

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

УТВЕРЖДАЮ

И.о. Начальника СЗ МТУ
Росавиации



/ В.П. Данилов /

(подпись)

«12» 05 2021 г.



Программа подготовки
членов летных
экипажей по учебной дисциплине:
«Обеспечение авиационной безопасности»

г. Санкт-Петербург, 2021 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебно-методической работе –
директор АУЦ ФГБОУ ВО
СПбГУ ГА


_____ / С.Г. Лобарь /
(подпись)
«12» _____ 2021 г.


Программа подготовки членов летных экипажей по учебной дисциплине: «Обеспечение авиационной безопасности» (далее - Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол № 9/1 от 01 сентября 2020 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию, а также в целях совершенствования учебного процесса.

Разработчики Программы:

Ведущий специалист (ЦЛП) АУЦ СПбГУ ГА

А.О. Кузнецов

Страница зарезервирована

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Определения и сокращения	6
Глава 1. Общие положения	7
Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обя- занностей	13
Глава 3. Тематика периодической наземной подготовки.....	17

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АУЦ	Авиационный Учебный Центр
АНВ	Акт Незаконного Вмешательства
АБ	Авиационная Безопасность
АДП	Авиационно Диспетчерский Пункт
ИВВ	Иницилирующее Взрывчатое Вещество
ВС	Воздушное Судно
ВУ	Взрывное Устройство
ВВ	Взрывчатое Вещество
ГА	Гражданская Авиация
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
КЗА	Контролируемая Зона Аэропорта
КПП	Контрольно Пропускной Пункт
САБ	Служба Авиационной Безопасности
СПбГУ ГА	Санкт-Петербургский Государственный Университет Гражданской Авиации
ФАС	Федеральная Авиационная Служба

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель проведения подготовки

Целью проведения подготовки по Программе является совершенствование компетенций и повышение профессионального уровня членов летного экипажей ВС в рамках имеющейся квалификации, необходимых для профессиональной деятельности в области обеспечения мер авиационной безопасности воздушных судов.

В результате изучения данной программы члены летного экипажа ВС должны:

- **иметь представление:**
 - о содержании нормативной правовой базы в области обеспечения авиационной безопасности;
 - о связи и координации между членами экипажа;
 - о правилах досмотра ВС.
- **знать:**
 - порядок обращения с пассажирами, нарушающими установленные правила поведения и создающими проблемы, путем организации коллективных действий членов экипажа или применяя специальные методы, чтобы разрядить кризисную обстановку;
 - процедуры сообщения об акте незаконного вмешательства (АНВ), происходящем в салоне ВС, включая сообщение о подозрительном багаже;
 - теоретические основы перевозки опасных грузов, видов запрещенных к перевозке опасных грузов, исключения для пассажиров, общих правил маркировки таких грузов, порядка действий в аварийной обстановке;
 - порядок действий в случае нападения на члена экипажа ВС;
 - порядок обращения с террористами, исходя из складывающихся обстоятельств.
- **уметь:**
 - обнаружить запрещенные к провозу опасные предметы и вещества;
 - вести переговоры с террористами;
 - организовать действия при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва на воздушном судне.

1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку

Члены лётных экипажей, соответствующие требованиям Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. N 147 и имеющие соответствующее свидетельство.

1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки
Лицам, успешно прошедшим обучение по Программе, выдается документ установленного образца.

Слушателям, не прошедшим итоговый контроль знаний, навыков, умений, или получившим на итоговом контроле неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим Программу не в полном объеме, выдается справка установленного образца с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Документ, подтверждающий прохождение обучения, должен выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

1.4. Форма подготовки – очная, с отрывом от производства.

1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Степень освоения слушателями Программы выявляется с помощью оценок итогового контроля.

Итоговый контроль по дисциплинам подготовки проводится в виде экзамена с использованием технической литературы.

Оценочные материалы по дисциплинам включают:

- перечень вопросов к экзамену;
- банки тестовых заданий (при использовании автоматизированного контроля знаний, навыков, умений).

Оценочные материалы разрабатываются преподавательским персоналом АУЦ, рассматриваются на Методическом совете АУЦ и утверждаются директором АУЦ или руководителем направления летной подготовки АУЦ. Решение о внесении изменений и дополнений в оценочные материалы принимает руководитель направления летной подготовки АУЦ СПбГУ ГА в случае внесения изменений и дополнений в нормативные документы, эксплуатационно-техническую документацию ВС.

Критерий оценок знаний, навыков, умений слушателей:

- 5 – “пять” – знания, навыки, умения, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний;

- 4 – “четыре” – знания, навыки, умения, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но достаточные для дальнейшего выполнения производственных полетов;

- 3 – “три” - знания, навыки, умения, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, свидетельствуют о недостаточном освоении учебного материала и необходимости дополнительной теоретической подготовки;

- 2 – “два” – знания, навыки, умения, продемонстрированные слушателем, не соответствуют требуемому уровню квалификации и свидетельствуют о необходимости дополнительной теоретической подготовки.

Критерий оценок знаний (% правильных ответов) при автоматизированном тестировании:

- 95%-100% - 5;

- 75%-94% - 4;

- 50%-74% - 3;
- 0-49% - 2.

Положительными являются оценки “5” и “4”. При получении оценок “3” и “2” на экзамене результаты не засчитываются.

Повторная сдача допускается после разбора результатов экзамена с преподавательским персоналом АУЦ и/или Заказчика (предприятия) и прохождения дополнительной подготовки по соответствующим дисциплинам. При повторном получении оценки оценок “3” и “2” решается вопрос о назначении дополнительных занятий или о целесообразности дальнейшего обучения.

1.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки и использованию технических средств обучения

В процессе реализации данной программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Лекционные занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка (самоподготовка с АОС) – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

АУЦ имеет право организовывать самостоятельную подготовку слушателей с использованием электронного обучения и/или дистанционных образовательных технологий (ДОТ) вне аудиторий АУЦ с применением персональных электронных устройств слушателя, позволяющих осуществлять работу в АОС, учитывающих (фиксирующих) контактное время учебной работы слушателя, определяемого АУЦ.

Для проведения лекций, практических занятий и сдачи экзаменов и зачетов используются учебные аудитории АУЦ и авиапредприятия (при проведении выездных занятий), а так же технические средства обучения.

Учебные помещения должны отвечать следующим требованиям:

- соответствовать санитарным и пожарным нормам для установленного количества слушателей;
- иметь в наличии рабочие места для преподавателей и каждого слушателя;
- быть оборудованными средствами демонстрации иллюстративных материалов (плакаты, классные доски, технические средства обучения и т.д.).

Технические средства обучения должны включать:

- аудио и видео средства индивидуального и общего пользования;
- учебные плакаты и видеofilмы;
- технические средства досмотра;
- компьютеры.

Перед началом занятий со слушателями проводится инструктаж по технике безопасности:

- по использованию компьютерной техники;
- по порядку действий при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Практические занятия с использованием технических средств обучения проводятся с соблюдением техники безопасности.

1.7. Рекомендуемое количество слушателей в группе – 10 человек на одного преподавателя-инструктора.

ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1. Виды подготовки

Программа реализуется в виде наземной подготовки.

Наземная подготовка проводится в форме:

- лекций;
- практических занятий.

Тренажерная, летная подготовки по данной программе не предусмотрены.

2.2. Продолжительность подготовки

Лекции и практические занятия - 16 учебных часов.

Продолжительность учебной недели - 6 дней;

Продолжительность учебного дня - 8 часов;

Продолжительность учебного часа - 45 минут

2.3. Периодичность подготовки

Периодичность теоретической подготовки по данной программе не предусмотрена.

2.4. Этапы подготовки

По данной программе предусмотрена теоретическая подготовка.

2.5. Тематическое содержание подготовки

Дисциплина «Обеспечение авиационной безопасности»

Тема 1. Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации. Средства, используемые в террористических актах

Тема 2. Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности. Обеспечение авиационной безопасности в аэропорту, авиапредприятии

Тема 3. Оценка уровня опасности события

Тема 4. Связь и координация между членами экипажа

Тема 5. Меры самообороны. Применение предназначенных для членов экипажей защитных устройств

Тема 6. Методы контроля поведения террористов и реакции пассажиров

Тема 7. Порядок действий экипажа в целях защиты ВС

Тема 8. Правила досмотра ВС. Рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов

Тема 9. Отработка действий в реальной обстановке с учетом различных условий, угроз

ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРЕОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

3.1. Дисциплина «Обеспечение авиационной безопасности»

№	Наименование тем	Всего часов	Форма проведения занятий (количество часов)			Форма контроля знаний
			Лекции	Самоподготовка	Практические занятия	
1.	Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации. Средства, используемые в террористических актах	1	0.5	0.5	-	экзамен
2.	Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности. Обеспечение авиационной безопасности в аэропорту, авиапредприятии	1	0.5	0.5		
3.	Оценка уровня опасности события	2	1	1	-	
4.	Связь и координация между членами экипажа	1	-	1	-	
5.	Меры самообороны. Применение предназначенных для членов экипажей защитных устройств	2	1	1	-	
6.	Методы контроля поведения террористов и реакции пассажиров	2	1	1	-	
7.	Порядок действий экипажа в целях защиты ВС	2	1	1	-	
8.	Правила досмотра ВС. Рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов	1	-	1	-	
9.	Отработка действий в реальной обстановке с учетом различных условий, угроз	2	1	1	-	
	Экзамен	2	-	-	-	2
	Всего часов (экзамен):	16	6	8	-	2

Тема 1. Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации. Средства, используемые в террористических актах

Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации РФ.

Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации государств-членов ИКАО.

Анализ актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации за последние годы.

Тема 2. Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности. Обеспечение авиационной безопасности в аэропорту, авиапредприятии

Стандарты и рекомендуемая практика Международной организации ГА (ИКАО) по авиационной безопасности.

Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ (Федеральные законы, Указы Президента, Постановления правительства, ФАП и др.).

Организация, основные функции службы авиационной безопасности аэропорта, авиапредприятия. Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту. Организация охраны воздушных судов.

Тема 3. Оценка уровня опасности события

Понятия: «угроза», «опасность», «риск», фактор риска».

Оценка уровня опасности события:

- Факторы, влияющие на выбор объекта нарушителем:
 - внешняя обстановка;
 - привлекательность объекта;
 - знания нарушителя о системе защиты объекта.
- Факторы, влияющие на степень защиты объекта от АНВ:
 - эффективность используемых специальных технических средств обеспечения АБ;
 - эффективность используемых технологий;
 - качество работы персонала объекта.
- Характеристики организации процессов обеспечения АБ:
 - устойчивость;
 - оперативность;
 - непрерывность;
 - скрытность.

Тема 4. Связь и координация между членами экипажа

Порядок обмена информацией об акте незаконного вмешательства на борту ВС и передачи ее в орган управления воздушным движением.

Связь и сигнализация на ВС и с АДП.

Последовательность действий членов экипажа при возникновении на борту ВС чрезвычайной обстановки, вызванной противоправными действиями: попыткой осуществления на борту ВС террористического акта (взрыва, поджога ВС), нападения на членов экипажа и пассажиров, угрозой применения оружия или взрывного (зажигательного) устройства, другими действиями, совершенными с целью захвата, угона ВС.

Тема 5. Меры самообороны. Применение предназначенных для членов экипажей защитных устройств

Действия членов экипажа ВС, ведущих переговоры с преступниками.

Соответствующие меры самообороны, отвлечение и сдерживание от насильственных действий.

Применение предназначенных для членов экипажей защитных устройств: оборудование кабины в целях защиты от проникновения, специальная сигнализация.

Тема 6. Методы контроля поведения террористов и реакции пассажиров

Ознакомление с поведением террористов для расширения возможностей членами экипажа учета их поведения и реакции пассажиров.

Ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакции пассажиров.

Тема 7. Порядок действий экипажа в целях защиты ВС

Использование специальной сигнализации при взаимодействии с летным экипажем.

Процедура доступа в кабину пилотов, оборудованную усиленной дверью, в штатных, нештатных и аварийных ситуациях.

Тема 8. Правила досмотра ВС. Рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов

Перечень опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам и членам экипажей к перевозке в салонах гражданских ВС.

Способы выявления взрывных устройств, пиротехнических и зажигательных средств, отравляющих веществ и оружия.

Организация и проведение предполетного досмотра ВС в аэропорту. Перечень мест предполетного досмотра ВС в целях безопасности. Особенности дополнительного досмотра ВС в аэропорту.

Правила досмотра ВС в полете, особенности действий экипажа при его проведении. Действия при обнаружении опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке в пассажирских салонах гражданских ВС. Рекомендации относительно специально отведенных и наименее опасных мест для размещения обнаруженных опасных предметов на борту ВС.

Тема 9. Отработка действий в реальной обстановке с учетом различных условий, угроз

Основные рекомендации и последовательность действий кабинного экипажа при возникновении на борту ВС чрезвычайной обстановки, вызванной противоправными действиями:

- попыткой осуществления на борту ВС террористического акта;
- совершением диверсии (взрыва, поджога ВС);
- нападением на членов экипажа, пассажиров;
- угрозой применения оружия или взрывного (зажигательного) устройства;
- другими действиями, совершаемыми с целью захвата и угона ВС.

Мероприятия по обеспечению безопасности пассажиров.

Технология приема, оформления, доставки на борт (с борта) ВС и выдачи оружия и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета.

3.2 Экзамен

После прохождения всех тем каждый слушатель сдает экзамен по данной программе с применением экзаменационных билетов или на персональной ЭВМ.

Время проведения экзамена 2 часа.