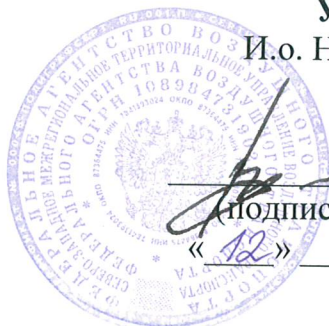


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

УТВЕРЖДАЮ

И.о. Начальника СЗ МТУ  
Росавиации



/ В.П. Данилов /

(подпись)

« 12 »

05

2021 г.

**Программа подготовки**  
**«Первоначальная подготовка членов летных**  
**экипажей по учебной дисциплине:**  
**«Обеспечение авиационной безопасности»**

г. Санкт-Петербург, 2021 год

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

### СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебно-методической работе –  
директор АУЦ ФГБОУ ВО  
СПбГУ ГА



/ С.Г. Лобарь /

(подпись)

« 12 »

2021

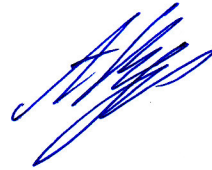
2021 г.

Программа подготовки «Первоначальная подготовка членов летных экипажей по учебной дисциплине: «Обеспечение авиационной безопасности» (далее - Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол № 9/1 от 01 сентября 2020 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию, а также в целях совершенствования учебного процесса.

Разработчики Программы:

Ведущий специалист (ЦЛП) АУЦ СПбГУ ГА



А.О. Кузнецов

*Страница зарезервирована*

## ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
<b>Определения и сокращения .....</b>	<b>6</b>
<b>Глава 1. Общие положения .....</b>	<b>7</b>
<b>Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обя- занностей .....</b>	<b>11</b>
<b>Глава 3. Тематика периодической наземной подготовки.....</b>	<b>13</b>

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АУЦ	Авиационный Учебный Центр
АНВ	Акт Незаконного Вмешательства
АБ	Авиационная Безопасность
АДП	Авиационно Диспетчерский Пункт
ИВВ	Иницилирующее Взрывчатое Вещество
ВС	Воздушное Судно
ВУ	Взрывное Устройство
ВВ	Взрывчатое Вещество
ГА	Гражданская Авиация
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
КЗА	Контролируемая Зона Аэропорта
КПП	Контрольно Пропускной Пункт
САБ	Служба Авиационной Безопасности
СПбГУ ГА	Санкт-Петербургский Государственный Университет Гражданской Авиации
ФАС	Федеральная Авиационная Служба

## ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Цель проведения подготовки

Целью проведения подготовки по Программе, изучить основы авиационной безопасности в аэропортах, авиапредприятиях ГА применительно к членам летных экипажей.

Данная Программа направлена на совершенствование и актуализацию компетенций членов летного экипажа в области авиационной безопасности. В результате изучения данной программы члены летного экипажа должны:

- **иметь представление:**
  - о содержании нормативной правовой базы в области обеспечения авиационной безопасности;
  - о технологии работы службы перронного контроля;
  - о технологии работы службы досмотра.
- **знание:**
  - порядка обращения с пассажирами, нарушающими установленные правила поведения и создающими проблемы, путем организации коллективных действий членов экипажа или применяя специальные методы, чтобы разрядить кризисную обстановку;
  - процедур сообщения об акте незаконного вмешательства (АНВ), происходящем в салоне ВС, включая сообщение о подозрительном багаже;
  - порядка действий в случае нападения на члена экипажа ВС;
  - порядка обращения с террористами, исходя из складывающихся обстоятельств.
- **владение навыками:**
  - выполнения соответствующих положений программы авиационной безопасности в организации;
  - обнаружения запрещенных к провозу опасных предметов и веществ;
  - ведения переговоров с террористами;
  - организации действий при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва на воздушном судне.

### 1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку

Члены летных экипажей, соответствующие требованиям Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. N 147 и имеющие соответствующее свидетельство, а также специалистом – членом летного экипажа других видов авиации, прошедшим обучение по программе подготовки членов летных экипажей других видов авиации, и выполнявшим ранее полеты на ВС в качестве члена летного экипажа.

### **1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки**

Лицам, успешно прошедшим обучение по Программе, выдается документ установленного образца.

Слушателям, не прошедшим итоговый контроль знаний, навыков, умений, или получившим на итоговом контроле неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим Программу не в полном объеме, выдается справка установленного образца с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Документ, подтверждающий прохождение обучения, должен выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

### **1.4. Форма подготовки – очная, с отрывом от производства.**

### **1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)**

Степень освоения слушателями Программы выявляется с помощью оценок итогового контроля.

Итоговый контроль по дисциплинам подготовки проводится в виде экзамена с использованием технической литературы.

Оценочные материалы по дисциплинам включают:

- перечень вопросов к экзамену;
- банки тестовых заданий (при использовании автоматизированного контроля знаний, навыков, умений).

Оценочные материалы разрабатываются преподавательским персоналом АУЦ, рассматриваются на Методическом совете АУЦ и утверждаются директором АУЦ или руководителем направления летной подготовки АУЦ. Решение о внесении изменений и дополнений в оценочные материалы принимает руководитель направления летной подготовки АУЦ СПбГУ ГА в случае внесения изменений и дополнений в нормативные документы, эксплуатационно-техническую документацию ВС.

Критерий оценок знаний, навыков, умений слушателей:

- 5 – “пять” – знания, навыки, умения, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний;
- 4 – “четыре” – знания, навыки, умения, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но достаточные для дальнейшего выполнения производственных полетов;
- 3 – “три” - знания, навыки, умения, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, свидетельствуют о недостаточном освоении учебного материала и необходимости дополнительной теоретической подготовки;
- 2 – “два” – знания, навыки, умения, продемонстрированные слушателем, не соответствуют требуемому уровню квалификации и свидетельствуют о необходимости дополнительной теоретической подготовки.

Критерий оценок знаний (% правильных ответов) при автоматизированном тестировании:

- 95%-100% - 5;

- 75%-94% - 4;
- 50%-74% - 3;
- 0-49% - 2.

Положительными являются оценки “5” и “4”. При получении оценок “3” и “2” на экзамене результаты не засчитываются.

Повторная сдача допускается после разбора результатов экзамена с преподавательским персоналом АУЦ и/или Заказчика (предприятия) и прохождения дополнительной подготовки по соответствующим дисциплинам. При повторном получении оценки оценок “3” и “2” решается вопрос о назначении дополнительных занятий или о целесообразности дальнейшего обучения.

### **1.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки и использованию технических средств обучения**

В процессе реализации данной программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Лекционные занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Практические занятия проводятся поэтапно по принципу “рассказ - показ - самостоятельное выполнение”.

На практических занятиях каждым слушателем под руководством преподавателя-инструктора и самостоятельно выполняются обязательные упражнения.

При проведении выездных занятий, авиакомпания представляет воздушное судно для проведения практических занятий.

Продолжительность (максимальная) учебного дня составляет 8 академических часов (включая экзамены).

Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут. Для проведения лекций, сдачи экзаменов используются учебные аудитории АУЦ и авиапредприятия (при проведении выездных занятий).

Подготовка по данной программе проводится преподавательским персоналом ФГБОУ ВО СПбГУ ГА.

Преподаватель должен:

- 1) знать программу подготовки;
- 2) знать требования воздушного законодательства, применимые к осуществляемой деятельности;

- 3) иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми при проведении подготовки;
- 4) владеть методикой обучения;
- 5) обладать необходимой квалификацией в преподаваемой области.

Учебные помещения должны отвечать следующим требованиям:

- соответствовать санитарным и пожарным нормам для установленного количества слушателей;
- иметь в наличии рабочие места для преподавателей и каждого слушателя;
- быть оборудованными средствами демонстрации иллюстративных материалов (плакаты, классные доски, технические средства обучения и т.д.).

Технические средства обучения должны включать:

- аудио и видео средства индивидуального и общего пользования;
- учебные плакаты и видеофильмы;
- тренажер ТАСП-1, ТНАСП-1, «Обслуживание на борту» или реальное ВС;
- компьютеры.

Основные формы занятий - лекции, практические занятия с использованием эксплуатационно-технической документации, учебных пособий, раздаточного материала, электронных пособий и материалов, учебных фильмов.

В целях повышения уровня усвоения изучаемых тем по дисциплинам Программы и качества подготовки на начальном этапе и в ходе занятий слушателям может предоставляться раздаточный материал, как в печатном, так и в электронном виде.

Перед началом занятий со слушателями проводятся инструктивные занятия по технике безопасности:

- при использовании компьютерной техники и порядку действий при возникновении чрезвычайных ситуаций.

**1.7. Рекомендуемое количество слушателей в группе – 10 человек на одного преподавателя-инструктора.**

## **ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ**

### **2.1. Виды подготовки**

Программа реализуется в виде наземной подготовки.

Наземная подготовка проводится в форме:

- лекций;
- практических занятий.

### **2.2. Продолжительность подготовки**

Лекции и практические занятия - 16 учебных часов.

Продолжительность учебной недели - 6 дней;

Продолжительность учебного дня - 8 часов;

Продолжительность учебного часа - 45 минут

### **2.3. Периодичность подготовки**

Периодичность теоретической подготовки по данной программе не предусмотрена.

### **2.4. Этапы подготовки**

По данной программе предусмотрена теоретическая подготовка.

### **2.5. Тематическое содержание подготовки**

**Дисциплина «Обеспечение авиационной безопасности»**

Тема 1. Введение в курс обучения. Общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

Тема 2. Основные данные о взрывных устройствах, взрывчатых веществах, оружии, боеприпасах

Тема 3. Нормативно-правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ

Тема 4. Основы обеспечения авиационной безопасности в аэропорту, авиапредприятии

Тема 5. Порядок действий персонала при угрозе террористического акта, обнаружении взрывчатого устройства, взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов в аэропорту, авиапредприятии

Тема 6. Оборудование ВС в целях обеспечения авиационной безопасности

Тема 7. Предполетный досмотр ВС. Особенности проведения дополнительного

Тема 8. Действия членов экипажа ВС в чрезвычайной обстановке



## ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

### 3.1. Дисциплина «Обеспечение авиационной безопасности»

№	Наименование тем	Всего часов	Форма проведения занятий (количество часов)			Форма контроля знаний
			Лекции	Самоподготовка	Практические занятия	
1.	Введение в курс обучения. Общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	1	1	-	-	экзамен
2.	Основные данные о взрывных устройствах, взрывчатых веществах, оружии, боеприпасах	1	1			
3.	Нормативно-правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ	1	1	-	-	
4.	Основы обеспечения авиационной безопасности в аэропорту, авиапредприятии	4	4	-	-	
5.	Порядок действий персонала при угрозе террористического акта, обнаружении взрывчатого устройства, взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов в аэропорту, авиапредприятии	2	2	-	-	
6.	Оборудование ВС в целях обеспечения авиационной безопасности	1	1	-	-	
7.	Предполетный досмотр ВС. Особенности проведения дополнительного досмотра (на земле и в полете)	2	1	-	1	
8.	Действия членов экипажа ВС в чрезвычайной обстановке	2	1	-	1	
	<b>Экзамен</b>	2	-	-	-	<b>2</b>
	<b>Всего часов (экзамен):</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

## **Тема 1. Введение в курс обучения. Общие сведения о терроризме, актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации**

Цели и задачи курса обучения.

История терроризма, идеология, тактика, причины, характеристика и цели преступников.

Основные особенности современного терроризма, терроризм на воздушном транспорте.

Понятие акта незаконного вмешательства в деятельность ГА.

Состояние АВ в ГА РФ. Анализ актов незаконного вмешательства в деятельность ГА за последние годы.

## **Тема 2. Основные данные о взрывных устройствах, взрывчатых веществах, оружии, боеприпасах**

Взрывные устройства и их элементы.

Взрывчатые, зажигательные и отравляющие вещества.

Огнестрельное, газовое, пневматическое, холодное оружие.

Перечень опасных веществ и предметов, запрещенных пассажирам и членам экипажей к перевозкам в салонах гражданских ВС.

Способы выявления взрывных устройств, пиротехнических и зажигательных средств, отравляющих веществ, оружия.

Основные данные о взрывных устройствах, взрывчатых веществах, оружии, боеприпасах.

## **Тема 3. Нормативно-правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ**

Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ (Федеральные законы, Указы Президента, Постановления правительства, ФАП и др.).

Стандарты и рекомендуемая практика Международной организации ГА (ИКАО) по авиационной безопасности.

## **Тема 4. Основы обеспечения авиационной безопасности в аэропорту, авиапредприятии**

Организация, основные функции службы авиационной безопасности аэропорта, авиапредприятия, ее взаимодействие с другими службами аэропорта, с правоохранительными пограничными, таможенными и иными органами исполнительной власти.

Организация охраны ВС, контролируемой территории аэропорта и расположенных на ней объектов ГА. Система досмотра пассажиров, членов экипажей ВС, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов. Технические средства досмотра, применяемые в аэропортах, авиапредприятиях. Технические средства, используемые в целях обеспечения АВ (сигнализации, оповещения, связи, передвижения).

Технология приема, оформления, доставки на борт (с борта) ВС и выдачи оружия и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета.

### **Тема 5. Порядок действий персонала при угрозе террористического акта, обнаружении взрывного устройства, взрывчатых веществ, оружия и боеприпасов в аэропорту, авиапредприятии**

Распознавание опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских ВС.

Действия экипажа при получении сигнала (информации) об угрозе взрыва в аэропорту, авиапредприятии, обнаружении взрывных устройств, опасных веществ и подозрительных предметов, захвате заложников в здании аэровокзала, авиапредприятия.

Взаимодействие служб аэропорта, авиапредприятия с правоохранительными органами и иными органами исполнительной власти при урегулировании чрезвычайной обстановки в аэропорту.

### **Тема 6. Оборудование ВС в целях обеспечения авиационной безопасности**

Типы и основные особенности эксплуатируемых ВС (основы). Конструктивно-техническое оборудование для противодействия актам незаконного вмешательства на борту: система блокировки, скрытой сигнализации, усиление дверей и стен кабины ВС.

Применение предназначенных для членов экипажей защитных устройств.

Специально отведенные и обозначенные места для ослабления последствий взрыва на борту ВС.

Порядок перевозки оружия гражданами, имеющими право на его ношение и хранение.

### **Тема 7. Предполетный досмотр ВС. Особенности проведения дополнительного досмотра (на земле и в полете)**

Организация и проведение предполетного досмотра ВС в аэропорту. Перечень мест предполетного досмотра ВС в целях безопасности. Особенности дополнительного досмотра ВС в аэропорту.

Правила досмотра ВС в полете, особенности действий экипажа при его проведении. Действия при обнаружении опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке в пассажирских салонах гражданских ВС. Рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения обнаруженных опасных предметов.

Меры обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажей ВС на земле и в воздухе.

Практические занятия по теме: Предполетный досмотр воздушных судов. Особенности проведения дополнительного досмотра ВС.

### **Тема 8. Действия членов экипажа ВС в чрезвычайной обстановке**

Последовательность действий членов экипажа при возникновении на борту ВС чрезвычайной обстановки, вызванной противоправными действиями: попыткой осуществления на борту ВС террористического акта (взрыва, поджога ВС), нападения на членов экипажа и пассажиров, угрозой применения оружия или взрывного (зажигательного) устройства, другими действиями, совершенными с целью захвата, угона ВС.

Порядок обмена информацией об акте незаконного вмешательства на борту ВС и передачи ее в орган управления воздушным движением.

Связь и координация между членами экипажа. Порядок обмена информацией об акте незаконного вмешательства на борту ВС и передачи ее в орган управления воздушным движением. Связь и сигнализация на ВС и с АДП.

Действия членов экипажа ВС, ведущих переговоры с преступниками. Методы контроля поведения террористов и реакцией пассажиров, выявление сообщников. Соответствующие меры самообороны, отвлечение и сдерживание от насильственных действий.

Порядок действий летного экипажа в целях защиты ВС. Мероприятия по обеспечению безопасности пассажиров.

Практические занятия по теме: Действия членов экипажа воздушного судна в чрезвычайной обстановке.

### **3.2 Экзамен**

После прохождения всех тем каждый слушатель сдает экзамен по данной программе с применением экзаменационных билетов или на персональной ЭВМ.

Время проведения экзамена 2 часа.