

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР



УТВЕРЖДАЮ

И.о. Начальника СЗ МТУ
Росавиации

/ В.П. Данилов /

(подпись)

« 12 » 05 2021 г.

**Программа подготовки «Периодическая
тренировка и проверка членов летного
экипажа на комплексном тренажере
самолета Як-40»**

г. Санкт-Петербург, 2021 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебно-методической работе –
директор АУЦ ФГБОУ ВО
СПбГУ ГА



(подпись)

_____ / С.Г. Лобарь /

« 12 »

25

_____ 2021 г.

Программа подготовки «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Як-40» (Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол № 9/1 от 01 сентября 2020 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию воздушного судна - самолета Як-40.

Разработчики Программы:

Заместитель директора ЦЛП по учебно-методической
работе, преподаватель по АСП АУЦ СПбГУ ГА.



В.А. Юдин

Страница зарезервирована

ОГЛАВЛЕНИЕ

Определения и сокращения.....	6
1. Глава 1. Общие Положения	7
2. Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей	11
3. Глава 3. Тематика периодической подготовки	15
4. Глава 4. Рабочие программы модулей и учебный план	19
5. Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля (оценки)	31

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АП	Автопилот
БСПС	Бортовая система предупреждения столкновения
БУР	Бортовое устройство регистрации параметров
ВС	Воздушное судно
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ГА	Гражданская авиация
ГС	Гидросистема
ККП	Карта контрольных проверок
КС	Курсовая система
КТВ	Комплексный тренажер вертолетный
ЛКО	Листы контрольного осмотра
ОВД	Организация воздушного движения
ОПРС	Отдельная приводная радиостанция
ОСП	Основная система посадки
ПОС	Противообледенительная система
ПВД	Приемник воздушного давления
ПЗУ	Пылезащитное устройство
РЛЭ	Руководство по летной эксплуатации
РСП	Радиолокационная система посадки
РСНВ	Режим самовращения несущего винта
СОВ	Система отопления и вентиляции
СНС	Спутниковая навигационная система
СПУ	Самолетное переговорное устройство
СРПБЗ	Система раннего предупреждения близости земли
СУ	Силовая установка
ТТД	Тактико-технические данные
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФЗ	Федеральный закон

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель проведения подготовки

Цель Программы - обеспечить реализацию требований, установленных федеральными авиационными правилами, к подготовке, тренировке и контролю знаний и навыков лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Данная программа направлена на совершенствование и актуализацию следующих компетенций членов летного экипажа ВС Як-40 в рамках имеющейся квалификации:

1) *представление:*

- о правилах подготовки и выполнения полетов ВС;

2) *знание:*

- особенностей устойчивости и управляемости самолета;
- особенностей полетов в различных условиях;
- принципов работы и правил летной эксплуатации ВС;
- правил ведения визуальной ориентировки и навигации ВС в различных условиях полета;
- метеорологических условий полетов ВС;
- характерных неисправностей систем и агрегатов ВС, их признаков и способов устранения;

3) *владение:*

- навыками работы с эксплуатационно-технической документацией ВС;
- навыками воздушной навигации с использованием бортовых и наземных радиотехнических систем;
- навыками анализа и оценки метеоусловий;
- навыками летной эксплуатации ВС и его систем в различных условиях эксплуатации;
- навыками использования и практического применения параметров взлетных, посадочных и других характеристик;
- навыками фразеологии радиообмена экипажей ВС с диспетчерскими пунктами ОВД;
- навыками определения летных характеристик ВС.

1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку

Лица проходящие подготовку должны иметь:

- возраст – старше 18 лет;
- наличие свидетельства коммерческого или линейного пилота ГА, штурмана ГА, бортмеханика ГА, с отметкой о типе ВС - Як-40.

1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

По результатам проведения наземной подготовки инструктор авиакомпания или инструктор тренажера делает общий вывод о допуске

экипажа к тренажерной тренировке, который фиксируется в задании на тренировку каждого члена экипажа.

После успешного завершения Модуля Программы тренажерной подготовки инструктор тренажера оформляет результаты тренировки в «Журнале учета налета», «Задании на тренировку» слушателя.

1.4. Форма подготовки

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Порядок промежуточной оценки знаний осуществляется в соответствии с данной программой.

Итоговый контроль по наземной подготовке проводится в форме дифференцированного зачета (с оценкой) с использованием летно-технической документации по типу ВС.

Положительными являются оценки «5» и «4». При получении оценок «3» и «2» слушатель не допускается до тренажерной подготовки.

Повторная сдача зачета допускается после разбора его результатов с инструкторским персоналом и прохождения дополнительной подготовки в объеме не менее 50% объема наземной подготовки.

Итоговый контроль по тренажерной подготовке осуществляется в составе экипажа после проведения тренировки в форме выполнения контрольных полетов с выставлением оценки.

Положительными являются оценки «5» и «4». При получении оценок «3» и «2» во время контрольных полетов результаты не засчитываются. Повторная сдача допускается после разбора результатов и проведения дополнительной подготовки. Объем и программу дополнительной подготовки определяет инструктор по согласованию с руководством.

Лица не прошедшие тренажерную подготовку в полном объеме или не получившие положительного заключения инструктора по ее результатам к полетам не допускаются.

1.5.1 Оценка знаний при прохождении наземной подготовки

Критерий оценок правильных ответов при контроле знаний:

- 5 – «отлично» – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний;
- 4 – «хорошо» – знания, продемонстрированные слушателем, имеют замечания, но достаточные для дальнейшей подготовки;
- 3 – «неудовлетворительно» – знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, которые свидетельствуют о недостаточном усвоении учебного материала и необходимости дополнительной наземной подготовки;
- 2 – «плохо» – знания, продемонстрированные слушателем, не соответствуют требуемому уровню его квалификации.

Положительными являются оценки «5» и «4». При получении оценок «3»

и «2» слушатель не допускается до тренажерной подготовки.

1.5.2 Оценка навыков и умений при прохождении тренажерной подготовки

Критерии оценок:

– 5 – «отлично» – действия на тренажере правильные и своевременные, параметры полета в пределах установленных норм, технология работы экипажа без замечаний;

– 4 – «хорошо» – действия на тренажере имеют замечания, которые устранены при повторном выполнении упражнения, параметры полета в пределах установленных норм, при выполнении технологии работы экипажа допускается 1-3 ошибки, не влияющие на полетные параметры;

– 3 – «неудовлетворительно» – действия на тренажере имеют замечания, для устранения которых требуется дополнительная подготовка, параметры полета выходят за пределы установленных норм, но ошибки в пилотировании устраняются без вмешательства инструктора в управление, технология работы экипажа имеет существенные и/или множественные ошибки;

– 2 – «плохо» – действия на тренажере имеют грубые ошибки, требующие специального разбора, выдерживание параметров полета в пределах установленных норм не обеспечивается, необходимо вмешательство инструктора в управление для предотвращения выхода параметров за пределы эксплуатационных ограничений, технология работы экипажа выполняется с грубыми нарушениями.

1.6. Методические рекомендации по проведению подготовки и использованию технических средств обучения

Методика образовательного процесса, осуществляемого в соответствии с Программой, основана на модульном принципе представления содержания образовательной программы и построения учебных планов.

Модульный принцип представления содержания образовательной программы и построения учебных планов позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению профессионального обучения специалистов, входящих в состав членов летного экипажа ГА с учетом специальности, нормативных требований к периодичности профессиональной подготовки каждого обучающегося.

Подготовка летного состава на тренажере осуществляется в два этапа:

- наземная подготовка;
- тренажерная подготовка.

Рекомендуется проведение наземной подготовки командно-летным составом авиапредприятия или инструктором тренажера в соответствии с программой Модули 1-6 в объеме 6 часов, с использованием технических средств обучения.

При проведении наземной подготовки рекомендуется, тестирование (опрос) по темам модуля.

Тренажерная подготовка проводится согласно модуля инструктором тренажера. Методические рекомендации при проведении тренировки:

- инструктаж по технике безопасности;
- особенности тренажера;
- ознакомление с модификаций самолетов (оборудованием);
- порядок прохождения модуля, схемы, маршруты полетов;
- после выполнения тренировки проводится послеполетный разбор.

Каждый модуль является законченным этапом обучения.

Для повышения качества подготовки рекомендуется комплексное использование технических средств обучения.

- комплексный тренажер самолета Як-40.
- компьютерный класс (схема кабины, плакаты).

Используемый комплексный тренажер самолета Як-40 должен иметь действующий сертификат (решение) и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

1.7. Нормативная правовая база

Программа разработана на основании следующих документов:

- Федерального закона от 19 марта 1997г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;
- Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Минтранса России от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций, и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала»;
- Федеральных авиационных правил (ФАП) «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов/полетным диспетчерам гражданской авиации» (Приказ Минтранса России № 147 от 12.09.2008);
- ФАП «Подготовка и выполнение полетов в ГА РФ» (Приказ Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. № 128);
- Требования к порядку разработки, утверждения и содержания программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации (Приказ № 399 от 20.10.2018г.)
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (Приказ Минобрнауки РФ от 1 июля 2013 г. № 499).

ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1. Виды подготовки:

а) Наземная подготовка

Инструкторский персонал, ответственный за проведение наземной подготовки должен иметь соответствующую квалификацию.

При проведении наземной подготовки, как минимум, изучаются:

- расчет полетных масс и центровок;
- расчет взлетно-посадочных и полетных характеристик;
- соответствующие разделы РЛЭ;
- особенности выполнения аварийных процедур;
- правила полетов в особых условиях;
- порядок взаимодействия экипажа при возникновении нештатных ситуаций.

При проведении наземной подготовки рекомендуется проводить розыгрыши основных элементов программы в кабине самолета или с использованием ее макета.

По результатам проведения наземной подготовки инструктор делает общий вывод о допуске экипажа к тренажерной тренировке, который фиксируется в задании на тренировку каждого члена экипажа.

Лица, не прошедшие наземную подготовку или не получившие положительного заключения инструктора по ее результатам, к тренажерной тренировке не допускаются.

Программа наземной подготовки преимущественно основана на использовании РЛЭ, и тематически связанной с программой тренажерной подготовки.

б) Тренажерная подготовка

Тренажерная подготовка проводится не реже одного раза в шесть месяцев, или ежеквартально и включает в себя следующие этапы:

1. Тренажерная тренировка.
2. Проверка на КТС Як-40.

Рабочая программа тренажерной подготовки включает в себя элементы практической тренировки при полете в нормальных условиях, сложных условиях и отработку действий в особых случаях полета. Последовательность элементов программы тренажерной подготовки и порядок их распределения по сессиям (сценарий) определяет инструктор.

В зависимости от уровня подготовки слушателей рекомендуется применять сценарий LOFT с отработкой различных элементов и процедур CFIT, TCAS TA/RA, CRM.

На предполетной подготовке инструктор, как минимум, доводит до слушателей:

- порядок проведения тренировки (сценарий);
- схемы используемых аэродромов (если это не было оговорено ранее);
- характерные ошибки при выполнении элементов программы и рекомендации по их предотвращению;

- планируемый порядок распределения обязанностей (пилотирующий пилот (ПП), не пилотирующий пилот (НП)) между слушателями в течение сессии.

В процессе тренажерной подготовки, в зависимости от качества выполнения элементов программы, инструктор может отступать от запланированного сценария и вносить оперативные изменения в процесс тренировки, руководствуясь стремлением повысить эффективность подготовки.

Введение в тренировку дополнительных элементов, не предусмотренных программой текущего цикла, или исключение запланированных элементов не допускается.

На послеполетном разборе инструктор делает краткий анализ действий экипажа, отмечая положительные и отрицательные стороны. До слушателей доводится информация об ошибках с указанием их причин, а также рекомендации по их исправлению и/или предотвращению.

Если тренажерная подготовка проводится в ночное время инструктор, имеет право перенести предполетную подготовку и послеполетный разбор на дневное время.

Время по элементам программы тренажерной подготовки, распределение элементов по сессиям и их последовательность в сессии определяет инструктор, ответственный за проведение тренажерной подготовки.

В целях предотвращения перегрузки слушателей время отдыха между двумя сессиями тренажерной подготовки должно быть не менее 10 часов.

2.2. Продолжительность подготовки.

Продолжительность тренажерной подготовки для всех видов упражнений устанавливается в астрономических часах (1 астрономический час - 60 минут).

Программа предусматривает шесть последовательных равнозначных Модулей подготовки для членов летных экипажей ГА.

Объем наземной подготовки в соответствии с программой Модули 1-6 в объеме 6 часов.

Объем тренажерной подготовки в Модулях 1-6 составляет 8 часов (две сессии по 4 часа), или 6 часов (по 3 часа ежеквартально)

2.3. Периодичность подготовки

В соответствии с требованиями ФАП:

- наземная подготовка проводится не реже одного раза в шесть месяцев перед тренажерной тренировкой;

- тренажерная подготовка проводится не реже одного раза в шесть месяцев, или ежеквартально.

№ п/п	Наименование	Периодичность	Форма аттестации
1.	Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях	1 раз в 7 месяцев	Тренировка и проверка
2.	Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	1 раз в год	Тренировка и проверка
3.	Тренировка к выполнению маневров и действий при срабатывании системы предупреждения о близости земли (СРПБЗ)	1 раз в год	Тренировка и проверка
4.	Тренировка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС	1 раз в год	Тренировка и проверка
5.	Тренировка по сценарию обстановки реального полета по маршруту	1 раз в год	Тренировка
6.	Тренировка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья	1 раз в год	Тренировка и проверка
7.	Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)*	1 раз в год	Тренировка
8.	Оценка управления ресурсами кабины экипажа ВС	1 раз в год	Проверка
9.	Тренировка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания*	1 раз в год	Тренировка и проверка
10.	Тренировка и проверка по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации*	1 раз в 3 года	Тренировка и проверка

*- в соответствии с Приказом Росавиации от 19.03.2018 г. № 210-П.

2.4. Этапы подготовки

Модульный принцип программы позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению профессионального обучения и включает в себя следующие этапы:

1. Наземная (теоретическая) подготовка;
2. Тренажёрная тренировка.

Каждый последующий этап подготовки начинается после полного завершения предыдущего этапа.

Краткое изложение основных вопросов наземной подготовки:

- изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере;
- обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере;
- нормальные процедуры;
- аварийные процедуры;
- ограничения по РЛЭ;
- эксплуатация систем и оборудования;
- процедуры использования ПМО;
- расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов.

Краткое содержание основных вопросов тренажерной подготовки:

- выполнение нормальных процедур;
- отказ двигателя на взлете, пожар двигателя;
- прерванный взлет;
- уход на второй круг;
- заход на посадку по неточным системам посадки по минимуму КВС;
- визуальный заход;
- полеты в условиях обледенения, отказ магистрали полного или статического давления;
- тренировка по сценарию обстановки реального полета;
- оценка управления ресурсами кабины;
- тренировка КВС с правого пилотского сидения;
- отказы систем, не относящиеся к аварийным ситуациям.

2.5. Образцы документов

Образцы документов выдаваемых по результатам итогового контроля представлены в Приложении.

«

ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

3.1. Учебный план программы

Продолжительность обучения:

- Модуль 1 – 1 раз в полгода: – 14 часов;
- Модуль 2 – 1 раз в полгода: – 14 часов;
- Модуль 3 – 1 раз в полгода: – 14 часов;
- Модуль 4 – 1 раз в полгода: – 14 часов;
- Модуль 5 – 1 раз в полгода: – 14 часов;
- Модуль 6 – 1 раз в полгода: – 14 часов;

Режим занятий: Тренажерная подготовка – 4 часа в день на экипаж.

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1	Модуль 1.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
2	Модуль 2.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
3	Модуль 3.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
4	Модуль 4.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
5	Модуль 5.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
6	Модуль 6.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен

Инструктор тренажера (инструктор-экзаменатор) выполняет тренировку и проверку в соответствии с планом тренажерной сессии, указанным в соответствующем задании на тренировку.

3.2.Элементы по которым выполняется тренировка и проверка:

Элемент тренировки (проверки)	Модули подготовки											
	1 год				2 год				3 год			
	Модуль 1		Модуль 2		Модуль 3		Модуль 4		Модуль 5		Модуль 6	
	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п
Выполнение нормальных процедур	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Пожар двигателя	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Отказ двигателя на взлете	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Прерванный взлет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Продолженный взлет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Взлет при минимальной видимости	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Запуск двигателя в воздухе	+		+		+		+		+		+	
Заход на посадку по ILS по минимуму 50х700	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Заход на посадку по неточным системам	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Визуальный заход	+		+		+		+		+		+	
Уход на второй круг	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Уход на второй круг на одном двигателе	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Посадка при максимальной боковой составляющей ветра	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Взлет и посадка на ВПП, покрытой осадками	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Полеты в условиях грозовой деятельности и ливневых осадков	+	+			+	+			+	+		
Полеты при высокой температуре наружного воздуха	+	+			+	+			+	+		
Полеты при низких температур. наружного воздуха			+	+			+	+			+	+
Полеты в условиях обледенения			+	+			+	+			+	+
Тренировка по сценарию обстановки реального полета. Оценка управления ресурсами кабины. LOS	+		+		+		+		+		+	
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа	+		+		+		+		+		+	
Аварийное снижение	+				+				+			

Элемент тренировки (проверки)	Модули подготовки											
	1 год				2 год				3 год			
	Модуль 1		Модуль 2		Модуль 3		Модуль 4		Модуль 5		Модуль 6	
	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п
Потеря работоспособности члена экипажа (указан ПП)	КВС		ВП		КВС		ВП		КВС		ВП	
Отработка действий по выводу ВС с околоритических углов атаки и из режимов сваливания	+				+				+			
Отработка действий по предотвращению сваливания на взлете			+				+				+	
Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания.	+				+				+			
Аварийная эвакуация	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Отказы систем, не относящиеся к аварийным ситуациям												
Система кондиционирования			+	+			+	+			+	+
Электросистема	+	+			+	+			+	+		
Система управления			+				+				+	
Приборное оборудование					+	+						+
Топливная система			+	+						+		
Гидросистема			+				+				+	+
Противообледенительная система.			+	+			+					+
Автопилот	+				+				+			
Шасси	+	+				+			+	+		
Навигация	+	+			+					+		
Силовая установка	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения			+	+			+	+			+	+

Обозначения в таблице:

Т – тренировка;

П – проверка.

Страница зарезервирована

ГЛАВА 4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

4.1. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 1

4.1.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 1

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

4.1.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	2.00
3	Проверка теоретических знаний: - нормальных процедур - аварийных процедур - ограничений по РЛЭ - систем и оборудования - процедуры использования ПМО - расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов	3.00
	Всего часов:	6.00

4.1.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Отказ указателя скорости
- Вибрация двигателя
- Заход с отказавшим двигателем по ILS
- Заход с отказавшим двигателем по неточным системам
- Уход на 2-й круг на одном двигателе
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Отказ двигателя после V1
- Пожар двигателя
- Отказ системы торможения
- Прерванный взлет
- Аварийная эвакуация
- Аварийное снижение
- Визуальный заход

4.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 2

4.2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 2

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

4.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.00
2	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	1.00
3	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.	1.00
4	Подготовка к выполнению взлетов при видимости на ВПП менее 400 м.	1.00
5	Определение летных характеристик ВС.	1.00
6	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	1.00
	Всего часов:	6.00

4.2.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Предполетная подготовка, запуск двигателей
- Прекращение запуска
- Заход с отказавшим двигателем по ILS
- Заход с отказавшим двигателем по неточным системам
- Уход на второй круг на двух двигателях
- Уход на второй круг на же ВПР
- Отказ двигателя после V1
- Пожар двигателя
- Отказ гидросистемы (низкий уровень жидкости)
- Отказ системы торможения
- Прерванный взлет
- Аварийная эвакуация
- Потеря работоспособности одним из пилотов
- Визуальный заход
- Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения

4.3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 3

4.3.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 3

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

4.3.2 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	2.00
3	Проверка теоретических знаний:	3.00
	- нормальных процедур	
	- аварийных процедур	
	- ограничений по РЛЭ	
	- систем и оборудования	
	- процедуры использования ПМО	
	- расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов	
	Всего часов:	6.00

4.3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Заход с отказавшим двигателем по ILS
- Заход с отказавшим двигателем по неточным системам
- Уход на 2-й круг на двух двигателях
- Уход на 2-й круг ниже ВПР
- Отказ двигателя после V1
- Пожар двигателя
- Отказ системы торможения
- Прерванный взлет
- Аварийная эвакуация
- Аварийное снижение
- Визуальный заход

4.4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 4

4.4.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 4

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

4.4.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.00
2	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	1.00
3	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.	1.00
4	Подготовка к выполнению взлетов при видимости на ВПП менее 400 м.	1.00
5	Определение летных характеристик ВС.	1.00
6	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	1.00
	Всего часов:	6.00

4.4.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Отказ двигателя после V1 (минимальная видимость, максимальный боковой ветер)
- Заход с отказавшим двигателем по ILS
- Взлет при минимальной видимости
- Заход по неточным системам
- Уход на второй круг
- Уход на второй круг ниже ВПР
- Пожар двигателя
- Утечка топлива
- Прекращение взлета (минимальная видимость, максимальный боковой ветер)
- Аварийная эвакуация
- Отказ связи
- CRM (Взаимодействие в экипаже)
- Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения

4.5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 5

4.5.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 5

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

4.5.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	2.00
3	Проверка теоретических знаний:	3.00
	- нормальных процедур	
	- аварийных процедур	
	- ограничений по РЛЭ	
	- систем и оборудования	
	- процедуры использования ПМО	
	- расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов	
	Всего часов:	6.00

4.5.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Отказ двигателя после V1 (минимальная видимость, максимальный боковой ветер)
- Прекращение взлета (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Заход с отказавшим двигателем по ILS (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Заход с отказавшим двигателем по неточным системам (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Визуальный заход (максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Уход на 2-й круг на двух двигателях
- Уход на 2-й круг ниже ВПП
- Вывод из сложного пространственного положения
- Потеря работоспособности одним из пилотов
- Отказ двигателя после V1
- Пожар двигателя
- Отказ трех двигателей
- LOFT

4.6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 6

4.6.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 6

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	Форма проведения занятий		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

4.6.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч.)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.5
2	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	1.5
3	Подготовка к выполнению взлетов при видимости на ВПП менее 400 м.	1.00
4	Определение летных характеристик ВС.	1.00
5	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	1.00
	Всего часов:	6.00

4.6.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

- Взлет при минимальной видимости
- Прекращение взлета (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Заход с отказавшим двигателем по ILS
- Заход по неточным системам
- Визуальный заход (максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Уход на 2-й круг ниже ВПП
- Отказ двигателя после V1 (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)
- Отказ двигателя
- Пожар двигателя
- Аварийная эвакуация
- Карта контрольных проверок
- Отказ связи
- CRM (взаимодействие в экипаже)
- Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения

5. документов, выдаваемых по результатам итогового контроля (оценки)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __ 20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Як-40				

Модуль подготовки I/Наземная подготовка

№	Содержание упражнения	Дата	Оценка	Подпись
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.			
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.			
3	Проверка теоретических знаний:			
	- нормальных процедур			
	- аварийных процедур			
	- ограничений по РЛЭ			
	- систем и оборудования			
	- процедуры использования ПМО			
	- расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов			

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР _____
(INSTRUCTOR) Ф.И.О. Name Св-во License Дата Date Подпись Signature

Замечания инструктора по проведению подготовки

<i>Упражнение 1</i>
<i>Упражнение 2</i>
<i>Упражнение 3</i>

Оборотная сторона задания на тренировку

Оборотная сторона задания на тренировку

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Як-40				

Модуль подготовки 3/Наземная подготовка

№	Содержание упражнения	Дата	Оценка	Подпись
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.			
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.			
3	Проверка теоретических знаний:			
	- нормальных процедур			
	- аварийных процедур			
	- ограничений по РЛЭ			
	- систем и оборудования			
	- процедуры использования ПМО			

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ Допустить к тренажерной подготовке
Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР _____
(INSTRUCTOR) Ф.И.О. Name Св-во License Дата Date Подпись Signature

Замечания инструктора по проведению подготовки

<i>Упражнение 1</i>
<i>Упражнение 2</i>
<i>Упражнение 3</i>

Оборотная сторона задания на тренировку

Оборотная сторона задания на тренировку

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __ 20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Як-40				

Модуль подготовки 5/Наземная подготовка

№	Содержание упражнения	Дата	Оценка	Подпись
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.			
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.			
3	Проверка теоретических знаний:			
	- нормальных процедур			
	- аварийных процедур			
	- ограничений по РЛЭ			
	- систем и оборудования			
	- процедуры использования ПМО			

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ Допустить к тренажерной подготовке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Замечания инструктора по проведению подготовки

<i>Упражнение 1</i>
<i>Упражнение 2</i>
<i>Упражнение 3</i>

Оборотная сторона задания на тренировку

Оборотная сторона задания на тренировку

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __ 20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Як-40				

Модуль подготовки 1/Тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка (+/-)	
Предполетная подготовка, запуск двигателей		
Прекращение запуска		
Отказ указателя скорости		
Вибрация двигателя		
Заход на одном двигателе по ILS		
Заход с отказавшим двигателем по неточным системам		
Уход на 2-й круг с отказавшим двигателем		
Уход на 2-й круг ниже ВПП		
Отказ двигателя после V1		
Пожар двигателя		
Отказ системы торможения		
Прерванный взлет		
Аварийная эвакуация		
Аварийное снижение		
Визуальный заход		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР _____

(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Отказ двигателя после V1 (мин. видимость, макс. боков. ветер)		
Заход с отказавшим двигателем по ILS		
Взлет при минимальной видимости		
Заход по неточным системам		
Уход на 2-й круг		
Уход на 2-й круг ниже ВПП		
Пожар двигателя		
Превышение эксплуатационных ограничений (двигатель)		
Прекращение взлета (мин. видимость, макс. боковой ветер)		
Аварийная эвакуация		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ

(CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по ILS	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по ILS	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>
6	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР

(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ

(TRAINEE)

Ф.И.О. Name

Подпись Signature

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Як-40				

Модуль подготовки 2/Тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка (+/-)	
Предполетная подготовка, запуск двигателей		
Прекращение запуска		
Выход из сложного пространственного положения		
Помпаж двигателя		
Заход с отказавшим двигателем по ILS		
Заход с отказавшим двигателем по неточным системам		
Уход на второй круг с отказавшим двигателем		
Уход на второй круг ниже ВПП		
Отказ двигателя после V1		
Пожар двигателя		
Отказ гидросистемы (низкий уровень жидкости)		
Отказ системы торможения		
Прерванный взлет		
Аварийная эвакуация		
Потеря работоспособности одним из пилотов		
Визуальный заход		
Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Отказ двигателя после V1 (min RVR, max x-wind)		
Заход с отказавшим двигателем по ILS		
Взлет при минимальной видимости		
Заход по неточным системам		
Уход на 2-й круг		
Уход на 2-й круг ниже ВПП		
Пожар двигателя		
Помпаж двигателя		
Прерванный взлет (мин. видимость, макс. боковой ветер)		
Аварийная эвакуация		
Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION)

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по ILS	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по ILS	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE)

Ф.И.О. Name

Подпись Signature

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Як-40				

Модуль подготовки 3/Тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка (+/-)	
Заклинивание управления		
Неисправности СКВ		
Заход с отказавшим двигателем по ILS		
Заход с отказавшим двигателем по неточным системам		
Уход на 2-й круг с отказавшим двигателем		
Уход на 2-й круг ниже ВПП		
Отказ двигателя после V1		
Пожар двигателя		
Отказ системы торможения		
Прерванный взлет		
Аварийная эвакуация		
Аварийное снижение		
Визуальный заход		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР _____

(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Отказ двигателя после V1 (мин. видимость, макс. бок. ветер)		
Заход с отказавшим двигателем по ILS		
Взлет при минимальной видимости		
Заход по неточным системам		
Сдвиг ветра		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг ниже ВПП		
Пожар двигателя		
Утечка топлива		
Прерванный взлет (мин. видимость, макс. бок. ветер)		
Аварийная эвакуация		
Потеря радиосвязи		
CRM (Взаимодействие в экипаже)		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по ILS	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по ILS	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR) _____
Ф.И.О. Name

Св-во License _____

Дата Date _____

Подпись Signature _____

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE) _____
Ф.И.О. Name

Подпись Signature _____

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __ 20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Як-40				

Модуль подготовки 4/Тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов)		ПП	НП
СОДЕЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ		Оценка (+/-)	
Взлет (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)			
Отказ двигателя после V1 (минимальная видимость, максимальный боковой ветер)			
Прекращение взлета (мин. видимость, макс. боковой ветер, попутный ветер)			
Заход с отказавшим двигателем по ILS (мин. видимость, макс. боковой ветер, боковой ветер, попутный ветер)			
Заход с отказавшим двигателем по неточным системам (мин. видимость, макс. боковой ветер, попутный ветер)			
Визуальный заход (макс. боковой ветер, попутный ветер)			
Уход на 2-й круг с отказавшим двигателем			
Уход на 2-й круг ниже ВПП			
Вывод из сложного пространственного положения			
Потеря работоспособности одним из пилотов			
Отказ двигателя после V1			
Пожар двигателя			
Отказ двух двигателей			
LOFT			
Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения			

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Взлет при минимальной видимости		
Прекращение взлета (мин. видимость, макс. боковой ветер, попутный)		
Заход с отказавшим двигателем по ILS		
Заход по неточным системам		
Визуальный заход (макс. боковой ветер, попутный ветер)		
Уход на второй круг ниже ВПП		
Отказ двигателя после V1 (мин. видимость, макс. боковой ветер,		
Отказ двигателя		
Пожар двигателя		
Аварийная эвакуация		
Карта контрольных проверок		
Отказ связи		
CRM (Взаимодействие в экипаже)		
Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по ILS	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по ILS	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР _____
(INSTRUCTOR) Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ _____
(TRAINEE) Ф.И.О. Name

Подпись Signature

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __ 20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Як-40				

Модуль подготовки 5/Тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка (+/-)	
Заход с отказавшим двигателем по ILS		
Заход с отказавшим двигателем по неточным системам		
Уход на 2-й круг с отказавшим двигателем		
Уход на 2-й круг ниже ВПР		
Отказ двигателя после V1		
Пожар двигателя		
Отказ системы торможения		
Прерванный взлет		
Аварийная эвакуация		
Аварийное снижение		
Визуальный заход		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Отказ двигателя после V1 (мин. видимость, макс. боковой вете		
Заход с отказавшим двигателем по ILS		
Взлет при минимальной видимости		
Заход по неточным системам		
Уход на второй круг		
Уход на второй круг ниже ВПР		
Пожар двигателя		
Утечка топлива		
Прекращение взлета (мин. видимость, макс. боковой ветер)		
Аварийная эвакуация		
Отказ связи		
CRM (Взаимодействие в экипаже)		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по ILS	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по ILS	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР _____
(INSTRUCTOR) Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ _____
(TRAINEE) Ф.И.О. Name

Подпись Signature

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
(Сертификат АУЦ №__ от __ 20__ г.)

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (Ф.И.О.)		Дата
Як-40				

Модуль подготовки б/Тренажерная подготовка

Тренировка (6 часов)			ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ			Оценка (+/-)	
Взлет при минимальной видимости				
Прекращение взлета (мин. видимость, макс. боковой ветер, попутный ветер)				
Заход с отказавшим двигателем по ILS (макс. боковой ветер, попутный ветер)				
Заход с отказавшим двигателем по неточным системам (мин. видимость, макс. боковой ветер, попутный ветер)				
Визуальный заход (максимальный боковой ветер, попутный ветер)				
Уход на 2-й круг с отказавшим двигателем				
Уход на 2-й круг ниже ВПП				
Вывод из сложного пространственного положения				
Потеря работоспособности одним из пилотов				
Отказ двигателя после V1				
Пожар двигателя				
Отказ трех двигателей				
LOFT				
Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения				

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Проверка (2 часа)	ПП	НП
СОДЕРЖАНИЕ УПРАЖНЕНИЙ	Оценка	
Взлет при минимальной видимости		
Прекращение взлета (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)		
Заход на одном двигателе по ILS		
Отказы при заходе по ILS		
Заход по неточным системам		
Визуальный заход (максимальный боковой ветер, попутный ветер)		
Уход на 2-й круг ниже ВПР		
Отказ двигателя после V1 (минимальная видимость, максимальный боковой ветер, попутный ветер)		
Отказ двигателя		
Пожар двигателя		
Аварийная эвакуация		
Карта контрольных проверок		
Отказ связи		
CRM (взаимодействие в экипаже)		
Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по ILS	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по ILS	3			<input type="checkbox"/>
5	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР _____
(INSTRUCTOR) Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ _____
(TRAINEE) Ф.И.О. Name

Подпись Signature



В настоящем документе
прошито и скреплено печатью

_____ листов

Зам. Директора ЦЛП по УМР

/В.А. Юдин/