условиях выполнения полета с рабочих мест;
- подготовка и выполнение маршрутного полета с выходом в заданные районы с применением РТС;
- пилотирование в различных метеоусловиях, в том числе с целью подтверждения минимума КВС для взлета и посадки по ППП и ПВП;
- отработка и закрепление навыков действий в особых ситуациях;
- формирование навыков коммуникационной деятельности и взаимодействия в составе экипажа;
- контроль за деятельностью обучаемого по приборам и срабатыванию сигнализации на рабочем месте инструктора (далее - РМИ) или визуально;
- изменение внешних условий полета и ввода отказов с РМИ;
- тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения;
- тренировка по сценарию обстановки реального полета по маршруту LOFT;
- тренировка в условиях сдвига ветра при взлете и заходе на посадку;
- тренировка по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в сложных и аварийных ситуациях;
- тренировка по отказам всех систем ВС, не относящимся к аварийной ситуации;
- проверка членов летного экипажа в выполнении нормальных процедур на ВС;
- тренировка и оценка по управлению ресурсами кабины экипажа вертолета CRM;

3. В состав тренажера входят:

- кабина тренажера с рабочими местами членов экипажа;
- система имитации акустических шумов;
- устройство сопряжения оборудования кабины;
- рабочее место инструктора (РМИ);
- система электропитания;
- система видеонаблюдения;

4. Основным конструктивным элементом, тренажера является кабина тренажера, которая по своим геометрическим размерам и интерьеру

соответствует кабине самолета Ан-26 и включает в себя полный набор имитируемых приборов и пультов управления.

Рабочие места членов экипажа укомплектованы штатными органами управления самолета, которые по своим предельным перемещениям и тактильным ощущениям полностью соответствует реальным на всех режимах полёта согласно РЛЭ.

Страница зарезервирована

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата

Наземная подготовка

№ п/п	Содержание упражнения	Дата	Оценка	Подпись
1.	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.			
2.	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.			
3.	Проверка теоретических знаний:			
	- нормальных процедур			
	- аварийных процедур			
	- ограничений по РЛЭ			
	- систем и оборудования			
	- процедуры использования ПМО			
4. *	- действия при срабатывании системы близости земли (тренаж)			
	Изучение отличий компоновки кабины КТС Ан-26 от компоновки кабины самолета Ан-26 (Ан-30).			

ОБЩАЯ ОЦЕНКА _____

ВЫВОДЫ: Допустить к тренажерной подготовке
Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР _____
Ф.И.О. Св-во Дата Подпись

Замечания инструктора по проведению подготовки

<i>Упражнение 1</i>
<i>Упражнение 2</i>
<i>Упражнение 3</i>
<i>Упражнение 4</i>

Примечание. * выполняется для экипажей Ан-26 (Ан-30) инструктором КТС Ан-26.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ.

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата

Тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Выполнение (+/-)	
Выполнение нормальных процедур. Предполетная подготовка, запуск двигателей. Прекращение запуска.		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости ВПП менее 400м		
Запуск двигателя в воздухе		
Отказ указателя скорости		
Заход на посадку по ILS при минимуме погоды 50x700		
Заход на посадку по неточным системам.		
Визуальный заход		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра.		
Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками		
Полеты в условиях ливневых осадков.		
Тренировка по сценарию обстановки реального полета (LOFT)		
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа (CRM)		
Аварийное снижение		
Потеря работоспособности КВС (ВП)		
Действие при срабатывании предупреждения РВ о близости земли.		
Аварийная эвакуация		
Электросистема		
Автопилот		
Шасси		
Навигационное оборудование		
Силовые установки (АИ-24П, РУ-19А300)		
Подготовка ВП к полетам с левого сиденья или КВС к выполнению полетов с правого пилотского сиденья.		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке
 Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР _____

Ф.И.О.

Св-во

Дата

Подпись

