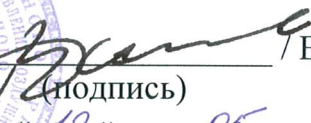


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР



УТВЕРЖДАЮ
И.о. Начальника СЗ МГУ
Росавиации

 / В.П. Данилов /
(подпись)
« 12 » 05 2021 г.

**Программа подготовки «Периодическая тренировка
и проверка членов летного экипажа на
комплексном тренажере вертолета Ми-8Т»**

г. Санкт-Петербург, 2021 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебно-методической работе –
директор АУЦ ФГБОУ ВО
СПбГУ ГА



_____ / С.Г. Лобарь /

(подпись)

« 12 » _____ 2021 г.

Программа подготовки «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере вертолета МИ-8Т» (далее - Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА Протокол № 9/1 от 01 сентября 2020 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию воздушного судна - вертолета МИ-8Т.

Разработчики Программы:

Заместитель директора ЦЛП по учебно-методической работе, преподаватель по АСП АУЦ СПбГУ ГА.



В.А. Юдин

Страница зарезервирована

ОГЛАВЛЕНИЕ

Определения и сокращения.....	7
1. Глава 1. Общие Положения	9
2. Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей	15
3. Глава 3. Тематика периодической подготовки	19
4. Глава 4. Рабочие программы модулей и учебный план	23
5. Приложения: образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля (оценки)	39

Страница зарезервирована

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Системы захода на посадку: - неточные системы захода на посадку

ОСП (основная система посадки) – заход на посадку осуществляется по утвержденной схеме, по двум приводным радиостанциям.

РСП (радиолокационная система посадки) – заход осуществляется под радиолокационным контролем посадочного локатора.

РСП+ОСП заход на посадку по двум приводным р/с под контролем посадочного радиолокатора.

ОПРС (отдельная приводная радиостанция) – заход осуществляется по утвержденной схеме, по отдельной приводной радиостанции.

Карта контрольной проверки вертолета – является средством организации в экипаже дополнительного контроля за выполнением наиболее ответственных операций, определяющих готовность вертолета и экипажа к очередному рубежу или этапу полета.

Листы контрольного осмотра – перечень контроля и операций на каждом этапе полета, которые производит каждый член экипажа, перед контролем по Карте контрольной проверки.

Инструкция по взаимодействию и технология работы членов экипажа вертолета Ми-8 – порядок взаимодействия и работы каждого члена экипажа в зависимости от метеоусловий, цели полета, вида авиационных работ и опыта работы.

Перечень отложенных неисправностей – перечень неисправностей, допустимых для перелета с небазового на базовый аэродром.

АП	Автопилот
БСПС	Бортовая система предупреждения столкновения
БУР	Бортовое устройство регистрации параметров
ВС	Воздушное судно
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ГА	Гражданская авиация
ГС	Гидросистема
ККП	Карта контрольных проверок
КС	Курсовая система
КТВ	Комплексный тренажер вертолетный
ЛКО	Листы контрольного осмотра
ОВД	Организация воздушного движения
ОПРС	Отдельная приводная радиостанция
ОСП	Основная система посадки
ПОС	Противообледенительная система
ПВД	Приемник воздушного давления
ПЗУ	Пылезащитное устройство
РЛЭ	Руководство по летной эксплуатации
РСП	Радиолокационная система посадки
РСНВ	Режим самовращения несущего винта

СОВ	Система отопления и вентиляции
СНС	Спутниковая навигационная система
СПУ	Самолетное переговорное устройство
СРПБЗ	Система раннего предупреждения близости земли
СУ	Силовая установка
ТТД	Тактико-технические данные
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФЗ	Федеральный закон

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель проведения подготовки

Цель Программы - обеспечить реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами, к подготовке, тренировке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Программа направлена на поддержание требуемого уровня компетенций, членов летного экипажа воздушного судна Ми-8Т в рамках имеющейся квалификации:

1) *представление:*

- о правилах подготовки и выполнения полетов ВС;

2) *знание:*

- особенностей устойчивости и управляемости вертолета;
- особенностей полетов в различных условиях;
- принципов работы и правил летной эксплуатации ВС;
- правил ведения визуальной ориентировки и навигации ВС в различных условиях полета;
- метеорологических условий полетов ВС;
- характерных неисправностей систем и агрегатов ВС, их признаков и способов устранения;

3) *владение:*

- навыками работы с эксплуатационно-технической документацией ВС;
- навыками воздушной навигации с использованием бортовых и наземных радиотехнических систем;
- навыками анализа и оценки метеоусловий;
- навыками летной эксплуатации ВС и его систем в различных условиях эксплуатации;
- навыками использования и практического применения параметров взлетных, посадочных и других характеристик;
- навыками фразеологии радиообмена экипажей ВС с диспетчерскими пунктами ОВД;
- навыками определения летных характеристик ВС.

1.2. Нормативная правовая база

Программа разработана на основании следующих документов:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

2. Федеральный Закон от 19 марта 1997 года №60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».

3. Федеральные авиационные правила (ФАП) «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно

перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил». (Приказ Минтранса России от 29.09.2015 г. №289).

4. «Перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации». (Приказ Минтранса России от 04.08.2015 г. №240).

5. ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ». (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 г. №128).

6. ФАП «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов/полетным диспетчерам гражданской авиации». (Приказ Минтранса России от 12.09.2008 г. №147).

7. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам. (Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. №499).

8. ФАП «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала ГА». (Приказ Минтранса РФ №32 от 10.02.2014г.)

9. Методические рекомендации по организации итоговой аттестации при реализации дополнительных профессиональных программ. (Письмо Минобрнауки РФ от 30 марта 2015 г.).

10. ФАП «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации». (Приказ Минтранса РФ от 02.10.2017г.№399)

11. Приказ федерального агентства П № 210-17 от 19.03.2018 « О реализации мероприятий по повышению качества проведения проверок эксплуатантов воздушных судов гражданской авиации».

12. Протокол совещания Росавиации от 15.10.2019 №323/01-ПР «О подготовке специалистов авиационного персонала гражданской авиации в АУЦ, подведомственных Росавиации».

1.3. Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку

Лица проходящие подготовку должны иметь:

- возраст – старше 18 лет;
- наличие свидетельства коммерческого или линейного пилота ГА, штурмана ГА, бортмеханика ГА, с отметкой о типе ВС - Ми-8Т;
- наличие летных документов специалистов из других видов авиации.

Согласно протокола совещания Росавиации от 15.10.2019 №323/01-ПР «О подготовке специалистов авиационного персонала гражданской авиации в АУЦ, подведомственных Росавиации» к подготовке допускаются специалисты авиационного персонала гражданской авиации, имеющие допуск на ВС Ми-8Т и специалисты других видов авиации, прошедшие обучение по программе подготовки членов экипажей других видов авиации и выполнявшие ранее полеты на данном типе ВС. Прохождение настоящей программы не дает пилоту других видов авиации право на получение свидетельства специалиста авиационного персонала гражданской авиации с соответствующей квалификационной отметкой.

1.4. Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку

1. ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ». (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 г. №128).

2. ФАП «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов полетным диспетчерам гражданской авиации». (Приказ Минтранса России от 12.09.2008 г. №147).

1.5. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

По результатам проведения наземной подготовки инструктор авиакомпания или инструктор тренажера делает общий вывод о допуске экипажа к тренажерной тренировке, который фиксируется в задании на тренировку каждого члена экипажа.

После успешного завершения Модуля Программы тренажерной подготовки инструктор тренажера оформляет результаты тренировки в Журнале учета налета, Задании на тренировку слушателя и заполняет «Акт об окончании тренировки на тренажере» (смотри Приложение 2).

1.6. Форма обучения

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

1.7. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков, умений

Порядок промежуточной оценки знаний осуществляется в соответствии с данной программой.

Итоговый контроль по наземной подготовке проводится в индивидуальном порядке в форме дифференцированного зачета (с оценкой) с использованием летно-технической документации по типу ВС.

Положительными являются оценки «5» и «4». При получении оценок «3» и «2» слушатель не допускается до тренажерной подготовки.

Повторная сдача зачета допускается после разбора его результатов с инструкторским персоналом и прохождения дополнительной подготовки в объеме не менее 50% объема наземной подготовки.

Итоговый контроль по тренажерной подготовке осуществляется в составе экипажа после проведения тренировки и в форме выполнения проверочных полетов с выставлением оценки.

Положительными являются оценки «5» и «4». При получении оценок «3» и «2» во время проверки результаты не засчитываются. Повторная сдача допускается после разбора результатов и проведения дополнительной подготовки. Объем и программу дополнительной подготовки определяет инструктор по согласованию с руководством.

Лица не прошедшие тренажерную подготовку в полном объеме или не получившие положительного заключения инструктора по ее результатам к полетам не допускаются.

1.7.1 Оценка знаний при прохождении наземной подготовки

Критерий оценок правильных ответов при контроле знаний:

- 5 – “отлично” – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний;

- 4 – “хорошо” – знания, продемонстрированные слушателем, имеют замечания, но достаточные для дальнейшей подготовки;

- 3 – “неудовлетворительно” – знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, которые свидетельствуют о недостаточном усвоении учебного материала и необходимости дополнительной наземной подготовки;

- 2 – “плохо” – знания, продемонстрированные слушателем, не соответствуют требуемому уровню его квалификации.

Положительными являются оценки «5» и «4». При получении оценок «3» и «2» слушатель не допускается до тренажерной подготовки.

1.7.2 Оценка навыков и умений при прохождении тренажерной подготовки

Критерии оценок:

- 5 – “отлично” – действия на тренажере правильные и своевременные, параметры полета в пределах установленных норм, технология работы экипажа без замечаний;

- 4 – “хорошо” – действия на тренажере имеют замечания, которые устранены при повторном выполнении упражнения, параметры полета в пределах установленных норм, при выполнении технологии работы экипажа допускается 1-3 ошибки, не влияющие на полетные параметры;

- 3 – “неудовлетворительно” – действия на тренажере имеют замечания, для устранения которых требуется дополнительная подготовка, параметры полета выходят за пределы установленных норм, но ошибки в пилотировании устраняются без вмешательства инструктора в управление, технология работы экипажа имеет существенные и/или множественные ошибки;

- 2 – “плохо” – действия на тренажере имеют грубые ошибки, требующие специального разбора, выдерживание параметров полета в пределах установленных норм не обеспечивается, необходимо вмешательство инструктора в управление для предотвращения выхода параметров за пределы эксплуатационных ограничений, технология работы экипажа выполняется с грубыми нарушениями.

1.8. Методические рекомендации по проведению подготовки и средства обучения

1.8.1. Основные методические рекомендации

Методика образовательного процесса, осуществляемого в соответствии с Программой, основана на модульном принципе представления содержания образовательной программы и построения учебных планов.

Модульный принцип представления содержания образовательной программы и построения учебных планов позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению профессионального обучения специалистов, входящих в состав членов летного экипажа ГА с учетом

специальности, нормативных требований к периодичности профессиональной подготовки каждого обучающегося.

Подготовка летного состава на тренажере осуществляется в два этапа:

- наземная подготовка;
- тренажерная подготовка.

Рекомендуется проведение наземной подготовки командно-летным составом авиапредприятия или инструктором тренажера в соответствии с программой Модуля с использованием технических средств обучения.

При проведении наземной подготовки рекомендуется, тестирование (опрос) по темам модуля.

Тренажерная подготовка проводится согласно модуля инструктором тренажера.

Методические рекомендации при проведении тренажерной тренировки:

- инструктаж по технике безопасности;
- особенности тренажера;
- ознакомление с модификаций вертолетов (оборудованием);
- порядок прохождения модуля, схемы, маршруты полетов;
- после выполнения тренировки проводится слепополетный разбор.

1.8.2. Технические средства, используемые для проведения подготовки

Для повышения качества подготовки рекомендуется комплексное использование технических средств обучения.

- комплексный тренажер вертолета Ми-8Т.
- компьютерный класс (схема кабины, плакаты).

Используемый комплексный тренажер вертолета Ми-8Т должен иметь действующий сертификат (решение) и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

Страница зарезервирована

ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1. Виды подготовки

а) Наземная подготовка

Инструкторский персонал, ответственный за проведение наземной подготовки должен иметь соответствующую квалификацию.

При проведении наземной подготовки, как минимум, изучаются:

- расчет полетных масс и центровок;
- расчет взлетно-посадочных и полетных характеристик;
- соответствующие разделы РЛЭ;
- особенности выполнения аварийных процедур;
- правила полетов в особых условиях;
- порядок взаимодействия экипажа при возникновении нештатных ситуаций.

При проведении наземной подготовки рекомендуется проводить розыгрыши основных элементов программы в кабине вертолета или с использованием ее макета.

По результатам проведения наземной подготовки инструктор делает общий вывод о допуске экипажа к тренажерной тренировке, который фиксируется в задании на тренировку каждого члена экипажа.

Лица, не прошедшие наземную подготовку или не получившие положительного заключения инструктора по ее результатам, к тренажерной тренировке не допускаются.

Программа наземной подготовки преимущественно основана на использовании РЛЭ, и тематически связанной с программой тренажерной подготовки.

б) Тренажерная подготовка

Тренажерная подготовка проводится не реже одного раза в шесть месяцев, или ежеквартально и включает в себя следующие этапы:

1. Тренажерная тренировка.
2. Проверка на КТВ Ми-8Т

Рабочая программа тренажерной подготовки включает в себя элементы практической тренировки при полете в нормальных условиях, сложных условиях и отработку действий в особых случаях полета. Последовательность элементов программы тренажерной подготовки и порядок их распределения по сессиям (сценарий) определяет инструктор.

В зависимости от уровня подготовки слушателей рекомендуется применять сценарий LOFT с отработкой различных элементов и процедур CFIT, CRM.

На предполетной подготовке инструктор, как минимум, доводит до слушателей:

- порядок проведения тренировки (сценарий);
- схемы используемых аэродромов (если это не было оговорено ранее);
- характерные ошибки при выполнении элементов программы и рекомендации по их предотвращению;

- планируемый порядок распределения обязанностей (пилотирующий пилот (ПП), не пилотирующий пилот (НП)) между слушателями в течение сессии.

В процессе тренажерной подготовки, в зависимости от качества выполнения элементов программы, инструктор может отступать от запланированного сценария и вносить оперативные изменения в процесс тренировки, руководствуясь стремлением повысить эффективность подготовки.

Введение в тренировку дополнительных элементов, не предусмотренных программой текущего цикла, или исключение запланированных элементов не допускается.

На послеполетном разборе инструктор делает краткий анализ действий экипажа, отмечая положительные и отрицательные стороны. До слушателей доводится информация об ошибках с указанием их причин, а также рекомендации по их исправлению и/или предотвращению.

Если тренажерная подготовка проводится в ночное время инструктор, имеет право перенести предполетную подготовку и послеполетный разбор на дневное время.

Время по элементам программы тренажерной подготовки, распределение элементов по сессиям и их последовательность в сессии определяет инструктор, ответственный за проведение тренажерной подготовки.

В целях предотвращения перегрузки слушателей время отдыха между двумя сессиями тренажерной подготовки должно быть не менее 10 часов.

2.2. Продолжительность подготовки.

Продолжительность тренажерной подготовки для всех видов упражнений устанавливается в астрономических часах (1 астрономический час - 60 минут).

Программа предусматривает шесть последовательных равнозначных Модулей подготовки.

Объем тренажерной подготовки в Модулях 1-6 составляет 8 часов (две сессии по 4 часа), В каждой сессии предусматривается перерыв на 15 мин.

Инструктор тренажера (инструктор-экзаменатор) выполняет тренировку и проверку в соответствии с планом тренажерной сессии, указанным в соответствующем задании на тренировку.

2.3. Периодичность подготовки

Периодичность подготовки по данной программе согласно ФАП «Подготовка и выполнение полетов в ГА РФ» (Приказ МТ РФ от 31.07.2009 г. №128, пункт 5.84.

№ п/п	Наименование	Периодичность	Форма аттестации
1.	Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях	1 раз в 7 месяцев	Тренировка и проверка
2.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	1 раз в год	Тренировка и проверка
3.	Тренировка к выполнению маневров и действий при срабатывании системы предупреждения о близости земли (СРПБЗ)	1 раз в год	Тренировка и проверка
4.	Тренировка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС	1 раз в год	Тренировка и проверка
5.	Тренировка по сценарию обстановки реального полета по маршруту	1 раз в год	Тренировка
6.	Тренировка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья	1 раз в год	Тренировка и проверка
7.	Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)*	1 раз в год	Тренировка
8.	Оценка управления ресурсами кабины экипажа ВС	1 раз в год	Проверка
9.	Тренировка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания*	1 раз в год	Тренировка и проверка
10.	Тренировка и проверка по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации*	1 раз в 3 года	Тренировка и проверка

2.4. Этапы подготовки

Модульный принцип программы позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению профессионального обучения и включает в себя следующие этапы:

1. Наземная (теоретическая) подготовка;
2. Тренажёрная тренировка.

Каждый последующий этап подготовки начинается после полного завершения предыдущего этапа.

Краткое изложение основных вопросов наземной подготовки:

- изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.
- обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере;
- нормальные процедуры;
- аварийные процедуры;
- ограничения по РЛЭ;
- эксплуатация систем и оборудования;
- процедуры использования ПМО;
- расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов.

Краткое содержание основных вопросов тренажерной подготовки:

- выполнение нормальных процедур;
- отказ двигателя на взлете, пожар двигателя;
- прерванный взлет;
- уход на второй круг;
- заход на посадку по неточным системам посадки по минимуму КВС;
- визуальный заход;
- полеты в условиях обледенения, отказ магистрали полного или статического давления;
- тренировка по сценарию обстановки реального полета;
- оценка управления ресурсами кабины;
- тренировка КВС с правого пилотского сидения;
- отказы систем, не относящиеся к аварийным ситуациям.

2.5. Образцы документов

Образцы документов выдаваемых по результатам итогового контроля представлены в Приложении.

ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

3.1. Учебный план программы

Продолжительность обучения:

- Модуль 1 – 1 раз в полгода: – 14 часов;
- Модуль 2 – 1 раз в полгода: – 14 часов;
- Модуль 3 – 1 раз в полгода: – 14 часов;
- Модуль 4 – 1 раз в полгода: – 14 часов;
- Модуль 5 – 1 раз в полгода: – 14 часов;
- Модуль 6 – 1 раз в полгода: – 14 часов;

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1	Модуль 1.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
2	Модуль 2.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
3	Модуль 3.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
4	Модуль 4.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
5	Модуль 5.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
6	Модуль 6.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен

Инструктор тренажера (инструктор-экзаменатор) выполняет тренировку и проверку в соответствии с планом тренажерной сессии, указанным в соответствующем задании на тренировку.

3.2.Элементы по которым выполняется тренировка и проверка:

Элемент тренировки (проверки)	Модули подготовки											
	1 год				2 год				3 год			
	Модуль 1		Модуль 2		Модуль 3		Модуль 4		Модуль 5		Модуль 6	
	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п
Выполнение нормальных процедур	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Пожар двигателя	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Отказ двигателя на взлете	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Прерванный взлет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Продолженный взлет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Взлет при минимальной видимости	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Запуск двигателя в воздухе	+		+		+		+		+		+	
Заход на посадку по неточным системам посадки по минимуму КВС	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Визуальный заход	+		+		+		+		+		+	
Сдвиг ветра	КВС/ БМ	КВС/ БМ	ВП/ БМ	ВП/ БМ	КВС/ БМ	КВС/ БМ	ВП/ БМ	ВП/ БМ	КВС/ БМ	КВС/ БМ	ВП/ БМ	ВП/ БМ
Уход на второй круг	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Уход на второй круг на одном двигателе	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Процедуры при выполнении подбора площадки с воздуха	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Полеты в условиях грозовой деятельности и ливневых осадков	+	+			+	+			+	+		
Полеты при высокой температуре наружного воздуха	+	+			+	+			+	+		
Полеты при низких температурах наружного воздуха			+	+			+	+			+	+
Полеты в условиях обледенения, отказ магистральной системы полного или статического давления			+	+			+	+			+	+
Тренировка по сценарию обстановки реального полета. Оценка управления ресурсами кабины.	+		+		+		+		+		+	
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа	+		+		+		+		+		+	
Аварийное снижение	+				+				+			
Потеря работоспособности члена экипажа (указан ИП)	КВС/ БМ		ВП/ БМ		КВС/ БМ		ВП/ БМ		КВС/ БМ		ВП/ БМ	

Элемент тренировки (проверки)	Модули подготовки											
	1 год				2 год				3 год			
	Модуль 1		Модуль 2		Модуль 3		Модуль 4		Модуль 5		Модуль 6	
	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п
Отработка действий по выводу ВС и из режимов сваливания, «Вихревое кольцо»	+				+					+		
Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.			+				+					+
Вывод из сложного пространственного положения	+				+					+		
Отказ двух двигателей. Посадка на РСНВ	+		+		+		+		+		+	
Аварийная эвакуация	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Отказы систем, не относящиеся к аварийным ситуациям												
Система отопления и вентиляции кабины (КО50)			+	+			+	+			+	+
Электросистема	+	+			+	+			+	+		
Система управления			+	+			+	+			+	+
Приборное оборудование отказ магистрали полного или статического давления			+	+			+	+			+	+
Топливная система			+	+			+	+			+	+
Гидросистема			+	+			+	+			+	+
Противообледенительная система.			+	+			+	+			+	+
Автопилот	+	+			+	+			+	+		
Пилотажно-навигационное оборудование (АГБ,ГМК-1А)	+	+			+	+			+	+		
Силовая установка	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Обозначения в таблице:

Т – тренировка;

П – проверка.

Страница зарезервирована

ГЛАВА 4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

4.1. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 1

4.1.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 1

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

4.1.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	2.00
3	Проверка теоретических знаний: - нормальных процедур - аварийных процедур - ограничений по РЛЭ - систем и оборудования - процедуры использования ПМО - расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов	3.00
	Всего часов:	6.00

4.1.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Сдвиг ветра
- Электросистема
- Автопилот
- Силовая установка
- Топливная система
- Гидросистема
- Навигация
- Отказ указателя скорости
- Вибрация (падение давления масла) двигателя
- Отказы при заходе по приборам.
- Заход на одном двигателе визуально.
- Заход на одном двигателе по неточным системам ОСП, (РСП + ОСП), ОПРС
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Отказ двигателя на висении (Н = 3, 5, 20м.)
- Пожар двигателя
- Отказ системы автоматического поддержания оборотов НВ
- Визуальный заход
- Аварийное снижение
- Посадка на РСНВ
- Прерванный взлет
- Действия при попадании в пыльный вихрь
- Аварийная эвакуация

Проверка по нормальным и аварийным процедурам.

4.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 2

4.2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 2

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

4.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.00
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.	1.00
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	0.5
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании РВ «Опасная высота»	0.5
5	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании сигнализации обледенения, отказ магистрали полного или статического давления	1.00
6	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок по мин. метео условиям. По Мин. КВС.	1.00
7	Определение летных характеристик ВС.	0.5
8	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, попадание и вывод из режима « Вихревого кольца»	0.5
	Всего часов:	6.00

4.2.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Сдвиг ветра
- Заход на одном двигателе по РСП
- Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на второй круг на одном двигателе
- Уход на второй круг ниже ВПР
- Отказ двигателя после 1-го разворота
- Пожар двигателя
- Система обогрева кабины
- Топливная система
- Гидросистема
- Система обогрева и вентиляции
- Система управления
- Противообледенительная система
- Отказ системы автоматического поддержания оборотов НВ
- Снижение и посадка на РСНВ
- Прерванный взлет
- Аварийная эвакуация
- Потеря работоспособности члена экипажа
- Приборы. Отказ магистрали полного или статического давления
- Визуальный заход
- Подготовка к полетам КВС с правого пилотского сидения
- Действия при попадании в снежный вихрь

Проверка по нормальным и аварийным процедурам.

4.3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 3

4.3.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 3

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
Всего часов:		14.00	6.00	8.00	

4.3.2 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	2.00
3	Проверка теоретических знаний:	3.00
	- нормальных процедур	
	- аварийных процедур	
	- ограничений по РЛЭ	
	- систем и оборудования	
	- процедуры использования ПМО	
	- расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов	
Всего часов:		6.00

4.3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Заклинивание управления. Уход на упор.
- Неисправности статики (ПВД)
- Сдвиг ветра
- Отказы при заходе по предельному минимуму погоды (Мин.КВС)
- Электросистема
- Заход на одном двигателе
- Навигация. Заход на одном двигателе по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПП
- Отказ двигателя после набора $H=20\text{м}$.
- Силовая установка. Пожар двигателя
- Отказ Авиагоризонта
- Автопилот
- Прерванный взлет
- Действия при попадании в пыльный вихрь
- Аварийная эвакуация
- Аварийное снижение
- Визуальный заход

Проверка по нормальным и аварийным процедурам.

4.4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 4

4.4.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 4

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

4.4.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.00
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.	1.00
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	0.5
4	Подготовка к выполнению полетов при пожаре двигателя, Гл. редактора, КО-50.	1.00
5	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании РВ «Опасная высота».	0.5
6	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок при минимальных условиях погоды (Мин.КВС).	0.5
7	Определение летных характеристик ВС.	0.5
8	Отказ магистрали полного или статического давления	0.5
9	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима «Вихревого кольца».	0.5
	Всего часов:	6.00

4.4.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Силовая установка. Отказ двигателя после набора $H=20\text{м}$. (минималы видимость, максимальный боковой ветер)
- Заход на одном двигателе при минимальных МУ (Мин.КВС)
- Взлет при минимальной видимости
- Заход по неточным системам
- Приборное оборудование. Отказ магистрали полного или статического давления
- Система отопления и вентиляции кабины
- Уход на второй круг
- Уход на второй круг ниже ВПР
- Пожар двигателя
- Зависание оборотов двигателя
- Прерванный взлет, продолженный взлет (мин.видимость, отказ дв.)
- Действия при попадании в снежный вихрь
- Система управления.
- Противообледенительная система
- Гидросистема
- Топливная система
- Аварийная эвакуация
- Отказ связи
- CRM (Взаимодействие в экипаже)
- Подготовка к полетам КВС с правого пилотского сидения

Проверка по нормальным и аварийным процедурам.

4.5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 5

4.5.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 5

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

4.5.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	2.00
3	Проверка теоретических знаний:	3.00
	- нормальных процедур	
	- аварийных процедур	
	- ограничений по РЛЭ	
	- систем и оборудования	
	- процедуры использования ПМО	
	- расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов	
	Всего часов:	6.00

4.5.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Отказ двигателя после первого разворота (запуск двигателя в полете)
- Электросистема
- Прекращение взлета (мин.видимость, отказ дв. систем)
- Автопилот. Отказы систем при заходе на посадку
- Сдвиг ветра
- Заходы на посадку по Мин. КВС
- Заход на одном двигателе по неточным системам (минимальная видимость и высота НГО)
- Пилотажно-навигационное оборудование. Визуальный заход
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Вывод из сложного пространственного положения
- Потеря работоспособности одним из пилотов
- Силовая установка. Пожар двигателя
- Отказ двух двигателей посадка на РСНВ
- Аварийная эвакуация
- Процедуры при выполнении подбора посадочной пл. с воздуха
- Действия по выводу из режима сваливания (режима «Вихревое кольцо»)
- LOFT Управление ресурсами кабины

Проверка по нормальным и аварийным процедурам.

4.6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 6

4.6.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 6

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	проверка
Всего часов:		14.00	6.00	8.00	

4.6.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.00
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.	0.5
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	1.00
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при отказе Авиагоризонтов.	0.5
5	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в СМУ по Мин.КВС	0.5
6	Определение летных характеристик ВС.	1.00
7	Отказ магистрали полного или статического давления	0.5
8	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, режима сваливания.	1.00
Всего часов:		6.00

4.6.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Взлет при минимальной видимости
- Прекращение взлета (мин.видимость, отказ дв. систем)
- Заход на одном двигателе по РСР, ОСП
- Заход по неточным системам
- Гидросистема
- Визуальный заход (сдвиг ветра)
- Уход на 2-й круг ниже ВПП
- Отказ дв-ля после контрольного висения (Н висения 3, 5, 20м.)
- Отказ двигателя. Прерванный взлет, продолженный взлет
- Топливная система
- Система управления
- Система отопления и вентиляции кабины
- Противообледенительная система
- Силовая установка. Пожар двигателя
- Аварийная эвакуация
- Аварийные Контрольные карты
- Полеты в условиях обледенения. Отказ магистрали полного или статического давления
- Полеты при низких Тнв
- Выполнение нормальных процедур
- CRM (взаимодействие в экипаже) управление ресурсами экипажа
- LOFT Управление ресурсами кабины

Проверка по нормальным и аварийным процедурам.

ПРИЛОЖЕНИЯ: ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТОВ, ВЫДАВАЕМЫХ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИТОГОВОГО КОНТРОЛЯ (ОЦЕНКИ)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __ 20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
МИ-8Т				

Модуль подготовки I/Наземная подготовка

№	Содержание упражнения	Дата	Оценка	Подпись
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.			
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.			
3	Проверка теоретических знаний:			
	- нормальных процедур			
	- аварийных процедур			
	- ограничений по РЛЭ			
	- систем и оборудования			
	- процедуры использования ПМО			
	- расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов			

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Замечания инструктора по проведению подготовки

<i>Упражнение 1</i>
<i>Упражнение 2</i>
<i>Упражнение 3</i>

Оборотная сторона задания на тренировку

Оборотная сторона задания на тренировку

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
МИ-8Т				

Модуль подготовки 3/Наземная подготовка

№	Содержание упражнения	Дата	Оценка	Подпись
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.			
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.			
3	Проверка теоретических знаний:			
	- нормальных процедур			
	- аварийных процедур			
	- ограничений по РЛЭ			
	- систем и оборудования			
	- процедуры использования ПМО			

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ Допустить к тренажерной подготовке
Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР _____
(INSTRUCTOR) Ф.И.О. Name Св-во License Дата Date Подпись Signature

Замечания инструктора по проведению подготовки

<i>Упражнение 1</i>
<i>Упражнение 2</i>
<i>Упражнение 3</i>

Оборотная сторона задания на тренировку

Оборотная сторона задания на тренировку

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
МИ-8Т				

Модуль подготовки 5/Наземная подготовка

№	Содержание упражнения	Дата	Оценка	Подпись
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.			
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.			
3	Проверка теоретических знаний:			
	- нормальных процедур			
	- аварийных процедур			
	- ограничений по РЛЭ			
	- систем и оборудования			
	- процедуры использования ПМО			
	- расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов			

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ Допустить к тренажерной подготовке
Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР _____
(INSTRUCTOR) Ф.И.О. Name Св-во License Дата Date Подпись Signature

Замечания инструктора по проведению подготовки

<i>Упражнение 1</i>
<i>Упражнение 2</i>
<i>Упражнение 3</i>

Оборотная сторона задания на тренировку

Оборотная сторона задания на тренировку

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __ 20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
МИ-8Т				

Модуль подготовки 1/Тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка (+/-)	
Предполетная подготовка, запуск двигателей		
Прекращение запуска		
Сдвиг ветра		
Отказ указателя скорости		
Вибрация двигателя		
Отказы при заходе по предельным значениям минимумов		
Заход на одном двигателе по РСР + ОСР		
Заход на одном двигателе по неточным системам		
Уход на 2-й круг на одном двигателе		
Уход на 2-й круг ниже ВПР		
Отказ двигателя после Н=20м.		
Пожар двигателя		
Отказ регулятора оборотов НВ		
Отказ воздушной системы		
Прерванный взлет		
Аварийная эвакуация		
Аварийное снижение		
Визуальный заход		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Отказ двигателя после контрольного висения		
Заход на одном двигателе по РСР+ОСП		
Взлет при минимальной видимости		
Заход по неточным системам		
Сдвиг ветра		
Отказ анероидно-мембранных приборов		
Уход на 2-й круг		
Уход на 2-й круг ниже ВПР		
Пожар двигателя		
Отказ системы регулятора оборотов НВ		
Превышение эксплуатационных ограничений (двигатель)		
Прекращение взлета (мин. видимость, макс. боковой ветер)		
Аварийная эвакуация		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION)

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по предельным значениям минимума КВС	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем вертолета	3			<input type="checkbox"/>
5	Заходы в ПУ с применением процедуры подбора площадки с воздуха	5/1(2)			<input type="checkbox"/>
6	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР _____
(INSTRUCTOR) Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ _____
(TRAINEE) Ф.И.О. Name

Подпись Signature

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
МИ-8Т				

Модуль подготовки 2/Тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка (+/-)	
Предполетная подготовка, запуск двигателей		
Прекращение запуска		
Сдвиг ветра		
Выход из сложного пространственного положения		
Отказ двигателя		
Падение давления масла в главном редукторе		
Заход на одном двигателе по РСР		
Заход на одном двигателе по неточным системам		
Уход на второй круг на одном двигателе		
Уход на второй круг ниже ВПР		
Отказ двигателя после первого разворота		
Пожар двигателя		
Отказ основной гидросистемы		
Отказ системы статического давления		
Прерванный взлет		
Аварийная эвакуация		
Потеря работоспособности одним из пилотов		
Визуальный заход		
Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Отказ двигателя на взлете		
Заход на одном двигателе по РСП		
Отказы при заходе по дублирующим приборам		
Взлет при минимальной видимости		
Заход по неточным системам		
Сдвиг ветра		
Уход на 2-й круг		
Уход на 2-й круг ниже ВПП		
Пожар двигателя		
Зависание оборотов двигателя		
Прерванный взлет (мин. видимость, макс. боковой ветер)		
Аварийная эвакуация		
Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION)

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем вертолета в реальных СМУ	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE)

Ф.И.О. Name

Подпись Signature

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
МИ-8Т				

Модуль подготовки 3/Тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка (+/-)	
Заклинивание управления		
Неисправности регулирования автоматики НВ		
Сдвиг ветра		
Попадание и выход из режима «Вихревого кольца»		
Отказы при заходе по предельным МУ		
Заход на одном двигателе по точным системам		
Заход на одном двигателе по неточным системам		
Уход на 2-й круг на одном двигателе		
Уход на 2-й круг ниже ВПР		
Отказ двигателя после набора безопасной высоты		
Пожар двигателя		
Пожар в редукторном отсеке		
Прерванный взлет		
Аварийная эвакуация		
Аварийное снижение		
Визуальный заход		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР _____

(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Отказ двигателя (мин. видимость, макс. бок. ветер)		
Заход на одном двигателе по РСП		
Отказы ГМК-1А		
Взлет при минимальной видимости		
Заход по неточным системам		
Сдвиг ветра		
Срабатывание сигнализации «стружка Гл.Р»		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг ниже ВПП		
Пожар двигателя		
Отказ авиагоризонта		
Прерванный взлет (мин. видимость, макс. бок. ветер)		
Аварийная эвакуация		
Потеря радиосвязи		
CRM (Взаимодействие в экипаже)		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем вертолета	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР _____
(INSTRUCTOR) Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ _____
(TRAINEE) Ф.И.О. Name

Подпись Signature

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __ 20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
МИ-8Т				

Модуль подготовки 4/Тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов)			ПП	НП
СОДЕЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ			Оценка (+/-)	
Взлет (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)				
Прекращение взлета (мин. видимость, макс. боковой ветер, попутный ветер)				
Заход на одном двигателе по неточным системам (мин. видимость, макс. боковой ветер, попутный ветер)				
Визуальный заход (макс. боковой ветер, попутный ветер)				
Уход на 2-й круг на одном двигателе				
Уход на 2-й круг ниже ВПР				
Вывод из сложного пространственного положения				
Сдвиг ветра				
Потеря работоспособности одним из пилотов				
Отказ двигателя после взлета				
Пожар двигателя				
Отказ двух двигателей				
LOFT				
Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения				

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Взлет при минимальной видимости		
Прекращение взлета (мин. видимость, макс. боковой ветер, попутный)		
Заход на одном двигателе по неточным системам посадки		
Заход по неточным системам		
Визуальный заход (макс. боковой ветер, попутный ветер)		
Уход на второй круг ниже ВПП		
Отказ двигателя после взлета (мин. видимость, макс. боковой ветер, попутный ветер)		
Отказ двигателя		
Пожар двигателя		
Аварийная эвакуация		
Карта контрольных проверок		
Отказ связи		
CRM (Взаимодействие в экипаже)		
Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем вертолета	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР _____
(INSTRUCTOR) Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ _____
(TRAINEE) Ф.И.О. Name

Подпись Signature

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __ 20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
МИ-8Т				

Модуль подготовки 5/Тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка (+/-)	
Заклинивание управления		
Сдвиг ветра		
Приближение к сваливанию на малой высоте		
Отказы при заходе по неточной системе		
Заход на одном двигателе по неточным системам		
Уход на 2-й круг на одном двигателе		
Уход на 2-й круг ниже ВПР		
Отказ двигателя после взлета		
Пожар двигателя		
Отказ системы торможения		
Прерванный взлет		
Аварийная эвакуация		
Аварийное снижение		
Визуальный заход		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Отказ двигателя после взлета (мин. видимость, макс. боковой ветер)		
Заход на одном двигателе по ППП		
Отказы при заходе по ППП		
Взлет при минимальной видимости		
Заход по неточным системам		
Сдвиг ветра		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг ниже ВПР		
Пожар двигателя		
Утечка топлива		
Прекращение взлета (мин. видимость, макс. боковой ветер)		
Аварийная эвакуация		
Отказ связи		
CRM (Взаимодействие в экипаже)		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем вертолета в реальных СМУ	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR) _____

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE) _____

Ф.И.О. Name

Подпись Signature

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __ 20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
МИ-8Т				

Модуль подготовки 6/Тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов)		ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ		Оценка (+/-)	
Взлет при минимальной видимости			
Прекращение взлета (мин. видимость, макс. боковой ветер, попутный ветер)			
Отказы при заходе по ППП (мин. видимость, макс. боковой ветер, попутный ветер)			
Заход на одном двигателе по ППП (макс. боковой ветер, попутный ветер)			
Заход на одном двигателе по неточным системам ОСП, ОПРС (мин. видимость, макс. боковой ветер, попутный ветер)			
Визуальный заход (максимальный боковой ветер, попутный ветер)			
Уход на 2-й круг на одном двигателе			
Уход на 2-й круг ниже ВПР			
Вывод из сложного пространственного положения			
Сдвиг ветра			
Потеря работоспособности одним из пилотов			
Отказ двигателя после взлета			
Пожар двигателя			
Отказ двух двигателей			
LOFT			
Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения			

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Взлет при минимальной видимости		
Прекращение взлета (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)		
Заход на одном двигателе по ППП (Ручное пилотирование)		
Отказы при заходе по ППП		
Заход по неточным системам		
Визуальный заход (максимальный боковой ветер, попутный ветер)		
Уход на 2-й круг ниже ВПР		
Отказ двигателя после взлета (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)		
Отказ двигателя		
Пожар двигателя		
Аварийная эвакуация		
Карта контрольных проверок		
Отказ связи		
CRM (взаимодействие в экипаже)		
Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем вертолета в реальных СМУ	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE)



В настоящем документе
прошито и скреплено печатью

листов

Зам. Директора ЦЛП по УМР

/В.А. Юдин/