

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-методической работе –
директор АУЦ ФГБОУ ВО СПбГУ ГА
им. А.А. Новикова

им. А.А. Новикова

Г.С. Лобарь /

(подпись)

« 13 »

03

2023 г.

**Дополнительная профессиональная
программа повышения квалификации
«Актуальные проблемы правового обеспечения деятельности
системы воздушного транспорта»**

г. Санкт-Петербург
2023 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Актуальные проблемы правового обеспечения деятельности системы воздушного транспорта» (далее - Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол № 3/1 от 06.03.2023 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, а также в целях совершенствования учебного процесса.

Разработчик Программы:

Заведующая кафедрой 33 «Транспортного права,
кандидат юридических наук, доцент

М.Ю. Лебедева

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Пояснительная записка.....	5
1.1. Нормативная правовая база	5
1.2. Цель программы.....	5
1.3. Категория слушателей.....	5
1.4. Методы обучения.....	5
1.5. Средства обучения.....	5
1.6. Форма обучения	5
1.7. Планируемые результаты обучения.....	6
2. Организационно-педагогические условия реализации программы	7
2.1. Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих реализацию образовательного процесса.....	7
2.2. Требования к материально-техническим условиям	7
2.3. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса.....	14
2.4. Требования к оценке результатов обучения	14
2.5. Требования к оформлению документации.....	14
3. Учебный план	15
4. Календарный учебный график	17
5. Рабочая программа	19
6. Оценочные материалы.....	23

Страница зарезервирована

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Нормативная правовая база

Программа разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в РФ»;
- Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (Приказ Минобрнауки РФ от 01.07.2013 №499);
- Методические рекомендации по организации итоговой аттестации при реализации дополнительных профессиональных программ (Письмо Минобрнауки РФ от 30.03.2015);
- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования. Направление подготовки 40.03.01 «Юриспруденция». (Утвержден приказом Министерства образования и науки РФ от 13.08.2020 № 1011);
- Учебный план по программе бакалавриата 40.03.01 «Юриспруденция». (профиль: «Правовое обеспечение деятельности системы воздушном транспорте») ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова.

1.2. Цель программы: повышение уровня теоретических знаний, совершенствования практических навыков и умений, необходимых для проведения учебных занятий по актуализированным программам профессиональной подготовки авиационного персонала гражданской авиации и подготовки юристов по программе бакалавриата 40.03.01 «Юриспруденция» по профилю: «Правовое обеспечение деятельности системы воздушном транспорте» преподавателей кафедры № 33 ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова .

1.3. Категория слушателей: преподавательский персонал кафедры №33 ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова.

1.4. Методы обучения:

Методика образовательного процесса, осуществляемого в соответствии с данной Программой, основана на целостном принципе представления содержания образовательной программы и построения учебного плана.

1.5. Средства обучения:

- технические средства обучения (ТСО).
- проведение онлайн-конференций

1.6. Форма обучения: очная, с применением дистанционных образовательных технологий.

1.7. Планируемые результаты обучения

Данная Программа направлена на приобретение следующих компетенций:

- **знать:**

- содержание и основные принципы государственного управления и регулирования деятельности системы воздушного транспорта;
 - систему, структуру и содержание процедур сертификации в гражданской авиации;
 - актуальную базу государственного регулирования использования воздушного пространства и деятельности в области авиации;
 - организационно-правовое регулирование конкуренции на воздушном транспорте, конкурентоспособность транспортных услуг, государственное регулирование естественных монополий;
 - основные требования к анализу производственной, финансовой и иной информации при принятии управленческих решений, путем их адаптации к конкретным задачам управления на предприятиях воздушного транспорта;
 - актуальные проблемы правоприменения гражданского, налогового, административного, уголовного, воздушного, экологического, международного законодательства в области обеспечения деятельности субъектов воздушного транспорта;
 - современное состояние правового обеспечения в сфере авиационной безопасности и безопасности полетов, в т.ч. предотвращения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах;
 - основные положения действующего законодательства Российской Федерации в том числе международных договоров, конвенций и иных нормативных правовых актов; виды, характеристику и особенности субъектов права; формы реализации права и их особенности;
 - систему показателей, характеризующих кризисное состояние авиапредприятий, методы и модели диагностики вероятности банкротства предприятий;
 - систему государственно-правового регулирования отношений несостоятельности (банкротства) предприятий РФ;
 - особенности процедур банкротства субъектов естественной монополии воздушного транспорта;
 - особенности процедуры конкурсного производства авиапредприятий;
 - общетеоретические основы судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации;
 - методы социального взаимодействия;
 - особенности регулирования трудовых и социально-обеспечительных отношений на воздушном транспорте;
 - современные педагогические технологии и новые методики преподавания дисциплин.
- **уметь:**
 - применять требования законодательства по обеспечению транспортной безопасности субъектов транспорта объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
 - применять нормы международного воздушного права, воздушного права в области обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов, рас-

следования авиационных происшествий и инцидентов;

– работать с международно-правовыми документами в области государственного регулирования использования воздушного пространства и деятельности в области авиации;

– анализировать производственную, финансовую и иную информацию при принятии управленческих решений, путём их адаптации к конкретным задачам управления на предприятиях воздушного транспорта;

– применять законодательства по обеспечению транспортной безопасности субъектов транспорта объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, в том числе требования к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

– оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений в различных производственных ситуациях авиапредприятий;

– оценивать динамику показателей работы авиапредприятия и ее связь с вероятностью возникновения кризисного состояния;

– выявлять особенности поведения выделенных групп людей (команды), с которыми работает или взаимодействует, учитывает их в своей деятельности;

– находить максимально эффективный способ регулирования трудовых и социально-обеспечительных отношений на воздушном транспорте с учетом правового статуса субъектов правоотношений;

– применять современные педагогические технологии и новые методики преподавания дисциплин.

• **владеть:**

– способностью к уяснению и разъяснению смысла, содержания и значимости различных видов правовых актов который придал им законодатель, в целях их реализации и совершенствования;

– навыками оценки условий и последствий принимаемых организационно-управленческих решений в различных производственных ситуациях авиапредприятий;

– навыками анализа производственной, финансовой и иной информации при принятии управленческих решений, путем их адаптации к конкретным задачам управления на предприятиях воздушного транспорта, в том числе в период кризисного состояния авиапредприятий;

– навыками работы с законодательными и другими нормативными правовыми актами, навыками научного толкования, навыками профессионального толкования, методами практической судебно-экспертной деятельности, навыками правового консультирования при осуществлении преподавательской деятельности;

– навыками работы с законодательными и другими нормативными правовыми актами трудового права, регламентирующими дифференциацию труда на предприятиях воздушного транспорта;

– современными педагогическими технологиями и методиками преподавания юридических дисциплин.

Страница зарезервирована

2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Подготовка по данной Программе проводится преподавательским персоналом ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова.

Преподаватели должны:

- 1) знать программу подготовки;
- 2) знать требованиями законодательства, применимые к осуществляемой деятельности;
- 3) иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми при проведении подготовки;
- 4) владеть методикой обучения;
- 5) обладать необходимой квалификацией в преподаваемой области.

2.2. Требования к материально-техническим условиям

2.2.1. Учебные аудитории и программы для организации видеоконференций.

Для проведения занятий рекомендуется использовать учебные аудитории 452,462, оборудованные ТСО, программу для организации видеоконференций «Webinar.ru».

2.2.2. Рекомендуемая литература

а) основная литература:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ "Об образовании в РФ".
2. Конвенция о международной гражданской авиации [Электронный ресурс]. — ИКАО, Doc 7300/9. Издание девятое, 2006. — Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/1902240>.
3. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ.
4. Федеральный закон "О несостоятельности (банкротстве)" от 26.10.2002 № 127-ФЗ.
5. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 № 146-ФЗ // <http://pravo.gov.ru>.
6. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 № 117-ФЗ // <http://pravo.gov.ru>.
7. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // <http://www.eaeunion.org/>.
8. Постановление Правительства РФ от 10.06.2019 № 749 "Об утверждении перечня услуг, оказываемых при международных воздушных перевозках непосредственно в международных аэропортах Российской Федерации, при реализации которых налогообложение налогом на добавленную стоимость производится по ставке 0 процентов, и признании утратившим силу постановления Прави-

тельства Российской Федерации от 23.05.2018г. N 588"// <http://www.pravo.gov.ru>,

9. Постановление Правительства РФ от 22.02.2021 № 245 "Об утверждении Правил предоставления в 2021 году субсидий из федерального бюджета авиакомпаниям на компенсацию части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей за воздушные суда, а также затрат, связанных с обслуживанием воздушных судов"//<http://pravo.gov.ru>.

10. Постановление Правительства РФ от 30.12.2011 № 1212 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок"//<http://pravo.gov.ru>.

11. Постановление Правительства РФ от 02.03.2018 № 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"//<http://pravo.gov.ru>.

12. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. №499).

13. Методические рекомендации по реализации дополнительных профессиональных образовательных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме (утв. 21.04.2015. Минобрнауки России).

14. Методические рекомендации по организации итоговой аттестации при реализации дополнительных профессиональных программ (Письмо Минобрнауки РФ от 30.03.2015).

15. Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации. Аэродромы. Том I. Проектирование и эксплуатация аэродромов [Текст]. – ИКАО, Седьмое издание, июль 2016. – ISBN отсутствует.

16. Политика и инструктивный материал в области экономического регулирования международного воздушного транспорта [Текст]. – ИКАО, Doc 9587. Третье издание, 2008. – ISBN отсутствует.

17. Руководство по проектированию аэропортов [Текст]. – ИКАО, Doc 9184-AN/902, часть I. Генеральное планирование. Второе издание, 1987. – 221 с. – ISBN отсутствует.

18. Руководство по экономике аэропортов [Текст]. – ИКАО, Doc 9562. Третье издание, 2013. – ISBN отсутствует.

19. Руководство по аэропортовым службам [Текст]. – ИКАО, Doc 9137-AN/898, Часть 8. Эксплуатационные службы. Издание четвертое, 2002. – 126 с. – ISBN отсутствует.

20. Руководство по аэропортовым службам. Часть 2. Состояние поверхности покрытия[Текст]. – ИКАО, Doc 9137-AN/898. Четвертое издание — 2002. – ISBN отсутствует.

21. Руководство по приватизации в сфере аэропортового и аэронавигаци-

онного обслуживания[Текст]. – ИКАО, Doc 9980. Первое издание -2012. – ISBN отсутствует.

22. Руководство по усовершенствованным системам управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS) [Текст]. – ИКАО, Doc 9830-AN/452. Первое издание, 2004. – ISBN отсутствует.

23. Постановление Правительства РФ от 18.06.1998 № 609 "Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с гражданскими воздушными судами в РФ" – Электронный ресурс: <https://mintrans.gov.ru/documents/8/3984>.

24. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года [электронный ресурс, текст]/Утверждена распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (в редакции распоряжения Правительства РФ от 11 июня 2014 г. № 1032-р).

25. Постановление Правительства РФ от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах" (вместе с "Правилами обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах").

26. Постановление Правительства РФ от 23.04.2008 № 293 "О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей.

27. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов». Утверждены приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262.

28. Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил». Утверждены приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 286.

29. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (Приказ Минтранса России от 31.07.2009 №128).

30. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (Приказ Минтранса России от 25.09.2015 №285).

31. Программа «Цифровая экономика РФ». Утверждена распоряжением Правительства РФ от 28.07.2017 №1632р.

32. «О стратегии научно-технологического развития РФ». Указ Президента РФ от 01.12.2016 №642.

33. «О стратегии развития информационного общества РФ на 2017-2030

годы». Указ Президента РФ от 09.05.2017 №203.

34. «Прогноз научно-технологического развития РФ до 2030 года». Утвержден Председателем Правительства РФ от 03.01.2014 №ДМ-П8-5.

б) дополнительная литература:

35. Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий. Часть II. Главные операторы аэропортов: учебное пособие. Под общей редакцией Маслакова В.П. [Текст]/ В.П. Маслаков, М.Ю. Лебедева, В.Е. Жуков, А.А. Брагин, Л.П. Паристова, А.А. Старостин, Е.Ю. Луговая —СПб: Питер, 2021.—384с.ил. — (Серия «Учебное пособие»). — ISBN978-5-4461-1790-1. Количество экземпляров 150.

36. Кайнов В. И., Зарецкая Э. В. Актуальные проблемы налоговых правоотношений: [монография] / В. И. Кайнов, Э. В. Зарецкая; Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации" (ФГБОУ ВО СПбГУ ГА). - Санкт-Петербург: СПбГУГА, 2018. - 156 с.

37. Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий. Часть I. Авиакомпании: учебное пособие. Под общей редакцией Маслакова В.П. [Текст]/ В.П. Маслаков, М.Ю. Лебедева, И.А. Калинин, А.М. Воронцова, В.А. Брагин, Л.П., Паристова, В.Е. Жуков, А.В. Корень—СПб: Питер, 2015.—368с.ил. — (Серия «Учебное пособие»). — ISBN978-5-496-00709. Количество экземпляров 170.

38. Непеин Г.Г. Отчет комиссии Межгосударственного авиационного комитета о расследовании авиационного происшествия как объект анализа в прокурорской деятельности//ЖУРНАЛ «Юридическая наука»,2020. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/otchet-komissii-mezhgosudarstvennogo-aviatsionnogo-komiteta-o-rassledovanii-aviatsionnogo-proisshestviya-kak-obekt-analiza-v>, свободный (дата обращения 13.02.22)

39. Основы организации воздушного движения : учебник для вузов / А. Р. Бестугин, А. Д. Филин, В. А. Санников ; под научной редакцией Ю. Г. Шатракова. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 515 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06502-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/474222>

40. Основы экологии для авиационной и космической отрасли: учеб. пособие / О.В.Тасейко, А.Г.Кучкин, Л.А.Герасимова. Сиб. гос. аэрокосмич. ун-т. – Красноярск, 2015. – 210 с. Текст: электронный // ЭБС Лань [сайт]. — URL: <https://e.lanbook.com/book/147507>

41. Губенко, А.В. Экономика воздушного транспорта: Учеб. для вузов. Допущ. УМО [Текст]/ А. В. Губенко, М. Ю. Смуров, Д. С. Черкашин. - СПб.: Питер. 2009 – 288с.– ISBN 978-5-388-00731-5

42. Справочное руководство по вопросам развития аэропортов // Перевод издания IATA «Airport Development Reference Manual» 9th Edition, 2004", sect. (ADRM 1995) Пер. с англ. [Текст]. – Монреаль, Квебек, Канада 1995.– 309с.

43. Брагин В.А., Красненков А.И., Турубар О.А. Управленческие реше-

ния. Часть 1. Управленческие решения в условиях определенности. Учебное пособие. Допущ. УМО [Текст] – СПб.: ГУГА, 2008. – ISBN отсутствует

44. Брагин В.А., Красненков А.М., Турубар О.А. Управленческие решения. Часть 2. Управленческие решения в условиях неопределенности и риска. Учебное пособие. Допущ. УМО [Текст] – СПб.: ГУГА, 2009. – ISBN отсутствует

45. Программа IATA по проверке эксплуатационной безопасности авиакомпании (IOSA Standards Manual (ISM) Пер. с англ. [Текст]. – © International Air Transport Association. All rights reserved. – 2014. – ISBN 978-92-9252-351-0

46. Калинин И.А. Инновационный менеджмент на воздушном транспорте. Учебное пособие [Текст]. – СПб.: ГУГА, 2017. – ISBN отсутствует

47. Меняев, М. Ф. Цифровая экономика предприятия : учебник для вузов /— Москва : Издательство ИНФРА-М, 2020. — 368 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-16-108045-0. — Текст

48. Информационные технологии в юридической деятельности : учебник для вузов / П. У. Кузнецов [и др.] ; под общей редакцией П. У. Кузнецова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 325 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02598-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/468537>

49. Маслаков В. П., Лебедева М.Ю. Антикризисное управление. Допущ. УМО [Текст] – СПб.: ГУГА, 2006. –106с.– ISBN отсутствует

в) интернет-ресурсы:

50. Сайт ИКАО. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.icao.int/Pages/default.aspx, свободный, (дата обращения 11.11.2021)

51. Сайт Федерального агентства воздушного транспорта РФ. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru>, свободный, (дата обращения 11.11.2021)

52. Программа «Цифровая экономика РФ». Утверждена распоряжением Правительства РФ от 28.07.2017, №1632р. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://kalinin.dilsy.net/?c=301> свободный, (дата обращения 11.11.2021)

53. «О стратегии научно-технологического развития РФ». Введено Указом Президента РФ от 01.12.2016, №642, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://kalinin.dilsy.net/?c=301>, свободный, (дата обращения 11.01.2021)

54. «О стратегии развития информационного общества РФ на 2017-2030 годы». Введено Указом Президента РФ от 09.05.2017 №203

55. www.ato.ru

56. www.aviaru.net

57. www.aerostrategy.com

58. www.aeroflot.ru/cms/reports_item/369

59. www.aviationexplorer.com

60. <https://sdo.dilsy.net/lms/>

61. www.biblioclub.ru/

62. www.government.ru

63. www.elibrary.ru

2.3. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Основой обучения являются:

- лекционные занятия;
- практические занятия;
- самоподготовка слушателей с применением автоматизированных обучающих систем или рекомендуемой литературы в бумажном виде.

При организации обучения должен быть обеспечен доступ обучающегося к следующим ресурсам:

- учебному плану;
- расписанию занятий;
- учебным материалам (электронные учебники, учебные пособия, конспекты лекций, предметные и тематические словари и т.п.);
- методическим материалам (методические рекомендации для обучающихся по изучению дисциплин учебного курса, организации самоконтроля, текущего и итогового контроля знаний и т.п.);
- библиотеке ресурсов (рекомендованная литература, списки ресурсов по дисциплинам (предметам) курса и т.д.).

Учебный материал может быть представлен как в бумажном, так и в электронном виде с максимальной степенью наглядности.

2.4. Требования к оценке результатов обучения

Итоговый контроль по программе подготовки проводится в виде зачета, в форме круглого стола.

Оценочные материалы по дисциплинам Программы подготовки включают:

- перечень вопросов к зачету (круглому столу).

Оценочные материалы разрабатываются заведующим кафедрой №33, рассматриваются на Методическом совете АУЦ и утверждаются директором АУЦ. Решение о внесении изменений и дополнений в оценочные материалы принимает руководитель направления подготовки АУЦ СПбГУ ГА в случае внесения изменений и дополнений в нормативные документы.

2.5. Требования к оформлению документации

Лицам, успешно прошедшим обучение по Программе, выдается документ установленного образца.

Слушателям, не прошедшим итоговый контроль знаний, навыков, умений, или получившим на итоговом контроле неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим программу не в полном объеме, выдается справка установленного образца с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Документ, подтверждающий прохождение обучения, должен выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем	Все- го, часов	В том числе			Форма контроля
			Лекции	Прак- тика	Самопод- готовка	
1	Тема 1. Государственное регулирование деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта	6	4	-	2	Т
2	Тема 2. Правовое регулирование деятельности авиапредприятий	4	2	2		УО
3	Тема 3. Договорно-правовое обеспечение деятельности предприятий воздушного транспорта	6	4	-	2	Т
4	Тема 4. Проблемы применения 127-ФЗ в практике антикризисного управления авиапредприятиями	6	4	-	2	Т
5	Тема 5. Трудовые и социально-обеспечительные отношения на предприятиях воздушного транспорта	6	2	2	2	УО
6	Тема 6. Налогообложение на предприятиях воздушного транспорта	6	2	2	2	УО
7	Тема 7. Специфика правового режима земель воздушного транспорта	4	2		2	Т
8	Тема 8. Актуальные проблемы воздушного права и законодательства	4	2	2		Т
9	Тема 9. Транспортные преступления	6	2	2	2	УО
10	Тема 10. Правовое обеспечение расследования авиационных происшествий и инцидентов	6	4		2	УО
11	Тема 11. Административные правонарушения на воздушном транспорте	4	2		2	Т
12	Тема 12. Эколого-правовые проблемы функционирования авиапредприятий	4	2	-	2	УО
13	Тема 13. Актуальные проблемы института международной воздушной перевозки грузов, пассажиров и их багажа.	4	2	-	2	Т
14	Тема 14. Новые методики преподавания дисциплин. Функциональные возможности СДО Dilsy обучения	6	2	4		Т
15	Зачет в форме круглого стола	2		2		КС
	Всего часов	72	34	16	22	-

Примечание:

1. Последовательность изучения тем определяется до начала подготовки, исходя из состава слушателей, возможностей использования ТСО, методических рекомендаций преподавателей.

Страница зарезервирована

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование тем /дата и время занятий	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день	6 день	7 день	8 день	9 день
1	Государственное регулирование деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта	6								
2	Правовое регулирование деятельности авиапредприятий	2	2							
3	Договорно-правовое обеспечение деятельности предприятий воздушного транспорта		6							
4	Проблемы применения 127-ФЗ в практике антикризисного управления авиапредприятиями			6						
5	Тема 5. Трудовые и социально-обеспечительные отношения на предприятиях воздушного транспорта			2						
6	Тема 6. Актуальные проблемы воздушного права и законодательства				6					
7	Тема 7 Налогообложение на предприятиях воздушного транспорта				2	2				
8	Тема 8 Специфика правового режима земель воздушного транспорта					4				
9	Тема 9 Транспортные преступления					2	4			

№ п/п	Наименование тем /дата и время занятий	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день	6 день	7 день	8 день	9 день
10	Тема 10 Правовое обеспечение расследования авиационных происшествий и инцидентов						4	2		
11	Тема 11 Административные правонарушения на воздушном транспорте							4		
12	Тема 12 Эколого-правовые проблемы функционирования авиапредприятий							2	2	
13	Тема 13 Актуальные проблемы института международной воздушной перевозки грузов, пассажиров и их багажа.								4	
14	Тема 14 Новые методики преподавания дисциплин. Функциональные возможности СДО Dilsy обучения								2	6
15	Зачет									2

Примечание:

- Последовательность тем, отраженных в календарном учебном графике, является примерной и может быть скорректирована в расписании занятий с учетом:
 - загрузки преподавательского персонала;
 - технических средств обучения.

5. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Тема 1. Государственное регулирование деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта

Организация системы государственного регулирования в области ВТ.

Государственное регулирование аэропортовой деятельности в системе международных и национальных нормативных актов.

Государственное регулирование отношений собственности аэропортов.

Государственное регулирование естественной монополии главных операторов (эксплуатантов) аэропортов.

Межправительственные соглашения о воздушных сообщениях.

Тема 2 Правовое регулирование деятельности авиапредприятий

Понятие эксплуатанта, авиапредприятия, организационно-правовые формы авиапредприятий.

Система органов государственного управления гражданской авиацией, функции, компетенции.

Место и роль административных регламентов в системе государственного регулирования деятельности авиапредприятий.

Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте.

Проблемы правового регулирования деятельности авиапредприятий.

Тема 3 Договорно-правовое обеспечение деятельности предприятий воздушного транспорта

Организация и система договорных связей хозяйствующих субъектов на ВТ.

Специфика договоров, применяемых в коммерческой и неавиационной деятельности главных операторов аэропортов и авиакомпаний.

Квалификация транспортных договоров.

Система организационно-транспортных договоров.

Тема 4 Проблемы применения 127-ФЗ в практике антикризисного управления авиапредприятиями

Государственное регулирование отношений несостоятельности (банкротства) предприятий РФ.

Диагностика кризисов в процессах управления авиапредприятием.

Анализ финансового состояния и классификация финансовых стратегий авиапредприятия.

Методы диагностики возможности и вероятности банкротства предприятий. Модели Э.Альтмана, Э.Альтмана – Г.Сабато, Д.Чессера.

Внутренние и внешние механизмы финансовой стабилизации авиапредприятия.

Особенности процедуры финансового оздоровления авиапредприятия.

Особенности процедуры внешнего управления авиапредприятий, в

том числе – субъектов естественной монополии.

Особенности процедуры продажи авиапредприятий.

Особенности процедуры конкурсного производства авиапредприятий.

Тема 5. Трудовые и социально-обеспечительные отношения на предприятиях воздушного транспорта

Дифференциация в трудовом праве.

Соотношение понятия работник транспорта и авиационный персонал.

Система источников, регулирующих трудовые и социально-обеспечительные отношения на предприятиях ВТ.

Особенности правового статуса отдельных категорий авиационного персонала.

Правовые проблемы регламентации трудовых и социально-обеспечительных отношений авиационного персонала.

Тема 6 Налогообложение на предприятиях воздушного транспорта

Налоговая система РФ и ее функционирование в современных условиях.

Налог на добавленную стоимость в деятельности российских авиакомпаний: актуальные вопросы применения налоговых вычетов и освобождения от налогов.

Особенности уплаты налога на добавленную стоимость при осуществлении отдельных видов деятельности (заправка воздушных судов в международных аэропортах РФ, международная авиаперевозка почты и т.п.).

Налоговое регулирование при ввозе гражданских воздушных на территорию РФ.

Тема 7. Специфика правового режима земель транспорта

Категории земель в нормах земельного права.

Особенности правового режима земель транспорта.

Перевод земель из одной категории в другую

Особенности правового режима земель воздушного транспорта.

Земельный участок в составе земель воздушного транспорта для размещения аэродрома, аэропорта или объекта единой системы организации воздушного движения.

Тема 8 Актуальные проблемы воздушного права и законодательства

Правовое регулирование обеспечения безопасности на воздушном транспорте.

Акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

Роль Пекинской конвенции о борьбе с незаконными актами в обеспечении международной авиационной безопасности.

Понятие «авиационная безопасность» и его отличие от понятия «борьба с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации».

Национальные меры авиационной безопасности: общая характеристика.

Тема 9 Транспортные преступления

Уголовно-правовая характеристика и классификация транспортных преступлений. Вопросы уголовно-правовой характеристики транспортных преступлений.

Квалификации транспортных преступлений, теоретические основы квалификации транспортных преступлений, совершение деяния, содержащего все признаки состава преступления, предусмотренного уголовным законом, как юридическое основание квалификации преступлений на транспорте, недопустимость квалификации транспортных преступлений по аналогии.

Отграничение транспортных преступлений от смежных составов преступлений и иных правонарушений.

Тема 10 Правовое обеспечение расследования авиационных происшествий и инцидентов

Роль расследования авиационных происшествий и инцидентов в обеспечении безопасности полетов. Анализ состояния безопасности полетов и причин АП и АИ. Структура и задачи полномочных органов в области РАПИ.

Служебное расследование АП и уголовно-процессуальное предварительное следствие.

Проблемы правового обеспечения расследования авиационных происшествий и инцидентов.

Тема 11 Административные правонарушения на воздушном транспорте

Административная ответственность должностных лиц.

Административная ответственность собственников (владельцев) транспортных средств.

Административная ответственность юридических лиц.

Особенности административной ответственности за правонарушения на воздушном транспорте.

Тема 12 Эколого-правовые проблемы функционирования авиапредприятий

Особенности воздействия воздушного транспорта на окружающую среду и его неблагоприятные последствия. Авиационный шум. Эмиссия (выбросы) вредных веществ от авиационных двигателей.

Негативное влияние деятельности аэропортов на состояние окружающей среды.

Направления решения проблем, возникающих при воздействии авиационной отрасли на окружающую среду.

Тема 13 Актуальные проблемы института международной воздушной перевозки грузов, пассажиров и их багажа.

Общая характеристика действующей системы правового регулирования международных воздушных перевозок.

Основания и пределы ответственности за вред, причиненный пассажирам, грузу и багажу при международных воздушных перевозках.

Регулирование документального оформления международных воздушных перевозок.

Сравнительно-правовой анализ режима ответственности перевозчика в нормах международного и национального права.

Тема 14 Новые методики преподавания дисциплин. Функциональные возможности СДО Dilsy обучения

Система дистанционного обучения СДО Dilsy.

Система компьютерного тестирования.

Текущее, рубежное и итоговое тестирование по темам дисциплин по СДО Dilsy.

Создание учебных курсов из имеющихся электронных материалов.

Сопровождение обучения студентов.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные средства контроля знаний по Программе

	Наименование тем	Форма контроля	Содержание
	Государственное регулирование деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта	Тест	<p>1.Авиатранспортное предприятие, это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1)авиакомпания; 2) аэропорт (главный оператор); 3) оба типа предприятий. <p>2.По виду операций авиакомпании классифицируются на:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) регулярные;2) чартерные;3) частные <p>3.Признаками авиакомпании как типичной большой организационно-технической системы (БОТС) являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обязательное наличие единой целевой функции, реализуемой в некотором, как правило, ограниченном множестве операций; 2) наличие многоуровневой подсистемы управления, включающей в себя управляющий элемент, имеющий функции ЛПП; 3) форма собственности. <p>4.Решение проблемы синтеза комплексной модели авиатранспортного предприятия предполагает последовательное выполнение трех основных этапов. Выделите их.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1)системный анализ; 2) системное моделирование; 3) системное управление; 4) системная ориентация <p>5.Комплексная модель функционирования авиакомпании, включает в себя в качестве двух основных компонентов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1)блок-схему взаимодействия разнородных потоков в процессе функционирования авиакомпании; 2)вычислительный алгоритм имитационного моделирования, формализовано описывающий процесс формирования количественных значений всех взаимообусловленных показателей работы компании; 3) структуру воздушных линий авиакомпании <p>6.Показатели, рекомендованные ИКАО для использования в качестве существенных переменных состояния авиакомпании, как экономической системы, это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) рентабельность продаж; 2)чистая рентабельность продаж; 3)количество эксплуатируемых воздушных судов <p>7 Государственное регулирование в области ВТ осуществляется</p> <p>8.Государственно-правовое регулирование естественной монополии аэропортов осуществляется на основании...</p>
	2	3	4

			<p>9.Межправительственные соглашения о воздушных сообщениях являются...</p> <p>10 Особо опасными, технически сложными объектами инфраструктуры воздушного транспорта являются:</p> <p>1)взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, места стоянок воздушных судов и перроны аэродромов с искусственным покрытием с длиной взлетно-посадочной полосы 1300 метров и более, аэровокзалы (терминалы) пропускной способностью 100 пассажиров в час и более, региональные и районные диспетчерские центры единой системы организации воздушного движения, командно-диспетчерские и стартовые диспетчерские пункты высотой более трех этажей или площадью 1500 квадратных метров и более, за исключением командно-диспетчерских и стартовых диспетчерских пунктов модульного (контейнерного) типа, а также объекты инфраструктуры воздушного транспорта, в состав которых входят объекты, относящиеся в соответствии с настоящим пунктом к особо опасным, технически сложным объектам</p> <p>2) взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, места стоянок воздушных судов и перроны аэродромов с искусственным покрытием с длиной взлетно-посадочной полосы 1300 метров и более, аэровокзалы (терминалы)</p> <p>3)объекты инфраструктуры воздушного транспорта, в состав которых входят объекты, относящиеся в соответствии с настоящим пунктом к особо опасным, технически сложным объектам</p> <p>11. Под хозяйственным механизмом (системой управления) авиакомпании понимается:</p> <p>1)механизм приведения в действие объективных законов рыночной экономики на данном предприятии;</p> <p>2)совокупность организационных структур, структур и методов управления, технических средств их поддержки, конкретных форм хозяйствования и правовых норм, используемых авиапредприятиями в рыночной экономике;</p> <p>3) система управления персоналом.</p> <p>12.Основными составляющими права доступа к рынку международных перевозок являются:</p> <p>1)права на маршруты;</p> <p>2)права на эксплуатацию;</p> <p>3)права на перевозки, вытекающие из многосторонних и двусторонних соглашений о воздушном сообщении;</p> <p>4) права на аэропорты.</p>
--	--	--	--

	2	3	4
	<p>Правовое регулирование деятельности авиапредприятий</p>	<p>Устный опрос</p>	<p>Понятие эксплуатанта. Правовой статус авиакомпании Организационно-правовые формы авиапредприятий. Система органов государственного управления гражданской авиацией, функции, компетенции. Место и роль административных регламентов в системе государственного регулирования деятельности авиапредприятий. Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте. Проблемы правового регулирования деятельности авиапредприятий в рамках ЕАЭС.</p>
	<p>Договорно-правовое обеспечение деятельности предприятий системы воздушного транспорта</p>	<p>Устный опрос</p>	<p>1. Организация договорной работы на предприятиях системы воздушного транспорта (СВТ) 2. Организация и система договорных связей хозяйствующих субъектов на ВТ 3. Специфика договоров, применяемых в коммерческой и неавиационной деятельности главных операторов аэропортов и авиакомпаний 4. Транспортные договоры 5. Система организационно-транспортных договоров</p>
	<p>Проблемы применения 127-ФЗ в практике антикризисного управления авиапредприятиями</p>	<p>Тест</p>	<p>1. Антикризисное управление – это: 1) система юридических и организационно-управленческих мер по диагностике, предупреждению, нейтрализации и преодолению кризисных явлений и их причин на всех уровнях экономики; 2) стратегия развития предприятия; 3) особый тип управления, предусматривающий применение антикризисных процедур на микроуровне, применительно к конкретному предприятию, находящемуся в стадии кризиса; 4) комплексный анализ финансово-экономического состояния предприятия для установления методов его финансового оздоровления; 2. Признаками кризисного состояния в компании являются: 1) сокращение размера страховых и сезонных запасов товароматериальных ценностей; 2) снижение уровня рентабельности; 3) стремительное сокращение размера прибыли; 4) рост дебиторской задолженности.</p>

	2	3	4
			<p>3. Определите и расставьте моменты кризисов, которые соответствуют стадиям организационного развития, как это сделал Л. Грейнер в своей модели жизненного цикла организации.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) кризис лидерства, автономии, контроля, от бюрократизма, границ; 2) кризис лидерства, юности, зрелости, старости, контроля; 3) кризис автономии, контроля, рождения, границ, персонала; 4) кризис лидерства, автономии, границ, контроля. <p>4. Понятие «кризис на авиапредприятии» включает в себя:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) множество взаимосвязанных ситуаций, повышающих сложность и риск управления; 2) процесс изменения, разрушения сложившейся структуры связей, от-ношений, выходом из которого может стать либо заново сформированная структура связей, отношений, либо ликвидация предприятия; 3) механизм, который является толчком к смене эволюции на револю-цию; 4) реорганизационные процедуры, направленные на поддержание дея-тельности и оздоровления предприятия-должника с целью предотвращения его ликвидации <p>5. К основным направлениям государственного антикризисного регулирования относятся:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) совершенствование законодательной ба-зы о несостоятельности (банкротстве) предприя-тий; 2) осуществление мер по оздоровлению (санации) жизнеспособных предприятий, включая оказание государственной поддержки неплатеже-способным предприятиям и привлечение инвесто-ров для участия в оздоровлении этих предприятий; 3) создание института арбитражных управ-ляющих; 4) все перечисленные варианты. <p>6. В мировом авиатранспортном бизнесе, для оценки экономической эффективности функцио-нирования авиапредприятий, применяется показа-тель:</p>

	2	3	4
			<p>1) рентабельности основных средств; 2) рентабельности продаж; 3) рентабельности собственного капитала; 4) оборачиваемости собственного капитала.</p> <p>7. Субъект естественной монополии считается неспособным удовлетворить требования кредиторов, если:</p> <p>1) обязательства и (или) обязанность не исполнены им в течение десяти месяцев с даты, когда они должны были быть исполнены; 2) обязательства и (или) обязанность не исполнены им в течение шести месяцев с даты, когда они должны были быть исполнены; 3) план внешнего управления не поступил на рассмотрение в арбитражный суд в течение шести месяцев с даты его утверждения собранием кредиторов; 4) требования кредиторов по денежным обязательствам и об уплате обязательных платежей к должнику – субъекту естественной монополии составляют не менее миллиона рублей.</p>
	<p>Трудовые и социально-обеспечительные отношения на предприятиях воздушного транспорта</p>	<p>Устный опрос</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дифференциация труда в нормах трудового права. 2. Особенности трудовых отношений отдельных категорий работников воздушного транспорта в нормах международных конвенций 3. Авиационный персонал 4. Актуальные проблемы российского законодательства в сфере трудовых отношений авиационного персонала 5. Проблемные вопросы коллективно-договорного регулирования трудовых отношений на воздушном транспорте 6. Дополнительные условия при заключении и расторжении трудового договора с авиационным персоналом. 7. Правовой статус командира воздушного судна 8. Аттестация отдельных категорий авиационного персонала 9. Специальный трудовой стаж отдельных категорий авиационного персонала 10. Дополнительное социальное обеспечение членов экипажей воздушных судов

	2	3	4
	<p>Налогообложение на предприятиях воздушного транспорта</p>	<p>Устный опрос</p>	<p>1. Понятие налога и сбора, страховых взносов. Виды налогов и сборов в Российской Федерации (ст.ст.8, 12 ГК РФ) 2. Основные признаки налога. Порядок введения налогов в РФ (п. 6 ст. 3 НК РФ). 3. Налогоплательщики налога на добавленную стоимость (п.1 ст. 143 НК РФ) 4. Условия освобождения от налогообложения при ввозе гражданских воздушных судов, зарегистрированных в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства (подп.21 ст.150 НК РФ). 5. Перечень услуг, оказываемых при международных воздушных перевозках непосредственно в международных аэропортах Российской Федерации, при реализации которых налогообложение налогом на добавленную стоимость производится по ставке 0 процентов. 6. Налогообложение субсидирование авиакомпаний и авиаперевозок.</p>
	<p>Специфика правового режима земель воздушного транспорта</p>	<p>тестирование</p>	<p>1. Категории земель в нормах земельного права 2. Особенности правового режима земель транспорта. 3. Перевод земель из одной категории в другую 4. Особенности правового режима земель воздушного транспорта . 5. Земельный участок в составе земель воздушного транспорта для размещения аэродрома, аэропорта или объекта единой системы организации воздушного движения.</p>
	<p>Актуальные проблемы воздушного права и законодательства</p>	<p>тестирование</p>	<p>1. Документ в котором впервые был квалифицирован акт незаконного вмешательства как преступление? а) Гагская конвенция; б) Токийская конвенция; с) Монреальская конвенция; д) Римская конвенция; 2. Договаривающееся государство Чикагской конвенции «О Международной гражданской авиации» а) государство, которое договорилось с другим государством о гражданской авиации б) государство, которое присоединилось к Чикагской конвенции с) государство, которое учитывает требования Чикагской конвенции д) государство, которое уважает ИКАО</p>

	2	3	4
			<p>3. По Пекинской конвенции и Пекинского протокола, может ли являться попытка нанесения вреда здоровью на воздушном судне для цели выдачи в качестве политического преступления?</p> <p>a) Да; b) Нет.</p> <p>4. Рассматривается ли Пекинский протокол как документ, которым могут руководствоваться при договоренности о выдаче преступника?</p> <p>a) Да; b) Нет</p> <p>5. Правомочен ли КВС требовать от пассажиров помощи для обезоруживания преступника на ВС?</p> <p>a) Да, с учетом возможных последствий; b) Нет, имеет право только просить, но действие пассажир осуществляет по-своему усмотрению; c) Нет, имеет право только просить и позволяет разрешать действия, только с его разрешения</p> <p>6. Выберите правильное определение акта незаконного вмешательства:</p> <p>a) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий</p> <p>b) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий</p> <p>c) противоправное действие, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий</p> <p>d) противоправная, общественно опасная угроза, создающая возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, влекущая за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающая угрозу наступления таких последствий</p>

	2	3	4
			<p>7. Определите, что такое транспортная безопасность:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов; b) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; c) состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства <p>8. Назовите особенности современного терроризма</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Терроризм используется как форма борьбы за власть; b) Распространение получают не только националистические группировки террористов, но и группировки идеологической направленности; c) Современные террористы лучше организованы, технически оснащены и более профессиональны, чем это было примерно 10 лет назад; d) Терроризм представляет большую угрозу безопасности гражданским правам, стабильности государственной системы экономики, самой демократии; e) Руководители государств и мировая общественность своевременно не оценили угрозы от терроризма, не разработали целостности стратегии борьбы с этим явлением, особенно его предупреждением; f) Терроризм становится обыденным делом, нормой повседневной жизни независимо от формы своего проявления - будь то мафиозные разборки или захват заложников; g) Современный терроризм не отличается от терроризма 20-го века. <p>9. Какие основные меры применяются для борьбы с воздушным терроризмом</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Действуют международные конвенции и международные соглашения о выдаче и наказании преступников; b) 100% предполётный досмотр ВС, пассажиров, членов экипажей ВС, ручной клади, багажа, грузов, почты, бортовых запасов;

	2	3	4
			<p>a) В аэропортах созданы службы авиационной безопасности (САБ), которые оснащаются современной техникой для обнаружения оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств и других опасных предметов;</p> <p>b) Постоянное сопровождение воздушных судов в полёте сотрудниками МВД, ФСБ.</p> <p>Какие существуют слабые, уязвимые элементы организации авиационной безопасности ГА РФ по предупреждению АНВ</p> <p>a) Крайне низкая оснащённость аэропортов современными техническими средствами досмотра, (около 70% средств выработали сроки эксплуатации);</p> <p>b) Отсутствие аппаратуры обнаружения взрывчатых веществ (имеется только в отдельных аэропортах);</p> <p>c) Отсутствие охранной сигнализации по периметру ограждения аэродрома (имеется только в отдельных аэропортах);</p> <p>d) Большая текучесть кадров в службах авиационной безопасности из-за несоответствия оплаты труда, сложности выполняемых задач и высокой ответственности за результаты служебной деятельности;</p> <p>e) Отсутствие государственной программы обеспечения авиационной безопасности ГА РФ;</p> <p>f) Отсутствие четкого государственного механизма финансирования мероприятий по авиационной безопасности;</p> <p>Слабых и уязвимых элементов в организации авиационной безопасности ГА РФ по предупреждению АНВ нет</p>
	Транспортные преступления	Устный опрос	<p>Посягательства, непосредственно связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспорта, преступные нарушения правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств.</p> <p>Отграничение транспортных преступлений от смежных составов преступлений и иных правонарушений</p> <p>Проблемы квалификации преступлений на воздушном транспорте.</p>

	2	3	4
	<p>Правовое обеспечение расследования авиационных происшествий и инцидентов</p>		<p>1. Роль расследования авиационных происшествий и инцидентов в обеспечении безопасности полетов.</p> <p>2. Уполномоченные органы, на которые возложены эти полномочия соответственно в гражданской, государственной или экспериментальной авиации.</p> <p>3. Структура и задачи полномочных органов в области РАПИ.</p> <p>4. Служебное расследование АП и уголовно-процессуальное предварительное следствие Цель, задачи и принципы РАПИ.</p> <p>5. Организация расследования АП. Основные этапы и направления работ по расследованию АП. Организация расследования АИ.</p> <p>Ситуационные задачи</p> <p>Задача 1. На месте авиационного происшествия приехала комиссия по расследованию авиационного происшествия, в это время была зима, погода стояла минус 25 градусов, и осколки самолёта были покрыты толстым слоем льда, чтобы представить себе начальные версии падения самолёта, комиссия начала убирать лёд с места происшествия. При этом план работы не был утвержден. Правомерно ли поступила комиссия на место происшествия.</p> <p>Задача 2. Руководитель РУ ФАС России, на территории которого произошел инцидент, по получении первичного сообщения немедленно передает первоначальное донесение в МАК, ФАС России, Минэкономики России, региональное управление ФСБ России, а в случае необходимости - органу войск ПВО и командному пункту военного округа. Какую информацию должно содержать первоначальное донесение?</p> <p>Задача 3. Расследование авиационных инцидентов с воздушными судами Российской Федерации и воздушными судами иностранных государств на территории Российской Федерации организует и проводит ФАС России и ее региональные органы с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций Российской Федерации. В соответствии с этим ФАС России формирует и назначает комиссию по расследованию авиационного инцидента. Каков установленный срок расследования?</p>

	2	3	4
	<p>Административные правонарушения на воздушном транспорте</p>	<p>Тест</p>	<p>Вопросы для самоподготовки</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Действия, угрожающие безопасности полетов (Ст. 11.3 КоАП РФ) 2. Нарушение требований авиационной безопасности (Ст. 11.3. прим 1 КоАП РФ) 3. Нарушение правил использования воздушного транспорта (Ст. 11.4 КоАП РФ) 4. Нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов (Ст. 11.5 КоАП РФ) 5. Нарушений правил провоза клади, багажа и грузобагажа (Ст. 11.19 часть 1 КоАП РФ) 6. Умышленное сокрытие авиационного происшествия или инцидента (Ст. 11.30 КоАП РФ) 7. Осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации или без специального разрешения (лицензии) (Ст. 14.1 КоАП РФ). <p>Тест № 1</p> <p>За совершение административного правонарушения на воздушном транспорте должностным лицом его можно привлечь к :</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовной ответственности; - дисциплинарной ответственности; - административной ответственности <p>Тест № 2</p> <p>За совершенное административное правонарушение на воздушном транспорте юридическое лицо может быть привлечено к :</p> <ul style="list-style-type: none"> - уголовной ответственности; - гражданской ответственности; - административной ответственности <p>Тест № 3</p> <p>Возраст, по достижению которого наступает административная ответственность на воздушном транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 16 лет ; - 18 лет; - 17 лет. <p>Тест № 4</p> <p>За повреждение оборудования аэродрома предусматривается административный штраф в размере:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2000 рублей; - 10000 рублей; - от 1000 до 2500 рублей. <p>Тест № 5</p> <p>За нарушения порядка организации движения специального транспорта и средств механизации на аэродроме предусматривается административный штраф в размере:</p>

	2	3	4
			<p>- 2000 рублей; -3000 рублей; -1000 рублей</p> <p>Тест № 6 За нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства, если это не содержит уголовно наказуемого деяния, предусматривается административный штраф на юридических лиц в размере: - 40000 рублей; -50000 рублей; -от 250 000 до 300 000 рублей</p> <p>Тест № 7 За нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства, если это не содержит уголовно наказуемого деяния, предусматривается административный штраф на граждан в размере: - 400 рублей; -500 рублей; -от 200 до 5000 рублей</p> <p>Тест № 8 За нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства, если это не содержит уголовно наказуемого деяния, предусматривается административный штраф на должностных лиц в размере: - 4000 рублей; -5000 рублей; -от 25000 до 30000 рублей</p> <p>Тест № 9 За управление воздушным судном лицом, не имеющим право управлять им, предусматривается административный штраф в размере: - 1000 рублей; -7000 рублей; -от 2000 до 2500 рублей</p> <p>Тест № 10 За нарушение правил перевозки опасных веществ, крупногабаритных или тяжеловесных грузов на воздушном транспорте предусматривается административный штраф на должностных лиц в размере: - 1000 рублей; -6000 рублей; -от 1000 до 2000 рублей</p>

	2	3	4
	<p>Эколого-правовые проблемы функционирования авиапредприятий</p>	<p>УО</p>	<p>Особенности воздействия воздушного транспорта на окружающую среду и его неблагоприятные последствия. Авиационный шум. Эмиссия (выбросы) вредных веществ от авиационных двигателей. Негативное влияние деятельности аэропортов на состояние окружающей среды.</p> <p>Воздушное судно как источник повышенной опасности.</p> <p>Направления решения правовых проблем, возникающих при воздействии источника повышенной опасности на окружающую среду.</p>
	<p>Актуальные проблемы института международной воздушной перевозки грузов, пассажиров и их багажа.</p>	<p>Тест</p>	<p>Вопросы для самоподготовки</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Международно-правовое регулирование воздушных перевозок 2. Общей части обязательственного права ГК РФ и части второй ГК РФ, где имеются особая гл. 40 «Перевозка». 3. Глава 59 ГК РФ «Обязательства вследствие причинения вреда». 4. Сравнительно-правовой анализ норм ВК РФ и Монреальской конвенции. 5. Сравнительно-правовой анализ размеров компенсации за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, предусмотренных Монреальской конвенцией, и размеров страховых выплат вследствие причинения указанного вреда, предусмотренных Федеральным законом от 14 июня 2012 г. № 67-ФЗ. 6. Раскройте содержание основных положений Монреальской конвенции для унификации некоторых правил относительно международных воздушных перевозок 1999 г. <p style="text-align: right;">Тесты по теме</p> <p>Тест № 1</p> <p>Укажите, в каком размере несет ответственность перевозчик в случае утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза или багажа, принятых к воздушной перевозке без объявления ценности:</p> <ol style="list-style-type: none"> а) в размере не более, чем 10 МРОТ; б) в размере их стоимости, но не более, чем в размере 2 МРОТ за килограмм веса груза или багажа; в) в размере их стоимости, но не более, чем в размере 5 МРОТ за килограмм веса груза или багажа; г) в размере их стоимости без каких-либо ограничений.

	2	3	4
			<p>Тест № 2</p> <p>В каких из перечисленных случаях перевозчик не вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки:</p> <p>а) отказ пассажира, грузовладельца выполнять требования, предъявляемые к ним федеральными авиационными правилами;</p> <p>б) наличие в вещах, находящихся при пассажире, а также в багаже, грузе запрещенных к воздушной перевозке предметов и веществ;</p> <p>в) отказ пассажира воздушного судна оплатить перевоз следующего с ним ребенка;</p> <p>г) отказ пассажира воздушного судна оплатить провоз своего багажа, вес которого не превышает установленные нормы бесплатного провоза багажа.</p> <p>Тест № 3</p> <p>К достоинствам воздушного транспорта можно отнести:</p> <p>а) большую грузоподъемность и относительно невысокую стоимость перевозок;</p> <p>б) мобильность и легкую приспособляемость к климатическим условиям;</p> <p>в) возможность доставки в любую точку;</p> <p>г) возможность осуществлять доставки «от двери до двери».</p> <p>Тест № 4</p> <p>Из числа указанных нормативных актов выделите основной документ в области международного воздушного права:</p> <p>а) Гагская конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов 1970 г.;</p> <p>б) Соглашение о международном воздушном транспорте 1944 г.,</p> <p>в) Женевская конвенция о признании права на воздушное судно 1948 г.,</p> <p>г) Чикагская конвенция о международной гражданской авиации 1944 г.,</p> <p>Тест № 5</p> <p>Штаб квартира ИКАО находится:</p> <p>а) в Лондоне,</p> <p>б) в Париже,</p> <p>в) в Оттаве,</p> <p>г) в Монреале,</p> <p>д) в Женеве.</p> <p>Тест № 6</p> <p>В соответствии с положениями Конвенции от 12 октября 1929 г. «Об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок» перевозчик выдает:</p>

	2	3	4
			<p>а) проездной билет; б) багажную квитанцию; в) воздушный билет; г) перевозочный билет; д) воздушно-перевозочный документ.</p> <p>Тест № 7</p> <p>В силу ст.12 Конвенции от 12 октября 1929 г. «Об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок» отправитель товара:</p> <p>а) не имеет права останавливать товар в пути его следования при посадке; б) имеет право дать указание о выдаче товара на месте его назначения иному лицу, чем покупатель; в) не имеет права требовать возвращения товара на аэродром отправления; г) имеет право распоряжаться товаром; д) не имеет права давать указание в выдаче товара в пути следования иному лицу, чем получатель.</p> <p>Тест № 8</p> <p>Согласно ст. I Конвенции от 18 сентября 1996 г. «Об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицом, не являющимся перевозчиком по договору»:</p> <p>а) перевозчик по договору и фактический перевозчик – это одно лицо; б) перевозчик по договору осуществляет перевозку; в) фактический перевозчик не уполномочен перевозчиком по договору осуществлять частичную перевозку; г) перевозчик по договору заключает договор перевозки с пассажиром или отправителем; д) фактический перевозчик уполномочивается перевозчиком по договору осуществлять полную или частичную перевозку.</p> <p>Тест № 9</p> <p>В каком случае грузополучатель вправе отказать от получения груза по договору воздушной перевозки:</p> <p>а) в случае нарушения срока доставки груза более, чем на 7 дней; б) в случае, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением;</p>

	2	3	4
			<p>в) в случае, если будет установлена недостача груза более, чем на 50% от количества груза, указанного в накладной;</p> <p>г) во всех перечисленных случаях.</p> <p>Тест № 10</p> <p>Укажите неверное утверждение в отношении ответственности перевозчика по договору воздушной перевозки:</p> <p>а) перевозчик несет ответственность за не сохранность груза и багажа после принятия их к воздушной перевозке и до выдачи грузополучателю, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять;</p> <p>б) перевозчик несет ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей, если не докажет, что не сохранность этих вещей произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, либо умысла пассажира;</p> <p>в) перевозчик несет ответственность за не сохранность груза или багажа, если не докажет, что они не явились результатом совершенных умышленно действий перевозчика или произошли не во время воздушной перевозки;</p> <p>г) перевозчик не несет ответственность за не сохранность груза и багажа, если докажет, что объявленная стоимость груза и багажа превышали их фактическую стоимость.</p>
	Новые методики преподавания дисциплин. Функциональные возможности СДО Dilsy обучения	Тест	Электронное тестирование СДО Dilsy
	Зачет	Тесты	Круглый стол по темам программы