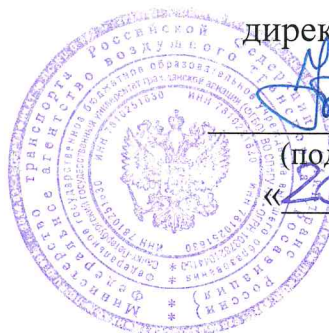


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по ПП и МС –
директор АУЦ ФГБОУ ВО СПбГУ ГА



(подпись)

/ Ю.Ю. Михальчевский /

«20»

09

2017 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

«Подготовка преподавателей-инструкторов
по авиационной безопасности»

г. Санкт-Петербург, 2017 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка преподавателей-инструкторов по авиационной безопасности» (Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол № 9 от 20 сентября 2017 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию, а также в целях совершенствования учебного процесса.

Разработчики Программы:

Заместитель директора АУЦ СПбГУ ГА по учебной работе,
доцент кафедры «Летная эксплуатация
и профессиональное обучение авиационного персонала»,
кандидат технических наук

 С.Г. Лобарь

Ведущий специалист направления
летной подготовки АУЦ СПбГУ ГА,
преподаватель АУЦ по авиационной безопасности

 А.О. Кузнецов

Старший преподаватель кафедры «Безопасность
полетов в гражданской авиации» СПбГУ ГА,
преподаватель АУЦ по авиационной безопасности

 А.И. Евсикова

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Пояснительная записка.....	5
2. Организационно-педагогические условия реализации программы.....	9
2.1. Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих реализацию образовательного процесса	9
2.2. Требования к материально-техническим условиям.....	9
2.3. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса.	10
2.4. Требования к оценке результатов обучения.....	11
2.5. Требования к оформлению документации	11
3. Учебные планы	13
3.1. Учебный план Модуля 1. Первоначальная подготовка	13
3.2. Учебный план Модуля 2. Повышение квалификации	15
4. Рабочие программы.....	17
4.1. Рабочая программа Модуля 1. Первоначальная подготовка	17
4.2. Рабочая программа Модуля 2. Повышение квалификации	21

Страница зарезервирована

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Нормативная правовая база

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка преподавателей-инструкторов по авиационной безопасности» (далее – Программа) разработана на основании следующих документов:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в РФ»;
2. Федеральный Закон от 19 марта 1997 года №60-ФЗ «Воздушный кодекс РФ»;
3. Федеральные авиационные правила (ФАП) «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов/полетным диспетчерам гражданской авиации» (Приказ Минтранса РФ от 12.09.2008 г. №147);
4. ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ» (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 г. №128);
5. ФАП "Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил" (Приказ Минтранса РФ от 29.09.2015 г. N 289);
6. Приказ Федеральной авиационной службы (ФАС) России от 16.10.1998 № 310 «О профессиональной подготовке по авиационной безопасности авиационного персонала, учащихся учебных заведений, работников гражданской авиации Российской Федерации»;
7. Указание ФАС России от 16.07.1998 г. № 9.15-50 «О введении в действие Программы начальной подготовки сотрудников служб авиационной безопасности аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов гражданской авиации»;
8. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (Приказ Минобрнауки РФ от 01.07.2013 г. №499)

1.2. Цель программы – приобретение слушателями знаний, навыков, умений для проведения занятий по авиационной безопасности.

1.3. Категория слушателей – преподавательский, инструкторский персонал авиапредприятий, образовательных учреждений.

1.4. Форма обучения – очная, с отрывом от производства.

1.5. Методы обучения

Методика образовательного процесса, осуществляемого в соответствии с данной Программой, основана на модульном принципе представления содержания образовательной программы и построения учебного плана.

Модульный принцип позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению обучения с учетом специальности, нормативных требований к периодичности профессиональной подготовки каждого обучающегося.

Каждый модуль является законченным этапом обучения.

1.5. Форма контроля – дифференцированный зачет по темам.

1.6. Планируемые результаты обучения

Данная программа направлена на совершенствование и актуализацию следующих компетенций в рамках имеющейся квалификации:

• **представление:**

- о системе организации и обеспечения авиационной безопасности в аэропортах, на авиапредприятиях (эксплуатантах) ГА;

- об основных принципах организации и обеспечения авиационной безопасности;

• **знание:**

- международного права в области обеспечения авиационной безопасности и основ нормативной правовой базы обеспечения авиационной безопасности в аэропортах, авиапредприятиях (эксплуатантах) ГА;

- структуры службы авиационной безопасности (САБ), основ деятельности и взаимодействия САБ с другими службами аэропорта, эксплуатанта и правоохранительными органами;

- правил перевозки воздушными судами ГА оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств;

- принципов организации и руководства ответными действиями при угрозе чрезвычайных ситуаций (ЧС), связанных с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ГА;

- порядка действий авиаперсонала при различных видах АНВ в деятельности ГА;

- порядка действий экипажа ВС при обращении с пассажирами, нарушающими установленные правила поведения и создающими проблемы, путем противоправных действий;

- процедур сообщения летному экипажу об АНВ, о происходящем в салоне ВС, включая сообщение о подозрительном багаже;

- основ перевозки опасных грузов, виды запрещенных к перевозке опасных грузов, исключения для пассажиров, общие правила маркировки таких грузов, порядок действий в аварийной обстановке, связанной с опасными грузами.

- порядка действий в случае нападения на членов экипажа ВС;

- модели поведения с террористами, исходя из складывающихся обстоятельств, и умение обращаться с пассажирами, которые могут угрожать безопасности ВС или пассажиров;

- правил ведения переговоров с террористами;

• **владение навыками и умениями:**

- обеспечения авиационной безопасности, находящихся на борту ВС пассажиров, багажа, бортприпасов, бортпитания и имущества;

- досмотра ВС в целях обеспечения авиационной безопасности;

- психологического тестирования пассажиров (профайлинг) в целях выделения из их числа подозрительных лиц;
- по действиям в случае угрозы со стороны пассажиров;
- обеспечения безопасности на земле или в воздухе при инциденте или чрезвычайной ситуации, связанной с АНВ;
- применения норм, правил и процедур по авиационной безопасности на практике;
- обращения с пассажирами, нарушающими правила поведения на борту ВС, а также находящимися в состоянии опьянения или под воздействием наркотиков, которые могут вмешиваться в процесс нормальной эксплуатации ВС;
- организации действий при получении информации о наличии подозрительного багажа (ручной клади);
- по действиям в случае обнаружения взрывного устройства на ВС в полете;
- организации действий при получении сигнала (информации) об угрозе ЧС, связанных с АНВ на воздушном судне.

Страница зарезервирована

2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Подготовка по данной программе проводится штатным преподавательским персоналом ФГБОУ ВО СПбГУ ГА.

Преподаватели должны:

- 1) знать программу подготовки;
- 2) знать требования воздушного законодательства, применимыми к осуществляемой деятельности;
- 3) иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми при проведении подготовки;
- 4) владеть методикой обучения;
- 5) обладать необходимой квалификацией в преподаваемой области.

2.2. Требования к материально-техническим условиям

2.2.1. Учебные классы.

Для проведения занятий по авиационной безопасности должен быть отдельный учебный класс. Класс должен быть оборудован системой презентации, мультимедиапроектором.

Рекомендуемые технические средства и оборудование:

- рентгено-телевизионная установка;
- портативные металлодетекторы, стационарный металлодетектор;
- макеты взрывоопасных предметов, оружия, других опасных предметов и веществ;
- образцы пропусков, удостоверений и других документов;
- обучающие компьютерные программы и учебные видеофильмы.

2.2.2. Рекомендуемая литература

Основная:

1. Федеральный Закон от 19.03.1997 г. №60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 13.12.1996 г. №150-ФЗ «Об оружии».
3. Федеральный закон от 07.02.2011 г. №3-ФЗ «О полиции».
4. Федеральный закон от 06.03.2006 г. №35-ФЗ «О противодействии терроризму».
5. Федеральный закон от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
6. Указ Президента РФ от 31.03.2010 г. №403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».
7. Постановление Правительства РФ от 30.07.1994 N 897 «О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».
8. Постановление Правительства РФ от 01.02.2011 г. №42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры».

9. Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (Приказ Минтранса России от 28.11.2005 г. №142).

10. ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ» (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 г. №128).

11. ФАП «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов/полетным диспетчерам гражданской авиации», (Приказ Минтранса России от 12.09.2008 г. №147).

12. «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров» (Приказ Минтранса России от 25.07.2007 г. №104).

13. «Инструкция о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета» (Приказ от 30.11.1999 г. ФСВТ РФ №120, МВД РФ №971).

14. Руководство по летной эксплуатации ВС.

Дополнительная:

1. Руководство по производству полетов авиапредприятия.

2. Учебное пособие «Авиационная безопасность» М.:НУЦ «АБИНТЕХ», 2009 г.

2.3. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Основными видами подготовки по данной программе являются:

- лекционные занятия;
- практические занятия.

К выполнению практических занятий допускаются прошедшие теоретическую подготовку и ознакомившиеся с оборудованием, используемым в упражнениях.

Перед проведением практических занятий при прохождении обучения по данной программе со всеми обучаемыми проводится инструктаж по охране труда и технике безопасности.

В процессе проведения занятий основной упор делается на выявление существующего уровня знаний, навыков, умений и восстановление их до необходимого уровня. При этом в проведение занятий вносятся требуемые коррективы по объему тех или иных упражнений в зависимости от уровня подготовки.

Темы и вопросы, изучаемые самостоятельно:

- общие сведения о терроризме;
- средства, используемые в террористических актах;
- нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности в гражданской авиации РФ;
- предполетный досмотр воздушного судна.

2.4. Требования к оценке результатов обучения

Итоговый контроль по Программе проводится в индивидуальном порядке в виде дифференцированного зачета (с оценкой).

Успешно прошедшими курс авиационной безопасности считаются слушатели, получившие оценку 5 (пять), 4 (четыре) или 3 (удовлетворительно).

Оценочные материалы разрабатываются преподавательским персоналом АУЦ, рассматриваются на Методическом совете АУЦ и утверждаются директором АУЦ или руководителем направления летной подготовки АУЦ. Решение о внесении изменений и дополнений в оценочные материалы принимает руководитель направления АУЦ СПбГУ ГА в случае внесения изменений и дополнений в нормативные документы, эксплуатационно-техническую документацию ВС.

2.5. Требования к оформлению документации

После успешного прохождения Модуля программы подготовки слушателю выдается документ установленного образца.

Страница зарезервирована

3. УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ

3.1. Учебный план Модуля 1. Первоначальная подготовка

№ п/п	Наименование модулей, тем	Всего, часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практика	
1	2	3	4	5	6
1	Государственная система профессионального образования	4	2	2	-
2	Теоретические основы профессиональной подготовки	4	2	2	-
3	Использование автоматизированных обучающих систем в профессиональной подготовке авиационного персонала	3	2	1	-
4	Использование технических средств обучения в профессиональной подготовке авиационного персонала	3	2	1	-
5	Диагностика профессиональной подготовки	2	1	1	-
6	Введение в курс обучения. Общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	2	2	-	-
7	Международная организация гражданской авиации (ИКАО), цели и задачи, структура. Нормативные документы по авиационной безопасности	2	2	-	-
8	Нормативно-правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ. Обеспечение авиационной безопасности в аэропорту, авиапредприятии	2	2	-	-
9	Основные данные о взрывных устройствах, взрывчатых веществах, оружии, боеприпасах	2	1	1	-
10	Структура и задачи службы авиационной безопасности. Взаимодействие САБ с другими службами и государственными органами	2	2	-	-
11	Оснащение аэропорта техническими средствами обеспечения авиационной безопасности	4	2	2	-

1	2	3	4	5	6
12	Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту, авиапредприятии	1	1	-	-
13	Порядок действий персонала при угрозе террористического акта, обнаружении взрывного устройства, взрывчатого вещества, оружия, боеприпасов в аэропорту, авиапредприятии	2	2	-	-
14	Связь и координация между членами экипажа	1	1	-	-
15	Оборудование ВС в целях обеспечения авиационной безопасности	1	1	-	-
16	Предполетный досмотр ВС. Особенности проведения дополнительного досмотра (на земле и в полете)	1	1	-	-
17	Действия членов экипажа в чрезвычайной ситуации на борту ВС	2	1	1	-
	Экзамен	2	-	-	2
	Всего часов	40	27	11	2

3.2. Учебный план Модуля 2. Повышение квалификации

№ п/п	Наименование модулей, тем	Всего, часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практика	
1	2	3	4	5	6
1	Введение в курс обучения. Общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	2	2	-	-
2	Международная организация гражданской авиации (ИКАО), цели и задачи, структура. Нормативные документы по авиационной безопасности	2	2	-	-
3	Нормативно-правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ. Обеспечение авиационной безопасности в аэропорту, авиапредприятии	2	2	-	-
4	Основные данные о взрывных устройствах, взрывчатых веществах, оружии, боеприпасах	2	1	1	-
5	Структура и задачи службы авиационной безопасности. Взаимодействие САБ с другими службами и государственными органами	2	2	-	-
6	Оснащение аэропорта техническими средствами обеспечения авиационной безопасности	4	2	2	-
7	Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту, авиапредприятии	1	1	-	-
8	Порядок действий персонала при угрозе террористического акта, обнаружении взрывного устройства, взрывчатого вещества, оружия, боеприпасов в аэропорту, авиапредприятии	2	2	-	-
9	Связь и координация между членами экипажа	1	1	-	-
10	Оборудование ВС в целях обеспечения авиационной безопасности	1	1	-	-

1	2	3	4	5	6
11	Предполетный досмотр ВС. Особенности проведения дополнительного досмотра (на земле и в полете)	1	1	-	-
12	Действия членов экипажа в чрезвычайной ситуации на бору ВС	2	1	1	-
13	Экзамен	2	-	-	2
	Всего часов	24	18	4	2

4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ

4.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА МОДУЛЯ 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

Тема 1. Государственная система профессионального образования

Профессиональное образование и его роль в развитии личности и общества. Мотивация профессионального образования.

Государственная система профессионального образования РФ:

- федеральные органы управления образованием в РФ;
- структура образования, принципы организации и функционирования;
- формы государственного регулирования системы профессионального образования.

Образовательные уровни в РФ.

Нормативная база ИКАО и РФ в области профессиональной подготовки авиационного персонала.

Требования к документам, регламентирующим образовательный процесс. Порядок оформления учебной документации.

Тема 2. Теоретические основы профессиональной подготовки

Современные теоретические взгляды на проблемы обучения. Педагогическая система. Цели обучения. Учение и преподавание.

Теории обучения. Использование теорий обучения в профессиональной подготовке членов летного экипажа.

Характеристика принципов обучения. Реализация дидактических принципов в учебном процессе.

Содержание обучения. Знания умения и навыки, процесс приобретения знаний, формирования навыков и умений.

Понятие о методах, формах и средствах обучения. Характеристика словесных, наглядных и практических методов обучения. Взаимосвязь методов и приемов обучения.

Факторы, влияющие на выбор метода, формы и средства обучения членов лётного экипажа.

Тема 3. Использование автоматизированных обучающих систем в профессиональной подготовке авиационного персонала

Анализ возможностей АОС и ТСО по формированию навыков и умений профессиональной деятельности.

Концепция построения обучающих систем индивидуального пользования.

Применение АОС (СВТ) в подготовке авиационного персонала.

Методика использования дистанционных образовательных технологий в профессиональной подготовке авиационного персонала.

Тема 4. Использование технических средств обучения в профессиональной подготовке авиационного персонала

История развития тренажёрной техники, классификация и назначение авиационных тренажёров.

Содержание, организация, и методика обучения на авиационных тренажёрах. Роль инструктора в организации и проведении тренажёрной подготовки.

Требования к инструкторскому составу авиационных тренажёров.

Передовой опыт в области использования тренажёрной техники для подготовки авиационного персонала. .

Тема 5. Диагностика профессиональной подготовки

Проверка профессиональной подготовки, её составные части и периодичность. Документы, регламентирующие порядок проведения проверки профессиональной подготовки авиационного персонала.

Летная проверка экипажа. Обязанности проверяющего и методика проведения лётной проверки. Методика анализа качества выполненного полёта.

Цели и задачи разбора полётов, виды разборов полётов, организационно-методическая структура их построения. Методика проведения разбора полётов в экипаже и лётном подразделении.

Квалиметрия образовательных услуг. Показатели качества контроля знаний, навыков, умений. Валидность, надёжность и достоверность тестов.

Преимущества и недостатки автоматизированного контроля знаний.

Тема 6. Введение в курс обучения. Общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

История терроризма, идеология, тактика, причины, характеристика и цели преступников.

Основные особенности современного терроризма, терроризм на воздушном транспорте.

Понятие акта незаконного вмешательства в деятельность ГА.

Состояние АВ в ГА РФ. Анализ актов незаконного вмешательства в деятельность ГА за последние годы.

Тема 7. Международная организация гражданской авиации (ИКАО), цели и задачи, структура. Нормативные документы по авиационной безопасности

Стандарты и рекомендуемая практика Международной организации ГА (ИКАО) по авиационной безопасности (основы). Нормативно правовая база.

Тема 8. Нормативно-правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ. Обеспечение авиационной безопасности в аэропорту, авиапредприятии

Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ (Воздушный кодекс РФ, Уголовный кодекс РФ, Закон РФ «Об оружии»,

Постановление Правительства РФ от 30.01.94 № 897, Приказы и Указания Минтранса России и др.).

Тема 9. Основные данные о взрывных устройствах, взрывчатых веществах, оружии, боеприпасах

Перечень опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам и членам экипажей к перевозкам в салонах гражданских ВС.

Взрывные устройства и их элементы.

Взрывчатые, зажигательные и отравляющие вещества.

Огнестрельное, газовое, пневматическое, холодное оружие.

Способы выявления взрывных устройств, пиротехнических и зажигательных средств, отравляющих веществ, оружия.

Тема 10. Структура и задачи службы авиационной безопасности. Взаимодействие САБ с другими службами и государственными органами

Структура и состав САБ. Задачи САБ. Типовое положение о службе авиационной безопасности. Организация работы службы авиационной безопасности, ее оснащение. Требования к сотрудникам службы АБ.

Тема 11. Оснащение аэропорта техническими средствами обеспечение авиационной безопасности

Инженерно-технические средства, используемые в целях обеспечения авиационной безопасности.

Технические средства досмотра, применяемые в аэропортах, авиапредприятиях.

Системы досмотра пассажиров, членов экипажей ВС, обслуживающего персонала, багажа, грузов, почты, бортовых запасов.

Тема 12. Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту, авиапредприятии

Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту.

Организация охраны воздушных судов.

Тема 13. Порядок действий персонала при угрозе террористического акта, обнаружении взрывного устройства, взрывчатого вещества, оружия, боеприпасов в аэропорту, авиапредприятии, у эксплуатанта.

Распознавание опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских ВС.

Действия экипажа при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва в аэропорту, авиапредприятии, обнаружении взрывных устройств, опасных веществ и подозрительных предметов, захвате заложников в здании аэровокзала, авиапредприятия.

Взаимодействие служб аэропорта, авиапредприятия с правоохранительными органами и иными органами исполнительной власти при урегулировании чрезвычайной обстановки в аэропорту.

Тема 14. Связь и координация между членами экипажа

Последовательность действий членов экипажа при возникновении на борту ВС чрезвычайной обстановки, вызванной противоправными действиями: попыткой осуществления на борту ВС террористического акта (взрыва, поджога ВС), нападения на членов экипажа и пассажиров, угрозой применения оружия или взрывного (зажигательного) устройства, другими действиями, совершенными с целью захвата, угона ВС. Порядок обмена информацией об акте незаконного вмешательства на борту ВС и передачи ее в орган управления воздушным движением.

Связь и сигнализация на ВС и с АДП.

Действия членов экипажа ВС, ведущего переговоры с преступниками, отвлечение и сдерживание их от насильственных действий, выявление сообщников.

Мероприятия по обеспечению безопасности пассажиров.

«Памятка по действиям экипажа в чрезвычайной обстановке».

Тема 15. Оборудование ВС в целях обеспечения авиационной безопасности

Типы и основные особенности эксплуатируемых ВС (основы). Конструктивно-техническое оборудование ВС для противодействия актам незаконного вмешательства на борту: система блокировки, скрытой сигнализации, усиление дверей и стен кабины ВС.

Специально отведенные и обозначенные места для ослабления последствий взрыва на борту ВС.

Порядок перевозки оружия гражданами, имеющими право на его ношение и хранение.

Тема 16. Предполетный досмотр ВС. Особенности проведения дополнительного досмотра (на земле и в полете)

Организация и проведение предполетного досмотра ВС в аэропорту.

Особенности дополнительного досмотра ВС в аэропорту и полете, особенности действий экипажа при его проведении. Перечень мест предполетного досмотра ВС в целях безопасности.

Особенности выявления взрывных устройств, опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке в пассажирских салонах гражданских ВС, действия при их обнаружении.

Тема 17. Действия членов экипажа в чрезвычайной ситуации на борту ВС.

Последовательность действий членов экипажа при возникновении на борту ВС чрезвычайной обстановки, вызванной противоправными действиями: попыткой осуществления на борту ВС террористического акта (взрыва, поджога ВС), нападения на членов экипажа и пассажиров, угрозой применения оружия или взрывного (зажигательного) устройства, другими действиями, совершенными с целью захвата, угона ВС.

Порядок обмена информацией об акте незаконного вмешательства на борту ВС и передачи ее в орган управления воздушным движением.

4.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА МОДУЛЯ 2. ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

Тема 1. Введение в курс обучения. Общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

История терроризма, идеология, тактика, причины, характеристика и цели преступников.

Основные особенности современного терроризма, терроризм на воздушном транспорте.

Понятие акта незаконного вмешательства в деятельность ГА.

Состояние АБ в ГА РФ. Анализ актов незаконного вмешательства в деятельность ГА за последние годы.

Тема 2. Международная организация гражданской авиации (ИКАО), цели и задачи, структура. Нормативные документы по авиационной безопасности

Стандарты и рекомендуемая практика Международной организации ГА (ИКАО) по авиационной безопасности (основы). Нормативно правовая база.

Тема 3. Нормативно-правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ. Обеспечение авиационной безопасности в аэропорту, авиапредприятии

Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ (Воздушный кодекс РФ, Уголовный кодекс РФ, Закон РФ «Об оружии», Постановление Правительства РФ от 30.01.94 № 897, приказы и указания Минтранса России, ДВТ Минтранса России и ФАС России по АБ).

Приказ об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными видами ГА оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета.

Тема 4. Основные данные о взрывных устройствах, взрывчатых веществах, оружии, боеприпасах

Перечень опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам и членам экипажей к перевозкам в салонах гражданских ВС.

Взрывные устройства и их элементы.

Взрывчатые, зажигательные и отравляющие вещества.

Огнестрельное, газовое, пневматическое, холодное оружие.

Способы выявления взрывных устройств, пиротехнических и зажигательных средств, отравляющих веществ, оружия.

Тема 5. Структура и задачи службы авиационной безопасности. Взаимодействие САБ с другими службами и государственными органами

Структура и состав службы авиационной безопасности. Задачи САБ. Типовое положение о службе авиационной безопасности. Организация работы службы авиационной безопасности, ее оснащение. Требования к сотрудникам службы АБ.

Тема 6. Оснащение аэропорта техническими средствами обеспечение авиационной безопасности

Инженерно - технические средства, используемые в целях обеспечения авиационной безопасности.

Технические средства досмотра, применяемые в аэропортах, авиапредприятиях.

Системы досмотра пассажиров, членов экипажей ВС, обслуживающего персонала, багажа, грузов, почты, бортовых запасов.

Тема 7. Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту, авиапредприятии

Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту.

Организация охраны воздушных судов.

Тема 8. Порядок действий персонала при угрозе террористического акта, обнаружении взрывного устройства, взрывчатого вещества, оружия, боеприпасов в аэропорту, авиапредприятии

Распознавание опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских ВС.

Действия экипажа при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва в аэропорту, авиапредприятии, обнаружении взрывных устройств, опасных веществ и подозрительных предметов, захвате заложников в здании аэровокзала, авиапредприятия, эксплуатанта.

Взаимодействие служб аэропорта, авиапредприятия, эксплуатанта с правоохранительными органами и иными органами исполнительной власти при урегулировании чрезвычайной обстановки в аэропорту.

Тема 9. Связь и координация между членами экипажа

Последовательность действий членов экипажа при возникновении на борту ВС чрезвычайной обстановки, вызванной противоправными действиями: попыткой осуществления на борту ВС террористического акта (взрыва, поджога ВС), нападения на членов экипажа и пассажиров, угрозой применения оружия или взрывного (зажигательного) устройства, другими действиями, совершенными с целью захвата, угона ВС. Порядок обмена информацией об акте незаконного вмешательства на борту ВС и передачи ее в орган управления воздушным движением.

Связь и сигнализация на ВС и с АДП.

Действия членов экипажа ВС, ведущего переговоры с преступниками, отвлечение и сдерживание их от насильственных действий, выявление сообщников.

Мероприятия по обеспечению безопасности пассажиров.

«Памятка по действиям экипажа в чрезвычайной обстановке».

Тема 10. Оборудование ВС в целях обеспечения авиационной безопасности

Типы и основные особенности эксплуатируемых ВС (основы). Конструктивно-техническое оборудование ВС для противодействия актам

незаконного вмешательства на борту: система блокировки, скрытой сигнализации, усиление дверей и стен кабины ВС.

Специально отведенные и обозначенные места для ослабления последствий взрыва на борту ВС.

Порядок перевозки оружия гражданами, имеющими право на его ношение и хранение.

Тема 11. Предполетный досмотр ВС. Особенности проведения дополнительного досмотра (на земле и в полете)

Организация и проведение предполетного досмотра ВС в аэропорту.

Особенности дополнительного досмотра ВС в аэропорту и полете, особенности действий экипажа при его проведении. Перечень мест предполетного досмотра ВС в целях безопасности.

Особенности выявления взрывных устройств, опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке в пассажирских салонах гражданских ВС, действия при их обнаружении.

Тема 12. Действия членов экипажа в чрезвычайной ситуации на борту ВС

Последовательность действий членов экипажа при возникновении на борту ВС чрезвычайной обстановки, вызванной противоправными действиями: попыткой осуществления на борту ВС террористического акта (взрыва, поджога ВС), нападения на членов экипажа и пассажиров, угрозой применения оружия или взрывного (зажигательного) устройства, другими действиями, совершенными с целью захвата, угона ВС.

Порядок обмена информацией об акте незаконного вмешательства на борту ВС и передачи ее в орган управления воздушным движением.

