

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления организации
использования воздушного пространства
Федерального агентства воздушного транспорта
(Росавиация)



/ С.И. Мартыненко /

« 22 » мая 2023 г.

**Совмещенная программа подготовки по
специальности и английскому языку
«Повышение квалификации диспетчеров-
инструкторов»**

г. Санкт-Петербург, 2023 год

ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1. Вид подготовки

Программа реализуется в виде наземной подготовки.

Наземная подготовка проводится в форме:

- лекций;
- самоподготовка;
- практических занятий.

2.2. Продолжительность подготовки

Программа состоит из трех разделов:

Раздел I. Аэронавигационное обслуживание и обеспечение полетов воздушных судов – 72 учебных часа.

Раздел II. Фразеология радиообмена на английском языке – 50 учебных часов.

Раздел III. Поддержание 4 уровня по шкале ИКАО – 35 учебных часов.

Продолжительность учебного дня – 8 часов;

Продолжительность учебного часа – 45 минут.

2.3. Периодичность подготовки

Периодичность подготовки по данной Программе определяется Порядком функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденным приказом Минтранса РФ от 14.04.2010 № 93.

2.4. Этапы подготовки

По данной Программе предусмотрена теоретическая (наземная) подготовка.

2.4.1. Тематическое содержание этапов подготовки программы

Раздел I. Аэронавигационное обслуживание и обеспечение полетов воздушных судов – 72 ч.:

1.1. Основы воздушного законодательства Российской Федерации, обслуживание полетов воздушных судов – 6 ч.

1.2. Обеспечение безопасности полетов, человеческий фактор – 6 ч.

1.3. Обслуживание воздушного движения – 8 ч.

1.4. Правила радиообмена – 6 ч.

1.5. Метеорологическое обеспечение полетов – 6 ч.

1.6. Основы аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов – 4 ч.

1.7. Навигационное (штурманское) обеспечение полетов – 6 ч.

1.8. Радиотехническое и светотехническое обеспечение полетов – 6 ч.

1.9. Принципы и методы подготовки персонала обслуживания воздушного движения – 22 ч.

1.10. Аттестация – 2 ч.

Раздел II. Фразеология радиообмена на английском языке – 50 ч.

Раздел III. Поддержание 4 уровня по шкале ИКАО – 35 ч.