

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

УТВЕРЖДАЮ

И.о. Начальника СЗ МТУ

Росавиации



*В.П. Данилов* / В.П. Данилов /

(ПОДПИСЬ)

«12»

05

2021 г.


**Программа подготовки «Периодическая тренировка  
и проверка членов летного экипажа на  
комплексном тренажере самолета Ан-26»**

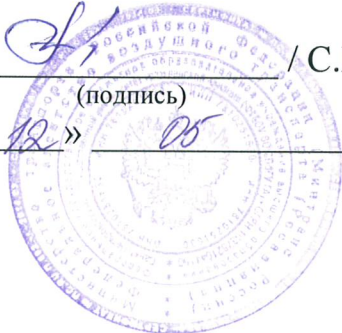
г. Санкт-Петербург, 2021 год

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

**СОГЛАСОВАНО**

Проректор по учебно-методической работе –  
директор АУЦ ФГБОУ ВО  
СПбГУ ГА

  
\_\_\_\_\_/ С.Г. Лобарь /  
(подпись)  
« 12 » \_\_\_\_\_ 2021 г.



Программа подготовки «Периодическая тренировка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-26» (далее - Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол № 1/1 от 19 января 2021 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию воздушного судна.

Разработчики Программы:

Заместитель директора ЦЛП по учебно-методической  
работе, преподаватель по АСП АУЦ СПбГУ ГА.



В.А. Юдин

*Страница зарезервирована*

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Определения и сокращения .....	7
Глава 1. Общие положения .....	9
Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей.....	15
Глава 3. Тематика периодической подготовки .....	19
Глава 4. Рабочие программы модулей.....	23
Глава 5. Учебный план программы модулей (ежеквартальная тренировка)...	35
Приложения 1 «Задание на тренировку» (наземная подготовка) .....	49
Приложения 2 «Задание на тренировку» (тренажерная подготовка) .....	61

*Страница зарезервирована*

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

**Валидация** – документальное подтверждение права на осуществление определенного вида авиационной деятельности на сроки и в соответствии с установленными требованиями нормативно-правовых документов в области гражданской авиации.

**Время полета (полетное время)** – промежуток времени от начала руления с целью выполнения полета до момента выключения двигателя после полета.

**Заказчик** – субъект, осуществляющий авиационную деятельность, направляющий своих представителей на курсы переподготовки летного состава в АУЦ ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

**Ручной режим управления ВС** – режим пилотирования ВС, при котором осуществляется ручное воздействие на рулевые поверхности самолета, для чего используется приборная или визуальная информации о пространственном положении и перемещении ВС.

БАСО	Бортовое аварийно-спасательное оборудование
БСПС	Бортовая система предупреждения столкновения
БРЛС	Бортовая радиолокационная станция
ВС	Воздушное судно
ВСУ	Вспомогательная силовая установка
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ГА	Гражданская авиация
ГСМ	Горюче-смазочные материалы
ККП	Карта контрольных проверок
КТС	Комплексный тренажер самолета
ОВД	Организация воздушного движения
ПОС	Противообледенительная система
ППД	Приемник полного давления
ПП	Пилотирующий пилот
НП	Не пилотирующий пилот
РЛЭ	Руководство по летной эксплуатации
СКВ	Система кондиционирования воздуха
СНС	Спутниковая навигационная система
СРД	Система регулировки давления
СРО	Система радиолокационного ответа
СРПБЗ	Система раннего предупреждения близости земли
СУ	Силовая установка
ТТД	Тактико-технические данные
ФАП	Федеральные авиационные правила

*Страница зарезервирована*

## ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.1. Цель программы:** является совершенствование компетенций и поддержание требуемого уровня квалификации членов летного экипажа воздушных судов (ВС) Ан-24, Ан-26, Ан-30.

Данная программа направлена на совершенствование и актуализацию следующих компетенций членов летного экипажа ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30 в рамках имеющейся квалификации:

**1. представление:**

- об общих правилах подготовки и выполнения полетов ВС;

**2. знание:**

- особенностей устойчивости и управляемости самолета;
- особенностей полетов в различных условиях;
- принципов работы и правил летной эксплуатации ВС Ан-26;
- правил ведения визуальной ориентировки и навигации ВС в различных условиях полета;
- метеорологических условий полетов ВС;
- характерных неисправностей систем и агрегатов ВС, их признаков и способов устранения;
- ограничений и правил обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов;

**3. владение:**

- навыками работы с эксплуатационно-технической документацией;
- навыками воздушной навигации с использованием бортовых и наземных радиотехнических систем;
- навыками анализа и оценки метеоусловий;
- навыками летной эксплуатации самолета Ан-26 и его систем в различных условиях эксплуатации;
- навыками использования и практического применения параметров взлетных, посадочных и других характеристик;
- навыками применения бортового аварийно-спасательного оборудования вертолета;
- навыками фразеологии радиообмена экипажей ВС с диспетчерскими пунктами ОВД;
- умением определять летные характеристики ВС;
- умением выполнения полетов в особых условиях, сложных и аварийных ситуациях.

## **1.2. Нормативная правовая база**

Программа разработана на основании следующих документов:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Федеральный Закон от 19 марта 1997 года №60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».
3. Федеральные авиационные правила (ФАП) «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил». (Приказ Минтранса России от 29.09.2015 г. №289).
4. «Перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации». (Приказ Минтранса России от 04.08.2015 г. №240).
5. ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ». (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 г. №128).
6. ФАП «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов/полетным диспетчерам гражданской авиации». (Приказ Минтранса России от 12.09.2008 г. №147).
7. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам. (Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. №499).
8. ФАП «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала ГА». (Приказ Минтранса РФ №32 от 10.02.2014г.)
9. Методические рекомендации по организации итоговой аттестации при реализации дополнительных профессиональных программ. (Письмо Минобрнауки РФ от 30 марта 2015 г.).
10. ФАП «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации». (Приказ Минтранса РФ от 02.10.2017г.№399)
11. Приказ федерального агентства П № 210-17 от 19.03.2018 « О реализации мероприятий по повышению качества проведения проверок эксплуатантов воздушных судов гражданской авиации».
12. Протокол совещания Росавиации от 15.10.2019 №323/01-ПР «О подготовке специалистов авиационного персонала гражданской авиации в АУЦ, подведомственных Росавиации».

### **1.3. Требования к лицу проходящему подготовку**

Лица, проходящие подготовку должны иметь:

- возраст старше 18 лет;
- свидетельства членов летного экипажа (коммерческий, линейный пилоты, штурманы, бортмеханики, бортрадисты), имеющих допуск на данном типе ВС;
- летную документацию специалиста других видов авиации.

Согласно протокола совещания Росавиации от 15.10.2019 №323/01-ПР «О подготовке специалистов авиационного персонала гражданской авиации в АУЦ, подведомственных Росавиации» к подготовке допускаются специалисты авиационного персонала гражданской авиации, имеющие допуск на ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30, и специалисты других видов авиации, прошедшие обучение по программе подготовки членов экипажей других видов авиации и выполнявшие ранее полеты на данном типе ВС.

Прохождение настоящей программы не дает пилоту других видов авиации право на получение свидетельства специалиста авиационного персонала гражданской авиации с соответствующей квалификационной отметкой.

### **1.4. Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку**

1. ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ» (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 г. №128).

2. ФАП «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов полетным диспетчерам гражданской авиации». (Приказ Минтранса России от 12.09.2008 г. №147).

### **1.5. Документы подтверждающие прохождение программы подготовки:**

По результатам проведения наземной подготовки инструктор авиакомпания или инструктор тренажера делает общий вывод о допуске экипажа к тренажерной тренировке, который фиксируется в задании на тренировку каждого члена экипажа.

После успешного завершения соответствующего Модуля Программы тренажерной подготовки инструктор тренажера оформляет результаты тренировки в журнале учета налета и задании на тренировку (смотри Приложение 2).

### **1.6. Форма обучения**

Форма обучения очная, с отрывом от производства.

### **1.7. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков, умений**

Порядок промежуточной оценки знаний осуществляется в соответствии с данной программой.

Итоговый контроль по наземной подготовке проводится в индивидуальном порядке в виде дифференцированного зачета (с оценкой) с использованием летно-технической документации по типу ВС.

Положительными являются оценки «5» и «4». При получении оценок «3» и «2» слушатель не допускается до тренажерной подготовки.

Повторная сдача зачета допускается после разбора его результатов с инструкторским персоналом и прохождения дополнительной подготовки в объеме не менее 50% объема наземной подготовки.

Итоговый контроль по тренажерной подготовке осуществляется в составе экипажа после проведения тренировки и в форме выполнения проверочных полетов с выставлением оценки.

Положительными являются оценки “5” и “4”. При получении оценок “3” и “2” на экзамене результаты не засчитываются. Повторная сдача допускается после разбора результатов и проведения дополнительной подготовки. Объем и программу дополнительной подготовки определяет инструктор по согласованию с руководством.

Лица не прошедшие тренажерную подготовку в полном объеме или не получившие положительного заключения инструктора по ее результатам к полетам не допускаются.

#### **1.7.1. Оценка знаний при прохождении наземной подготовки.**

Критерий оценок правильных ответов при контроле знаний:

- 5 – “отлично” – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний;
- 4 – “хорошо” – знания, продемонстрированные слушателем, имеют замечания, но достаточные для дальнейшей подготовки;
- 3 – “неудовлетворительно” – знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, которые свидетельствуют о недостаточном усвоении учебного материала и необходимости дополнительной наземной подготовки;
- 2 – “плохо” – знания, продемонстрированные слушателем, не соответствуют требуемому уровню его квалификации.

#### **1.7.2 Оценка навыков и умений при прохождении тренажерной подготовки.**

Критерии оценок:

- 5 – “отлично” – действия на тренажере правильные и своевременные, параметры полета в пределах установленных норм, технология работы экипажа без замечаний;
- 4 – “хорошо” – действия на тренажере имеют замечания, которые устранены при повторном выполнении упражнения, параметры полета в пределах установленных норм, при выполнении технологии работы экипажа допускается 1-3 ошибки, не влияющие на полетные параметры;
- 3 – “неудовлетворительно” – действия на тренажере имеют замечания, для устранения которых требуется дополнительная подготовка, параметры полета выходят за пределы установленных норм, но ошибки в пилотировании устраняются без вмешательства инструктора в управление, технология работы экипажа имеет существенные и/или множественные ошибки;

- 2 – “плохо” – действия на тренажере имеют грубые ошибки, требующие специального разбора, выдерживание параметров полета в пределах установленных норм не обеспечивается, необходимо вмешательство инструктора в управление для предотвращения выхода параметров за пределы эксплуатационных ограничений, технология работы экипажа выполняется с грубыми нарушениями.

## **1.8. Методические рекомендации по проведению подготовки и использованию технических средств обучения**

### **1.8.1. Основные методические рекомендации.**

Методика образовательного процесса основана на модульном принципе представления содержания образовательной программы и построения учебных планов.

Модульный принцип представления содержания образовательной программы и построения учебных планов позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению профессионального обучения специалистов, входящих в состав членов летного экипажа с учетом специальности, нормативных требований к периодичности профессиональной подготовки каждого обучающегося.

Подготовка летного состава на тренажере осуществляется в два этапа:

- наземная подготовка;
- тренажерная подготовка.

Рекомендуется проведение наземной подготовки командно-летным составом авиапредприятия или инструктором тренажера в соответствии с программой модуля с использованием технических средств обучения.

Тренажерная подготовка проводится согласно плану модуля инструктором тренажера.

Методические рекомендации при проведении тренировки:

- инструктаж по технике безопасности;
- ознакомление с особенностями тренажера;
- ознакомление с различиями модификаций самолетов (оборудованием, системами);
- ознакомление с порядком прохождения модуля, схемами, маршрутами полетов;
- проведение послеполетного разбора после тренировки.

### **1.8.2. Технические средства, используемые для проведения подготовки.**

Для повышения качества подготовки рекомендуется комплексное использование технических средств обучения:

- комплексный тренажер самолета Ан-26;
- навигационное тренажерное электронное устройство Ан-26 на базе компьютера;
- схема кабины, плакаты.

Используемый комплексный тренажер самолета (КТС Ан-26) должен иметь действующий сертификат (решение).

*Страница зарезервирована*

## **ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ**

### **2.1. Виды подготовки.**

#### **2.1.1. Наземная подготовка.**

Инструкторский персонал, ответственный за проведение наземной подготовки должен иметь соответствующую квалификацию.

При проведении наземной подготовки, как минимум, изучаются:

- расчет полетных масс и центровок;
- расчет взлетно-посадочных и полетных характеристик;
- соответствующие разделы РЛЭ;
- особенности выполнения аварийных процедур;
- правила полетов в особых условиях;
- порядок взаимодействия экипажа при возникновении нештатных ситуаций.

При проведении наземной подготовки рекомендуется проводить розыгрыши основных элементов программы в кабине самолета или с использованием ее макета.

По результатам проведения наземной подготовки инструктор делает общий вывод о допуске экипажа к тренажерной тренировке, который фиксируется в задании на тренировку каждого члена экипажа.

Лица, не прошедшие наземную подготовку в полном объеме или не получившие положительного заключения инструктора по ее результатам, к тренажерной тренировке не допускаются.

Программа наземной подготовки преимущественно основана на использовании РЛЭ, и тематически связанной с программой тренажерной подготовки.

#### **2.1.2. Тренажерная подготовка**

Тренажерная подготовка проводится не реже одного раза в шесть месяцев, или ежеквартально и включает в себя следующие этапы:

- тренажёрная тренировка;
- проверка на КТС Ан-26.

Рабочая программа тренажерной подготовки включает в себя элементы практической тренировки при полете в нормальных условиях, сложных условиях и отработку действий в особых случаях полета. Последовательность элементов программы тренажерной подготовки и порядок их распределения по сессиям (сценарий) определяет инструктор.

В зависимости от уровня подготовки слушателей рекомендуется применять сценарий LOFT с отработкой различных элементов и процедур CFIT, CRM.

На предполетной подготовке инструктор, как минимум, доводит до слушателей:

- порядок проведения тренировки (сценарий);
- схемы используемых аэродромов (если это не было оговорено ранее);

- характерные ошибки при выполнении элементов программы и рекомендации по их предотвращению;

- планируемый порядок распределения обязанностей (пилотирующий пилот (ПП), не пилотирующий пилот (НП)) между слушателями в течение сессии.

В процессе тренажерной подготовки, в зависимости от качества выполнения элементов программы, инструктор может отступать от запланированного сценария и вносить оперативные изменения в процесс тренировки, руководствуясь стремлением повысить эффективность подготовки.

Введение в тренировку дополнительных элементов, не предусмотренных программой текущего цикла, или исключение запланированных элементов не допускается.

На послеполетном разборе инструктор делает краткий анализ действий экипажа, отмечая положительные и отрицательные стороны. До слушателей доводится информация об ошибках с указанием их причин, а также рекомендации по их исправлению и/или предотвращению.

Если тренажерная подготовка проводится в ночное время инструктор, имеет право перенести предполетную подготовку и послеполетный разбор на дневное время.

Время по элементам программы тренажерной подготовки, распределение элементов по сессиям и их последовательность в сессии определяет инструктор, ответственный за проведение тренажерной подготовки.

В целях предотвращения перегрузки слушателей время отдыха между двумя сессиями тренажерной подготовки должно быть не менее 10 часов.

## **2.2. Продолжительность подготовки**

Продолжительность тренажерной подготовки для всех видов упражнений устанавливается в астрономических часах (1 астрономический час - 60 минут).

Программа предусматривает шесть последовательных равнозначных Модулей подготовки.

Объем тренажерной подготовки в Модулях 1-6 составляет 8 часов (две сессии по 4 часа).

В каждой сессии предусматривается перерыв на 15 мин.

Инструктор тренажера (инструктор-экзаменатор) выполняет тренировку и проверку в соответствии с планом тренажерной сессии, указанным в соответствующем задании на тренировку.

## **2.3. Периодичность подготовки.**

В соответствии с требованиями ФАП:

- наземная подготовка проводится не реже одного раза в шесть месяцев перед тренажерной тренировкой;

- тренажерная подготовка проводится не реже одного раза в шесть месяцев, или ежеквартально.

№ п/п	Наименование	Периодичность	Форма аттестации
1.	Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях	1 раз в 7 месяцев	Тренировка и проверка
2.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	1 раз в год	Тренировка и проверка
3.	Тренировка к выполнению маневров и действий при срабатывании системы предупреждения о близости земли (СРПБЗ)	1 раз в год	Тренировка и проверка
4.	Тренировка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС	1 раз в год	Тренировка и проверка
5.	Тренировка по сценарию обстановки реального полета по маршруту	1 раз в год	Тренировка
6.	Тренировка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья	1 раз в год	Тренировка и проверка
7.	Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)*	1 раз в год	Тренировка
8.	Оценка управления ресурсами кабины экипажа ВС	1 раз в год	Проверка
9.	Тренировка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания*	1 раз в год	Тренировка и проверка
10.	Тренировка и проверка по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации*	1 раз в 3 года	Тренировка и проверка

#### 2.4. Этапы подготовки.

Модульный принцип программы позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению профессионального обучения и включает в себя следующие этапы:

- наземная (теоретическая) подготовка;
- тренажёрная тренировка.

Каждый последующий этап подготовки начинается после полного завершения предыдущего этапа.

Краткое изложение основных вопросов наземной подготовки:

- изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере;
- обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере;
- нормальные процедуры;
- аварийные процедуры;
- ограничения по РЛЭ;
- эксплуатация систем и оборудования;
- процедуры использования ПМО;
- расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов.

Краткое содержание основных вопросов тренажерной подготовки:

- выполнение нормальных процедур;
- отказ двигателя на взлете, пожар двигателя;
- прерванный взлет;
- уход на второй круг;
- заход на посадку по неточным системам посадки по минимуму КВС;
- визуальный заход;
- полеты в условиях обледенения, отказ магистрали полного или статического давления;
- тренировка по сценарию обстановки реального полета;
- оценка управления ресурсами кабины;
- аварийные процедуры;
- отказы систем, не относящиеся к аварийным ситуациям.

## **2.5. Образцы документов.**

Образцы документов выдаваемых по результатам итогового контроля представлены в Приложении.

## ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

### 3.1. Учебный план программы

Продолжительность обучения:

- Модуль 1 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 2 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 3 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 4 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 5 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 6 - 1 раз в полгода: 14 часов

**Режим занятий:** Тренажерная подготовка – 4 часа в день на экипаж.

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1	<b>Модуль 1.</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
2	<b>Модуль 2.</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
3	<b>Модуль 3.</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
4	<b>Модуль 4.</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
5	<b>Модуль 5.</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
6	<b>Модуль 6.</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка

Инструктор выполняет тренировку и проверку в соответствии с планом тренажерной сессии.

**3.2. Элементы, по которым выполняется тренировка (проверка)  
представлены в таблице:**

Элемент тренировки (проверки)	Модули подготовки											
	1 год				2 год				3 год			
	модуль 1		модуль 2		модуль 3		модуль 4		модуль 5		модуль 6	
	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п
Выполнение нормальных процедур. Предполетная подготовка, запуск двигателей и прекращение	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Пожар двигателя	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Отказ двигателя на взлете	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Прерванный взлет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Продолженный взлет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Взлет при видимости на ВПП менее 400м.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Запуск двигателя в воздухе	+		+		+		+		+		+	
Заход на посадку по ILS по минимуму:50x700	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Заход на посадку по неточным системам	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Визуальный заход	+		+		+		+		+		+	
Уход на второй круг	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Уход на второй круг на одном двигателе	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Взлет и посадка на ВПП, покрытой осадками	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Полеты в условиях ливневых осадков	+	+			+	+			+	+		
Полеты при низких температурах наружного воздуха			+	+			+	+			+	+
Полеты в условиях обледенения			+	+			+	+			+	+
Тренировка по сценарию обстановки реального полета (LOFT).	+		+		+		+		+		+	
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа (CRM)	+		+		+		+		+		+	
Аварийное снижение	+				+				+			+

Элемент тренировки (проверки)	Модули подготовки											
	1 год				2 год				3 год			
	модуль 1		модуль 2		модуль 3		модуль 4		модуль 5		модуль 6	
	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п
Потеря работоспособности члена экипажа (указан ПП)*	КВС		ВП		КВС		ВП		КВС		ВП	
Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, сваливания.			+				+				+	
Действия при срабатывании предупреждения РВ о близости земли	+	+			+	+			+	+		
Вынужденная посадка на аэродроме или вне аэродрома. Аварийная эвакуация	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Отказы систем, не относящихся к аварийным</b>												
Система кондиционирования			+	+			+	+			+	+
Электросистема	+	+			+	+			+	+		
Система управления			+	+			+	+			+	+
Приборное оборудование, отказ магистрали полного или статического давления.			+	+			+	+			+	+
Топливная система			+	+			+	+			+	+
Гидросистема			+	+			+	+			+	+
Противообледенительная система			+	+			+	+			+	+
Автопилот	+	+			+	+			+	+		
Шасси	+	+			+	+			+	+		
Навигационное оборудование	+	+			+	+			+	+		
Силовые установки (АИ-24 II, РУ-19А300)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Подготовка к выполнению полетов ВП с левого пилотского сиденья, или подготовка КВС с правого пилотского сиденья (инструкторский допуск)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Обозначения в таблице:

Т - тренировка;

П - проверка.

*Страница зарезервирована*

## ГЛАВА 4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

### 4.1. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 1

#### 4.1.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 1

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
	<b>Всего часов:</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	

#### 4.1.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	1.00
3	Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. При наличии на борту ВС - тренаж в кабине ВС	1.00
4	Проверка теоретических знаний: - нормальных процедур - аварийных процедур - ограничений по РЛЭ - систем и оборудования - процедуры использования ПМО	3.00
	<b>Всего часов:</b>	<b>6.00</b>

### **4.1.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ**

- Нормальные процедуры. Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя после V1
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м.
- Запуск двигателя в полете
- Посадка с макс. боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Отказ указателя скорости
- Вибрация двигателя
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Взлет и посадка на ВПП покрытую осадками
- Аварийная посадка вне аэродрома, потеря устойчивости /управляемости
- Тренировка по управления ресурсами кабины экипажа
- Шасси
- Электросистема
- Навигация. Полеты в условиях низких температур наружного воздуха.
- Аварийная эвакуация
- Аварийное снижение
- Вывод с околоритических углов атаки и из СПП
- Автопилот
- Силовая установка
- Визуальный заход
- Действие при срабатывании системы предупреждения РВ о близости к земле
- Дополнительная тренировка ВП с левого сиденья или КВС с правого сиденья

**Проверка по нормальным и аварийным процедурам.**

## 4.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 2

### 4.2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 2

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
<b>Всего часов:</b>		<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	

### 4.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.00
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.	0.5
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	0.5
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании ССОС.	0.5
5	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях минимума ВС и взлетов при видимости на ВПП 400 м.	0.5
6	Определение летных характеристик ВС.	1.00
7	Отказ магистрали полного или статического давления	0.5
8	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	1.00
9	Действие при срабатывании БСПС (при наличии проводится тренаж в кабине ВС)	0.5
<b>Всего часов:</b>		<b>6.00</b>

### **4.2.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ**

- Нормальные процедуры. Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя после V1
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м.
- Запуск двигателя в полете
- Посадка с макс. боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Отказ указателя скорости
- Вибрация двигателя
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Взлет и посадка на ВПП покрытую осадками
- Тренировка по управления ресурсами кабины экипажа
- Система управления
- Система кондиционирования
- Навигация. Полеты в условиях низких температур наружного воздуха.  
Полеты в условиях обледенения.
- Аварийная эвакуация
- Отработка действий по предотвращению сваливания на взлете
- Отказ магистрали полного или статического давления.
- Топливная система
- Силовая установка
- Гидросистема
- Противообледенительная система
- Визуальный заход
- Дополнительная тренировка ВП с левого сиденья или КВС с правого сиденья

**Проверка по нормальным и аварийным процедурам.**

### 4.3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 3

#### 4.3.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 3

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
<b>Всего часов:</b>		<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	

#### 5.3.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	1.00
3	Проверка теоретических знаний: - нормальных процедур - аварийных процедур - ограничений по РЛЭ - систем и оборудования - процедуры использования ПМО	3.00
4	Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. При наличии тренаж в кабине ВС	1.00
<b>Всего часов:</b>		<b>6.00</b>

### **4.3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ**

- Нормальные процедуры. Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя после V1
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м
- Запуск двигателя в полете
- Посадка с макс. боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Отказ указателя скорости
- Вибрация двигателя
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Взлет и посадка на ВПП покрытую осадками
- Аварийная посадка вне аэродрома, потеря устойчивости /управляемости
- Тренировка по управления ресурсами кабины экипажа
- Шасси
- Электросистема
- Навигация. Полеты в условиях высоких температур наружного воздуха, в условиях ливневых осадков.
- Аварийная эвакуация
- Аварийное снижение
- Вывод с околоритических углов атаки и из СПП
- Автопилот
- Силовая установка
- Визуальный заход
- Действие при срабатывании системы предупреждения (РВ) о близости к земле
- Дополнительная тренировка ВП с левого сиденья или КВС с правого сиденья

**Проверка по нормальным и аварийным процедурам.**

#### 4.4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 4

##### 4.4.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 4

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
<b>Всего часов:</b>		<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	

##### 5.4.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.00
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях предельного бокового ветра.	0.5
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	1.00
4	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях предельного минимума погоды и взлетов при видимости на ВПП 400 м.	1.00
5	Определение летных характеристик ВС.	0.5
6	Отказ магистрали полного или статического давления	0.5
7	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	1.00
8	Действие при срабатывании БППС (при наличии проводится в кабине ВС)	0.5
<b>Всего часов:</b>		<b>6.00</b>

#### **4.4.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ**

- Нормальные процедуры. Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя после V1
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м.
- Запуск двигателя в полете
- Посадка с максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Отказ указателя скорости
- Вибрация двигателя
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками
- Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа
- Система управления
- Система кондиционирования
- Навигация. Полеты в условиях низких температур наружного воздуха. Полеты в условиях обледенения.
- Аварийная эвакуация
- Отработка действий по предотвращению сваливания на взлете
- Отказ магистрали полного или статического давления.
- Топливная система
- Силовая установка
- Гидросистема
- Противообледенительная система
- Визуальный заход
- Дополнительная тренировка ВП с левого сиденья или КВС с правого сиденья

**Проверка по нормальным и аварийным процедурам.**

## 4.5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 5

### 4.5.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 5

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
<b>Всего часов:</b>		<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	

### 4.5.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	1.00
3	Проверка теоретических знаний:	3.00
	- нормальных процедур	
	- аварийных процедур	
	- ограничений по РЛЭ	
	- систем и оборудования	
4	- процедуры использования ПМО	1.00
	Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. При наличии -тренаж в кабине ВС	
<b>Всего часов:</b>		<b>6.00</b>

### **4.5.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ**

- Нормальные процедуры. Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя после V1
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м.
- Запуск двигателя в полете
- Посадка с макс. боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Отказ указателя скорости
- Вибрация двигателя
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками
- Вынужденная посадка в районе и вне аэродрома, аварийная эвакуация
- Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа
- Шасси
- Электросистема
- Навигация. Полеты в условиях высоких температур наружного воздуха, в условиях грозовой деятельности
- Аварийная эвакуация
- Аварийное снижение
- Вывод с околоритических углов атаки и из СПП
- Автопилот
- Силовая установка
- Визуальный заход
- Действие при срабатывании системы предупреждения (РВ) о близости к земле.
- Дополнительная тренировка ВП с левого сиденья или КВС с правого сиденья

**Проверка по нормальным и аварийным процедурам).**

## 4.6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 6

### 4.6.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 6

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
	<b>Всего часов:</b>	<b>14.00</b>	<b>6.00</b>	<b>8.00</b>	

### 4.6.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.00
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.	0.5
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	1.00
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании ССОС.	0.5
5	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок по предельному минимуму погоды и взлетов при видимости на ВПП 400 м.	0.5
6	Отказ магистрали полного или статического давления	0.5
7	Определение летных характеристик ВС.	0.5
8	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	1.00
9	Действие при срабатывании БСПС (проводится в кабине ВС)	0.5
	<b>Всего часов:</b>	<b>6.00</b>

### **4.6.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ**

- Нормальные процедуры. Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя после V1
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м.
- Запуск двигателя в полете
- Посадка с макс. боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Отказ указателя скорости
- Вибрация двигателя
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками
- Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа
- Система управления
- Система кондиционирования
- Навигация. Полеты в условиях низких температур наружного воздуха.  
Полеты в условиях обледенения.
- Аварийная эвакуация
- Отработка действий по предотвращению сваливания на взлете
- Отказ магистрали полного или статического давления.
- Топливная система
- Силовые установки
- Гидросистема
- Противообледенительная система
- Визуальный заход
- Дополнительная тренировка ВП с левого сиденья или КВС с правого сиденья

**Проверка по нормальным и аварийным процедурам.**

## ГЛАВА 5. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

### (Ежеквартальная тренировка)

#### Продолжительность обучения:

- Модуль 1 - 2 раза в полугодие: 12 часов;
- Модуль 2 - 2 раза в полугодие: 12 часов;
- Модуль 3 - 2 раза в полугодие: 12 часов;
- Модуль 4 - 2 раза в полугодие: 12 часов;
- Модуль 5 - 2 раза в полугодие: 12 часов;
- Модуль 6 - 2 раза в полугодие: 12 часов.

**Режим занятий:** Тренажерная подготовка – 3 часа в день на экипаж по квартально.

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
<b>1</b>	<b>Модуль 1.</b>	<b>12.00</b>	<b>6.00</b>	<b>6.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	6.00	-	6.00	проверка
<b>2</b>	<b>Модуль 2.</b>	<b>12.00</b>	<b>6.00</b>	<b>6.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	6.00	-	6.00	проверка
<b>3</b>	<b>Модуль 3.</b>	<b>12.00</b>	<b>6.00</b>	<b>6.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	6.00	-	6.00	проверка
<b>4</b>	<b>Модуль 4.</b>	<b>12.00</b>	<b>6.00</b>	<b>6.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	6.00	-	6.00	проверка
<b>5</b>	<b>Модуль 5.</b>	<b>12.00</b>	<b>6.00</b>	<b>6.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	6.00	-	6.00	проверка
<b>6</b>	<b>Модуль 6.</b>	<b>12.00</b>	<b>6.00</b>	<b>6.00</b>	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	6.00	-	6.00	проверка



## 5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

### 5.1. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 1

#### 5.1.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 1

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	6.00	-	6.00	проверка
<b>Всего часов:</b>		<b>12.00</b>	<b>6.00</b>	<b>6.00</b>	

#### 5.1.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	1.00
3	Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. Тренаж в кабине ВС	1.00
4	Проверка теоретических знаний: - нормальных процедур - аварийных процедур - ограничений по РЛЭ - систем и оборудования - процедуры использования ПМО	3.00
<b>Всего часов:</b>		<b>6.00</b>

### **5.1.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ**

- Нормальные процедуры. Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя после V1
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м.
- Запуск двигателя в полете
- Посадка с макс. боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Отказ указателя скорости
- Вибрация двигателя
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками
- Вынужденная посадка в районе и вне аэродрома, аварийная эвакуация
- Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа
- Шасси
- Электросистема
- Навигация. Полеты в условиях высоких температур наружного воздуха, в условиях грозовой деятельности
- Аварийная эвакуация
- Аварийное снижение
- Вывод с околоритических углов и из сложного пространственного положения
- Автопилот
- Силовые установки
- Визуальный заход
- Действие при срабатывании системы предупреждения (РВ) о близости к земле
- Дополнительная тренировка ВП с левого сиденья или КВС с правого сиденья

**Проверка по нормальным и аварийным процедурам.**

## 5.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 2

### 5.2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 2

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	6.00	-	6.00	проверка
	<b>Всего часов:</b>	<b>12.00</b>	<b>6.00</b>	<b>6.00</b>	

### 5.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.00
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.	0.5
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	0.5
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании ССОС (при наличии на ВС – тренаж в кабине самолета).	0.5
5	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях минимума ВС и взлетов при видимости на ВПП 400 м.	1.00
6	Определение летных характеристик ВС.	0.5
7	Отказ магистрали полного или статического давления	0.5
8	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	1.00
9	Действие при срабатывании БСПС (при наличии на ВС -проводится в кабине ВС).	0.5
	<b>Всего часов:</b>	<b>6.00</b>

### 5.2.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Нормальные процедуры. Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя после V1
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м.
- Запуск двигателя в полете
- Посадка с макс. боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Отказ указателя скорости
- Вибрация двигателя
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками
- Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа
- Система управления
- Система кондиционирования
- Навигация. Полеты в условиях низких температур наружного воздуха.  
Полеты в условиях обледенения.
- Аварийная эвакуация
- Отработка действий по предотвращению сваливания на взлете
- Отказ магистрали полного или статического давления.
- Топливная система
- Силовые установки
- Гидросистема
- Противообледенительная система
- Визуальный заход
- Дополнительная тренировка ВП с левого сиденья или КВС с правого сиденья

**Проверка по нормальным и аварийным процедурам.**

### 5.3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 3

#### 5.3.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 3

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	6.00	-	6.00	проверка
	<b>Всего часов:</b>	<b>12.00</b>	<b>6.00</b>	<b>6.00</b>	

#### 5.3.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	2.00
3	Проверка теоретических знаний: - нормальных процедур - аварийных процедур - ограничений по РЛЭ - систем и оборудования - процедуры использования ПМО	2.00
4	Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. (При наличии на БС – проводится тренаж в кабине ВС)	1.00
	<b>Всего часов:</b>	<b>6.00</b>

### **5.3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ**

- Нормальные процедуры. Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя после V1
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м.
- Запуск двигателя в полете
- Посадка с макс. боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Отказ указателя скорости
- Вибрация двигателя
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПП
- Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками
- Вынужденная посадка в районе и вне аэродрома, аварийная эвакуация
- Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа
- Шасси
- Электросистема
- Навигация. Полеты в условиях высоких температур наружного воздуха, в условиях грозовой деятельности
- Аварийная эвакуация
- Аварийное снижение
- Вывод с околочритических углов и из сложного пространственного положения
- Автопилот
- Силовые установки
- Визуальный заход
- Действие при срабатывании системы предупреждения (РВ) о близости к земле
- Дополнительная тренировка ВП с левого сиденья или КВС с правого сиденья

**Проверка по нормальным и аварийным процедурам.**

## 5.4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 4

### 5.4.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 4

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	6.00	-	6.00	проверка
	<b>Всего часов:</b>	<b>12.00</b>	<b>6.00</b>	<b>6.00</b>	

### 5.4.1. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.00
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях предельного бокового ветра.	0.5
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	1.00
4	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях предельного минимума погоды и взлетов при видимости на ВПП 400 м.	0.5
5	Определение летных характеристик ВС.	1.00
6	Отказ магистрали полного или статического давления	0.5
7	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	1.00
8	Действие при срабатывании БППС (при наличии на ВС - проводится в кабине ВС)	0.5
	<b>Всего часов:</b>	<b>6.00</b>

### 5.4.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Нормальные процедуры. Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя после V1
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м.
- Запуск двигателя в полете
- Посадка с макс. боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Отказ указателя скорости
- Вибрация двигателя
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Взлет и посадка на ВПП покрытую осадками
- Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа
- Система управления
- Система кондиционирования
- Навигация. Полеты в условиях низких температур наружного воздуха.  
Полеты в условиях обледенения.
- Аварийная эвакуация
- Отработка действий по предотвращению сваливания на взлете
- Отказ магистрали полного или статического давления.
- Топливная система
- Силовая установка
- Гидросистема
- Противообледенительная система
- Визуальный заход
- Дополнительная тренировка ВП с левого сиденья или КВС с правого сиденья

**Проверка по нормальным и аварийным процедурам.**

## 5.5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 5

### 7.5.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 5

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	6.00	-	6.00	проверка
<b>Всего часов:</b>		<b>12.00</b>	<b>6.00</b>	<b>6.00</b>	

### 5.5.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	2.00
3	Проверка теоретических знаний:	2.00
	- нормальных процедур	
	- аварийных процедур	
	- ограничений по РЛЭ	
	- систем и оборудования	
	- процедуры использования ПМО	
4	Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. При наличии на ВС - тренаж в кабине ВС	1.00
<b>Всего часов:</b>		<b>6.00</b>

### **5.5.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ**

- Нормальные процедуры. Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя после V1
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м.
- Запуск двигателя в полете
- Посадка с макс. боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Отказ указателя скорости
- Вибрация двигателя
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПП
- Взлет и посадка на ВПП покрытую осадками
- Вынужденная посадка в районе и вне аэродрома, аварийная эвакуация
- Тренировка по управления ресурсами кабины экипажа
- Шасси
- Электросистема
- Навигация. Полеты в условиях высоких температур наружного воздуха, в условиях грозовой деятельности
- Аварийная эвакуация
- Аварийное снижение
- Вывод с околоритических углов и из сложного пространственного положения
- Автопилот
- Силовые установки
- Визуальный заход
- Действие при срабатывании системы предупреждения (РВ) о близости к земле
- Дополнительная тренировка ВП с левого сиденья или КВС с правого сиденья

**Проверка по нормальным и аварийным процедурам.**

## 5.6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 6

### 5.6.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 6

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	6.00	-	6.00	проверка
	<b>Всего часов:</b>	<b>12.00</b>	<b>6.00</b>	<b>6.00</b>	

### 5.6.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.00
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.	0.5
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	1.00
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании ССОС.	0.5
5	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок по предельному минимуму погоды и взлетов при видимости на ВПП 400 м.	0.5
6	Отказ магистрали полного или статического давления	0.5
7	Определение летных характеристик ВС.	0.5
8	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	1.00
9	Действие при срабатывании БСПС (при наличии на ВС-проводится в кабине ВС)	0.5
	<b>Всего часов:</b>	<b>6.00</b>

### **5.6.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ**

- Нормальные процедуры. Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Пожар двигателя
- Отказ двигателя после V1
- Прерванный взлет
- Продолженный взлет
- Взлет при видимости на ВПП менее 400м.
- Запуск двигателя в полете
- Посадка с макс. боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра
- Отказ указателя скорости
- Вибрация двигателя
- Отказы при заходе по CAT I
- Заход на одном двигателе по ILS
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками
- Тренировка по управления ресурсами кабины экипажа
- Система управления
- Система кондиционирования
- Навигация. Полеты в условиях низких температур наружного воздуха. Полеты в условиях обледенения.
- Аварийная эвакуация
- Отработка действий по предотвращению сваливания на взлете
- Отказ магистрали полного или статического давления.
- Топливная система
- Силовые установки
- Гидросистема
- Противообледенительная система
- Визуальный заход
- Дополнительная тренировка ВП с левого сиденья или КВС с правого сиденья

**Проверка по нормальным и аварийным процедурам.**

Приложение 1 «Задание на тренировку» (наземная подготовка)

1.1. ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ан-26 (Ан-26, Ан-30)*				

Модуль подготовки 1/наземная подготовка

№	Содержание упражнения	Дата	Оценка	Подпись
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.			
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.			
3	Проверка теоретических знаний:			
	- нормальных процедур			
	- аварийных процедур			
	- ограничений по РЛЭ			
	- систем и оборудования			
	- процедуры использования ПМО			
4*	Изучение отличий компоновки кабины КТС Ан-26 от компоновки кабины самолета Ан-26 (Ан-30).			

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) \_\_\_\_\_

ВЫВОДЫ Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку


ИНСТРУКТОР \_\_\_\_\_

(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

**Замечания инструктора по проведению подготовки**

<i>Упражнение 1</i>
<i>Упражнение 2</i>
<i>Упражнение 3</i>
<i>Упражнение 4</i>

Примечание. \* выполняется для экипажей Ан-26 (Ан-30) инструктором КТС Ан-26.

*Оборотная сторона задания на тренировку*

### 1.2. ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ан-26 (Ан-26, Ан-30)*				

#### Модуль подготовки 2/наземная подготовка

№	Содержание	Оценка	Дата	Подпись
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.			
2	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.			
3	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок по предельному минимуму погоды и взлетов при видимости на ВПП 400 м.			
4	Отказ магистрали полного или статического давления			
5	Определение летных характеристик ВС.			
6	Действие при срабатывании БСПС (тренаж)			
7	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.			
8*	Изучение отличий компоновки кабины КТС Ан-26 от компоновки кабины самолета Ан-26 (Ан-30).			

**ВЫВОД:** Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку


**ИНСТРУКТОР**  
(INSTRUCTOR)

\_\_\_\_\_ Ф.И.О. Name

\_\_\_\_\_ Св-во License

\_\_\_\_\_ Дата Date

\_\_\_\_\_ Подпись Signature

#### Замечания инструктора по проведению подготовки

Упражнение 1
Упражнение 2
Упражнение 3
Упражнение 4
Упражнение 5
Упражнение 6
Упражнение 7
Упражнение 8

Примечание. \* выполняется для экипажей Ан-26 (Ан-30) инструктором КТС Ан-26.

*Оборотная сторона задания на тренировку*

### 1.3. ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ан-26 (Ан-26, Ан-30)*				

#### Модуль подготовки 3/наземная подготовка

№	Содержание упражнения	Дата	Оценка	Подпись
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.			
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.			
3	Проверка теоретических знаний:			
	- нормальных процедур			
	- аварийных процедур			
	- ограничений по РЛЭ			
	- систем и оборудования			
	- процедуры использования ПМО			
	-действия при срабатывании системы близости земли (тренаж)			
4*	Изучение отличий компоновки кабины КТС Ан-26 от компоновки кабины самолета Ан-26 (Ан-30).			

**ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK)** \_\_\_\_\_

**ВЫВОДЫ** Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку


**ИНСТРУКТОР**  
(INSTRUCTOR)

\_\_\_\_\_ Ф.И.О. Name \_\_\_\_\_ Св-во License \_\_\_\_\_ Дата Date \_\_\_\_\_ Подпись Signature \_\_\_\_\_

#### *Замечания инструктора по проведению подготовки*

<i>Упражнение 1</i>
<i>Упражнение 2</i>
<i>Упражнение 3</i>
<i>Упражнение 4</i>

Примечание. \* выполняется для экипажей Ан-26 (Ан-30) инструктором КТС Ан-26.

*Оборотная сторона задания на тренировку*

### 1.4. ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ан-26 (Ан-26, Ан-30)*				

#### Модуль подготовки 4/наземная подготовка

№	Содержание	Оценка	Дата	Подпись
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.			
2	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.			
3	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании ССОС.			
4	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок по предельному минимуму погоды и взлетов при видимости на ВПП 400 м.			
5	Отказ магистрали полного или статического давления			
6	Определение летных характеристик ВС.			
7	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.			
8	Действие при срабатывании БСПС (тренаж)			
9*	Изучение отличий компоновки кабины КТС Ан-26 от компоновки кабины самолета Ан-26 (Ан-30).			

**ВЫВОД:** Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку


**ИНСТРУКТОР**

(INSTRUCTOR)

\_\_\_\_\_ Ф.И.О. Name

\_\_\_\_\_ Св-во License

\_\_\_\_\_ Дата Date

\_\_\_\_\_ Подпись Signature

#### Замечания инструктора по проведению подготовки

Упражнение 1
Упражнение 2
Упражнение 3
Упражнение 4
Упражнение 5
Упражнение 6
Упражнение 7
Упражнение 8
Упражнение 9

Примечание. \* выполняется для экипажей Ан-26 (Ан-30) инструктором КТС Ан-26

*Оборотная сторона задания на тренировку*

### 1.5. ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ан-26 (Ан-26, Ан-30)*				

#### Модуль подготовки 5/наземная подготовка

№	Содержание упражнения	Дата	Оценка	Подпись
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.			
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.			
3	Проверка теоретических знаний:			
	- нормальных процедур			
	- аварийных процедур			
	- ограничений по РЛЭ			
	- систем и оборудования			
	- процедуры использования ПМО			
4*	Изучение отличий компоновки кабины КТС Ан-26 от компоновки кабины самолета Ан-26 (Ан-30).			

**ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK)** \_\_\_\_\_

**ВЫВОДЫ** Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку


**ИНСТРУКТОР**  
(INSTRUCTOR)

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О. Name

\_\_\_\_\_  
Св-во License

\_\_\_\_\_  
Дата Date

\_\_\_\_\_  
Подпись Signature

#### *Замечания инструктора по проведению подготовки*

<i>Упражнение 1</i>
<i>Упражнение 2</i>
<i>Упражнение 3</i>
<i>Упражнение 4</i>

Примечание. \* выполняется для экипажей Ан-26 (Ан-30) инструктором КТС Ан-26.

*Оборотная сторона задания на тренировку*

### 1.6. ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпан	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ан-26 (Ан-26, Ан-30)*				

#### Модуль подготовки б/наземная подготовка

№	Содержание	Оценка	Дата	Подпись
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.			
2	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.			
3	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок по предельному минимуму погоды и взлетов при видимости на ВПП 400 м.			
4	Отказ магистрали полного или статического давления			
5	Определение летных характеристик ВС.			
6	Действие при срабатывании БСПС (тренаж)			
7	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.			
8*	Изучение отличий компоновки кабины КТС Ан-26 от компоновки кабины самолета Ан-26 (Ан-30).			

**ВЫВОД:** Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку


**ИНСТРУКТОР**  
(INSTRUCTOR)

\_\_\_\_\_ Ф.И.О. Name

\_\_\_\_\_ Св-во License

\_\_\_\_\_ Дата Date

\_\_\_\_\_ Подпись Signature

#### *Замечания инструктора по проведению подготовки*

<i>Упражнение 1</i>
<i>Упражнение 2</i>
<i>Упражнение 3</i>
<i>Упражнение 4</i>
<i>Упражнение 5</i>
<i>Упражнение 6</i>
<i>Упражнение 7</i>
<i>Упражнение 8</i>

Примечание. \* выполняется для экипажей Ан-26 (Ан-30) инструктором КТС Ан-26.

*Оборотная сторона задания на тренировку*

Приложение 2 «Задание на тренировку» (тренажерная подготовка)

2.1.ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ан-26 (Ан-26, Ан-30)*				

Модуль подготовки 1/тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов/ 2 часа*)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Выполнение (+/-)	
Выполнение нормальных процедур. Предполетная подготовка, запуск двигателей. Прекращение запуска.		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости ВПП менее 400м		
Запуск двигателя в воздухе		
Отказ указателя скорости		
Заход на посадку по ILS при минимуме погоды 50x700		
Заход на посадку по неточным системам.		
Визуальный заход		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра.		
Влет и посадка на ВПП, покрытую осадками		
Полеты в условиях ливневых осадков.		
Тренировка по сценарию обстановки реального полета (LOFT)		
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа (CRM)		
Аварийное снижение		
Потеря работоспособности КВС		
Действие при срабатывании предупреждения РВ о близости земли.		
Аварийная эвакуация		
Электросистема		
Автопилот		
Шасси		
Навигационное оборудование		

Силовые установки (АИ-24П, РУ-19А300)		
Подготовка ВП к полетам с левого сиденья или КВС к выполнению полетов с правого пилотского сидения.		

(\* время при ежеквартальном прохождении программы)

**ВЫВОДЫ** Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку


**ИНСТРУКТОР** \_\_\_\_\_

(INSTRUCTOR)      Ф.И.О. Name      Св-во License      Дата Date      Подпись Signature

<b>Проверка (2 часа /1 час*)</b>	<b>ПП</b>	<b>НП</b>
<b>СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ</b>	<b>Оценка</b>	
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости ВПП менее 400м		
Заход на посадку по ILS при минимуме погоды 50x700		
Заход на посадку по неточным системам		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра		
Влет и посадка на ВПП, покрытую осадками		
Полеты в условиях ливневых осадков.		
Действие при срабатывании предупреждения РВ о близости земли		
Аварийная эвакуация		
Электросистема.		
Автопилот		
Шасси		
Навигационное оборудование		
Силовые установки (АИ-24П, РУ-19А300)		
Подготовка ВП к полетам с левого сиденья или КВС к выполнению полетов с правого пилотского сидения.		

(\* время при ежеквартальном прохождении программы)

**ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK)** \_\_\_\_\_

**ВЫВОДЫ (CONCLUSION)**

\_\_\_\_\_

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по предельному минимуму погоды	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по предельному минимуму погоды	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

\* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для Иорых пилотов заполняются только графы 4,5).

**ИНСТРУКТОР**

(INSTRUCTOR)

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О. Name

\_\_\_\_\_  
Св-во License

\_\_\_\_\_  
Дата Date

\_\_\_\_\_  
Подпись Signature

**ТРЕНИРУЕМЫЙ**

(TRAINEE)

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О. Name

\_\_\_\_\_  
Подпись Signature



## 2.2.ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ан-26 (Ан-26, Ан-30)*				

### Модуль подготовки 2/ тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов/ 2 часа*)	ПП	НП
<b>СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ</b>	<b>Выполнение (+/ -)</b>	
Выполнение нормальных процедур. Предполетная подготовка, запуск двигателей. Прекращение запуска.		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости ВПП менее 400м		
Запуск двигателя в воздухе		
Отказ указателя скорости		
Заход на посадку по ILS при минимуме погоды 50х700		
Заход на посадку по неточным системам.		
Визуальный заход.		
Уход на второй круг.		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра.		
Влет и посадка на ВПП покрытой осадками.		
Полеты при низких температурах наружного воздуха		
Полеты в условиях обледенения		
Аварийная эвакуация		
Система кондиционирования		
Система управления		
Приборное оборудование, отказ магистрали полного или статического давления.		
Топливная система		
Гидросистема		
Противообледенительная система		
Силовые установки (АИ-24П, РУ-19А300)		

Подготовка ВП к полетам с левого сиденья или КВС к выполнению полетов с правого пилотского сидения.		
---	--	--

(\* время при ежеквартальном прохождении программы)

**ВЫВОДЫ** Допустить к проверке


Назначить дополнительную подготовку

**ИНСТРУКТОР**

(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа / 1 час*)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости ВПП менее 400м		
Заход на посадку по ILS при минимуме погоды 50x700		
Заход на посадку по неточным системам.		
Уход на второй круг.		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра.		
Влет и посадка на ВПП покрытой осадками.		
Полеты при низких температурах наружного воздуха		
Полеты в условиях обледенения		
Аварийная эвакуация		
Система кондиционирования		
Система управления		
Приборное оборудование, отказ магистрали полного или статического давления.		
Топливная система		
Гидросистема		
Противообледенительная система		
Силовые установки (АИ-24П, РУ-19А300)		
Подготовка ВП к полетам с левого сиденья или КВС к выполнению полетов с правого пилотского сидения.		

(\* время при ежеквартальном прохождении программы)

**ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK)** \_\_\_\_\_

**ВЫВОДЫ (CONCLUSION)**

\_\_\_\_\_

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по предельному минимуму погоды	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по предельному минимуму погоды	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

\* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для Порых пилотов заполняются только графы 4,5).

**ИНСТРУКТОР**

(INSTRUCTOR)

\_\_\_\_\_

Ф.И.О. Name

\_\_\_\_\_

Св-во License

\_\_\_\_\_

Дата Date

\_\_\_\_\_

Подпись Signature

**ТРЕНИРУЕМЫЙ**

(TRAINEE)

\_\_\_\_\_

Ф.И.О. Name

\_\_\_\_\_

Подпись Signature



### 2.3. ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ан-26 (Ан-26, Ан-30)*				

#### Модуль подготовки 3/тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов /2 часа*)	ПП	НП
<b>СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ</b>	<b>Выполнение (+/ -)</b>	
Выполнение нормальных процедур. Предполетная подготовка, запуск двигателей и прекращение запуска.		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости на ВПП менее 400м		
Запуск двигателя в воздухе		
Заход на посадку по ILS по минимуму 50x700		
Заход на посадку по неточным системам		
Визуальный заход		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей		
Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками		
Полеты в условиях ливневых осадков		
Тренировка по сценарию обстановки реального полета (LOFT)		
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа		
Аварийное снижение		
Потеря работоспособности члена экипажа (КВС)		
Действия при срабатывании предупреждения РВ о близости земли		
Аварийная эвакуация		
Электросистема		
Автопилот		
Шасси		
Навигационное оборудование		
Силовые установки (АИ-24П, РУ-19А300)		

Подготовка ВП к полетам с левого сиденья или КВС к выполнению полетов с правого пилотского сидения.		
---	--	--

(\* время при ежеквартальном прохождении программы)

**ВЫВОДЫ** Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку


**ИНСТРУКТОР** \_\_\_\_\_

(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа/1 час*)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости на ВПП менее 400м		
Заход на посадку по ILS по минимуму 50x700		
Заход на посадку по неточным системам		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра		
Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками		
Полеты в условиях ливневых осадков		
Действия при срабатывании предупреждения РВ о близости земли		
Аварийная эвакуация		
Электросистема		
Автопилот		
Шасси		
Навигационное оборудование		
Силовые установки (АИ-24П, РУ-19А300)		
Подготовка ВП к полетам с левого сиденья или КВС к выполнению полетов с правого пилотского сидения.		

(\* время при ежеквартальном прохождении программы)

**ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK)** \_\_\_\_\_

**ВЫВОДЫ (CONCLUSION)**

\_\_\_\_\_

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по предельному минимуму погоды	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по предельному минимуму погоды	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

\* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для Иорых пилотов заполняются только графы 4,5).

**ИНСТРУКТОР**

(INSTRUCTOR)

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О. Name

\_\_\_\_\_  
Св-во License

\_\_\_\_\_  
Дата Date

\_\_\_\_\_  
Подпись Signature

**ТРЕНИРУЕМЫЙ**

(TRAINEE)

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О. Name

\_\_\_\_\_  
Подпись Signature



## 2.4. ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ан-26 (Ан-26, Ан-30)*				

### Модуль подготовки 4/тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов /2 часа*)	ПП	НП
<b>СОДЕЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ</b>	<b>Выполнение (+/ -)</b>	
Выполнение нормальных процедур. Предполетная подготовка, запуск двигателей и прекращение запуска.		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости на ВПП менее 400м		
Запуск двигателя в воздухе		
Заход на посадку по ILS по минимуму 50x700		
Заход на посадку по неточным системам		
Визуальный заход		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра		
Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками.		
Полеты при низких температурах наружного воздуха		
Полеты в условиях обледенения		
Тренировка по сценарию обстановки реального полета (LOFT)		
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа		
Потеря работоспособности члена экипажа ВП.		
Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов. сваливания.		
Аварийная эвакуация		
Система кондиционирования		
Система управления		
Приборное оборудование, отказ магистрали полного или статического		
Топливная система		
Гидросистема		

Противообледенительная система		
Силовые установки (АИ-24П, РУ-19А300)		
Подготовка ВП к полетам с левого сиденья или КВС к выполнению полетов с правого пилотского сиденья		

(\* время при ежеквартальном прохождении программы)

**ВЫВОДЫ** Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

**ИНСТРУКТОР** \_\_\_\_\_

(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа/1час*)	ПП	НП
<b>СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ</b>	О	а
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости на ВПП менее 400м		
Заход на посадку по ILS по минимуму 50x700		
Заход на посадку по неточным системам		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра		
Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками.		
Полеты при низких температурах наружного воздуха		
Полеты в условиях обледенения		
Аварийная эвакуация		
Система кондиционирования		
Система управления		
Приборное оборудование, отказ магистрали полного или статического давления.		
Топливная система		
Гидросистема		
Противообледенительная система		
Силовые установки (АИ-24П, РУ-19А300)		
Подготовка ВП к полетам с левого сиденья или КВС к выполнению полетов с правого пилотского сиденья		

(\* время при ежеквартальном прохождении программы)

**ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK)** \_\_\_\_\_

**ВЫВОДЫ (CONCLUSION)**

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по предельному минимуму погоды	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по предельному минимуму погоды	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

\* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для Илорых пилотов заполняются только графы 4,5).

**ИНСТРУКТОР**

(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

**ТРЕНИРУЕМЫЙ**

(TRAINEE)

Ф.И.О. Name

Подпись Signature



## 2.5. ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ан-26 (Ан-26, Ан-30)*				

### Модуль подготовки 5/тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов/ 2 часа*)	ПП	НП
<b>СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ</b>	<b>Выполнение (+/-)</b>	
Выполнение нормальных процедур. Предполетная подготовка, запуск двигателей и прекращение запуска.		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости на ВПП менее 400м		
Запуск двигателя в воздухе		
Заход на посадку по ILS по минимуму 50x700		
Заход на посадку по неточным системам		
Визуальный заход		
Уход на Порой круг		
Уход на Порой круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра		
Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками		
Полеты в условиях ливневых осадков		
Тренировка по сценарию обстановки реального полета (LOFT)		
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа (CRM)		
Аварийное снижение		
Потеря работоспособности члена экипажа (КВС)		
Действия при срабатывании предупреждения РВ о близости земли		
Аварийная эвакуация		
Электросистема		
Автопилот		
Шасси		
Навигационное оборудование		
Силовые установки (АИ-24П, РУ-19А300)		

Подготовка ВП к полетам с левого сиденья или КВС к выполнению полетов с правого пилотского сидения		
--	--	--

(\* время при ежеквартальном прохождении программы)

**ВЫВОДЫ** Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку


**ИНСТРУКТОР** \_\_\_\_\_

(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа/ 1 час*)	ПП	НП
<b>СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ</b>	<b>Оценка</b>	
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости на ВПП менее 400м		
Заход на посадку по ILS по минимуму 50x700		
Заход на посадку по неточным системам		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях сдвига ветра		
Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками		
Полеты в условиях ливневых осадков		
Действия при срабатывании предупреждения РВ о близости земли		
Аварийная эвакуация		
Электросистема		
Автопилот		
Шасси		
Навигационное оборудование		
Силовые установки (АИ-24П, РУ-19А300)		
Подготовка ВП к полетам с левого сиденья или КВС к выполнению полетов с правого пилотского сидения.		

(\* время при ежеквартальном прохождении программы)

**ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK)** \_\_\_\_\_

**ВЫВОДЫ (CONCLUSION)**

\_\_\_\_\_

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по предельному минимуму погоды	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по предельному минимуму погоды	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

\* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для Илорых пилотов заполняются только графы 4,5).

**ИНСТРУКТОР**

(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

**ТРЕНИРУЕМЫЙ**

(TRAINEE)

Ф.И.О. Name

Подпись Signature



## 2.6. ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Ан-26 (Ан-26, Ан-30)*				

### Модуль подготовки б/тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов /2 часа*)	ПП	НП
<b>СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ</b>	<b>Выполнение (+/-)</b>	
Выполнение нормальных процедур. Предполетная подготовка, запуск двигателей и прекращение запуска.		
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости на ВПП менее 400м		
Запуск двигателя в воздухе		
Заход на посадку по ILS по минимуму 50x700		
Заход на посадку по неточным системам		
Визуальный заход		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в условиях		
Взлет и посадка на ВПП, покрытую осадками		
Полеты при низких температурах наружного воздуха		
Полеты в условиях обледенения		
Тренировка по сценарию обстановки реального полета (LOFT)		
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа (CRM)		
Потеря работоспособности члена экипажа (ВП)		
Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов. сваливания.		
Аварийная эвакуация		
Система кондиционирования		
Система управления		
Приборное оборудование, отказ магистрали полного или статического давления.		
Топливная система		
Гидросистема		
Противообледенительная сист.		

Силовые установки (АИ-24П, РУ-19А300)		
Подготовка ВП к полетам с левого сиденья или КВС к выполнению полетов с правого пилотского сидения.		

(\* время при ежеквартальном прохождении программы)

**ВЫВОДЫ** Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

**ИНСТРУКТОР** \_\_\_\_\_


(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа/1 час*)	ПП	НП
<b>СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ</b>	<b>Оценка</b>	
Пожар двигателя		
Отказ двигателя на взлете		
Прерванный взлет		
Продолженный взлет		
Взлет при видимости на ВПП менее 400м		
Заход на посадку по ILS по минимуму 50x700		
Заход на посадку по неточным системам		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Полеты при максимальной боковой составляющей ветра и в		
Взлет и посадка на ВПП, покрытой осадками		
Полеты при низких температурах наружного воздуха		
Полеты в условиях обледенения		
Аварийная эвакуация		
Система кондиционирования		
Система управления		
Приборное оборудование, отказ магистрали полного или статического		
Топливная система		
Гидросистема		
Противообледенительная система		
Силовые установки (АИ-24П, РУ-19А300)		
Подготовка ВП к полетам с левого сиденья или КВС к выполнению полетов с правого пилотского сидения.		

(\* время при ежеквартальном прохождении программы)

**ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK)** \_\_\_\_\_

**ВЫВОДЫ (CONCLUSION)** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по предельному минимуму погоды	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по предельному минимуму погоды	3			<input type="checkbox"/>
6	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

\* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для Порых пилотов заполняются только графы 4,5).

**ИНСТРУКТОР**  
(INSTRUCTOR)

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О. Name

\_\_\_\_\_  
Св-во License

\_\_\_\_\_  
Дата Date

\_\_\_\_\_  
Подпись Signature

**ТРЕНИРУЕМЫЙ**  
(TRAINEE)

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О. Name

\_\_\_\_\_  
Подпись Signature



В настоящем документе  
прошито и скреплено печатью

42 листов

Зам. Директора ЦЛП по УМР

/В.А. Юдин/