

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

УТВЕРЖДАЮ

Начальник СЗ МТУ

Росавиации

/ О.М. Ширин /

(подпись)

« 20 »

11

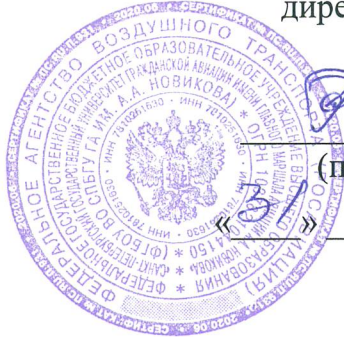
2024 г.


Программа подготовки
«Переподготовка членов летного экипажа
на самолет Airbus 319/320/321»


ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебно-методической работе –
директор АУЦ ФГБОУ ВО
СПбГУ ГА




_____ / С.Г. Лобарь /
(подпись)

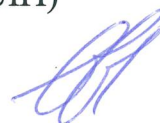

_____ 2024 г.

Программа подготовки «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Airbus 319/320/321» (далее - Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол № 10/4 от 30 октября 2024 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию, а также в целях совершенствования учебного процесса.

Разработчики Программы:

Заместитель директора Центра летной подготовки (ЦЛП)
по учебно-методической работе,
преподаватель по АСП АУЦ СПбГУ ГА



В.А. Юдин

Страница зарезервирована

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|------------|
| Глава 1. Общие положения | 7 |
| Глава 2. План подготовки | 11 |
| Глава 3. Тематический план | 29 |
| Глава 4. Содержание программы подготовки | 37 |
| Глава 5. Порядок контроля знаний, навыков, умений | 409 |
| Определения и сокращения | 412 |

Страница зарезервирована

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Введение

Программа направлена на качественное изменение профессиональных компетенций, которые должны обеспечить приобретение слушателями знаний и навыков, необходимых для исполнения функциональных обязанностей по соответствующей специальности при эксплуатации ВС Airbus-319/320/321.

1.2. Цель подготовки

Целью подготовки по данной Программе является совершенствование компетенций и повышение профессионального уровня членов летного экипажа в рамках имеющейся квалификации, необходимых для профессиональной деятельности по летной эксплуатации самолета Airbus 319/320/321, его систем и оборудования, а именно, дать слушателям знания и привить умения и навыки, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на самолете Airbus 319/320/321, соответствующие обязанностям членов летного экипажа ВС.

В результате обучения слушатель должен:

- **иметь представление:**
 - об общих правилах подготовки и выполнения полетов ВС;
- **знать:**
 - особенностей устойчивости и управляемости самолета;
 - особенностей полетов в различных условиях;
 - принципов работы и правил летной эксплуатации ВС Airbus 319/320/321;
 - правил ведения визуальной ориентировки и навигации ВС в различных условиях полета;
 - метеорологических условий полетов ВС;
 - характерных неисправностей систем и агрегатов ВС, их признаков и способов устранения;
 - ограничений и правил обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов;
- **владеть:**
 - навыками работы с эксплуатационно-технической документацией;
 - навыками воздушной навигации с использованием бортовых и наземных радиотехнических систем;
 - навыками анализа и оценки метеоусловий;
 - навыками летной эксплуатации самолета Airbus 319/320/321 и его систем в различных условиях эксплуатации;
 - навыками использования и практического применения параметров взлетных, посадочных и других характеристик;
 - навыками применения бортового аварийно-спасательного оборудования самолета;
 - навыками фразеологии радиообмена экипажей ВС с диспетчерскими пунктами ОрВД;
 - умением определять летные характеристики ВС;

- умением выполнения полетов в особых условиях, сложных и аварийных ситуациях.

1.3. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку

К обучению по Программе допускаются пилоты самолетов гражданской авиации, имеющие:

1. пилоты самолетов гражданской авиации, имеющие:

– свидетельство авиационного персонала установленного образца в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 10.02.2014 № 32. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации»;

– действующее медицинское заключение.

2. пилоты (летчики) других видов авиации, имеющие:

– среднее или высшее профессиональное лётное образование; полет, в соответствии с требованиями подпункта «а» п. 4.3, подпункта «д» п. 7.1 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации» утв. приказом Минтранса РФ от 12.09.2008 №147 (в действующей редакции).

– пройденную программу подготовки членов летного экипажа других видов авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации;

– действующее медицинское заключение.

1.4. Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку

Требования к лицу, проходящему подготовку, установлены следующими нормативными правовыми актами:

1. Приказ Минтранса России от 12.09.2008 № 147. Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации» (в действующей редакции).

2. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (в действующей редакции).

3. Приказ Минтранса РФ от 10.12.2021 №437. Федеральные авиационные правила «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-лётной экспертной комиссией и врачебно-лётными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлётной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в

образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением» (в действующей редакции).

1.5. Документы, подтверждающие прохождение подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения Программы подготовки

Лицам, успешно прошедшим обучение по соответствующему модулю (модулям) Программы, выдаются документы для получения свидетельства:

- заполненное преподавателем задание на тренировку по АСП;
- документ установленного образца по наземной АСП;
- удостоверение о прохождении Программы подготовки установленного образца;
- задание на тренажёрную подготовку;

Лицам, не прошедшим итоговый контроль знаний, навыков, умений, или получившим на итоговом контроле неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть соответствующего модуля (модулей) программы, выдается справка установленного образца с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Документ, подтверждающий прохождение обучения, должен выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

Прохождение настоящей Программы не дает коммерческому пилоту право на получение квалификационной отметки, пилоту других видов авиации право на получение свидетельства специалиста авиационного персонала гражданской авиации с соответствующей квалификационной отметкой.

Страница зарезервирована

ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

2.1. Форма подготовки

Форма подготовки: очная, с отрывом от производства.

2.2. Продолжительность и режим занятий

Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, который позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки слушателей с учетом квалификации и опыта каждого обучающегося и рассчитана на:

1. Модуль 1. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС.

Раздел 1. Теоретическая подготовка - 177.00 часов.

Раздел 2. Тренажерная подготовка - 36.00 часов.

Раздел 3. Летная подготовка - 4.00 часов.

2. Модуль 2. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн:

Раздел 1. Теоретическая подготовка - 177.00 часов.

Раздел 2. Тренажерная подготовка - 48.00 часов.

Раздел 3. Летная подготовка - 4.00 часов.

3. Модуль 4. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной»:

Раздел 1. Теоретическая подготовка - 177.00 часов.

Раздел 2. Тренажерная подготовка - 56.00 часов.

Раздел 3. Летная подготовка - 4.00 часов.

4. Модуль 5. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов, не имеющих опыта производственных полетов:

Раздел 1. Теоретическая подготовка - 177.00 часов.

Раздел 2. Тренажерная подготовка - 76.00 часов.

Раздел 3. Летная подготовка - 4.00 часов.

Продолжительность учебной недели - 6 дней;

Продолжительность учебного дня - 8 часов;

Продолжительность учебного часа - 45 минут.

Продолжительность летной подготовки - 4 часа на экипаж.

2.3. Этапы подготовки

2.3.1. Теоретическая подготовка

Содержание и объем теоретической подготовки являются одинаковыми для всех модулей подготовки.

Теоретическая подготовка начинается с ознакомления слушателей с правилами организации учебного процесса в АУЦ, программой переподготовки и принципами взаимодействия пилотов в двухчленном экипаже.

Основой теоретической подготовки являются:

- самостоятельная работа слушателей с применением автоматизированных обучающих систем (Computer Based Training - СВТ);
- групповые и индивидуальные лекции (брифинги) с преподавательским персоналом АУЦ;
- практические занятия (тренажи на макетах или в кабине ВС).

В связи с тем, что значительная часть используемых в ходе подготовки документов и учебных пособий (FCOM, PRM, QRH, СВТ, Tests) составлены на английском языке, проведение занятий на русском языке допускается только с применением терминологии, используемой в технической документации компании-изготовителя ВС. Перевод на русский язык или использование эквивалентных терминов на русском языке запрещается.

В целях достижения максимального результата в формировании знаний каждый учебный день рекомендуется завершать проведением консультации (брифинга) по изученным дисциплинам (темам).

2.3.2.Тренажернаяподготовка (FullFlightSimulator, вкл.SkillTest – 4 часа)

Целью тренажерной подготовки является получение практических навыков и умений, способствующих успешному освоению слушателями воздушного судна.

Тренажерная подготовка проводится на летном тренажере самолета А-319/320/321.

Допуск слушателей к разделу «Тренажёрная подготовка» проводится после успешного прохождения раздела «Теоретическая подготовка».

При тренировке на тренажёре инструктор проводит:

- предполётную подготовку (briefing) – не менее 1 часа;
- послеполётный разбор (debriefing) - не менее 1 часа.

2.3.3. Летная подготовка

Лётная подготовка может проводиться на FFS по программе ZFTT в объеме 4 часа на экипаж.

2.4.Перечень разделов и учебных дисциплин подготовки

2.4.1.Перечень разделов и учебных дисциплин подготовки Модуля 1

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | | Форма итогового контроля | |
|---|---|--------------|---|------------------|----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинг) | Практические занятия | Самоподготовка | вид контроля | всего, часов |
| | | | | | | | | |
| Раздел 1. Теоретическая подготовка | | | | | | | | |
| Часть 1. | | 49.00 | 21.00 | 13.00 | - | 14.00 | - | 1.00 |
| 1. | Trainee's welcome & СВТ introduction (Приветствие обучаемых и вводное занятие по системе компьютерной подготовки) | 8.00 | - | 8.00 | - | - | Прослушал | - |
| 2. | Aircraft general (Общее описание | 1.35 | 0.20 | 0.15 | - | 1.00 | Progress | 1.00 |

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | | Форма итогового контроля | |
|-----|---|--------------|---|---------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------|
| | | | Самоподго- товка с ис- пользованием АОС(СВГ) | Лекции (Брифинг) | Практические занятия | Самоподго- товка | | |
| | | | | | | | всего, часов | |
| | <i>воздушного судна)</i> | | | | | | s test 1 | |
| 3. | EIS-ECAM(<i>Электронная система мониторинга и отображения информации</i>) | 6.15 | 3.00 | 0.15 | - | 3.00 | | |
| 4. | EIS-EFIS(<i>Электронная система отображения полетной информации</i>) | 5.05 | 2.50 | 0.15 | - | 2.00 | | |
| 5. | APU(<i>Вспомогательная силовая установка (ВСУ)</i>) | 2.05 | 0.50 | 0.15 | - | 1.00 | | |
| 6. | Autoflight (<i>Система автоматического управления полетом</i>) | 11.00 | 7.00 | 2.00 | - | 2.00 | | |
| 7. | Pressurization (<i>Система регулирования давления</i>) | 2.24 | 1.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 8. | Airconditioning (<i>Система кондиционирования воздуха</i>) | 2.54 | 1.30 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 9. | Ventilation(<i>Вентиляция</i>) | 2.09 | 0.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 10. | Pneumatic(<i>Воздушная система</i>) | 3.09 | 1.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 11. | Hydraulic(<i>Гидравлическая система</i>) | 3.24 | 2.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| | Часть 2. | 26.00 | 13.00 | 4.00 | - | 8.00 | - | 1.00 |
| 1. | Flightcontrols(<i>Система управления ВС</i>) | 8.00 | 5.30 | 1.00 | - | 1.30 | Progres s test 2 | 1.00 |
| 2. | Oxygen(<i>Кислородная система</i>) | 2.30 | 0.30 | 1.00 | - | 1.00 | | |
| 3. | Navigation (<i>Навигация</i>) | 6.10 | 3.00 | 0.40 | - | 2.30 | Progres s test 2 | 1.00 |
| 4. | Electrical power(<i>Электросистема</i>) | 5.55 | 3.15 | 0.40 | - | 2.00 | | |
| 5. | Iceandrain (<i>Противообледенительная система и защита от дождя</i>) | 2.25 | 0.45 | 0.40 | - | 1.00 | | |
| | Часть 3. | 28.00 | 12.30 | 4.00 | | 10.30 | - | 1.00 |
| 1. | Landing gear(<i>Шасси</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | Progres s test 3 | 1.00 |
| 2. | Fuel(<i>Топливная система</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 3. | Power plant(<i>Силовая установка</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 4. | Fire protection(<i>Противопожарная защита</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 5. | Communication(<i>Связное оборудование</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 6. | Cabin interior(<i>Интерьерсалона</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 7. | Doors(<i>Двери</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 8. | Lights(<i>Освещение</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 9. | Flight recorders(<i>Регистраторы параметров полета</i>) | 1.50 | 0.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| | Часть 4. | 74.00 | 36.00 | 5.00 | 18.00 | 9.00 | - | 6.00 |
| 1. | Weight, balance & performances (<i>За-</i> | 14.00 | 12.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | | Форма итогового контроля | |
|-----|--|---------------|--|---------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподго- товка с ис- пользованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинг) | Практические занятия | Самоподго- товка | вид контроля | всего, часов |
| | | | | | | | | |
| | <i>грузка, центровка и расчет летных характеристик ВС»)</i> | | | | | | | |
| 2. | Standard operating procedures (<i>Технология работы экипажа</i>) | 16.00 | 12.00 | - | - | 4.00 | Зачет | - |
| 3. | FMGS (<i>Автоматизированная система управления полетом</i>) | 6.00 | 4.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 4. | MCC (<i>Взаимодействие в экипаже</i>) | 5.00 | 4.00 | - | - | 1.00 | Зачет | - |
| 5. | APT Trainer A (<i>Процедурный тренажер А</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Про- слушал | - |
| 6. | APT Trainer B (<i>Процедурный тренажер В</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Про- слушал | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 7. | APT Trainer C (<i>Процедурный тренажер С</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Про- слушал | - |
| 8. | Итоговый экзамен по теоретической подготовке | 5.00 | - | 1.00 | - | - | Final exami- nation | 4.00 |
| 9. | Выполнение полётов без сертифицированного инженерно-технического персонала | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 10. | Безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 11. | Аварийно-спасательная подготовка | 18.00 | - | 4.00 | 12.0 0 | - | Экза- мен | 2.00 |
| | Всего часов теоретической подготовки: | 177.00 | 82.30 | 26.00 | 18.00 | 41.30 | - | 9.00 |
| | Итого по Разделу 1 – 177.00 учебных часов | | | | | | | |

Раздел 2. Тренажерная подготовка Модуля 1

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|-----------|--|-----------------|---|----------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | | | | | |
| II | Раздел 2. Тренажерная подготовка | | | | | | |
| | Тренировка на КТС А320 APT (MFTD)/FFS | 36.00 | - | - | 8.00/ 24.00 | - | 4.00 |
| | Итого по Разделу 2 – 36 часов | | | | | | |

Допуск слушателей к разделу «Тренажерная подготовка» проводится после успешного прохождения раздела «Теоретическая подготовка».

При тренировке на тренажере инструктор проводит:

- предполётную подготовку (briefing) – не менее 1 часа;
- послеполётный разбор (debriefing) - не менее 1 часа.

Перед тренажёрной подготовкой группа слушателей разделяется на экипажи по принципу СМ1 – СМ2. В процессе подготовки слушатели занимают в кабине соответствующее кресло. При этом задания на тренировку заполняются для пилота, занимающего левое кресло – с индексом СМ-1 в заголовке сессии, для пилота, занимающего правое кресло – с индексом СМ-2 в заголовке сессии. В случае если таких индексов в заголовке нет, задания заполняются одинаково для обоих пилотов.

Тренажёрная подготовка проводится на:

- Стационарном тренажёре MFTD;
- Сертифицированном полноподвижном тренажёре (FULLFLIGHTSIMULATOR) ВС А-319/320/321 с шестью степенями свободы. Тренировка проводится на FFS модификаций ВС, эксплуатируемых в авиакомпании.

Тренажёрная подготовка разделена на 4 этапа. Количество и номера сессий, проводимых на каждом этапе, определяются в соответствии с выбранным Модулем подготовки.

- Сессии АРТ проводятся без использования подвижности (или на стационарном тренажёре – MFTD).
- Сессии FFS - с использованием подвижности. Этот этап предназначен для освоения управления самолётом в нормальных условиях и при возникновении отказов. Все упражнения проводятся в реалистичной обстановке, позволяя слушателям закрепить знания, полученные в процессе теоретической подготовки и тренировки на стационарном тренажёре.
- Сессия имитации полёта по маршруту с отказами (LOFT) предназначена для совершенствования навыков, полученных во время переподготовки, в режиме реального полёта.

- Экзаменационная сессия разделена на 2 этапа:

- полёт по маршруту с несколькими событиями;
- манёвренная часть для проверки навыков.

Для тренировок используются аэродромы РФ и зарубежные, на которых условия выполнения полётов наиболее соответствуют целям и задачам конкретной сессии. При выборе аэродрома для тренировки инструктор должен учитывать предыдущий опыт обучаемого экипажа и будущую географию полётов в соответствии с пожеланиями компании – заказчика переподготовки.

При неуспеваемости слушателя, время тренажёрной подготовки может быть увеличено до 25% программы обучения, решением руководителя АУЦ, по согласованию с заказчиком.

Экзаменатор несет персональную ответственность за объективность выставленных оценок.

Раздел 3. Летная подготовка Модуля 1

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|------------|------------------------------------|--------------|---|-------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | Всего, часов | | | | |
| III | Раздел 3. Летная подготовка | | | | | | |
| | ZFTT | 4 | - | - | 4 | - | - |
| | Итого по Разделу 3 – 4 часа | | | | | | |

Итого по Модулю 1 – 177.00 учебных часов, 36 часов на КТС и 4 часа ZFTT.

2.4.2. Перечень разделов и учебных дисциплин подготовки Модуля 2

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | | Форма итогового контроля | |
|---|---|--------------|---|------------------|----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинг) | Практические занятия | Самоподготовка | вид контроля | всего, часов |
| | | | всего, часов | | | | | |
| Раздел 1. Теоретическая подготовка | | | | | | | | |
| Часть 1. | | 49.00 | 21.00 | 13.00 | - | 14.00 | - | 1.00 |
| 1. | Trainee's welcome & СВТ introduction (Приветствие обучаемых и вводное занятие по системе компьютерной подготовки) | 8.00 | - | 8.00 | - | - | Прослушал | - |
| 2. | Aircraft general (Общее описание воздушного судна) | 1.35 | 0.20 | 0.15 | - | 1.00 | Progress test 1 | 1.00 |
| 3. | EIS-ECAM (Электронная система мониторинга и отображения информации) | 6.15 | 3.00 | 0.15 | - | 3.00 | | |
| 4. | EIS-EFIS (Электронная система отображения полетной информации) | 5.05 | 2.50 | 0.15 | - | 2.00 | | |
| 5. | APU (Вспомогательная силовая установка (ВСУ)) | 2.05 | 0.50 | 0.15 | - | 1.00 | | |
| 6. | Autoflight (Система автоматического управления полетом) | 11.00 | 7.00 | 2.00 | - | 2.00 | | |
| 7. | Pressurization (Система регулирования давления) | 2.24 | 1.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 8. | Airconditioning (Система кондиционирования воздуха) | 2.54 | 1.30 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 9. | Ventilation (Вентиляция) | 2.09 | 0.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 10. | Pneumatic (Воздушная система) | 3.09 | 1.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | | Форма итогового контроля | |
|-----|--|--------------|---|---------------------|---------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинг) | Практические за- нятия | Самоподготовка | | |
| | | | всего, часов | | | | вид контроля | всего, часов |
| 11. | Hydraulic(<i>Гидравлическая система</i>) | 3.24 | 2.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| | Часть 2. | 26.00 | 13.00 | 4.00 | - | 8.00 | - | 1.00 |
| 1. | Flightcontrols(<i>Система управления ВС</i>) | 8.00 | 5.30 | 1.00 | - | 1.30 | Progress test 2 | 1.00 |
| 2. | Oxygen(<i>Кислородная система</i>) | 2.30 | 0.30 | 1.00 | - | 1.00 | | |
| 3. | Navigation(<i>Навигация</i>) | 6.10 | 3.00 | 0.40 | - | 2.30 | | |
| 4. | Electrical power(<i>Электросистема</i>) | 5.55 | 3.15 | 0.40 | - | 2.00 | | |
| 5. | Iceandrain (<i>Противообледенитель- ная система и защита от дождя</i>) | 2.25 | 0.45 | 0.40 | - | 1.00 | | |
| | Часть 3. | 28.00 | 12.30 | 4.00 | - | 10.30 | - | 1.00 |
| 1. | Landing gear(<i>Шасси</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | Progress test 3 | 1.00 |
| 2. | Fuel (<i>Топливная система</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 3. | Power plant (<i>Силовая установка</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 4. | Fire protection (<i>Противопожарная защита</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 5. | Communication (<i>Связное оборудова- ние</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 6. | Cabin interior (<i>Интерьерсалона</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 7. | Doors (<i>Двери</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 8. | Lights (<i>Освещение</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 9. | Flight recorders (<i>Регистраторы па- раметров полета</i>) | 1.50 | 0.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| | Часть 4. | 74.00 | 36.00 | 5.00 | 18.00 | 9.00 | - | 6.00 |
| 1. | Weight, balance & performances (<i>За- грузка, центровка и расчет летных характеристик ВС</i>) | 14.00 | 12.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 2. | Standard operating procedures (<i>Техно- логия работы экипажа</i>) | 16.00 | 12.00 | - | - | 4.00 | Зачет | - |
| 3. | FMGS(<i>Автоматизированная сис- тема управления полетом</i>) | 6.00 | 4.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 4. | MCC(<i>Взаимодействие экипаже</i>) | 5.00 | 4.00 | - | - | 1.00 | Зачет | - |
| 5. | APT Trainer A (<i>Процедурный тре- нажер А</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослу- шал | - |
| 6. | APTTrainerB(<i>Процедурный трена- жер В</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослу- шал | - |
| 7. | APTTrainerC (<i>Процедурный тре- нажер С</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослу- шал | - |
| 8. | Итоговый экзамен по теоретической подготовке | 5.00 | - | 1.00 | - | - | Final examina- tion | 4.00 |

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | | Форма итогового контроля | |
|--|--|---------------|---|---------------------|---------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинг) | Практические за- нятия | Самоподготовка | | |
| | | | всего, часов | | | | вид контроля | всего, часов |
| 9. | Выполнение полётов без сертифицированного инженерно-технического персонала | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 10. | Безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 11. | Аварийно-спасательная подготовка | 18.00 | - | 4.00 | 12.00 | - | Экзамен | 2.00 |
| | Всего часов теоретической подготовки: | 177.00 | 82.30 | 26.00 | 18.00 | 41.30 | - | 9.00 |
| Итого по Разделу 1 – 177.00 учебных часов | | | | | | | | |

Раздел 2. Тренажерная подготовка Модуля 2

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|--|---------------------------------------|-----------------|--|----------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподго- товка с ис- пользованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. заня- тия | | |
| | | | Всего, часов | | | вид контроля | всего, часов |
| II Раздел 2. Тренажерная подготовка | | | | | | | |
| | Тренировка на КТС А320 АРТ (MFTD)/FFS | 48.00 | - | - | 16.00/ 28.00 | - | 4.00 |
| Итого по Разделу 2 – 48 часов | | | | | | | |

Допуск слушателей к разделу «Тренажерная подготовка» проводится после успешного прохождения раздела «Теоретическая подготовка».

При тренировке на тренажере инструктор проводит:

- предполётную подготовку (briefing) – не менее 1 часа;
- послеполётный разбор (debriefing) - не менее 1 часа.

Перед тренажерной подготовкой группа слушателей разделяется на экипажи по принципу СМ1 – СМ2. В процессе подготовки слушатели занимают в кабине соответствующее кресло. При этом задания на тренировку заполняются для пилота, занимающего левое кресло – с индексом СМ-1 в заголовке сессии, для пилота, занимающего правое кресло – с индексом СМ-2 в заголовке сессии. В случае если таких индексов в заголовке нет, задания заполняются одинаково для обоих пилотов.

Тренажерная подготовка проводится на:

- Стационарном тренажере MFTD;

• Сертифицированном полноподвижном тренажёре (FULLFLIGHTSIMULATOR) ВС А-319/320/321 с шестью степенями свободы. Тренировка проводится на FFS модификаций ВС, эксплуатируемых в авиакомпании.

Тренажёрная подготовка разделена на 4 этапа. Количество и номера сессий, проводимых на каждом этапе, определяются в соответствии с выбранным Модулем подготовки.

• Сессии АРТ проводятся без использования подвижности (или на стационарном тренажёре – MFTD).

• Сессии FFS - с использованием подвижности. Этот этап предназначен для освоения управления самолётом в нормальных условиях и при возникновении отказов. Все упражнения проводятся в реалистичной обстановке, позволяя слушателям закрепить знания, полученные в процессе теоретической подготовки и тренировки на стационарном тренажёре.

• Сессия имитации полёта по маршруту с отказами (LOFT) предназначена для совершенствования навыков, полученных во время переподготовки, в режиме реального полёта.

• Экзаменационная сессия разделена на 2 этапа:

- полёт по маршруту с несколькими событиями;

- манёвренная часть для проверки навыков.

Для тренировок используются аэродромы РФ и зарубежные, на которых условия выполнения полётов наиболее соответствуют целям и задачам конкретной сессии. При выборе аэродрома для тренировки инструктор должен учитывать предыдущий опыт обучаемого экипажа и будущую географию полётов в соответствии с пожеланиями компании – заказчика переподготовки.

При неуспеваемости слушателя, время тренажёрной подготовки может быть увеличено до 25% программы обучения, решением руководителя АУЦ, по согласованию с заказчиком.

Экзаменатор несет персональную ответственность за объективность выставленных оценок.

Раздел 3. Летная подготовка Модуля 2

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|------------|-----------------------------------|--------------|---|-------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | Всего, часов | | | | |
| III | Раздел 3.Летная подготовка | | | | | | |
| | ZFTT | 4 | - | - | 4 | - | - |
| | Итого по Разделу3 – 4часа | | | | | | |

Итого по Модулю 2 – 177.00 учебных часов, 48 часов на КТС и 4 часа ZFTT.

2.4.3.Перечень разделов и учебных дисциплин подготовки Модуля 3

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | | Форма итогового контроля | |
|---|--|--------------|---|----------------------|---------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практические за- нятия | Самоподготовка | вид контроля | всего, часов |
| | | | | | | | | |
| Раздел 1. Теоретическая подготовка | | | | | | | | |
| Часть 1. | | 49.00 | 21.00 | 13.00 | - | 14.00 | - | 1.00 |
| 1. | Trainee's welcome & СВТ introduction (Приветствие обучаемых и вводное занятие по системе компьютерной подготовки) | 8.00 | - | 8.00 | - | - | Прослу- шал | - |
| 2. | Aircraft general (Общее описание воздушного судна) | 1.35 | 0.20 | 0.15 | - | 1.00 | Progress test 1 | 1.00 |
| 3. | EIS-ECAM (Электронная система мониторинга и отображения ин- формации) | 6.15 | 3.00 | 0.15 | - | 3.00 | | |
| 4. | EIS-EFIS (Электронная система отображения полетной информа- ции) | 5.05 | 2.50 | 0.15 | - | 2.00 | | |
| 5. | APU (Вспомогательная силовая ус- тановка (ВСУ)) | 2.05 | 0.50 | 0.15 | - | 1.00 | | |
| 6. | Autoflight (Система автоматиче- ского управления полетом) | 11.00 | 7.00 | 2.00 | - | 2.00 | | |
| 7. | Pressurization (Система регулирова- ния давления) | 2.24 | 1.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 8. | Airconditioning (Система кондицио- нирования воздуха) | 2.54 | 1.30 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 9. | Ventilation (Вентиляция) | 2.09 | 0.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 10. | Pneumatic (Воздушная система) | 3.09 | 1.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 11. | Hydraulic (Гидравлическая система) | 3.24 | 2.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| Часть 2. | | 26.00 | 13.00 | 4.00 | - | 8.00 | | |
| 1. | Flight controls (Система управления ВС) | 8.00 | 5.30 | 1.00 | - | 1.30 | Progress test 2 | 1.00 |
| 2. | Oxygen (Кислородная система) | 2.30 | 0.30 | 1.00 | - | 1.00 | | |
| 3. | Navigation (Навигация) | 6.10 | 3.00 | 0.40 | - | 2.30 | | |
| 4. | Electrical power (Электросистема) | 5.55 | 3.15 | 0.40 | - | 2.00 | | |
| 5. | Ice and rain (Противообледенительна я система и защита от дождя) | 2.25 | 0.45 | 0.40 | - | 1.00 | | |
| Часть 3. | | 28.00 | 12.30 | 4.00 | - | 10.30 | - | 1.00 |
| 1. | Landing gear (Шасси) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | Progress test 3 | 1.00 |
| 2. | Fuel (Топливная система) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 3. | Power plant (Силовая установка) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 4. | Fire protection (Противопожарная защита) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | | Форма итогового контроля | |
|-----|--|---------------|---|----------------------|---------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практические за- нятия | Самоподготовка | | |
| | | | всего, часов | | | | вид контроля | всего, часов |
| 5. | Communication (Связное оборудова- ние) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 6. | Cabin interior (Интерьерсалона) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 7. | Doors (Двери) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 8. | Lights (Освещение) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 9. | Flight recorders (Регистраторы па- раметров полета) | 1.50 | 0.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| | Часть 4. | 74.00 | 36.00 | 5.00 | 18.00 | 9.00 | - | 6.00 |
| 1. | Weight, balance & performances (За- грузка, центровка и расчет летных характеристик ВС») | 14.00 | 12.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 2. | Standard operating procedures (Тех- нология работы экипажа) | 16.00 | 12.00 | - | - | 4.00 | Зачет | - |
| 3. | FMGS (Автоматизированная сис- тема управления полетом) | 6.00 | 4.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 4. | MCC (Взаимодействие экипаже) | 5.00 | 4.00 | - | - | 1.00 | Зачет | - |
| 5. | APT Trainer A (Процедурный тре- нажер А) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослу- шал | - |
| 6. | APT Trainer B (Процедурный трена- жер В) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослу- шал | - |
| 7. | APT Trainer C (Процедурный тре- нажер С) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослу- шал | - |
| 8. | Итоговый экзамен по теоретической подготовке | 5.00 | - | 1.00 | - | - | Final examina- tion | 4.00 |
| 9. | Выполнение полётов без сертифициро- ванного инженерно-технического пер- сонала | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 10. | Безопасность полетов и предотвращение авиационных про- исшествий | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 11. | Аварийно-спасательная подготовка | 18.00 | - | 4.00 | 12.00 | - | Экзамен | 2.00 |
| | Всего часов теоретической подго- товки: | 177.00 | 82.30 | 26.00 | 18.00 | 41.30 | - | 9.00 |
| | Итого по Разделу 1 – 177.00 учебных часов | | | | | | | |

Раздел 2. Тренажерная подготовка Модуля 3

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|-----------|---|--------------|---|-------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | Всего, часов | | | | |
| II | Раздел 2. Тренажерная подготовка | | | | | | |
| | Тренировка на КТС А320 АРТ (MFTD)/FFS | 56.00 | - | - | 20.00/ 32.00 | - | 4.00 |
| | Итого по Разделу 2 – 56 часов | | | | | | |

Допуск слушателей к разделу «Тренажерная подготовка» проводится после успешного прохождения раздела «Теоретическая подготовка».

При тренировке на тренажере инструктор проводит:

- предполётную подготовку (briefing) – не менее 1 часа;
- послеполётный разбор (debriefing) - не менее 1 часа.

Перед тренажерной подготовкой группа слушателей разделяется на экипажи по принципу СМ1 – СМ2. В процессе подготовки слушатели занимают в кабине соответствующее кресло. При этом задания на тренировку заполняются для пилота, занимающего левое кресло – с индексом СМ-1 в заголовке сессии, для пилота, занимающего правое кресло – с индексом СМ-2 в заголовке сессии. В случае если таких индексов в заголовке нет, задания заполняются одинаково для обоих пилотов.

Тренажерная подготовка проводится на:

- Стационарном тренажере MFTD;
- Сертифицированном полноподвижном тренажере (FULLFLIGHTSIMULATOR) ВС А-319/320/321 с шестью степенями свободы. Тренировка проводится на FFS модификаций ВС, эксплуатируемых в авиакомпании.

Тренажерная подготовка разделена на 4 этапа. Количество и номера сессий, проводимых на каждом этапе, определяются в соответствии с выбранным Модулем подготовки.

- Сессии АРТ проводятся без использования подвижности (или на стационарном тренажере – MFTD).

- Сессии FFS - с использованием подвижности. Этот этап предназначен для освоения управления самолётом в нормальных условиях и при возникновении отказов. Все упражнения проводятся в реалистичной обстановке, позволяя слушателям закрепить знания, полученные в процессе теоретической подготовки и тренировки на стационарном тренажере.

- Сессия имитации полёта по маршруту с отказами (LOFT) предназначена для совершенствования навыков, полученных во время переподготовки, в режиме реального полёта

- Экзаменационная сессия разделена на 2 этапа:

- полёт по маршруту с несколькими событиями;
- манёвренная часть для проверки навыков.

Для тренировок используются аэродромы РФ и зарубежные, на которых условия выполнения полётов наиболее соответствуют целям и задачам конкретной сессии. При выборе аэродрома для тренировки инструктор должен учитывать предыдущий опыт обучаемого экипажа и будущую географию полётов в соответствии с пожеланиями компании – заказчика переподготовки.

При неуспеваемости слушателя, время тренажёрной подготовки может быть увеличено до 25% программы обучения, решением руководителя АУЦ, по согласованию с заказчиком.

Экзаменатор несет персональную ответственность за объективность выставленных оценок.

Раздел 3. Летная подготовка Модуля 3

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|------------|-----------------------------------|--------------|---|-------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | Всего, часов | | | | |
| III | Раздел 3.Летная подготовка | | | | | | |
| | ZFTT | 4 | - | - | 4 | - | - |
| | Итого по Разделу3 – 4часа | | | | | | |

Итого по Модулю 3 – 177.00 учебных часов, 56 часов на КТС и 4 часа ZFTT.

2.4.4.Перечень разделов и учебных дисциплин подготовки Модуля 4

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | | Форма итогового контроля | |
|---|--|--------------|---|----------------------|---------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практические за- нятия | Самоподготовка | вид контроля | всего, часов |
| | | | | | | | | |
| Раздел 1. Теоретическая подготовка | | | | | | | | |
| Часть 1. | | 49.00 | 21.00 | 13.00 | - | 14.00 | - | 1.00 |
| 1. | Trainee's welcome & СВТ introduction (Приветствие обучаемых и вводное занятие по системе компьютерной подготовки) | 8.00 | - | 8.00 | - | - | Прослу- шал | - |
| 2. | Aircraft general (Общее описание воз- душного судна) | 1.35 | 0.20 | 0.15 | - | 1.00 | Progress test 1 | 1.00 |
| 3. | EIS-ECAM (Электронная система мониторинга и отображения инфор- мации) | 6.15 | 3.00 | 0.15 | - | 3.00 | | |
| 4. | EIS-EFIS (Электронная система отображения полетной информации) | 5.05 | 2.50 | 0.15 | - | 2.00 | | |
| 5. | APU (Вспомогательная силовая уста- новка (BCU)) | 2.05 | 0.50 | 0.15 | - | 1.00 | | |
| 6. | Autoflight (Система автоматическо- го управления полетом) | 11.00 | 7.00 | 2.00 | - | 2.00 | | |
| 7. | Pressurization (Система регулирова- ния давления) | 2.24 | 1.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 8. | Airconditioning (Система кондицио- нирования воздуха) | 2.54 | 1.30 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 9. | Ventilation (Вентиляция) | 2.09 | 0.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 10. | Pneumatic (Воздушная система) | 3.09 | 1.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 11. | Hydraulic (Гидравлическая система) | 3.24 | 2.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| Часть 2. | | 26.00 | 13.00 | 4.00 | - | 8.00 | | |
| 1. | Flight controls (Система управления ВС) | 8.00 | 5.30 | 1.00 | - | 1.30 | Progress test 2 | 1.00 |
| 2. | Oxygen (Кислородная система) | 2.30 | 0.30 | 1.00 | - | 1.00 | | |
| 3. | Navigation (Навигация) | 6.10 | 3.00 | 0.40 | - | 2.30 | | |
| 4. | Electrical power (Электросистема) | 5.55 | 3.15 | 0.40 | - | 2.00 | | |
| 5. | Ice and drain (Противообледенительная система и защита от дождя) | 2.25 | 0.45 | 0.40 | - | 1.00 | | |
| Часть 3. | | 28.00 | 12.30 | 4.00 | - | 10.30 | - | 1.00 |
| 1. | Landing gear (Шасси) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | Progress test 3 | 1.00 |
| 2. | Fuel (Топливная система) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 3. | Power plant (Силовая установка) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 4. | Fire protection (Противопожарная за- щита) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 5. | Communication (Связное оборудование) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | | Форма итогового контроля | |
|-----|---|--------------------|---|----------------------|---------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практические за- нятия | Самоподготовка | | |
| | | | всего, часов | | | | вид контроля | всего, часов |
| 6. | Cabin interior(<i>Интерьерсалона</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 7. | Doors(<i>Двери</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 8. | Lights(<i>Освещение</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 9. | Flight recorders(<i>Регистраторы пара- метров полета</i>) | 1.50 | 0.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| | Часть 4. | 74.00 | 36.00 | 5.00 | 18.00 | 9.00 | - | 6.00 |
| 1. | Weight, balance & performances (<i>За- грузка, центровка и расчет летных характеристик ВС</i>)» | 14.00 | 12.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 2. | Standard operating procedures (<i>Техноло- гия работы экипажа</i>) | 16.00 | 12.00 | - | - | 4.00 | Зачет | - |
| 3. | FMGS(<i>Автоматизированная система управления полетом</i>) | 6.00 | 4.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 4. | MCC(<i>Взаимодействие экипаже</i>) | 5.00 | 4.00 | - | - | 1.00 | Зачет | - |
| 5. | ART Trainer A (<i>Процедурный трена- жер А</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Про- слушал | - |
| 6. | ARTTrainerB(<i>Процедурный тренажер В</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Про- слушал | - |
| 7. | ARTTrainerC (<i>Процедурный трена- жер С</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Про- слушал | - |
| 8. | Итоговый экзамен по теоретической подготовке | 5.00 | - | 1.00 | - | - | Final examina- tion | 4.00 |
| 9. | Выполнение полётов без сертифициро- ванного инженерно-технического персо- нала | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 10. | Безопасность полетов и предотвращение авиационных проис- шествий | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 11. | Аварийно-спасательная подготовка | 18.00 | - | 4.00 | 12.00 | - | Экзамен | 2.00 |
| | Всего часов теоретической подго- товки: | 177.0 0 | 82.30 | 26.00 | 18.00 | 41.30 | - | 9.00 |
| | Итого по Разделу 1 – 177.00 учебных часов | | | | | | | |

Раздел 2. Тренажерная подготовка Модуля 4

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|-----------|--|-----------------|---|----------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | Всего, часов | | | | |
| II | Раздел 2. Тренажерная подготовка | | | | | | |
| | Тренировка на КТС А320 АРТ (MFTD)/FFS | 76.00 | - | - | 36.00/ 36.00 | - | 4.00 |
| | Итого по Разделу 2 – 76 часов | | | | | | |

Допуск слушателей к разделу «Тренажерная подготовка» проводится после успешного прохождения раздела «Теоретическая подготовка».

При тренировке на тренажере инструктор проводит:

- предполётную подготовку (briefing) – не менее 1 часа;
- послеполётный разбор (debriefing) - не менее 1 часа.

Перед тренажерной подготовкой группа слушателей разделяется на экипажи по принципу СМ1 – СМ2. В процессе подготовки слушатели занимают в кабине соответствующее кресло. При этом задания на тренировку заполняются для пилота, занимающего левое кресло – с индексом СМ-1 в заголовке сессии, для пилота, занимающего правое кресло – с индексом СМ-2 в заголовке сессии. В случае если таких индексов в заголовке нет, задания заполняются одинаково для обоих пилотов.

Тренажерная подготовка проводится на:

- Стационарном тренажере MFTD;
- Сертифицированном полноподвижном тренажере (FULLFLIGHTSIMULATOR) ВС А-319/320/321 с шестью степенями свободы. Тренировка проводится на FFS модификаций ВС, эксплуатируемых в авиакомпании.

Тренажерная подготовка разделена на 4 этапа. Количество и номера сессий, проводимых на каждом этапе, определяются в соответствии с выбранным Модулем подготовки.

- Сессии АРТ проводятся без использования подвижности (или на стационарном тренажере – MFTD).

- Сессии FFS - с использованием подвижности. Этот этап предназначен для освоения управления самолётом в нормальных условиях и при возникновении отказов. Все упражнения проводятся в реалистичной обстановке, позволяя слушателям закрепить знания, полученные в процессе теоретической подготовки и тренировки на стационарном тренажере.

- Сессия имитации полёта по маршруту с отказами (LOFT) предназначена для совершенствования навыков, полученных во время переподготовки, в режиме реального полёта.

- Экзаменационная сессия разделена на 2 этапа:

- полёт по маршруту с несколькими событиями;
- манёвренная часть для проверки навыков.

Для тренировок используются аэродромы РФ и зарубежные, на которых условия выполнения полётов наиболее соответствуют целям и задачам конкретной сессии. При выборе аэродрома для тренировки инструктор должен учитывать предыдущий опыт обучаемого экипажа и будущую географию полётов в соответствии с пожеланиями компании – заказчика переподготовки.

При неуспеваемости слушателя, время тренажёрной подготовки может быть увеличено до 25% программы обучения, решением руководителя АУЦ, по согласованию с заказчиком.

Экзаменатор несет персональную ответственность за объективность выставленных оценок.

Раздел 3. Летная подготовка Модуля 4

| № | Наименование раздела, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|------------|-----------------------------------|--------------|---|-------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | Всего, часов | | | | |
| III | Раздел 3.Летная подготовка | | | | | | |
| | ZFTT | 4 | - | - | 4 | - | - |
| | Итого по Разделу3 – 4часа | | | | | | |

Итого по Модулю 4 – 177.00 учебных часов, 76 часов на КТС и 4 часа ZFTT.

Страница зарезервирована

ГЛАВА 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

3.1. Тематический план модуля 1

| № | Наименование раздела, модуля, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | | Форма итогового контроля | |
|---|--|--------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практические занятия | Самоподготовка | вид контроля | всего, часов |
| | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Раздел 1. Теоретическая подготовка | | | | | | | | |
| Часть 1. | | 49.00 | 21.00 | 13.00 | - | 14.00 | - | 1.00 |
| 1. | Trainee's welcome & СВТ introduction (Приветствие обучаемых и вводное занятие по системе компьютерной подготовки) | 8.00 | - | 8.00 | - | - | Прослу- шал | - |
| 2. | Aircraft general (Общее описание воздушного судна) | 1.35 | 0.20 | 0.15 | - | 1.00 | Progress test 1 | 1.00 |
| 3. | EIS-ECAM (Электронная система мониторинга и отображения ин- формации) | 6.15 | 3.00 | 0.15 | - | 3.00 | | |
| 4. | EIS-EFIS (Электронная система отображения полетной информа- ции) | 5.05 | 2.50 | 0.15 | - | 2.00 | | |
| 5. | APU (Вспомогательная силовая ус- тановка (ВСУ)) | 2.05 | 0.50 | 0.15 | - | 1.00 | | |
| 6. | Autoflight (Система автоматиче- ского управления полетом) | 11.00 | 7.00 | 2.00 | - | 2.00 | | |
| 7. | Pressurization (Система регулирова- ния давления) | 2.24 | 1.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 8. | Airconditioning (Система кондицио- нирования воздуха) | 2.54 | 1.30 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 9. | Ventilation (Вентиляция) | 2.09 | 0.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 10. | Pneumatic (Воздушная система) | 3.09 | 1.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 11. | Hydraulic (Гидравлическая система) | 3.24 | 2.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| Часть 2. | | 26.00 | 13.00 | 4.00 | - | 8.00 | | |
| 1. | Flight controls (Система управления ВС) | 8.00 | 5.30 | 1.00 | - | 1.30 | Progress test 2 | 1.00 |
| 2. | Oxygen (Кислородная система) | 2.30 | 0.30 | 1.00 | - | 1.00 | | |
| 3. | Navigation (Навигация) | 6.10 | 3.00 | 0.40 | - | 2.30 | | |
| 4. | Electrical power (Электросистема) | 5.55 | 3.15 | 0.40 | - | 2.00 | | |
| 5. | Ice and drain (Противообледенитель- ная система и защита от дождя) | 2.25 | 0.45 | 0.40 | - | 1.00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|---|---------------|--------------|--------------|------------------------|--------------|--------------------|-------------|
| | Часть 3. | 28.00 | 12.30 | 4.00 | | 10.30 | - | 1.00 |
| 1. | Landing gear(<i>Шасси</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | Progress test 3 | 1.00 |
| 2. | Fuel(<i>Топливная система</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 3. | Power plant(<i>Силовая установка</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 4. | Fire protection(<i>Противопожарная защита</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 5. | Communication(<i>Связное оборудование</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 6. | Cabin interior(<i>Интерьерсалона</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 7. | Doors(<i>Двери</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 8. | Lights(<i>Освещение</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 9. | Flight recorders(<i>Регистраторы параметров полета</i>) | 1.50 | 0.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| | Часть 4. | 74.00 | 36.00 | 5.00 | 18.00 | 9.00 | - | 6.00 |
| 1. | Weight, balance & performances (<i>Загрузка, центровка и расчет летных характеристик ВС</i>) | 14.00 | 12.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 2. | Standard operating procedures (<i>Технология работы экипажа</i>) | 16.00 | 12.00 | - | - | 4.00 | Зачет | - |
| 3. | FMGS(<i>Автоматизированная система управления полетом</i>) | 6.00 | 4.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 4. | MCC(<i>Взаимодействие в экипаже</i>) | 5.00 | 4.00 | - | - | 1.00 | Зачет | - |
| 5. | APT Trainer A (<i>Процедурный тренажер А</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослушал | - |
| 6. | APT Trainer B (<i>Процедурный тренажер В</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослушал | - |
| 7. | APT Trainer C (<i>Процедурный тренажер С</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослушал | - |
| 8. | Итоговый экзамен по теоретической подготовке | 5.00 | - | 1.00 | - | - | Final examination | 4.00 |
| 9. | Выполнение полётов без сертифицированного инженерно-технического персонала | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 10. | Безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 11. | Аварийно-спасательная подготовка | 18.00 | - | 4.00 | 12.00 | - | Экзамен | 2.00 |
| | Всего часов теоретической подготовки: | 177.00 | 82.30 | 26.00 | 18.00 | 41.30 | - | 9.00 |
| Итого по Разделу 1 – 177.00 учебных часов | | | | | | | | |
| II | Раздел 2. Тренажерная подготовка | | | | | | | |
| | Тренировка на КТС А320 APT (MFTD)/FFS | 36.00 | - | | 8.00/ 24.00 | | - | 4.00 |
| Итого по Разделу 2 – 36.00 часов | | | | | | | | |
| III | Раздел 3. Летная подготовка | | | | | | | |
| | ZFTT | 4 | - | - | 4 | - | - | - |
| Итого по Разделу 3 – 04.00 часа | | | | | | | | |

3.2. Тематический план модуля 2

| № | Наименование раздела, модуля, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | | Форма итогового контроля | |
|---|--|--------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практические занятия | Самоподготовка | | |
| | | | всего, часов | | | | вид контроля | всего, часов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Раздел 1. Теоретическая подготовка | | | | | | | | |
| Часть 1. | | 49.00 | 21.00 | 13.00 | - | 14.00 | - | 1.00 |
| 1. | Trainee's welcome & СВТ introduction (Приветствие обучаемых и вводное занятие по системе компьютерной подготовки) | 8.00 | - | 8.00 | - | - | Прослу- шал | - |
| 2. | Aircraft general (Общее описание воздушного судна) | 1.35 | 0.20 | 0.15 | - | 1.00 | Progress test 1 | 1.00 |
| 3. | EIS-ECAM (Электронная система мониторинга и отображения ин- формации) | 6.15 | 3.00 | 0.15 | - | 3.00 | | |
| 4. | EIS-EFIS (Электронная система отображения полетной информа- ции) | 5.05 | 2.50 | 0.15 | - | 2.00 | | |
| 5. | APU (Вспомогательная силовая ус- тановка (ВСУ)) | 2.05 | 0.50 | 0.15 | - | 1.00 | | |
| 6. | Autoflight (Система автоматиче- ского управления полетом) | 11.00 | 7.00 | 2.00 | - | 2.00 | | |
| 7. | Pressurization (Система регулирова- ния давления) | 2.24 | 1.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 8. | Air conditioning (Система кондицио- нирования воздуха) | 2.54 | 1.30 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 9. | Ventilation (Вентиляция) | 2.09 | 0.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 10. | Pneumatic (Воздушная система) | 3.09 | 1.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 11. | Hydraulic (Гидравлическая система) | 3.24 | 2.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| Часть 2. | | 26.00 | 13.00 | 4.00 | - | 8.00 | | |
| 1. | Flight controls (Система управления ВС) | 8.00 | 5.30 | 1.00 | - | 1.30 | Progress test 2 | 1.00 |
| 2. | Oxygen (Кислородная система) | 2.30 | 0.30 | 1.00 | - | 1.00 | | |
| 3. | Navigation (Навигация) | 6.10 | 3.00 | 0.40 | - | 2.30 | | |
| 4. | Electrical power (Электросистема) | 5.55 | 3.15 | 0.40 | - | 2.00 | | |
| 5. | Ice and drain (Противообледенитель- ная система и защита от дождя) | 2.25 | 0.45 | 0.40 | - | 1.00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------------|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|-------------|
| | Часть 3. | 28.00 | 12.30 | 4.00 | | 10.30 | - | 1.00 |
| 1. | Landing gear(<i>Шасси</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | Progress test 3 | 1.00 |
| 2. | Fuel(<i>Топливная система</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 3. | Power plant(<i>Силовая установка</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 4. | Fire protection(<i>Противопожарная защита</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 5. | Communication(<i>Связное оборудование</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 6. | Cabin interior(<i>Интерьерсалона</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 7. | Doors(<i>Двери</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 8. | Lights(<i>Освещение</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 9. | Flight recorders(<i>Регистраторы параметров полета</i>) | 1.50 | 0.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| | Часть 4. | 74.00 | 36.00 | 5.00 | 18.00 | 9.00 | - | 6.00 |
| 1. | Weight, balance & performances (<i>Загрузка, центровка и расчет летных характеристик ВС</i>) | 14.00 | 12.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 2. | Standard operating procedures (<i>Технология работы экипажа</i>) | 16.00 | 12.00 | - | - | 4.00 | Зачет | - |
| 3. | FMGS(<i>Автоматизированная система управления полетом</i>) | 6.00 | 4.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 4. | MCC(<i>Взаимодействие в экипаже</i>) | 5.00 | 4.00 | - | - | 1.00 | Зачет | - |
| 5. | APT Trainer A (<i>Процедурный тренажер А</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослушал | - |
| 6. | APT Trainer B (<i>Процедурный тренажер В</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослушал | - |
| 7. | APT Trainer C (<i>Процедурный тренажер С</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослушал | - |
| 8. | Итоговый экзамен по теоретической подготовке | 5.00 | - | 1.00 | - | - | Final examination | 4.00 |
| 9. | Выполнение полётов без сертифицированного инженерно-технического персонала | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 10. | Безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 11. | Аварийно-спасательная подготовка | 18.00 | - | 4.00 | 12.00 | - | Экзамен | 2.00 |
| | Всего часов теоретической подготовки: | 177.00 | 82.30 | 26.00 | 18.00 | 41.30 | - | 9.00 |
| | Итого по Разделу 1 – 177.00 учебных часов | | | | | | | |
| II | Раздел 2. Тренажерная подготовка | | | | | | | |
| | Тренировка на КТС A320 APT (MFTD)/FFS | 48.00 | - | | 16.00/28.00 | | - | 4.00 |
| | Итого по Разделу 2 – 48.00 часов | | | | | | | |
| III | Раздел 3. Летная подготовка | | | | | | | |
| | ZFTT | 4 | - | - | 4 | - | - | - |
| | Итого по Разделу 3 – 04.00 часа | | | | | | | |

3.3. Тематический план модуля 3

| № | Наименование раздела, модуля, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | | Форма итогового контроля | |
|---|--|--------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практические занятия | Самоподготовка | вид контроля | всего, часов |
| | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Раздел 1. Теоретическая подготовка | | | | | | | | |
| Часть 1. | | 49.00 | 21.00 | 13.00 | - | 14.00 | - | 1.00 |
| 1. | Trainee's welcome & СВТ introduction (Приветствие обучаемых и вводное занятие по системе компьютерной подготовки) | 8.00 | - | 8.00 | - | - | Прослу- шал | - |
| 2. | Aircraft general (Общее описание воздушного судна) | 1.35 | 0.20 | 0.15 | - | 1.00 | Progress test 1 | 1.00 |
| 3. | EIS-ECAM (Электронная система мониторинга и отображения ин- формации) | 6.15 | 3.00 | 0.15 | - | 3.00 | | |
| 4. | EIS-EFIS (Электронная система отображения полетной информа- ции) | 5.05 | 2.50 | 0.15 | - | 2.00 | | |
| 5. | APU (Вспомогательная силовая ус- тановка (ВСУ)) | 2.05 | 0.50 | 0.15 | - | 1.00 | | |
| 6. | Autoflight (Система автоматиче- ского управления полетом) | 11.00 | 7.00 | 2.00 | - | 2.00 | | |
| 7. | Pressurization (Система регулирова- ния давления) | 2.24 | 1.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 8. | Air conditioning (Система кондицио- нирования воздуха) | 2.54 | 1.30 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 9. | Ventilation (Вентиляция) | 2.09 | 0.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 10. | Pneumatic (Воздушная система) | 3.09 | 1.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 11. | Hydraulic (Гидравлическая система) | 3.24 | 2.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| Часть 2. | | 26.00 | 13.00 | 4.00 | - | 8.00 | | |
| 1. | Flight controls (Система управления ВС) | 8.00 | 5.30 | 1.00 | - | 1.30 | Progress test 2 | 1.00 |
| 2. | Oxygen (Кислородная система) | 2.30 | 0.30 | 1.00 | - | 1.00 | | |
| 3. | Navigation (Навигация) | 6.10 | 3.00 | 0.40 | - | 2.30 | | |
| 4. | Electrical power (Электросистема) | 5.55 | 3.15 | 0.40 | - | 2.00 | | |
| 5. | Ice and drain (Противообледенитель- ная система и защита от дождя) | 2.25 | 0.45 | 0.40 | - | 1.00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------------|---|---------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|--------------------|-------------|
| | Часть 3. | 28.00 | 12.30 | 4.00 | | 10.30 | - | 1.00 |
| 1. | Landing gear(<i>Шасси</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | Progress test 3 | 1.00 |
| 2. | Fuel(<i>Топливная система</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 3. | Power plant(<i>Силовая установка</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 4. | Fire protection(<i>Противопожарная защита</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 5. | Communication(<i>Связное оборудование</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 6. | Cabin interior(<i>Интерьерсалона</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 7. | Doors(<i>Двери</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 8. | Lights(<i>Освещение</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 9. | Flight recorders(<i>Регистраторы параметров полета</i>) | 1.50 | 0.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| | Часть 4. | 74.00 | 36.00 | 5.00 | 18.00 | 9.00 | - | 6.00 |
| 1. | Weight, balance & performances (<i>Загрузка, центровка и расчет летных характеристик ВС»</i>) | 14.00 | 12.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 2. | Standard operating procedures (<i>Технология работы экипажа</i>) | 16.00 | 12.00 | - | - | 4.00 | Зачет | - |
| 3. | FMGS(<i>Автоматизированная система управления полетом</i>) | 6.00 | 4.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 4. | MCC(<i>Взаимодействие экипаже</i>) | 5.00 | 4.00 | - | - | 1.00 | Зачет | - |
| 5. | ART Trainer A (<i>Процедурный тренажер А</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослушал | - |
| 6. | ART Trainer B (<i>Процедурный тренажер В</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослушал | - |
| 7. | ART Trainer C (<i>Процедурный тренажер С</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослушал | - |
| 8. | Итоговый экзамен по теоретической подготовке | 5.00 | - | 1.00 | - | - | Final examination | 4.00 |
| 9. | Выполнение полётов без сертифицированного инженерно-технического персонала | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 10. | Безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 11. | Аварийно-спасательная подготовка | 18.00 | - | 4.00 | 12.00 | - | Экзамен | 2.00 |
| | Всего часов теоретической подготовки: | 177.00 | 82.30 | 26.00 | 18.00 | 41.30 | - | 9.00 |
| | Итого по Разделу 1 – 177.00 учебных часов | | | | | | | |
| II | Раздел 2. Тренажерная подготовка | | | | | | | |
| | Тренировка на КТС А320 АРТ (MFTD)/FFS | 56.00 | - | | 20.00/ 32.00 | | - | 4.00 |
| | Итого по Разделу 2 – 56.00 часов | | | | | | | |
| III | Раздел 3. Летная подготовка | | | | | | | |
| | ZFTT | 4 | - | - | 4 | - | - | - |
| | Итого по Разделу 3 – 04.00 часа | | | | | | | |

3.4. Тематический план модуля 4

| № | Наименование раздела, модуля, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | | Форма итогового контроля | |
|---|--|--------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практические занятия | Самоподготовка | | |
| | | | всего, часов | | | | вид контроля | всего, часов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Раздел 1. Теоретическая подготовка | | | | | | | | |
| Часть 1. | | 49.00 | 21.00 | 13.00 | - | 14.00 | - | 1.00 |
| 1. | Trainee's welcome & СВТ introduction (Приветствие обучаемых и вводное занятие по системе компьютерной подготовки) | 8.00 | - | 8.00 | - | - | Прослу- шал | - |
| 2. | Aircraft general (Общее описание воздушного судна) | 1.35 | 0.20 | 0.15 | - | 1.00 | Progress test 1 | 1.00 |
| 3. | EIS-ECAM (Электронная система мониторинга и отображения ин- формации) | 6.15 | 3.00 | 0.15 | - | 3.00 | | |
| 4. | EIS-EFIS (Электронная система отображения полетной информа- ции) | 5.05 | 2.50 | 0.15 | - | 2.00 | | |
| 5. | APU (Вспомогательная силовая ус- тановка (ВСУ)) | 2.05 | 0.50 | 0.15 | - | 1.00 | | |
| 6. | Autoflight (Система автоматиче- ского управления полетом) | 11.00 | 7.00 | 2.00 | - | 2.00 | | |
| 7. | Pressurization (Система регулирова- ния давления) | 2.24 | 1.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 8. | Air conditioning (Система кондицио- нирования воздуха) | 2.54 | 1.30 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 9. | Ventilation (Вентиляция) | 2.09 | 0.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 10. | Pneumatic (Воздушная система) | 3.09 | 1.45 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| 11. | Hydraulic (Гидравлическая система) | 3.24 | 2.00 | 0.24 | - | 1.00 | | |
| Часть 2. | | 26.00 | 13.00 | 4.00 | - | 8.00 | | |
| 1. | Flight controls (Система управления ВС) | 8.00 | 5.30 | 1.00 | - | 1.30 | Progress test 2 | 1.00 |
| 2. | Oxygen (Кислородная система) | 2.30 | 0.30 | 1.00 | - | 1.00 | | |
| 3. | Navigation (Навигация) | 6.10 | 3.00 | 0.40 | - | 2.30 | | |
| 4. | Electrical power (Электросистема) | 5.55 | 3.15 | 0.40 | - | 2.00 | | |
| 5. | Ice and drain (Противообледенитель- ная система и защита от дождя) | 2.25 | 0.45 | 0.40 | - | 1.00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------------|---|---------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|--------------------|-------------|
| | Часть 3. | 28.00 | 12.30 | 4.00 | | 10.30 | - | 1.00 |
| 1. | Landing gear(<i>Шасси</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | Progress test 3 | 1.00 |
| 2. | Fuel(<i>Топливная система</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 3. | Power plant(<i>Силовая установка</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | - | 1.30 | | |
| 4. | Fire protection(<i>Противопожарная защита</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 5. | Communication(<i>Связное оборудование</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 6. | Cabin interior(<i>Интерьерсалона</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 7. | Doors(<i>Двери</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 8. | Lights(<i>Освещение</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| 9. | Flight recorders(<i>Регистраторы параметров полета</i>) | 1.50 | 0.30 | 0.20 | - | 1.00 | | |
| | Часть 4. | 74.00 | 36.00 | 5.00 | 18.00 | 9.00 | - | 6.00 |
| 1. | Weight, balance & performances (<i>Загрузка, центровка и расчет летных характеристик ВС</i>) | 14.00 | 12.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 2. | Standard operating procedures (<i>Технология работы экипажа</i>) | 16.00 | 12.00 | - | - | 4.00 | Зачет | - |
| 3. | FMGS(<i>Автоматизированная система управления полетом</i>) | 6.00 | 4.00 | - | - | 2.00 | Зачет | - |
| 4. | MCC(<i>Взаимодействие в экипаже</i>) | 5.00 | 4.00 | - | - | 1.00 | Зачет | - |
| 5. | APT Trainer A (<i>Процедурный тренажер А</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослушал | - |
| 6. | APT Trainer B (<i>Процедурный тренажер В</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослушал | - |
| 7. | APT Trainer C (<i>Процедурный тренажер С</i>) | 2.00 | - | - | 2.00 | - | Прослушал | - |
| 8. | Итоговый экзамен по теоретической подготовке | 5.00 | - | 1.00 | - | - | Final examination | 4.00 |
| 9. | Выполнение полётов без сертифицированного инженерно-технического персонала | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 10. | Безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий | 2.00 | 2.00 | - | - | - | Зачет | - |
| 11. | Аварийно-спасательная подготовка | 18.00 | - | 4.00 | 12.00 | - | Экзамен | 2.00 |
| | Всего часов теоретической подготовки: | 177.00 | 82.30 | 26.00 | 18.00 | 41.30 | - | 9.00 |
| | Итого по Разделу 1 – 177.00 учебных часов | | | | | | | |
| II | Раздел 2. Тренажерная подготовка | | | | | | | |
| | Тренировка на КТС A320 APT (MFTD)/FFS | 76.00 | - | | 36.00/ 36.00 | | - | 4.00 |
| | Итого по Разделу 2 – 76.00 часов | | | | | | | |
| III | Раздел 3. Летная подготовка | | | | | | | |
| | ZFTT | 4 | - | - | 4 | - | - | - |
| | Итого по Разделу 3 – 04.00 часа | | | | | | | |

ГЛАВА 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ

4.1. МОДУЛЬ 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ, ТРЕНАЖЕРНАЯ И ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА ПИЛОТОВ ГА, ИМЕЮЩИХ ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВС СО «СТЕКЛЯННОЙ КАБИНОЙ» С МАКСИМАЛЬНОЙ ВЗЛЕТНОЙ МАССОЙ БОЛЕЕ 5 ТОНН В КАЧЕСТВЕ КВС

РАЗДЕЛ 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА МОДУЛЕЙ 1-4 РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН

1.1. Рабочая программа дисциплины «Trainee's welcome & SVT introduction» («Установочная часть и автоматическая обучающая система»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | | Форма контроля |
|--|-------------|---|-------------------|----------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка | |
| Course Introduction Welcome briefing (Установочная часть) FCOM LPS (Руководство летного экипажа) Aircraft, procedures, pilots, interaction (Обзор основных понятий и эргономических взаимодействий) SVT Introduction (Автоматическая обучающая система) On Screen Controls (Управление на экране) Lesson Parts (Части урока) Lesson Menu (Меню урока) Course Menu (Меню курса) Lesson Differences (Различия уроков) Manual (Руководства) <ul style="list-style-type: none"> • Overview (Обзор) • Airplane Flight Manual (Руководство по летной эксплуатации ВС) • Flight Crew Operating Manual (Руководство по эксплуатации ВС для летного экипажа) • Flight Crew Techniques Manual (Руководство по технике эксплуатации ВС) • Quick Reference Handbook (Сборник особых случаев) • Weight and Balance Manual (Руководство по загрузке и центровке) • Standard Operating Procedures (Технология работы экипажа) | 8.00 | - | 8.00 | - | прослушал |
| Всего | 8.00 | - | 8.00 | - | - |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.2. Рабочая программа дисциплины «Aircraftgeneral» («Общие сведения о ВС»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|--|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Aircraftgeneral(Общие сведения о ВС) Interior(ВСизнутри) Exterior(ВСснаружи) | 1.35 | 0.20 | 0.15 | 1.00 |
| Всего | 1.35 | 0.20 | 0.15 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.3. Рабочая программа дисциплины «EIS-ЕСАМ» («Электронная система мониторинга и отображения информации»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|---|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| EIS-ЕСАМ(Электронная система мониторинга и отображения информации) EISPresentation(Общепредставления) ЕСАМSystemPresentation (Описание системы) ЕСАМOperation (Эксплуатация системы) ЕСАМFailureCases(Случаиотказов) ЕСАМ Indication(Индикация) ЕСАМ Controls(Управление) Questions(Вопросы) | 6.15 | 3.00 | 0.15 | 3.00 |
| Всего | 6.15 | 3.00 | 0.15 | 3.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.4. Рабочая программа дисциплины «EIS-EFIS» («Электронная система отображения полетной информации»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|---|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (CBT) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| EIS-EFIS(Электронная система отображения полетной информации) EFISPresentation(Описание системы) PFDPresentation(Пилотажный дисплей, описание) NDPresentation(Навигационный дисплей, описание) EFISIndications(Индикация) EFISControls(Управление) EFISQuestions(Вопросы) | 5.05 | 2.50 | 0.15 | 2.00 |
| Всего | 5.05 | 2.50 | 0.15 | 2.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.5. Рабочая программа дисциплины «APU» («Вспомогательная силовая установка (ВСУ)»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|--|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| APU(Вспомогательная силовая установка (ВСУ)). SystemPresentation(Описание систем) Controls & Indications(Управление и индикация) Questions(Вопросы) | 2.05 | 0.50 | 0.15 | 1.00 |
| Всего | 2.05 | 0.50 | 0.15 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем

подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.6. Рабочая программа дисциплины «Autoflight» («Система автоматического управления полетом»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|---|--------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Autoflight(<i>Система автоматического управления полетом</i>) Systempresentation(<i>Описание</i>) Flightcontrolunit(<i>Пультуправления</i>) Flightmodeannunciator(<i>Таблорежимовполета</i>) Flightguidance(<i>Директорноеуправление</i>) Autothrust(<i>Автоматтяги</i>) Flightmanagement(<i>Управление режимами полета</i>) RulesregardingFMnavigation&F-PLN(<i>Основные правила управления и планирования полета</i>) Guidanceprinciples(<i>Основные руководящие принципы</i>) Protections(<i>Защита</i>) Failurecases(<i>Отказы</i>) Controls&Indications(<i>Управлениеииндикация</i>) Questions(<i>Вопросы</i>) | 11.00 | 7.00 | 2.00 | 2.00 |
| Всего | 11.00 | 7.00 | 2.00 | 2.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудо-

ванное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.7. Рабочая программа дисциплины «Pressurization» («Система регулирования давления»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|---|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Systempresentation(<i>Описание системы</i>) Controls & Indications(<i>Управление и индикация</i>) Questions(<i>Вопросы</i>) | 2.24 | 1.00 | 0.24 | 1.00 |
| Всего | 2.24 | 1.00 | 0.24 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.

- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.8. Рабочая программа дисциплины «Airconditioning» («Система кондиционирования воздуха»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|---|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Airconditioning(<i>Система кондиционирования воздуха</i>) Systempresentation(<i>Описание системы</i>) Operation(<i>Эксплуатация</i>) Failurecases(<i>Отказы</i>) Cargosystempresentation(<i>Грузовой отсек, описание</i>) Controls&Indications(<i>Управление и индикация</i>) Questions(<i>Вопросы</i>) | 2.54 | 1.30 | 0.24 | 1.00 |
| Всего | 2.54 | 1.30 | 0.24 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).

1.9. Рабочая программа дисциплины «Ventilation» (Вентиляция)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|--|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Ventilation(Вентиляция) Systempresentation(Описаниесистемы) Controls&Indications(Управление и индикация) Questions(Вопросы) | 2.09 | 0.45 | 0.24 | 1.00 |
| Всего | 2.09 | 0.45 | 0.24 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.10. Рабочая программа дисциплины «Pneumatic» («Воздушная система»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|--|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Pneumatic(Воздушная система) Systempresentation(Описание системы) Failurecases(Отказы) Controls&Indications(Управление индикация) Questions(Вопросы) | 3.09 | 1.45 | 0.24 | 1.00 |
| Всего | 3.09 | 1.45 | 0.24 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.11. Рабочая программа дисциплины «Hydraulic» («Гидравлическая система»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|---|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Hydraulic(Гидравлическая система) Systempresentation(Описание системы) Failurecases(Отказы) Controls&Indications(Управлениеииндикация) Questions(Вопросы) | 3.24 | 2.00 | 0.24 | 1.00 |
| Всего | 3.24 | 2.00 | 0.24 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.12. Рабочая программа дисциплины «Flightcontrols» («Система управления ВС»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|---|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Flightcontrols(<i>Система управления ВС</i>) Systempresentation(<i>Описание системы</i>) Sidestick(<i>Ручка управления</i>) Normallaw&protections(<i>Нормальный закон управления и защита</i>) Reconfigurationlaws(<i>Изменение закона управления при отказах</i>) Failurecases(<i>Отказы</i>) Controls&Indications(<i>Управление и индикация</i>) Questions(<i>Вопросы</i>) | 8.00 | 5.30 | 1.00 | 1.30 |
| Всего | 8.00 | 5.30 | 1.00 | 1.30 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.

- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.13. Рабочая программа дисциплины «Оxygen» («Кислородная система»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|--|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Оxygen(Кислородная система) Systempresentation(Описание системы) Operation(Эксплуатация системы) Controls&Indications(Управление и индикация) Questions(Вопросы) | 2.30 | 0.30 | 1.00 | 1.00 |
| Всего | 2.30 | 0.30 | 1.00 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).

- Fixed Base Simulator (FBS).

1.14. Рабочая программа дисциплины «Navigation» («Навигация»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|--|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВГ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Navigation(<i>Навигация</i>) Systempresentation(<i>Описание системы</i>) ADIRSpresentation(<i>Инерциальная система</i>) Radionavigationpresentation(<i>Радионавигационные средства</i>) GPWSpresentation(<i>Система раннего предупреждения близости земли (СРПБЗ)</i>) Radioaltimeterpresentation(<i>Радиовысотомер</i>) ATC/TCASpresentation(<i>Ответчик / Система предупреждения столкновений в воздухе</i>) Weatherradarpresentation(<i>Метеолокатор</i>) ISISandstandbyinstrumentspresentation(<i>Резервная система индикации и резервные приборы</i>) Operation(<i>Эксплуатация системы</i>) Controls&Indications(<i>Управление и индикация</i>) Questions(<i>Вопросы</i>) | 6.10 | 3.00 | 0.40 | 2.30 |
| Всего | 6.10 | 3.00 | 0.40 | 2.30 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.15. Рабочая программа дисциплины «Electricalpower» («Электросистема»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|--|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Electricalpower(Электросистема) Systempresentation(Описаниесистемы) Operation(Эксплуатациясистемы) Failurecases(Отказы) Controls&Indications(Управлениеииндикация) Questions(Вопросы) | 5.55 | 3.15 | 0.40 | 2.00 |
| Всего | 5.55 | 3.15 | 0.40 | 2.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.16. Рабочая программа дисциплины

«Iceandrain» («Противообледенительная система и защита от дождя»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|--|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Iceandrain (<i>Противообледенительная система и защита от дождя</i>) Systempresentation (<i>Описание системы</i>) Controls & Indications (<i>Управление и индикация</i>) Questions (<i>Вопросы</i>) | 2.25 | 0.45 | 0.40 | 1.00 |
| Всего | 2.25 | 0.45 | 0.40 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.17. Рабочая программа дисциплины «Landinggear» («Шасси»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|---|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Landinggear(<i>Шасси</i>) Systempresentation(<i>Описание системы</i>) Failurecases(<i>Отказы</i>) Controls&indications(<i>Управление и индикация</i>) Questions(<i>Вопросы</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | 1.30 |
| Всего | 4.10 | 2.00 | 0.40 | 1.30 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.18. Рабочая программа дисциплины «Fuel» («Топливная система»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|--|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Fuel(<i>Топливная система</i>) Systempresentation(<i>Описание системы</i>) Operation(<i>Эксплуатация системы</i>) Failurecases(<i>Отказы</i>) Controls & Indications(<i>Управление и индикация</i>) Questions(<i>Вопросы</i>) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | 1.30 |
| Всего | 4.10 | 2.00 | 0.40 | 1.30 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.19. Рабочая программа дисциплины «Powerplant» («Силовая установка»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|---|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (CBT) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Powerplant(Силовая установка) Systempresentation(Описание системы) OperationA(ЭксплуатацияА) OperationB(ЭксплуатацияВ) Failurecases(Отказы) Controls&Indications(Управление и индикация) Questions(Вопросы) | 4.10 | 2.00 | 0.40 | 1.30 |
| Всего | 4.10 | 2.00 | 0.40 | 1.30 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.20. Рабочая программа дисциплины «Fireprotection» («Противопожарная защита»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|--|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (CBT) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Fireprotection(<i>Противопожарная защита</i>) Systempresentation(<i>Описание системы</i>) Controls&Indications(<i>Управление и индикация</i>) Questions(<i>Вопросы</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | 1.00 |
| Всего | 2.50 | 1.30 | 0.20 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.21. Рабочая программа дисциплины «Communication» («Связное оборудование»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|--|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Communication(Связное оборудование) Systempresentation(Описание системы) Operation(Эксплуатация системы) Controls&Indications(Управление и индикация) Questions(Вопросы) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | 1.00 |
| Всего | 2.50 | 1.30 | 0.20 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.22. Рабочая программа дисциплины «Cabininterior» («Интерьер салона»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|---|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Cabininterior (<i>Интерьерсалона</i>) Systempresentation (<i>Описаниесистем</i>) Cabinoperation (<i>Эксплуатациясистем</i>) Controls&Indications (<i>Управлениеииндикация</i>) Questions (<i>Вопросы</i>) | 2.50 | 1.30 | 0.20 | 1.00 |
| Всего | 2.50 | 1.30 | 0.20 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.

1.22. Рабочая программа дисциплины «Doors» («Двери»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|--|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Doors(Двери) Systempresentation(Описаниеисистемы) Controls&Indications(Управлениеииндикация) Questions(Вопросы) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | 1.00 |
| Всего | 2.05 | 0.45 | 0.20 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.

- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- Тренажер “DOORRAINERA-320”.

1.23. Рабочая программа дисциплины «Lights» («Освещение»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|---|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Lights(<i>Освещение</i>) Systempresentation(<i>Описание системы</i>) Operation(<i>Эксплуатация системы</i>) Controls&Indications(<i>Управление и индикация</i>) Questions(<i>Вопросы</i>) | 2.05 | 0.45 | 0.20 | 1.00 |
| Всего | 2.05 | 0.45 | 0.20 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).
- Тренажер “DOORRAINERA-320”.

1.24. Рабочая программа дисциплины «Flightrecorders» («Регистраторы параметров полета»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | |
|--|-------------|---|-------------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка |
| Flightrecorders(<i>Регистраторы параметров полета</i>) | 1.50 | 0.30 | 0.20 | 1.00 |
| Systempresentation(<i>Описание системы</i>) | | | | |
| Всего | 1.50 | 0.30 | 0.20 | 1.00 |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.25. Рабочая программа дисциплины «Weight, balance & performances» («Загрузка, центровка и расчет летных характеристик ВС»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | | Форма контроля |
|--|--------------|---|-------------------|----------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка | |
| Weight, balance & performances (Загрузка, центровка и расчет летных характеристик ВС) LPC performance course (Расчет летных характеристик) Documentation overview (Обзор документов) Computerized flight planning (Автоматизированный расчет) Flight preparation with LPC (Подготовка с использованием электронных носителей) - LPC takeoff presentation (Расчет взлетных характеристик – описание) - LPC takeoff exercises (Расчет взлетных характеристик – упражнение) - LPC weight & balance presentation (Вес и центровка – описание) - LPC weight & balance exercises (Вес и центровка – упражнение) - LPC landing presentation (Расчет посадочных характеристик – описание) - LPC landing exercises (Расчет посадочных характеристик – упражнение) Flight operations (Летная эксплуатация) - Fuel calculation (Расчет топлива) - Cruise optimization (Оптимизация маршрута) - Single engine operations (Полет на одном двигателе) - LPC final exercises (Итоговые упражнения) Additional takeoff performance (Дополнительные возможности оптимизации взлетных характеристик) | 14.00 | 12.00 | - | 2.00 | прослушал |
| Всего | 14.00 | 12.00 | - | 2.00 | - |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и ус-

ловных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.26. Рабочая программа дисциплины «Standard operating procedures» («Технология работы экипажа»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | | Форма контроля |
|--|--------------|---|-------------------|----------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка | |
| Standard operating procedures (Технология работы экипажа) General (Общие положения) Preflight (Подготовка к полету) In-Flight (Выполнение полета) AfterFlight. Taxiing (Руление на стоянку и послеполетные работы экипажа) Callouts (Стандартные фразы) | 16.00 | 12.00 | - | 4.00 | зачет |
| Всего (включая зачет) | 16.00 | 12.00 | - | 4.00 | - |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.27. Рабочая программа дисциплины «FMGS» («Автоматизированная система управления полетом»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | | Форма контроля |
|---|-------------|---|-------------------|----------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка | |
| FMGS(<i>Автоматизированная система управления полетом</i>) System presentation (<i>Описание системы</i>) Cabin operation (<i>Эксплуатация системы</i>) Failure cases (<i>Отказы</i>) Controls&Indications(<i>Управление индикация</i>) Questions(<i>Вопросы</i>) | 6.00 | 4.00 | - | 2.00 | зачет |
| Всего (включая зачет) | 6.00 | 4.00 | - | 2.00 | - |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для пони-

мания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.28.Рабочая программа дисциплины «МСС» («Взаимодействие в экипаже»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | | Форма контроля |
|---|-------------|---|-------------------|----------------|----------------|
| | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка | |
| МСС(Взаимодействие в экипаже) Operationalphilosophy(Принципы работы) GeneralInformation(Основные сведения) Normalprocedures:(Нормальные процедуры) Tasksharing(Распределение задач) NormalC/Lintroduction(Карта контрольных проверок (ККИ) – обзор) NormalC/Luse(ККИ – использование) Standardcallouts(Стандартные фразы) Non-normaloperation: (Аварийные процедуры) Non-normalchecklist(Карты аварийных процедур) Maneuvers(Выполнение маневров) | 5.00 | 4.00 | - | 1.00 | зачет |
| Всего (включая зачет) | 5.00 | 4.00 | - | 1.00 | - |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Самостоятельная подготовка – проводится с целью самостоятельного изучения соответствующих разделов РЛЭ, инструкций и руководящих документов с использованием АОС.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

1.29.Рабочая программа дисциплины «ARTTrainerA» («Процедурный тренажер А»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | | Форма контроля |
|--|-------------|----------------------|-------------------|----------------|----------------|
| | | Практические занятия | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка | |
| ARTTrainerA(<i>Процедурный тренажер А</i>) СОСКРИТPRESENTATION(<i>ОЗНАКОМЛЕНИЕ С КАБИНОЙ</i>) SESSION OBJECTIVE (<i>ЦЕЛЬЗАНЯТИЙ</i>): • To demonstrate the use of the training device. (<i>Демонстрацияиспользованиятренажера</i>) • To present a general view of the cockpit including flight instruments and major aircraft systems controls and indicating. (<i>Обзор основных приборов, панелей и пультов управления</i>) | 2.00 | 2.00 | - | - | прослушал |
| Всего | 2.00 | 2.00 | - | - | - |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обуче-

ния.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).
- Процедурный тренажер А.

1.30. Рабочая программа дисциплины «APTTrainerB» («Процедурный тренажер В»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | | Форма контроля |
|---|-------------|----------------------|-------------------|----------------|----------------|
| | | Практические занятия | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка | |
| APTTrainerB(<i>Процедурный тренажер В</i>) SYSTEMSPRESENTATION(<i>ОБЗОРСИСТЕМ</i>) SESSION OBJECTIVE (<i>ЦЕЛЬЗАНЯТИЯ</i>): • To present a general view of the cockpit including major aircraft systems controls and indications (<i>Обзор основных приборов, панелей и пультов управления</i>) | 2.00 | 2.00 | - | - | прослушал |
| Всего | 2.00 | 2.00 | - | - | - |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).
- Процедурный тренажер В.

1.31. Рабочая программа дисциплины «APT Trainer C» («Процедурный тренажер С»)

| Наименование тем | Всего часов | Вид занятий | | | Форма контроля |
|---|-------------|----------------------|-------------------|----------------|----------------|
| | | Практические занятия | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка | |
| APT Trainer C: PRELIMINARY COCKPIT PRESENTATION (<i>Предварительная подготовка кабины</i>) SESSION OBJECTIVE (<i>ЦЕЛЬ ЗАНЯТИЯ</i>): • To present the Preliminary Cockpit Preparation using SOP (<i>Предварительная подготовка кабины с использованием SOP</i>) • To demonstrate APU start and generation of electrical Power on Ground (<i>Демонстрация запуска ВСУ и электропитания ВСУ на земле</i>) | 2.00 | 2.00 | - | - | прослушал |
| Всего | 2.00 | 2.00 | - | - | - |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудо-

ванное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).
- Процедурный тренажер С.

1.32. Рабочая программа дисциплины «Выполнение полетов без сертифицированного инженерно-технического персонала»

| Наименование тем | Всего, часов | В том числе, часов | | | Форма контроля |
|--|--------------|--------------------|----------------|--|----------------|
| | | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка | Самоподготовка с использованием АООС (СВТ) | |
| Виды оперативного технического обслуживания ВС | 0.30 | 0.30 | - | - | зачет |
| Выполнение процедур заправки / слива топлива | 0.30 | 0.30 | - | - | |
| Подготовка ВС к вылету с допустимыми неисправностями | 0.30 | 0.30 | - | - | |
| Прием и передача ВС | 0.30 | 0.30 | - | - | |
| Всего (включая зачет) | 2.00 | 2.00 | - | - | - |

Тема 1. Виды оперативного технического обслуживания ВС

Судовая документация и правила её ведения.

Техника безопасности при техническом обслуживании ВС членами экипажа.

Обслуживание воздушных судов в экстремальных метеоусловиях. Действия при стихийных бедствиях.

Тема 2. Выполнение процедур заправки / слива топлива

Авиационные топлива. Марки топлив, их свойства и взаимозаменяемость.

Авиационные масла, марки масел, их свойства и взаимозаменяемость. Контроль качества авиамасла перед заправкой ВС, проверка документации.

Противообледенительные и противоводокристаллизационные жидкости, их марки, свойства и правила применения Авиационные смазки, спецжидкости, их применение и контроль качества.

Техника безопасности при работе сгорюче-смазочными материалами (ГСМ) и спецжидкостями.

Правила заправки ВС ГСМ. Противопожарная безопасность при заправке ВС ГСМ.

Контроль документации на топливо и проверка качества топлива.

Тема 3. Подготовка ВС к вылету с допустимыми неисправностями

Правила эксплуатации ВС и его систем членами экипажа на земле и в полёте. Порядок устранения неисправностей на ВС при его вылете из промежуточного аэропорта.

Тема 4. Прием и передача ВС

Правила передачи ВС между экипажем и авиационно-техническим персоналом и между экипажами. Размещение и охрана ВС.

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs СВТ А-320.

1.33. Рабочая программа дисциплины «Безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий»

| Наименование тем | Всего, часов | В том числе, часов | | | Форма контроля |
|--|--------------|--------------------|----------------|---|----------------|
| | | Лекции (Брифинги) | Самоподготовка | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | |
| Анализ состояния безопасности полетов в гражданской авиации РФ | 1.00 | 1.00 | - | - | зачет |
| Анализ авиационных событий с ВС семейства А320 | 1.00 | 1.00 | - | - | |
| Всего (включая зачет) | 2.00 | 2.00 | - | - | - |

Тема 1. Анализ состояния безопасности полетов в гражданской авиации РФ

Характерные причины авиационных происшествий.

Роль «человеческого фактора» в авиационной аварийности.

Тема 2. Анализ авиационных событий с ВС семейства А320

Анализ статистики авиационных происшествий и инцидентов по всему периоду летной эксплуатации ВС.

Анализ причинно-следственных связей возникновения авиационных происшествий и инцидентов.

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.

1.34. Рабочая программа дисциплины «Аварийно-спасательная подготовка»

| № | Наименование тем | Всего, часов | Вид занятий | | Форма контроля |
|---|--|--------------|-------------|----------------------|----------------|
| | | | Лекции | Практические занятия | |
| 1 | Бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС | 4 | 4 | - | Экзамен |
| 2 | Применение аварийно-спасательного оборудования | 8 | - | 8 | |
| 3 | Действия экипажа в аварийных ситуациях | 4 | - | 4 | |
| 4 | Экзамен | 2 | - | - | 2 |
| | Всего часов | 18 | 4 | 12 | 2 |

Тема 1. Бортовое аварийно-спасательное оборудование воздушного судна

Требования норм, руководств и наставлений по оснащению ВС аварийно-спасательным оборудованием.

На лекции рассматриваются: основные требования Федеральных авиационных правил, документов ИКАО, РЛЭ (для изучаемого ВС), по оснащению

нию ВС аварийно - спасательным оборудованием (противопожарное оборудование, дымозащитное оборудование, кислородное оборудование, средства эвакуации людей из ВС, плавсредства и др.), соответствие аварийно - спасательного оборудования изучаемого ВС требованиям правил, норм, руководств, наставлений.

Состав и размещение аварийно - спасательного оборудования на воздушном судне.

На лекции рассматриваются: состав и количество БАСО, схема его размещения на ВС, комплектация при полетах в особых условиях.

Основные данные и конструктивные особенности БАСО ВС.

На лекции рассматриваются: назначение оборудования, его технические характеристики и параметры, возможные отказы, порядок использования в аварийной ситуации, взаимосвязь факторов угрозы, сопровождающих аварийную ситуацию, с возможностями использования БАСО (нагрузки при аварийной посадке - кресла со средствами фиксации, пожар на борту - противопожарное и дымозащитное оборудование, послеаварийный пожар (угроза взрыва) - аварийные выходы, вспомогательные средства эвакуации, аварийное освещение, дополнительное аварийно – спасательное оборудование, угроза затопления ВС при посадке на воду - аварийные выходы, плавсредства, аварийное освещение, дополнительное аварийно - спасательное оборудование, выживание в условиях автономного существования - аварийные запасы).

В ходе рассказа должны широко использоваться плакаты, слайды, кино-, видеофильмы, показ оборудования и его работа.

Занятия целесообразно проводить в специализированном учебном классе, в котором должно находиться оборудование, используемое при показе.

Тема 2. Применение аварийно - спасательного оборудования

На практических занятиях каждым слушателем под руководством преподавателя-инструктора и самостоятельно выполняются обязательные упражнения.

Упражнение 1. Отработка навыков по применению ручных огнетушителей.

Цель: Выработать навыки в тушении горящих жидкостей и материалов, в правильном выборе и применении огнетушителей различных типов.

Место проведения: учебный полигон, тренажер ВС.

Обеспечение: огнетушители "ВОДА", "Halon 1211", "BCF", дымозащитное оборудование для членов экипажа, стенды, горючие жидкости и материалы для имитации пожара, имитаторы пожара, дымогенераторы, спецодежда для слушателей.

Порядок организации и выполнения: а) организация и тушение пожаров (при горении жидких горючих веществ). Тушение проводится на противне размером 1,3 x 0,7 x 0,1 м, в который наливается 10 л керосина Т-1 или ТС-1 (или их смеси). На поверхность жидкости помещают куски пенопласта ПС-4, покрывая ими площадь 0,3x0,4 м².

Время от момента поджигания до начала тушения составляет 1 мин. (к этому времени горение схватывает всю поверхность противня, а высота пламени достигает 0,5х0,8 м). Тушение пожара проводится с наветренной стороны с начального расстояния 2-3 м, в случае необходимости возможны приближения к очагу пожара с любой стороны.

Пожар считается потушенным, если не возникает повторного воспламенения и отсутствия тления.

б) организация и тушение пожаров декоративно-отделочных материалов и бытового оборудования ВС.

С помощью имитаторов пожара и дымогенераторов имитируется:

– индивидуальная отработка тушения пожара в кабине экипажа, используя огнетушитель и противодымный капюшон;

Для тушения пожара используются огнетушители, ”ВОДА”, ”Halon 1211”, ”BCF”, заряженные сжатым воздухом, применяется дымозащитное оборудование.

Упражнение 2. Отработка навыков по применению кислородного и дымозащитного оборудования.

Цель: Выработать навыки в применении кислородного и дымозащитного оборудования.

Место проведения: учебный класс, тренажер ТАСП-1 или Boeing 737 Classic, Next Generation.

Обеспечение: кислородное и дымозащитное оборудование членов экипажа и пассажиров ВС (дымозащитные капюшоны «ESSEX», «DRAGER», «SCOTT», «Aerospace», «AIRLIQUED», «PURITAN BEN NET», переносной кислородный баллон, АКБ).

Порядок организации и выполнения: Слушатели под контролем инструктора отрабатывают навыки по применению кислородного и дымозащитного оборудования с учетом особенностей его эксплуатации в следующих условиях:

– применение стационарного кислородного оборудования при разгерметизации;

– применение стационарного кислородного оборудования при появлении дыма в кабине экипажа;

– применение дымозащитного капюшона.

В ходе упражнения инструктор контролирует:

– умение быстро и правильно одевать кислородную маску, дымозащитные очки и дымозащитный капюшон;

– производить подгонку дымозащитного капюшона и кислородной маски;

– подстыковывать маски к кислородному баллону, определять работоспособность по индикатору и манометру кислородного прибора;

– уметь правильно выбирать режимы работы оборудования.

Упражнение 3. Отработка навыков по открытию аварийных выходов.

Цель: Выработать навыки в открытии аварийных выходов ВС.

Место проведения: тренажер «DOORRAINERA-320» или самолет Airbus 319/320/321.

Порядок организации и выполнения:

Инструктор выполняет показ открытия аварийных выходов ВС, включения системы аварийного освещения. Обращается внимание на возможные отказы при открытии аварийных выходов, а также правила открытия выходов при послеаварийном пожаре. Слушатели под контролем инструктора отрабатывают навыки открытия аварийных дверей и люков, при этом особое внимание обращают на:

- индикаторы входных и сервисных дверей;
- индикатор подключения аварийного трапа (трапа-плота) «SLIDEARMED»;
- индикатор избыточного внутреннего давления «CABINPRESSURE»;
- селекторы входных и сервисных дверей;
- перевод селектора двери в положение «DISARMED»;
- открытие двери в положении селектора «DISARMED»;
- систему автоматического открытия двери;
- перевод селектора двери в положение «ARMED»;
- открытие двери в положении селектора «ARMED»;
- открытие двери изнутри;
- открытие двери снаружи;
- закрытие двери снаружи;
- включение системы аварийного освещения;
- открытие аварийного люка изнутри ВС;
- открытие аварийного люка снаружи ВС.

При выполнении упражнения, обращается особое внимание на обеспечение безопасности слушателей.

Упражнение 4. Отработка навыков по применению средств эвакуации.

Возможно совмещение с упражнением 3.

Цель: Выработать навыки в применении средств эвакуации.

Место проведения: тренажер «DOORRAINERA-320» или самолет Airbus 319/320/321.

Порядок организации и выполнения:

Инструктор выполняет показ размещения и применения средств эвакуации из ВС.

Слушатели под контролем инструктора отрабатывают навыки приведения в действие трапов (трапов-плотов), канатов, порядок спуска по ним. Обращается внимание на возможные отказы трапов (трапов-плотов) и их использование при этом, а также на работу трапов (трапов-плотов) в условиях послеаварийного пожара и различных положениях ВС при посадке.

Инструктор контролирует:

- открытие дверей входных и сервисных в положении селектора «ARMED» с надутием трапа (трапа-плота);
- приведение трапа (трапа-плота) дверей в рабочее состояние вручную;
- использование трапа (трапа-плота) у дверей;

- открытие аварийных люков с надутием трапа;
- приведение трапа аварийного люка в рабочее состояние вручную;
- использование трапа у аварийного люка;
- открытие форточки кабины экипажа;
- выход из пилотской кабины через форточки по аварийным канатам.

Инструктор следит за умением быстро и правильно приводить в рабочее положение трапы, канаты, а также спускаться по ним.

При выполнении упражнения, особое внимание обращается на обеспечение безопасности слушателей.

Упражнение 5. Отработка навыков по применению аварийных средств радиосвязи.

Цель: Выработать навыки в применении аварийных средств радиосвязи.

Место проведения: учебный класс.

Обеспечение: аварийные средства радиосвязи - радиомаяк (ELT 406) и аварийная радиостанция (Portable Emergency Radio Station), установленные на ВС.

Порядок организации и выполнения:

Слушатели под контролем инструктора отрабатывают навыки применения аварийных средств радиосвязи.

Обращается внимание слушателей на порядок использования аварийных средств радиосвязи в рамках системы КОСПАС-САРСАТ.

Инструктор контролирует умение правильно приводить в действие аварийные средства радиосвязи.

Тема 3. Действия экипажа в аварийных ситуациях

Основной порядок действий членов экипажа в аварийных ситуациях.

Порядок действий членов экипажа при возникновении пожара на борту ВС, разгерметизации ВС, перед вынужденной посадкой, при эвакуации пассажиров на сушу, при внезапном возникновении аварийной ситуации, взаимодействие членов экипажа, основные принципы предупреждения и подавления паники среди пассажиров, руководство пассажирами.

Отработка взаимодействия членов экипажа при вынужденной посадке.

На практических занятиях всеми слушателями вместе и каждым слушателем самостоятельно, поэтапно выполняются обязательные упражнения под руководством преподавателя-инструктора.

Упражнение 1. Комплексный тренаж по действиям в аварийных ситуациях. Отработка взаимодействия членов экипажа при эвакуации пассажиров на сушу. Аварийное расписание на сушу и воду.

Цель: Выработать навыки организации взаимодействия членов экипажа в аварийных ситуациях при эвакуации пассажиров.

Место проведения: тренажер «DOORTRAINER-320» и ТАСП-1 или самолет Airbus 319/320/321.

Обеспечение: Весь комплекс бортового аварийно-спасательного оборудования, установленного на ВС, дымогенератор, имитаторы пожара, отказов аварийных выходов и трапа, спецодежда для слушателей.

Порядок организации и выполнения:

Инструктор формирует из слушателей летный экипаж ВС в составе, определяемом РЛЭ ВС. «Экипаж» размещается на своих рабочих местах. Группа слушателей выполняет роль пассажиров.

Инструктор выдает «экипажу» задание на отработку взаимодействия в различных аварийных ситуациях:

- принципы проведения эвакуации;
- команды командира корабля;
- критические ситуации при подготовке к аварийной посадке;
- эвакуация пассажиров;
- пожар в кабине экипажа;
- разгерметизация на борту ВС;
- эвакуация через форточку кабины экипажа;
- оказание доврачебной медицинской помощи (реанимационные мероприятия, остановка кровотечения и т.д.).

При отработке указанных ситуаций члены экипажа должны действовать в соответствии с РЛЭ ВС.

В ходе упражнений инструктор использует различные средства, находящиеся в его распоряжении (дымогенератор, имитатор пожара, имитаторы заклинивания аварийных выходов, трапов, системы освещения тренажер оказания доврачебной медицинской помощи МАКСИМ-3 и др.) для усложнения условий выполнения поставленных задач, по мере отработки более простых. Целесообразно проводить отработку указанных ситуаций сначала отдельно, поэтапно, постепенно усложняя задачи, и заканчивать их комплексной отработкой ситуации, включающей все компоненты и имеющей максимальную сложность. При отработке упражнений, инструктор обращает внимание слушателей на допускаемые ошибки, добиваясь правильного выполнения упражнений. На завершающем этапе, упражнения выполняются с контрольным хронометражем времени.

Упражнение завершается разбором. При проведении упражнения особое внимание обращается на обеспечение безопасности слушателей.

Экзамен

После разбора каждый слушатель сдает экзамен по действиям экипажа в аварийных ситуациях с применением экзаменационных билетов или на персональной ЭВМ, применяя компьютерную программу «Аварийно-спасательная подготовка экипажей ВС».

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических зна-

ний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Мультимедийные средства демонстрации учебных материалов.
- Computer Based Training Programs CBT A-320.
- Тренажер “DOORTRAINER A-320”.
- Тренажер ТАСП-1 для проведения практических занятий по аварийно-спасательной подготовке оборудован трапом для покидания ВС, форточкой кабины экипажа с спасательным канатом и пожарным полигоном.

РАЗДЕЛ 2. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА МОДУЛЯ 1

Целью тренажерной подготовки является получение практических навыков и умений, способствующих успешному освоению слушателями воздушного судна типа Airbus 319/320/321.

Задачами тренажерной подготовки являются:

- 1) ознакомление с оборудованием кабины самолета, действиями с органами управления воздушного судна и его систем;
- 2) отработка выполнения стандартных операционных процедур;
- 3) формирование и закрепление навыков способствующих успешному освоению самолета и работы пилота по элементам полетных заданий;
- 4) формирование навыков у слушателей по оценке обстановки, принятию решения и действиям в аварийных и нештатных ситуациях на конкретном типе воздушного судна.

Тренажерная подготовка проводится на летном тренажере самолета.

| № | Наименование раздела, модуля, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|----------|--|--------------|---|-------------------|------------------------|--------------------------|--------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | Всего, часов | | | | |
| 1 | Раздел 2. Тренажерная подготовка Модуля 1 | | | | | | |
| | Тренировка на КТС А320 АРТ (MFTD)/FFS | 36.00 | - | - | 8.00/ 24.00 | - | 4.00 |
| | Итого по Разделу 2 – 36 часов | | | | | | |

Распределение учебных часов при подготовке к тренажеру

АРТ Trainer 6 / Тренировка 6

СВТ: АТА 70 - POWERPLANT (1:00)/ Силовая установка

АТА 26 - FIREPROTECTION (0:35) / Система пожаротушения

FCM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- ECAMmanagement/Управление электронной системой мониторинга и отображения информации

- Flapslocked/Блокировка закрылков

- Enginestartfailure/Неисправности на запуске двигателя

- Smoke /Дым

АРТ Trainer 8/ Тренировка 8

СВТ: АТА 35 - CABINPRESENTATION (1:00)/Представление кабины экипажа

FCM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Engineoutaftertakeoff/Отказ двигателя после взлёта

- Enginefailureincruise / Отказ двигателя на эшелоне

- Standardstrategy/Отказ двигателя. Стандартная стратегия

- Obstaclestrategy/Отказе двигателя. Стратегия при наличии препятствий

- FMGCfailure/Отказ навигационного компьютера.

Рабочие программы тренажерной подготовки «АРТ»

Рабочая программа «АРТ б»

АРТ 6-1 (СМ-1)

| | | | | |
|--|---|--|--|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 15kt CAVOK 30/20 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND / Ветер по маршруту | С/Л / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 230/-30 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | DRY/Сухая | ON/Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 2 - BEFORESTART / Перед запуском | | | |
| | 3 - ENGSTART / ENGINE 2 STARTFAULT - HOTSTART / Запуск двигателей / Автоматическое прекращение запуска двигателя №2 из-за высокой температуры выхлопных газов | | | |
| | 4 - ENGINE 2 MANUALSTART / AFTERSTART / Ручной запуск двигателя №2 / Процедуры после запуска | | | |
| | 5 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 6 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 7 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 8 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 9 - ECAMMANAGEMENT / Принципы работы с ECAM | | | |
| | 10 - ECAM ADVISORY / Срабатывание ECAM в режиме ADVISORY | | | |
| | 11 - CABPRSYS 1 FAULT / Отказ автоматической системы №1 регулирования давления в кабине | | | |
| | 12 - CAB PR SYS 1+2 FAULT / Отказ обеих автоматических систем регулирования давления в кабине | | | |
| | 13 - ENGFIRE – RESTORE / Пожар двигателя – отмена всех неисправностей | | | |
| | 14 - DMC 1 FAULT / Отказ DMC 1 | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 15 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 16 - FLAPS LOCKED AT RETRACTION / Заклиниваниезакрылков при уборке | | | |
| | 18 - VOR DME USING TRK-FPA DOWN TO MDA – FREEZE /Заходно VOR использование режима TRK-FPA до MDC, остановкатренажёра | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | Date: / Дата: | | | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Инструктор | | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печать ныебуквы | Signature / Подпись | |

| APT 6-2 (CM-2) | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 15kt CAVOK 30/20 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 230/-30 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | DRY/Сухая | ON/Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 19 - FMGS PREPARATION / Подготовка FMGS | | | |
| | 20 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 21 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 22 - HYD Y RSVR OVERHEAT – RESTORE / Перегрев резервуара жёлтой гидросистемы – отмена всех неисправностей | | | |
| | 23 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 24 - SLATSFaultINAPPROACH – RESTORE / Отказ предкрылков на заходе – отмена всех неисправностей | | | |
| | 25 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | INITFL 350 / Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 | | | |
| | 26 - TCAS (with AP and FD on) / Срабатывание и автоматическое выполнение команд системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе (с включённой автоматикой) | | | |
| | 27 - SMOKE / Дым | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатные буквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 6 SESSION PREPARATION / Тренировка 6 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- To introduce and practice ECAM management to carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing according to SOP / Получить представление о принципе работы ECAM и опробовать выполнение процедур ECAM, практиковать взаимодействие членов экипажа и распределение обязанностей в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами
- Perform landing performance confirmation with failure
/ Расчёт посадочных характеристик с учётом влияния от отказов
- To introduce: / Получить представление о:
 - the ENGINE START FAULT / Отказ запуска двигателя
 - the SLATS / FLAPS FAULT / Отказ предкрылков / закрылков
 - the SMOKE PROCEDURE / Процедуры при дыме на борту ВС

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---|-----------------------|---|
| ECAM ADVISORY / Режим ECAM ADVISORY | PRO-ABN-INTRODUCTION PRO-ABN-ECAM ADVISORY | ABN-ECAM ADVISORY | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS |
| ECAM ARCHITECTURE DESCRIPTION RECONFIGURATION / Структура, описание, режимы работы ECAM | DSC-31-10 | | |
| ABNORMAL AND EMERGENCY INTRODUCTION / Введение во внештатные и аварийные процедуры | PRO-ABN-INTRODUCTION | GEN | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS |
| IN FLIGHT LANDING PERFORMANCE / Расчёт посадочных характеристик в полёте | PRO-NOR-SOP-DESCENT PREPARATION | PER | PR-NP-SOP-DESCENT PREPARATION |
| ENG START FAULT / Отказ запуска двигателя | PRO-ABN-ENG | | |
| FLAPS / SLATS FAULT / Отказ предкрылков / закрылков | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| SMOKE / Дым | PRO-ABN-SMOKE | ABN-SMOKE | PR-AEP-SMOKE |
| MANUAL START OPERATION / Ручной запуск двигателя | PRO-NOR-SUP-ENG | | |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ / Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

CBT / Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление
- Problem solving and decision making / Разрешение проблем и принятие решений

| Рабочая программа «APT 8» | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| APT 8-1 (CM-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | | Last Name /Фамилия _____ | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY/Сухая | ON/Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 2 - BEFORESTART / ENGSTART / AFTERSTART / Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | |
| | 3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 4 - ENGFILUREAFTERT/ONODAMAGE / Отказ двигателя без повреждения после взлёта | | | |
| | 5 - ENG RELIGHT / Запуск двигателя | | | |
| | 6 - HOLD / Выполнение зоны ожидания | | | |
| | 7 - ENG 1 FIRE / Пожар двигателя №1 | | | |
| | 8 - APPROACHPREPARATION – OVERWEIGHTLANDING / Подготовка к заходу и посадке с массой, превышающей максимальную посадочную | | | |
| | 9 -EARLY STABILIZED ILS / Заход по ILS с ранним приданием ВС посадочной конфигурации | | | |
| | 10 - L/GNOTDOWNLOCKED / Шасси не встало на замки выпущенного положения | | | |
| | 11 - ONE ENG OUT – GO AROUND – FREEZE / Уход на второй круг с одним неработающим двигателем, остановка тренажёра | | | |
| | INIT FL 350 – FOB 10T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 – количество топлива 10 т | | | |
| | 12 - ENGFILUREINCRUISE (STANDARDSTRATEGY) / Отказ двигателя на эшелоне (стандартная стратегия) | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |

| APT 8-2 (CM-2) | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY/Сухая | ON/Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 13 - ENGFILUREAFTERT/OWITHDAMAGE / Отказ двигателя с повреждением после взлёта | | | |
| | 14 - ILS – AUTOLAND – OVERWEIGHTLANDING / Заход по ILS, автоматическая посадка с массой, превышающей максимальную посадочную | | | |
| | INIT FL 350 – FOB 10T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 – количество топлива 10 т | | | |
| | 15 - ENGFILUREINCRUISE (OBSTACLESTRATEGY) / Отказ двигателя на эшелоне (горная стратегия) | | | |
| | 16 - SDAC 1+2 FAULT / Отказ SDAC №1 и №2 | | | |
| | 17 - FWC 1+2 FAULT / Отказ FWC №1 и №2 | | | |
| | 18 - DUALFMGSFAILURE / Отказ обеих FMGS (система навигации и управления полётом) | | | |
| | 19 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 20 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | 21 - AFTER LANDING / Процедуры после посадки | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатные буквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 8 SESSION PREPARATION / Тренировка 8 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

• **Study ENG failure and ENG RELIGHT IN FLIGHT procedure**

/ Изучение отказа двигателя и процедуры запуска двигателя в полёте

• **Study DUAL FMGS FAILURE** / Изучение отказа обеих FMGS (система навигации и управления полётом)

• **Study EMER ELEC CONFIGURATION with use of summary** / Изучение аварийной конфигурации электросистемы с использованием QRH SUMMARY

• **Study OVERWEIGHT LANDING procedure** / Изучение процедуры захода на посадку и посадки с массой, превышающей максимальную посадочную

• **Carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing with respect to SOPs** / Выполнение процедур ECAM, взаимодействие членов экипажа и распределение обязанностей в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|------------------------------|----------------------|--|
| ENGINE FAILURE / Отказ двигателя | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | PR-AEP-ENG |
| ENGINE RELIGHT (IN FLIGHT) / Запуск двигателя (в полёте) | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS-HANDLING OF ECAM/QRH/OEB |
| DUAL FMGS FAILURE / Отказ обеих FMGS (система навигации и управления полётом) | DSC-22_10-30 DSC-22_20-90 | ABN-SYSTEM RESET | PR-AEP-AUTO FLIGHT |
| OVERWEIGHT LANDING / Посадка с массой, превышающей максимальную посадочную | PRO-ABN-MISC | ABN-MISC | PR-AEP-MISC |
| LANDING WITH ABNORMAL L/G / Посадка с отклонением массы | PRO-ABN-L/G | ABN-L/G | PR-AEP-L/G |
| ENGINE FAILURE IN CRUISE / Отказ двигателя на высоте | PER-OEI | PER-OEI | PR-AEP-ENG |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGS TRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT/ Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление

Страница зарезервирована

Рабочие программы тренажерной подготовки «FFS»/Полноподвижный тренажер

| Рабочая программа «FFS 2» / Полноподвижный тренажер 2 | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| FFS-2 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 2-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt VIS3000 OVC006 08/06 QNH 998 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP | | | | |
| / Эшелон/Температура | | | | |
| 110/-15 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,7 | 8,0 | 54,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | NIGHT / Ночь |
| | WET/Мокрая | ON/Вкл. | ENG ON / ПОСдвиг. вкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка MMEL: <u>AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/</u> Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION/ Подготовка кабины в транзитном a/n | | | | | |
| | 2 - ENGINESTART / AFTERSTART/ Запуск двигателей и процедуры после запуска | | | | | |
| | 3 - TAXI – RWCHANGE/ Руление, изменение ВПП для взлёта | | | | | |
| | 4 - TAKEOFF / Взлёт | | V | V | | |
| | 5 - SIDCLIMBFL60 / Стандартная схема выхода и набор эшелона 60 | V | V | V | | |
| | 6 - CRUISE – TCAS EVENT / Полётнаэшелоне, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 7 - SIDCLIMB 70 / Стандартная схема выхода и набор эшелона 70 | V | V | | | |
| | 8 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвлета | | | | V | |
| | 9 - DESSTAR/ Снижение, стандартный маршрут прибытия | V | V | V | | |
| | 10 - ILS APPROACH/Заходно ILS | | V | V | | |
| | 11 - HIGHENERGYGOAROUND – CLEANUP – FREEZE/ Уход на второй круг с большой высоты (когда ВС обладает большой энергией), остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | | V | V | | |
| | INITAPP 12 NM/ Исходное положение ВС – Заход на посадку, удаление 12 миль | | | | | |
| | 12 - ILS APPROACH/Заходно ILS | | V | V | | |
| | 13 - LANDING/ Посадка | | | | | |

| FFS-2 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 2-2 | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt VIS3000 OVC006 08/06 QNH 998 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP | | | | |
| / Эшелон/Температура | | | | |
| 110/-15 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,7 | 8,0 | 54,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | NIGHT / Ночь |
| | WET/Мокрая | ON/Вкл. | ENG ON / ПОСдвиг. вкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 24 - TAKEOFF / Взлёт | | V | V | | |
| | 25 - CLIMBFL60 / Набор эшелона 60 | V | V | V | | |
| | 26 - CRUISE – TCAS EVENT / Полётнаэшелоне, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 27 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвылета | V | V | V | | |
| | 28 - ILS APPROACH/Заходпо ILS | | V | V | | |
| | 29 - HIGHENERGYGOAROUND/ Уход на второй круг с большой высоты (когда ВС обладает большой энергией) | | V | V | | |
| | 30 - ILS – RAWDATA/ Заход по ILS с выключенными директорными указателями | | | V | V | |
| | 31 - LANDING/ Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF CROSSWIND 20 kt / Исходное положение ВС – Взлёт, боковой ветер 20 узлов | | | | | |
| | 32 - TAKEOFF – CROSSWIND/ Взлёт в условиях бокового ветра | | V | V | | |
| | 33 - ILS – RAWDATA/ Заход по ILS с выключенными директорными указателями | | | | V | |
| | 34 - REJECTED LANDING / Прерванная посадка (уход на второй круг с малой высоты) | | V | V | | |
| | 35 - VISUAL CIRCUIT / Визуальный заход | | | V | V | |
| | 36 - LANDINGCROSSWIND/ Посадка в условиях бокового ветра | | | | | |
| | INITTAKEOFFRWYDRYREVERSER 1 INOP / Исходное положение ВС – Взлёт, ВПП сухая, реверс №1 не работает | | | | | |
| | 37 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 38 - VISUALCIRCUIT – LOWENERGYAURALALERT/ Визуальный заход – срабатывание предупреждения о низком уровне энергии ВС | | | | V | |
| | 39 - LANDINGFLAPS 3 / Посадка, механизация крыла в положении 3 | | | | | |

FFS 2 SESSION PREPARATION / Подготовка к сессии 2 на полноподвижном тренажёре

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Practice Transit cockpit preparation (real environment) / Попрактиковаться в подготовке кабины в транзитном а/п (реальная обстановка)
- Practice Takeoff and Landings with crosswind / Попрактиковаться в выполнении взлётов и посадок в условиях бокового ветра
- Practice TCAS procedure without AP/FDTCAS mode / Попрактиковаться в выполнении процедур TCAS без использования режима TCAS АСУП
- Practice ILS in RAW DATA / Попрактиковаться в выполнении заходов на посадку по ILS без директорных указателей
- Practice Go Around and rejected landing / Попрактиковаться в выполнении ухода на второй круг и прерывания посадки (уход на второй круг с малой высоты)
- Demo of ROPS procedure / Демонстрация процедур при срабатывании системы предотвращения продольного выкатывания (если установлено)

REVIEW: / Повторение:

- Transit cockpit preparation using aircraft equipment in a real environment / Подготовка кабины в транзитном а/п с использованием оборудования ВС в реальной обстановке
- GO AROUND procedure / Уход на второй круг
- AP/FDTCAS / Режим TCAS АСУП
- ROPS / Система предотвращения продольного выкатывания (если установлено)

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|--------------------------------|----------------------------|---|
| TAKEOFF WITH CROSSWIND / Взлёт в условиях бокового ветра | PRO-NOR-SOP-TAKEOFF | | PR-NP-SOP-TAKEOFF |
| FLY PATH VECTOR / Вектор траектории ВС | DSC-31-40 | | AS-BIRD |
| ILS RAW DATA / Заход на посадку по ILS без директорных указателей | | | PR-NP-SOP-APPROACH |
| LOW ENERGY AURAL ALERT / Срабатывание предупреждения о низком уровне энергии ВС | DSC-22_40-30 | | PR-AEP-MISC |
| LANDING WITH CROSSWIND / Посадка в условиях бокового ветра | | | PR-NP-SOP-LANDING |
| TCAS / Система предупреждения столкновения самолётов в воздухе | DSC-34-SURV-60 PRO-ABN-SURV | | AS-TCAS |
| LOSS OF BRAKING / Отказ торможения | PRO-ABN-BRAKES DSC-32-30-10 | | PR-AEP-BRAKES |
| ROPS / Система предотвращения продольного выкатывания (если установлено) | RESERVED / Зарезервировано | RESERVED / Зарезервировано | RESERVED / Зарезервировано |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria / Все компетенции

Страница зарезервирована

Рабочая программа «FFS 4» / Полноподвижный тренажер 4

FFS-4 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 4-1

| | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC008 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/-1 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 30,4 | 11,0 | 54,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система |
| | DRY/Сухая | | ON/Вкл. | OFF/Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | |
| | 1 - TAKEOFF – WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | |
| | 2 - CLIMB – ADR1 FAULT/ Набор высоты, отказ ADR1 | V | V | V | |
| | 3 - CRUISEFL 070 / Полёт на эшелоне 70 | V | V | V | |
| | 4 - ADR2 FAULT/ Отказ ADR2 | | | | V |
| | 5 - ALTERNATELAW – STALLRECOVERY / Резервный закон управления, вывод из сваливания | | | | V |
| | 6 - DESCENT/ Снижение | | | | V |
| | 7 - STALL RECOVERY AT LOW ALTITUDE / Вывод из сваливания на малой высоте | | | | V |
| | 8 - ILS – RAW DATA – DIRECT LAW/Заход по ILS с выключенными директорными указателями в прямом законе управления | | | | V |
| | 9 - LANDING / Посадка | | | | |
| | INITFL 350 – IMC – FOB 8T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350, приборные метеусловия количество топлива 8 т | | | | |
| | 10 - HIGH ALTITUDE HANDLING (DEMO) – STALL RECOVERY AT HIGH ALTITUDE/Демонстрация особенностей пилотирования ВС на большой высоте, вывод из сваливания на большой высоте | | | | |
| | 11 - EMERGENCY DESCENT / Аварийное снижение | V | V | V | |
| | 12 - ATFL 100 –RESTORE/ Отмена всех неисправностей после занятия эшелона 100 | V | V | V | |
| | 13 - NDBUSINGFINALAPP/ Заход по NDB с использованием режима FINALAPP | V | V | V | |
| | 14 - LANDING / Посадка | | | | |

| | | | | | |
|--|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------|
| INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: | | | | | |
| неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| 15 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| 16 - CLIMB 4500 ft/ Набор высоты 4500 футов | V | V | V | | |
| 17 - TCAS EVENT / Срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| 18 - FCU 1 + 2 FAULT / Отказ обеих FCU | | | | V | |
| 19 - ILS – RAW DATA/Заход по ILS с выключенными директорными указателями | | | | V | |
| 20 - LANDING / Посадка | | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | | | | |
| Date: /Дата: | | | | | |
| Next period / Следующая тренировка | | | | | |
| Instructor / Инструктор | | | | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | | Block letters / Печатные буквы | | Signature / Подпись |
| COMMENTS: / Замечания: | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

FFS-4 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 4-2

| | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC008 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/-1 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 30,4 | 11,0 | 54,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | ON/Вкл. | | OFF/Выкл. |
| DRY/Сухая | | | | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 21 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 22 - CLIMB – NAV IR3 FAULT / Отказ IR3 | V | V | V | | |
| | 23 - CRUISEFL 070 – TCASEVENT/ Полёт на эшелоне 70, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 24 - NAVIRDISAGREE/ Расхождение показаний IR1 и IR2 | | | | V | |
| | 25 - ALTERNATELAW / Резервный закон управления | | | | V | |
| | 26 - DESCENT/ Снижение | | | | V | |
| | 27 - STALL RECOVERY AT LOW ALTITUDE / Выводизсваливанияна-малойвысоте | | | | V | |
| | 28 - ILS – RAW DATA – DIRECT LAW/Заход по ILS с выключенными директорными указателями в прямом законе управления | | | | V | |
| | 29 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITFL 350 – FOB 8T – CROSSWIND 12 ktVIS 8 km / OVC 1000 ft/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350, количество топлива 8 т, боковой ветер 12 узлов, видимость 8 км, сплошная облачность ВНГО 1000 футов | | | | | |
| | 30 - HIGH ALTITUDE HANDLING (DEMO) – STALL RECOVERY AT HIGH ALTITUDE/Демонстрация особенностей пилотирования ВС на большой высоте, вывод из сваливания на большой высоте | | | | | |
| | 31 - AIRCOND Smoke/ Дым из системы кондиционирования | V | V | V | | |
| | 32 - SMOKE / FUMESREMOVAL/ Процедура удаления дыма / паров | V | V | V | | |
| | 33 - ATFL 100 –RESTORE/ Отмена всех неисправностей после занятия эшелона 100 | V | V | V | | |

FFS 4 SESSION PREPARATION / Подготовка к сессии 4 на полноподвижном тренажёре

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Demonstration of F/CTL reconfiguration laws / Демонстрация изменений законов управления ВС**
- **SMOKE procedure / Процедуры при дыме**
- **Practice approach in alternate law and landing in indirect law / Попрактиковаться в выполнении захода на посадку в резервном законе управления и посадки в прямом законе управления**
- **Demonstration of aircraft handling at high altitude (normal and alternate law) / Демонстрация особенностей пилотирования ВС на большой высоте (в нормальном и резервном законе управления)**
- **Practice stall recovery in different situations / Попрактиковаться в выводе ВС из сваливания в различных ситуациях**
- **Practice EMERGENCY DESCENT / Попрактиковаться в выполнении аварийного снижения**

REVIEW: / Повторение:

- **ECAM management / Принципы работы с ЕСАМ**
- **Windshear / Сдвиг ветра**
- **Circling / Заход с применением визуального маневрирования**

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|-------------------------------|-----------------------|--|
| F/CTL RECONFIGURATION LAWS / Изменения законов управления ВС | DSC-27-20-20 PRO-ABN-F/CTL | | AOP-DESIGN PHILOSOPHY- FLY-BY-WIRE- UTILIZATION PRINCIPLES |
| DUAL ADR FAULT / Отказ двух ADR | PRO-ABN-NAV | | PR-AEP-NAV |
| IR DISCREPANCY / Расхождение показаний IR (инерциальных систем) | PRO-ABN-NAV | | PR-AEP-NAV |
| STALL RECOVERY / Вывод из сваливания | PRO-ABN-MISC | | PR-AEP-MISC |
| FCU FAULT / Отказ FCU | PRO-ABN-AUTO_FLT | | |
| EMERGENCY DESCENT / Аварийное снижение | PRO-ABN-MISC | ABN-MISC | PR-AEP-MISC |
| SMOKE PROCEDURE / Процедуры при дыме | PRO-ABN-SMOKE | ABN-SMOKE | PR-AEP-SMOKE |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

- **FCOM PRO-ABN-[RESET] SYSTEM RESET / Перезагрузка и восстановление работы системы**

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

- **FCTM PR-AEP-MISC-UPSET PREVENTION AND RECOVERY / Предотвращение попадания ВС в сложное пространственное положение и вывод ВС из сложного пространственного положения**

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria / Все компетенции

Страница зарезервирована

Рабочая программа «FFS 5» / Полноподвижный тренажер 5

FFS-5 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 5-1

| | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|-----------------------------|--|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 5 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/5 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | | NIGHT / Ночь | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование |
| | | DRY/Сухая | ON/Вкл. | A/ICE /Противообледенительная система |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | | V1 | VR | V2 |
| | | | | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 1 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 2 - ENGINEOUTFAMILIARIZATION/ Ознакомление с отказом двигателя (реакция ВС, действия пилотирующего пилота) | | V | V | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 3 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 4 - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2 | | V | V | | |
| | 5 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвльета | | V | V | | |
| | 6 - ILSONEENGOUT / Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 7 - LANDINGONEENGOUT / Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 8 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 9 - ENGINEFAILBETWEENV1 ANDV2 / Отказ двигателя на скорости между V1 и V2 | | V | V | | |
| | 10 - ENGINERELIGHT/ Запуск двигателя | V | V | V | | |
| | 11 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвльета | V | V | V | | |
| | 12 - VORDMEUSINGTRK-FPA/ Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA | | V | V | | |
| | 13 - GOAROUND–ENGINESTALL + DAMAGE/ Уход на второй круг, помпаж двигателя и последующий отказ с повреждением | | V | V | | |
| | 14 - CLEANUP – FREEZE/ Остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | | V | V | | |
| | INITFL 350 / Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 | | | | | |

| FFS-5 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 5-2 | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|--|--|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 5 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/5 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | NIGHT / Ночь | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система |
| | | DRY/Сухая | ON/Вкл. | OFF/Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR / Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|----------------|----------------------------|----------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 21 - TAKEOFF/ Взлёт | | v | v | | |
| | 22 - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2 | | v | v | | |
| | 23 - CLEANUP-FREEZE/ Остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | | v | v | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 24 - TAKEOFF/ Взлёт | | v | v | | |
| | 25 - ENGINEFAILBETWEENV1 ANDV2 / Отказ двигателя на скорости между V1 и V2 | | v | v | | |
| | 26 - RETURN TO DEPARTURE / Возврат на аэродром вылета | | v | v | | |
| | 27 - VORDMEUSINGFINALAPP-ONEENGOUT/ Заход по VOR с использованием режима FINALAPP с одним неработающим двигателем | | v | v | | |
| | 28 - LANDINGONEENGOUT / Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 29 - TAKE OFF – INCAPACITATION /Взлёт, потеря работоспособности пилотирующим пилотом | | v | v | | |
| | 30 - CLIMB 4500 ft/ Набор высоты 4500 футов | v | v | v | | |
| | 31 - G + YSYSLOPR/ Падение давления в зелёной и жёлтой гидросистемах | | v | v | | |
| | 32 - ILS-DIRECTLAW/ Заход по ILS в прямом законе управления | | v | | | |
| | 33 - LANDINGNOFLAPS/ Посадка с убранными закрылками | | | | | |
| | INITTAKEOFF – MTOW – PACKSOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт, максимальная взлётная масса, отбор воздуха выключен | | | | | |
| | 34 - TAKEOFF/ Взлёт | | v | v | | |
| | 35 - ARSDEMO-CLEANUP-FREEZE/ Демонстрация автоматической уборки закрылков, остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | v | v | v | | |

FFS 5 SESSION PREPARATION / Подготовка к сессии 5 на полноподвижном тренажёре

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Handling with one engine out / Управление ВС при отказе одного двигателя
- Study all engine flame out / Изучение процедуры при отказе всех двигателей
- Practice dual hydraulic failure / Попрактиковаться в пилотировании и выполнении процедур при отказе двух гидросистем
- Practice crew incapacitation / Попрактиковаться в процедурах при потере работоспособности одним из пилотов

REVIEW: / Повторение:

- GO AROUND / Уход на второй круг
- APPROACH USING TRK-FPA GUIDANCE / Заход на посадку с использованием режимов TRK-FPA
- APPROACH USING FINAL APP GUIDANCE / Заход на посадку с использованием режима FINAL APP

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---------------|---|--|
| ENGINE FAILURE / Отказ двигателя | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | PR-AEP-ENG |
| ENGINE RELIGHT (IN FLIGHT) / Запуск двигателя (в полёте) | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS-HANDLING OF ECAM/QRH/OEB |
| AUTO RETRACTION / Автоматическая уборка закрылков | DSC-27-30-10 | | PR-NP-SOP-TAKEOFF |
| ENG STALL / Помпаж двигателя | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | PR-AEP-ENG |
| INCAPACITATION / Потеря работоспособности одним из пилотов | | | PR-AEP-MISC |
| HYDRAULIC + SYS LOSS SUMMARY / Ключевые моменты при падении давления в двух гидросистемах: зелёной и жёлтой | PRO-ABN-HYD | ABN-HYD | PR-AEP-HYD |
| ENGINE FAILURE IN CRUISE / Отказ двигателя на высоте | PER-OEI | PER-OEI | PR-AEP-ENG |
| LANDING WITH SLATS / FLAPS JAMMED / Посадка с заклинными предкрылками / закрылками | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| ALL ENGINE FLAME OUT (FORCED LANDING, DITCHING) / Отказ всех двигателей, вынужденная посадка, приводнение | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG BACK-COVER PAGE INTERIOR (EMER LANDING) | PR-AEP-ENG |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria / Все компетенции

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 6» / Полноподвижный тренажер 6 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| FFS-6 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 6-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC006 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/0 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,2 | 11,0 | 51,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | WET / Мокрая | | ON / Вкл. OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | 1 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 2 - CLIMBFL 70 – AP/FDTCAS/ Набор эшелона 70, срабатывание и автоматическое выполнение команд TCAS ACUП | V | V | V | | |
| | 3 - CRUISE / Полёт на эшелоне | V | V | V | | |
| | 4 - DESCENT / Снижение | | V | V | | |
| | 5 - ILS / Заходно ILS | | V | V | | |
| | 6 - GOAROUND–ENGFAL/ Уход на второй круг, отказ двигателя | | V | V | | |
| | 7 - CLEANUP–FREEZE/ Остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 8 - TAKEOFF – INCAPACITATION /Взлёт, потеря работоспособности пилотирующим пилотом | | V | V | | |
| | 9- CLIMBFL 70 – HYDBRSVRLVL/ Набор эшелона 70, падение уровня гидравлической жидкости в голубой гидросистеме | | V | V | | |
| | 10 - MECHANICALBACKUP (DEMO) / Демонстрация управления ВС с помощью механического дублирования управления рулём направления и стабилизатором | | V | V | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 11 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 12 - UNRELIABLESPEEDINDICATION (DEMO) / Демонстрация недостоверных показаний скорости | | | | V | |
| | 13 - ILS / Заход по ILS | | | | V | |
| | 14 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |

FFS-6 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 6-2

| | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC006 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/0 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,2 | 11,0 | 51,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | WET / Мокрая | | ON / Вкл. OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 18 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 19 - CLIMB 4500 ft – AP/FDTCAS/ Набор высоты 4500 футов, срабатывание и автоматическое выполнение команд TCAS ACUП | V | V | V | | |
| | 20 - CRUISE/ Полёт на эшелоне | V | V | V | | |
| | 21 - EMERELCCONFIG/ Аварийная конфигурация электросистемы | | | | V | |
| | 22 - ILS – RAWDATA – DIRECTLAW/Заход по ILS с выключенными директорными указателями в прямом законе управления | | | | V | |
| | 23 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 24 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 25 - UNRELIABLESPEEDINDICATION (DEMO) / Демонстрация недостоверных показаний скорости | | | | V | |
| | 26 - ILS / Заход по ILS | | | | V | |
| | 27 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 28 - TAKE OFF (TOGA THRUST) /Взлёт, взлётный режим работы двигателей | | V | V | | |
| | 29 - ENGFAILATLOWSPEED/ Отказ двигателя на малой скорости | | V | V | | |
| | 30 - REJECTED TAKE OFF / Прекращениевзлёта | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 31 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 32 - ENGINEFIREAT 100 KT/ Пожар двигателя на скорости 100 узлов | | V | V | | |
| | 33 - REJECTED TAKE OFF / Прекращениевзлёта | | | | | |

FFS6 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 6 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **PracticeEMERELECCONFIGprocedure / Попрактиковаться в процедурах при аварийной конфигурации электросистемы ВС**
- **Practicecrewincapacitation / Попрактиковаться в процедурах при потере работоспособности одним из пилотов**
- **PracticeRejectedTakeoff / Попрактиковаться в прекращении взлёта**
- **PracticeEMERGENCYEVACUATION / Попрактиковаться в выполнении процедуры аварийной эвакуации**
- **Familiarizewithunreliablespeedprocedure / Ознакомление с процедурами при недостоверных показаниях скорости**
- **Familiarizewithmechanicalbackup / Ознакомление с механическим дублированием управления рулём направления и стабилизатором**

REVIEW: / Повторение:

- **INCAPACITATION / Потеря работоспособности одним из пилотов**
- **WINDSHEARRECOVERY/ Процедура при попадании в сдвиг ветра**
- **TCASPROCEDURE/ Процедура при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе**

TRAINING TOPICS: / Темытренировки:

EXERCISES / REFERENCES: /Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|--|---------------------------------|---------------------------------|--|
| EMERELECCONFIG/ Аварийная конфигурация электросистемы ВС | DSC-24-10-30-30 PRO-ABN-ELEC | ABN-ELEC | PR-AEP-ELEC |
| UNRELIABLESPEED/ Недостоверные показания скорости | PRO-ABN-NAV | ABN-NAV | PR-AEP-NAV |
| MECHANICALBACKUP /Механическое дублирование управления рулём направления и стабилизатором | DSC-27-20-20 | | AOP- DESIGNPHILOSOPHY- FLY-BY-WIRE- UTILIZATION PRINCIPLES |
| REJECTEDTAKEOFF / Прерванный взлёт | | | PR-AEP-MISC |
| EMERGENCYEVACUATION/ Аварийная эвакуация | PRO-ABN-MISC | BACK- COVER PAGE INTERIOR | PR-AEP-MISC |

SUPPORT: /Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCITERIA: / Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 8» / Полноподвижный тренажер 8 | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|
| FFS-8 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 8-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 5 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/5 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | NIGHT / Ночь | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противобледенительная система |
| | | DRY/Сухая | ON/Вкл. | OFF/Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | | | | | | |
| | INIT TAKEOFF / Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | MMEL: <u>AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT</u> / Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 1 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 2 - CLIMB – TCASEVENT/ Набор высоты, срабатывание TCAS | | V | V | | |
| | 3 - FUEL LEAK / Течь топлива | V | V | V | | |
| | 4 - ENGSHTDOWNDUETO FUELLEAK / Выключение двигателя из-за течи топлива | V | V | V | | |
| | 5 - LOC– ONEENGOUT/ Заход по LOC(курсовому маяку) с одним неработающим двигателем | V | V | V | V | |
| | 6 - GOAROUND – RESTOREG/S / Уход на второй круг, восстановление работы глиссадного маяка | | V | V | | |
| | 7 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 8 - LANDINGONEENGOUT/ Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITILSAPPROACH/ Исходное положение ВС – Заход на посадку по ILS | | | | | |
| | 9 - FLAPSLOCKEDBEFOREEXTENSION / Заклинивание закрылков в убранном положении | | V | V | | |
| | 10 – DISCONTINUEDAPPROACH/ Прекращение захода на посадку | | V | V | | |
| | 11 - VORDMEUSINGTRK-FPA/ Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA | V | V | V | V | |
| | 12 - LANDINGNOFLAPS / Посадка с убранными закрылками | | | | | |
| | INITTAKEOFF – MTOW/ Исходное положение ВС – Взлёт, максимальная взлётная масса | | | | | |
| | 13 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 14 - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2 | | V | V | | |

| FFS-8 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 8-2 | | | | |
|---|-------------------|--|-------------------------------|---|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1021 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 180/-17 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топли- ва | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирова- ние | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | WET / Мокрая | | ON / Вкл. OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|------------------------------|------------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| 18 | - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| 19 | - RA 2 FAULTAT 2000 ft/ Отказ радиовысотомера №2 на высоте 2000 футов | | V | V | | |
| 20 | - CLIMB 4500 ft–RADARVECTOR – RA 1 FAULT/ Набор высоты 4500 футов, векторение, отказ радиовысотомера №1 | | V | V | | |
| 21 | - ILS / Заход по ILS | | | V | V | |
| 22 | - LANDING/Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF – MTOW/ Исходное положение ВС – Взлёт, максимальная взлётная масса | | | | | |
| 23 | - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| 24 | - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2 | | V | V | | |
| 25 | - ENGINE OUT CONTINGENCY PROCEDURE/Следование по специальному маршруту, предусмотренному на случай отказа двигателя (EOSID) | V | V | V | | |
| 26 | - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвылета | V | V | V | | |
| 27 | - VORDMEUSINGTRK-FPA–ONEENGOUT/ Заход по VOR с использо- ванием режимов TRK-FPA с одним неработающим двигателем | V | V | V | V | |
| 28 | - LANDING ONE ENG OUT OVERWEIGHT/Посадка с одним нера- ботающим двигателем с массой, превышающей максимальную посадочную | | | | | |
| | INIT TAKEOFF / Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| 29 | - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| 30 | - ENGINEFIREAT 100 KT/ Пожар двигателя на скорости 100 узлов | | V | V | | |
| 31 | - REJECTED TAKE OFF / Прекращениевзлёта | | | | | |
| 32 | - EMERGENCYEVACUATION/ Аварийная эвакуация | | | | | |

FFS8SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 8 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Practiceoneengineouttakeoffsandlandings / Попрактиковаться в выполнении взлётов и посадок с одним неработающим двигателем**
- **Practicefuelleakprocedure / Попрактиковаться в процедуре при течи топлива**
- **Practiceflapslockedprocedure / Попрактиковаться в процедурах при заклинивании закрылков**
- **PracticeEMERGENCYEVACUATION / Попрактиковаться в выполнении процедуры аварийной эвакуации**
- **HeavyWeightOperations / Выполнение полётов на ВС с большой полётной массой**

REVIEW: / Повторение:

- **WINDSHEAR / Сдвиг ветра**
- **TCASPROCEDURE/ Процедура при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе**
- **LANDINGWITHSLATSORFLAPSJAMMED / Посадка с заклинившими предкрылками / закрылками**
- **GOAROUND / Уход на второй круг**
- **APPROACHUSINGTRK-FPAGUIDANCE / Заход на посадку с использованием режимов TRK-FPA**
- **APPROACH USING FINAL APP GUIDANCE / Заход на посадку с использованием режима FINAL APP**

TRAINING TOPICS: / Темы тренировок:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|-------------------|-----------------------------|---|
| FUELLEAK/ Течь топлива | PRO-ABN-FUEL | ABN-FUEL | PR-AEP-FUEL |
| ABNORMALSLATS / FLAPS (WTB) / Ненормальная работа предкрылков / закрылков (тормоз трансмиссии) | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| LANDINGWITHSLATSORFLAPSJAMMED / Посадка с заклинившими предкрылками или закрылками | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| OVERWEIGHTLANDING / Посадка с массой, превышающей максимальную посадочную | PRO-ABN-MISC | ABN-MISC | PR-AEP-MISC |
| DUALRA / Отказ двух радиовысотомеров | PRO-ABN-NAV | | PR-AEP-NAV |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRITERIA: /Критериикомпетенций:

Allcriteria/Всекомпетенции

Рабочая программа тренажерной подготовки «LOFT»

Тренировка LOFT (Line Oriented Flight Training), выполняется в составе экипажа в условиях максимально приближенных к реальности.

Сценарий сессии не является фиксированным, а лишь определяет основные условия полета. Как правило, за основу берется рутинный полет по одному из маршрутов, находящихся в коммерческой эксплуатации.

Перед началом сессии проводится брифинг, на котором инструктор доводит до экипажа необходимую информацию, касающуюся предстоящего полета.

Выполнение тренировки начинается с подготовки к полету, анализа аэронавигационной и метеорологической информации по маршруту и на аэродромах.

Решение на вылет принимается с учетом всех необходимых факторов, включая состояние ВС согласно MEL.

В кабине тренажера экипаж выполняет все необходимые процедуры, начиная со стоянки, включая ведение радиосвязи с АТС и наземным персоналом. Подготовка к полету и полет выполняются в режиме реального времени. Использование функций «Freeze», «Reposition», «Speed Up» и пр. не допускается. Консультации с инструктором в течении тренировки исключаются.

В процессе тренировки инструктор вводит отказы оборудования и/или метеоусловий, влияющие на выполнение полета. Экипаж оценивает изменяющиеся условия и принимает необходимые решения, направленные на обеспечение безопасности полета. Принятые решения экипаж реализует, выполняя установленные процедуры, как в обычных, так и в аварийных ситуациях.

Инструктор оценивает работу экипажа в комплексе и как минимум по следующим критериям:

- правильность идентификации сложившейся ситуации;
- оценка возможных рисков и угроз при развитии ситуации;
- выбор правильного решения в сложившейся ситуации;
- реализация необходимых процедур по локализации развития аварийной ситуации;
- управление рисками при выполнении полета;
- распределение нагрузки в экипаже в течение полета;
- взаимодействие и управление ресурсами экипажа;
- выполнение своих обязанностей и взаимоконтроль;

После тренировки инструктор проводит разбор выполненного полета, акцентируя внимание на допущенных ошибках. На разборе определяется причинно-следственная связь каждой допущенной ошибки и вырабатывается рекомендация по ее предотвращению в будущем.

Оценка по результатам тренировки выставляется экипажу в целом. Инструктор несет персональную ответственность за объективность выставленных оценок.

| LOFT | | | | |
|--|----------|----------|------------------|-------|
| Name _____ | | | First Name _____ | |
| WEATHER (to be filled by instructor) Departure Destination | | | | |
| FLIGHT DATA (to be filled by instructor) | | | | |
| FROM/TO | ALTN | FLT NBR | TRIP WIND | C/I |
| | | | | |
| CRZ FL/TEMP | | | | |
| | | | | |
| FUEL & LOAD (to be filled by instructor) | | | | |
| GW | CG | FOB | ZFW | ZFWCG |
| | | | | |
| NOTES: | RWY COND | AIR COND | A/ICE | |
| | | | | |
| PERF PAGE: (calculations by crew) | V1 | VR | V2 | FLAPS |
| | | | | |

| Time | <i>EVENTS</i> (to be filled by instructor) | Mark |
|------|---|------|
| | INIT GATE | |
| | COCKPIT PREPARATION | |
| | | |
| | BEFORE START / ENG START /AFTER START | |
| | | |
| | TAXI & BEFORE TAKE OFF | |
| | | |
| | TAKE OFF | |
| | | |
| | CLIMB | |
| | | |
| | CRUISE | |
| | | |
| | DESCENT | |
| | | |
| | APPROACH | |
| | | |
| | LANDING | |
| | | |
| | AFTER LANDING / PARKING / SECURING AIRCRAFT | |
| | | |

| | | | |
|----------------|------------|---------------|-----------|
| Proceed to | Date: | | |
| Next period | Instructor | | |
| Extra training | | Block letters | Signature |

Рабочая программа тренажерной подготовки «SKILL TEST SCHEDULE – EXAMINER’S RECORD FORM»

Please complete the form in BLOCK CAPITALS, using black or dark blue ink

| PERSONAL DETAILS | | | | |
|--|---|---------------------------|---------------------------------|--|
| Фамилия (name) | | Имя (forename) | | |
| Должность (rank) | | Свидетельство (Licence №) | | |
| SIM registration | | Route | | |
| Тип ВС (type of a/c) Airbus-319/320/321 | | Date | | |
| New Aircraft rating valid to | | | | |
| Maneuvers/Procedures | | Checked item | Attempt N ^o (1 or 2) | Examiners initials & date test completed |
| Section 1 Flight preparation | | | | |
| 1.1 | Performance calculations | M | | |
| 1.2 | Cockpit inspection/preparation | M | | |
| 1.3 | Use of checklists | M | | |
| 1.4 | Pre-flight checks | M | | |
| 1.5 | Taxi in compliance with instructions | M | | |
| Section 2 Takeoffs | | | | |
| 2.1 | Normal takeoff | M | | |
| 2.2 | Takeoff from a short RW in CONF3 | M | | |
| 2.3 | Instrument takeoff, transition to instrument flight required during rotation or immediately after becoming airborne | M | | |
| 2.4 | Normal takeoff at MTOW | | | |
| 2.5 | Cross-wind takeoff | M | | |
| 2.6 | Rejected takeoff | M | | |
| 2.7 | Takeoff with engine failure shortly after reaching V ₁ | M | | |
| 2.8 | Adherence to departure and ATC | M | | |
| Section 3 Flight maneuvers and procedures | | | | |
| 3.1 | Flight maneuvers | | | |
| | Climb via SID including turns and level off | M | | |
| | Descent via STAR including turns and level off | M | | |
| | Maneuvering over the entire speed range from VLS to VMO/MMO | M | | |
| 3.2 | Normal operation of systems and controls | M | | |
| 3.3 | Normal and abnormal system operation (a minimum of 3 items from the following): | | | |
| | Engine | | | |
| | Pressurization and air conditioning | | | |
| | Pitot static system | | | |
| | Fuel system | | | |
| | Electrical system | | | |
| | Hydraulic system | | | |
| | Flight control and trim system | | | |
| | Anti-icing and de-icing system | | | |
| | Autopilot and flight director | | | |
| | Stall warning | | | |
| | GPWS, weather radar, radio altimeter and transponder | | | |
| | Radios, navigation equipment, instruments and FMS | | | |
| | Landing gear and brake system | | | |
| | Slat and flap system | | | |
| | APU | | | |
| | TCAS | | | |
| 3.4 | Abnormal and emergency procedures (a minimum of 3 | | | |

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| | items from the following): | | | |
| | Fire drills including evacuation | | | |
| | Smoke control and removal | | | |
| | Engine failure shutdown and restart | | | |
| | Windshear on takeoff and landing | | | |
| | Loss of pressurization/emergency descent | | | |
| | Incapacitation of flight crew member | | | |
| | Other emergency procedures as outlined in the FCOM | | | |
| | Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right | M | | |
| | Stall recognition and recovery | M | | |
| | Upset recovery | M | | |
| Section 4 Approach procedures | | | | |
| 4.1 | Adherence to ATC instructions | M | | |
| 4.2 | Holding procedures | M | | |
| 4.3 | ILS approach DH 200ft | | | |
| 4.4 | ILS to DH manually flown, with FD | | | |
| 4.5 | ILS to DH manually flown, without FD | M | | |
| 4.6 | Automatic approach and landing (Autoland) | | | |
| 4.7 | ILS to DH manually flown, one engine inoperative | | | |
| 4.8 | NDB or VOR or LOC approach to minima | M | | |
| 4.9 | Circling approach (one engine inoperative) | | | |
| 4.10 | Visual approach | | | |
| Section 5 Missed approach procedures | | | | |
| 5.1 | Go around all engines operating after ILS approach to DH | | | |
| 5.2 | Rejected landing at 50ft above RW threshold and go around | | | |
| 5.3 | Manually go around one engine inoperative after ILS approach to DH | M | | |
| 5.4 | ILS missed approach from DH, one engine inoperative | | | |
| Section 6 Landings | | | | |
| 6.1 | Normal landing | M | | |
| 6.2 | Landing on a short RW with A/BRK MED | M | | |
| 6.3 | Landing with one engine inoperative | M | | |
| 6.4 | Cross-wind landing | M | | |
| 6.5 | Landing with THS or flaps and/or slats jammed | | | |
| Section 7 General | | | | |
| 7.1 | Knowledge of Airplane/System limitations | | | |
| 7.2 | CRM | | | |
| 7.3 | Task sharing and Crew coordination | | | |
| 7.4 | Communication | M | | |

SKILL TEST RESULT

| | | | |
|----------|------|----------|------|
| “PASSED” | MARK | “FAILED” | MARK |
| | | | |

EXAMINER(S)

| | | |
|--|------------------|--------------------|
| Name/Initials (Block Capitals) | Signature | Examiner N° |
| | | |
| Name/Initials (Block Capitals) | Signature | Examiner N° |
| | | |

Note: Where the skill test is conducted by more than one examiner, each shall present his initials, name and license number

Тренажерная подготовка SKILL TEST

| | | | | |
|---|---|----------------------------------|---------------------------|---|
| Пожалуйста, заполняйте бланк в окошечках, заглавными буквами, черными или синими чернилами. | | | | |
| Личные данные | | | | |
| Фамилия (name) | | Имя (forename) | | |
| Должность(rank) | | Свидетельство (Licence №) | | |
| SIM registration | | Маршрут | | |
| Тип ВС(type of a/c) | Airbus-319/320/321 | Дата | | |
| Новый допуск на ВС действителен до: | | | | |
| Маневр/Процедура | | Пункт выполнен | Попытка № (1 of 2) | Инициалы экзаменаторов & дата выполнения теста |
| Секция 1 Подготовка к полету | | | | |
| 1.1 | Расчет летных характеристик | М | | |
| 1.2 | Осмотр и подготовка кабины | М | | |
| 1.3 | Использование карт контрольных проверок | М | | |
| 1.4 | Предполетные проверки | М | | |
| 1.5 | Руление согласно инструкциям | М | | |
| Секция 2 Взлеты | | | | |
| 2.1 | Нормальный взлет | М | | |
| 2.2 | Взлет короткой ВПП в конфигурации механизации крыла 3 | М | | |
| 2.3 | Взлет по приборам, переход к полету по приборам, необходимый после отрыва передней стойки или немедленно после отрыва | М | | |
| 2.4 | Нормальный взлет при максимальном взлетном весе | | | |
| 2.5 | Взлет с боковым ветром | М | | |
| 2.6 | Прерванный взлет | М | | |
| 2.7 | Взлет с отказом двигателя после достижения V_1 | М | | |
| 2.8 | Следование инструкциям процедуры вылета и указаниям диспетчера | М | | |
| Секция 3 Полетные маневры и процедуры | | | | |
| 3.1 | Полетные маневры | | | |
| | Набор высоты по SID, включая развороты и переход в горизонтальный полет | М | | |
| | Снижение по STAR, включая развороты и переход в горизонтальный полет | М | | |
| | Маневрирование в диапазоне скорости от VLS до VMO/MMO | М | | |
| 3.2 | Нормальное функционирование систем и органов управления. | М | | |
| 3.3 | Штатная и нештатная работа систем (минимум 3 пункта из следующих): | | | |
| | Двигатель | | | |
| | Герметизация и кондиционирование | | | |
| | ПВД | | | |
| | Топливная система | | | |
| | Электросистема | | | |
| | Гидросистема | | | |
| | Органы управления и система триммирования | | | |
| | Противообледенительная система | | | |
| | Автопилот и директорные указатели | | | |
| | Сигнализация сваливания | | | |
| | СПРБЗ, погодный радар, радиовысотомер, ответчик | | | |
| | Радиооборудование, навигационное оборудование, приборы и автоматизированная система вычисления и управления полетом | | | |
| | Шасси и тормозная система | | | |
| | Система предкрылков и закрылков | | | |
| | ВСУ | | | |
| | Система предупреждения и избегания столкновений с другими бортами | | | |
| 3.4 | Нештатные и аварийные процедуры (минимум 3 пункта) | | | |

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| | из следующих): | | | |
| | Пожарные процедуры, включая эвакуацию | | | |
| | Контроль задымления и удаления дыма в кабине | | | |
| | Отказ двигателя, отключение двигателя и перезапуск двигателя | | | |
| | Сдвиг ветра на взлете и посадке | | | |
| | Разгерметизация / Аварийное снижение | | | |
| | Недееспособность члена летного экипажа | | | |
| | Остальные аварийные процедуры, содержащиеся в РЛЭ | | | |
| | Глубокие виражи с креном 45 градусов на 180 и 360 градусов влево и вправо | М | | |
| | Определение и выход из сваливания | М | | |
| | Выход из сложного пространственного положения | М | | |
| Секция 4 Процедуры захода на посадку | | | | |
| 4.1 | Следование указаниям диспетчера | М | | |
| 4.2 | Выполнение процедур зон ожидания | М | | |
| 4.3 | Заход ИЛСВПР 200 футов | | | |
| 4.4 | Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР в директорном режиме | | | |
| 4.5 | Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР без использования директорных указателей | М | | |
| 4.6 | Заход\Посадка с использованием автопилота | | | |
| 4.7 | Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР с отказом одного двигателя | | | |
| 4.8 | Заход поОСП, ВОР или курсовому лучу до МВС | М | | |
| 4.9 | Заход с обратным курсом (с отказом одного двигателя) | | | |
| 4.10 | Визуальный заход | | | |
| Секция 5 Процедура ухода на второй круг | | | | |
| 5.1 | Уход на второй круг со всеми работающими двигателями при заходе по ИЛС до достижения ВПР | | | |
| 5.2 | Прерванная посадка и уход на 2-й круг на 50 футах над торцом ВПП | | | |
| 5.3 | Ручной уход на 2-й круг при заходе по ИЛС до достижения ВПР с одним отказавшим двигателем | М | | |
| 5.4 | Уход на второй круг с ВПР при заходе по ИЛС с одним работающим двигателем | | | |
| Секция 6 Посадки | | | | |
| 6.1 | Нормальная посадка | М | | |
| 6.2 | Посадка на короткую ВПП с автоматическим торможением MED | М | | |
| 6.3 | Посадка с одним отказавшим двигателем | М | | |
| 6.4 | Посадка с боковым ветром | М | | |
| 6.5 | Посадка с поврежденным стабилизатором/предкрылком/закрылком | | | |
| Секция 7 Общее | | | | |
| 7.1 | Знание систем ВС и их ограничений | | | |
| 7.2 | Организация работы экипажа | | | |
| 7.3 | Постановка задач и координация работы экипажа | | | |
| 7.4 | Связь | М | | |

Результат

“Сдал”

ОЦЕНКА

“Не сдал”

ОЦЕНКА

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

ЭКЗАМЕНАТОР(Ы)

| | | |
|---|----------------|----------------------|
| Имя/Инициалы (Заглавными буквами) | Подпись | Экзаменатор № |
| Имя/Инициалы (Заглавными буквами) | Подпись | Экзаменатор № |

Заметка: если экзамен принимают 2 экзаменатора, то каждый должен указать свои инициалы, имя и номер лицензии.

Раздел 3. Летная подготовка Модуля 1

| № | Наименование раздела, модуля, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|------------|---|-----------------|---|----------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | Всего, часов | | | | |
| III | Раздел 3. Летная подготовка Модуля 1 | | | | | | |
| | ZFTT | 4 | - | - | 4 | - | - |
| | Итого по Разделу3 – 4часа | | | | | | |

Допуск слушателей к разделу «Летная подготовка» проводится после успешного прохождения раздела «Тренажёрная подготовка» и сдачи выпускного экзамена на FFS в составе экипажа в виде SKILL TEST.

Рабочая программа летной подготовки «ZFTT»

| | | | | | | | | |
|-------------|---|------------------|------|--------------|---------------|---------------|-------|-----|
| Name _____ | | First Name _____ | | | | | | |
| <i>Time</i> | (4 hour session: 2 hours per pilot) | | | | | | | |
| | VISUAL | RWY COND | WIND | Observations | LH pattern | RH pattern | A/THR | |
| | Day Dry Headwind 10 kt TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAXI - NORMAL - 90° ONTO RWY | | | | | | | |
| | TAXI - 180° ON RWY | | | | | | | |
| | TAXI - 180° BACK TRACK | | | | | | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - ILS ASSISTED - TOUCH AND GO | | | | | | | ON |
| | VISUAL CIRCUIT - NONILS ASSISTED - TOUCH AND GO | | | | | | | ON |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | | OFF |
| | Day Dry Left Xwind 15 kt TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | | OFF |
| | Day Dry Tailwind 10 kt Very light weight | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | | ON |
| | LOW LEVEL GO AROUND (not below 50 ft). STALL RECOVERY DURING G/A | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | | OFF |
| | Day Dry Right Xwind 15 kt Gust 25 kt with windshear alert Turbulence 25% TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | | OFF |
| | LANDING IN CONFIG 3 | | | | | | | |
| | Dusk Wet Tailwind 10 kt MTOW | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | ENGINE FLAME OUT 15 KT BELOW V1 | | | | | | | |
| | REJECTED TAKE-OFF | | | | | | | |
| | Dusk Wet Xwind 10 kt MTOW | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | AFTER LANDING GEAR RETRACTION COMPLETED REDUCE TO MLW | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | | ON |
| | GO AROUND FROM CAT 1 MINIMUM | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | | OFF |
| | Night Dry Left Xwind 10 kt TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | UPSET RECOVERY | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - ILS ASSISTED | | | | | | | ON |
| | Night Wet Tailwind 10 kt MTOW | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED AT MLW | | | | | | | OFF |
| Mark | | | | | | | | |
| Date: | | | | | | | | |
| Instructor | | | | | Signature | | | |

Block letters

| |
|--------------------------------------|
| COMMENTS: / <i>Замечания:</i> |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| Имя _____ | | Фамилия _____ | | | | | |
|------------|---|---------------|-------|----------------|-----------------|------------------|--------------|
| Время | (4 часа сессия: 2 часа на каждого пилота) | | | | | | |
| | Визуальные условия | Состояние ВПП | Ветер | Весовые данные | Левые развороты | Правые развороты | Автомат тяги |
| | День. ВПП сухая. Ветер встречный 10 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Руление. Нормальный разворот 90 градусов на полосу. | | | | | | |
| | Руление. Разворот 180 градусов на полосе. | | | | | | |
| | Руление Разворот на 180 градусов на обратный курс. | | | | | | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход с настроенным ИЛС с касанием и уходом на второй круг | | | | | | Включен |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС с касанием и уходом на второй круг | | | | | | Включен |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | День. ВПП сухая. Левый боковой ветер 15 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | День. ВПП сухая. Попутный ветер 10 узлов. Очень легкий-вес. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Включен |
| | Уход на второй круг с малой высоты(не ниже 50 футов). Вывод из сваливания на уходе на второй круг. | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | День. ВПП сухая. Правый боковой ветер 15 узлов, порывы 25 узлов со сдвигом ветра. Турбулентность 25%. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | Посадка в конфигурации 3. | | | | | | |
| | Сумерки. ВПП мокрая. Попутный ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Срыв пламени в двигателе(помпаж) за 15 узлов до V1. | | | | | | |
| | Прерванный взлет. | | | | | | |
| | Сумерки. ВПП мокрая. Боковой ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | После уборки шасси уменьшение веса до максимального посадочного веса | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Включен |
| | Уход на 2-й круг с минимума CAT1. | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | Ночь. ВПП сухая. Левый боковой ветер 10 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Вывод из сложного пространственного положения и сваливания. | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Включен |
| | Ночь. ВПП мокрая. Попутный ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС с максимальным посадочным весом. | | | | | | Выключен |
| Оценка | | | | | | | |
| Дата: | | | | | | | |
| Инструктор | | | | | | | |

Прописные буквы

Подпись

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

Учебные классы

Учебный класс для проведения занятий по данной Программе должен быть оборудован мультимедийными средствами демонстрации учебных материалов и/или макетами оборудования ВС, плакатами, стендами, макетом кабины ВС.

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

Функциональный тренажер (MFTD)

Используемый функциональный тренажер (Maintenance/FlightTrainingDevice) должен иметь действующий сертификат и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

Комплексный неподвижный тренажер (FFS) ВС Airbus 319/320/321

Используемый полнофункциональный тренажер (FullFlightSimulator) должен иметь действующий сертификат и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

Тренажер аварийно-спасательных процедур “DOOR TRAINER А-320”

Тренажер “DOORTRAINER А-320” и ТАСП-1 для проведения практических занятий по аварийно-спасательной подготовке оборудован входной дверью

с кожухом трапа, трапом для покидания ВС, аварийными люками и форточкой кабины экипажа с спасательным канатом и пожарным полигоном.

Рекомендуемая литература

1. Airbus 319/320/321 FLIGHT CREW TECHNIQUES MANUAL
2. Airbus 319/320/321 FLIGHT CREW OPERATING MANUAL
3. Airbus 319/320/321 QUICK REFERENCE HANDBOOK
4. Airbus 319/320/321 WEIGHT AND BALANCE MANUAL
5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ И ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ ЭК И ПАЖА Airbus 319/320/321 (STANDARD OPERATING PROCEDURES)
6. БАЗА ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Основой обучения являются самоподготовка слушателей с применением автоматизированных обучающих систем (СВТ), консультации (брифинги) с преподавательским и инструкторским персоналом АУЦ.

При организации обучения должен быть обеспечен доступ обучающегося к следующим ресурсам:

- учебному плану;
- расписанию занятий;
- учебным материалам (электронные учебники, учебные пособия, конспекты лекций, предметные и тематические словари и т.п.);
- методическим материалам (методические рекомендации для обучающихся по изучению дисциплин учебного курса, организации самоконтроля, текущего и итогового контроля знаний и т.п.);
- библиотеке ресурсов (рекомендованная литература, списки ресурсов по дисциплинам (предметам) курса и т.д.).

Учебный материал может быть представлен как в бумажном, так и в электронном виде с максимальной степенью наглядности.

Для проведения теоретической подготовки применяются следующие методы и средства:

- **СВТ**–(Computer Base Training) – подготовка с использованием обучающих программ на персональном компьютере.
- **IS** – (InstructorSupport) – сопровождение (консультации) инструктором (преподавателем) учебного процесса в комплексе с подготовкой СВТ и самоподготовкой.
- **SUI**– (StandUpInstructor) проводятся занятия с инструктором по темам входящим и не входящим в СВТ.
- **ИРТ**– (IntegratedProcedureTrainer): Отработка технологии работы экипажа и основных процедур (Normal&Abnormal).
- **FBS**– (FixBaseSimulator) – тренажер самолета без подвижности.
- **EXAM** – Автоматизированный тест на персональном компьютере.

Страница зарезервирована

4.2. МОДУЛЬ 2.

РАЗДЕЛ 2. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА МОДУЛЯ 2

Целью тренажерной подготовки является получение практических навыков и умений, способствующих успешному освоению слушателями воздушного судна типа Airbus 319/320/321.

Задачами тренажерной подготовки являются:

- 1) ознакомление с оборудованием кабины самолета, действиями с органами управления воздушного судна и его систем;
- 2) отработка выполнения стандартных операционных процедур;
- 3) формирование и закрепление навыков способствующих успешному освоению самолета и работы пилота по элементам полетных заданий;
- 4) формирование навыков у слушателей по оценке обстановки, принятию решения и действиям в аварийных и нештатных ситуациях на конкретном типе воздушного судна.

Тренажерная подготовка проводится на летном тренажере самолета.

| № | Наименование раздела, модуля, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|----------|--|--------------|---|-------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | Всего, часов | | | | |
| I | Раздел 2. Тренажерная подготовка Модуля 2 | | | | | | |
| | Тренировка на КТС А320 АРТ (MFTD)/FFS | 48.00 | - | - | 16.00/ 28.00 | - | 4.00 |
| | Итого по Разделу 2 – 48 часов | | | | | | |

Распределение учебных часов при подготовке к тренажеру

АРТTrainer 1 /Тренировка 1

СВТ: АТА 27 - FLIGHTCONTROLS (1.00) / Система управления ВС

Systempresentation / Представление системы

FCM:/Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Cockpitpreparation/Подготовкакабины экипажа
- Beforestart, enginesstart, afterstart/Процедуры перед запуском, запуск двигателя, процедуры после запуска
- Taxi - beforetakeoff / Руление – Процедуры перед взлетом
- Afterlanding - Parking - Securingaircraft /Процедуры после посадки - заруливание на стоянку - процедура обесточивания ВС

АРТ Trainer 3/ Тренировка 3

СВТ: АТА 32 - LANDING GEAR (1:00)/Шасси

АТА 28 - FUEL (1:30) /Топливнаясистема

FCM:/Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Descent / Снижение
- ILSapproach / Заход на посадку поILS

ARTTrainer 6 / Тренировка 6

СВТ: АТА 70 - POWERPLANT (1:00) / Силовая установка

АТА 26 - FIREPROTECTION (0:35) / Система пожаротушения

FCM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- ECAMmanagement / Управление электронной системой мониторинга и отображения информации
- Flapslocked / Блокировка закрылков
- Enginestartfailure / Неисправности на запуске двигателя
- Smoke / Дым

ART Trainer 8 / Тренировка 8

СВТ: АТА 35 - CABINPRESENTATION (1:00) / Представление кабины экипажа

FCM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Engineoutaftertakeoff / Отказ двигателя после взлёта
- Enginefailureincruise / Отказ двигателя на шелоне
- Standardstrategy / Отказ двигателя. Стандартная стратегия
- Obstaclestrategy / Отказе двигателя. Стратегия при наличии препятствий
- FMGCfailure / Отказ навигационного компьютера.

Рабочие программы тренажерной подготовки «АРТ»

| | | | | |
|--|--------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|
| Рабочая программа «АРТ 1» | | | | |
| АРТ 1-1 (СМ-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA/ Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD/ Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW/ Вес ВС без топлива | ZFWCG/ Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND/ Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |

| Time / Время | EVENTS / События | Mark / Оценка |
|--------------|--|---------------|
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | |
| | 1 - SAFETYEXTERIORINSPECTION / Первоначальный внешний осмотр ВС | |
| | 2 - COCKPIT PREPARATION / Подготовка кабины | |
| | 3 - BEFORE START / ENG START /AFTER START / Передзапуском / Запускдвигателей / Процедурыпослезапуска | |

COMMENTS: / Замечания:

| | | | |
|--|-------------------------------|--|---------------------|
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | Block letters / Печатныебуквы | | Signature / Подпись |

| APT 1-2 (CM-2) | | | | |
|--|-------------------|--|---|-------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA/ Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP | | | | |
| / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топли- ва | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | | | | |
| RWY COND / Со- стояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондициониро- вание | A/ICE /Противообледенительная система | |
| DRY / Сухая | | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |

| Time / Время | EVENTS / События | Mark / Оценка |
|--------------|--|---------------|
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | |
| | 4 - COCKPIT PREPARATION / Подготовка кабины | |
| | 5 - BEFORE START / ENG START /AFTER START / Передзапуском / Запускдвигателей / Процедурыпослезапуска | |
| | 6 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | |
| | INIT AFTER LANDING / Исходное положение ВС– После посадки | |
| | 7 - AFTERLANDING / PARKING / SECURINGA/C/ Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедура обесточивания ВС | |

| COMMENTS: / Замечания: |
|------------------------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| | | | |
|--|-------------------------------|--|---------------------|
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Ин- структор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | Block letters / Печатныебуквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 1 SESSION PREPARATION / Тренировка 1 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Introduce and practice the preliminary cockpit prep and cockpit preparation /
Получить представление и попрактиковаться в предварительной подготовке кабины и подготовке кабины
- Study, practice and use of the FMGS through a standard preparation / *Изучить, практиковать и использовать FMGS при стандартной подготовке кабины*
- Introduce and practice SOPs and task sharing during: / *Получить представление и попрактиковаться в выполнении стандартных эксплуатационных процедур и распределении обязанностей при:*
 - BEFORE START / *Процедуры перед запуском двигателей*
 - ENGINE START / AFTER START / *Процедуры запуска двигателей и после запуска двигателей*
 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / *Процедуры руления и перед взлётом*
 - AFTER LANDING / PARKING / SECURING A/C / *Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедуры обесточивания ВС*

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---|-----------------------|--|
| PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION / COCKPIT PREPARATION / <i>Предварительная подготовка кабины и подготовка кабины</i> | PRO-NOR-SOP-PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION PRO-NOR-SOP-COCKPIT PREPARATION PRO-NOR-SRP-FMS-COCKPIT PREPARATION | NP | PR-NP-SOP-PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION PR-NP-SOP-COCKPIT PREPARATION |
| BEFORE START / ENG START / AFTER START / <i>Процедуры перед запуском / Запуск двигателей / После запуска двигателей</i> | PRO-NOR-SOP-BEFORE PUSHBACK OR START PRO-NOR-SOP-ENGINE START PRO-NOR-SOP-AFTER START | NP | PR-NP-SOP-BEFORE PUSHBACK OR START |
| TAXI & BEFORE TAKEOFF / <i>Процедуры руления и перед взлётом</i> | PRO-NOR-SOP-TAXI PRO-NOR-SOP-BEFORE TAKEOFF PRO-NOR-SRP-FMS-TAXI | NP | PR-NP-SOP-TAXI PR-NP-SOP-BEFORE TAKEOFF |
| AFTER LANDING / PARKING / SECURING A/C / <i>Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедуры обесточивания ВС</i> | PRO-NOR-SOP-AFTER LANDING PRO-NOR-SOP-PARKING PRO-NOR-SOP-SECURING THE AIRCRAFT | NP | PR-NP-SOP-AFTER LANDING PR-NP-SOP-PARKING |
| IRS ALIGNMENT / <i>Выставка ИИС</i> | DSC-22_20-20-40 | | |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/Руководство по технике эксплуатации ВС

CBT/ Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

- Application of procedures / *Выполнение процедур*
- Knowledge / *Знания*

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «АРТ 3» | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| АРТ 3-1 (СМ-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 230/-31 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 2 - BEFORESTART / ENGSTART /AFTERSTART / Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | |
| | 3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 4 - TAKEOFF – PAKKSOFF / Взлёт с выключенным отбором воздуха | | | |
| | 5 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 6 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 7 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 8 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 9 - TAKEOFF – PAKKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха | | | |
| | 10 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 11 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 12 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 13 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатные буквы | | Signature / Подпись |

| APT 3-2 (CM-2) | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 230/-31 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 14 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 15 - BEFORESTART / ENGSTART /AFTERSTART / Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | |
| | 16 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 17 - TAKEOFF – PAKSOFF / Взлёт с выключенным отбором воздуха | | | |
| | 18 - CLIMB – REVERSION / Набор высоты – изменение автоматического режима полёта | | | |
| | 19 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 20 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 21 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 22 - TAKEOFF – PAKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха | | | |
| | 23 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 24 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 25 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 26 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатныебуквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 3 SESSION PREPARATION / Тренировка 3 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Introduce and practice Take off Performance Computation /

Получить представление и попрактиковаться в расчёте взлётных характеристик

- Introduce and practice SOPs and task sharing during: / Получить представление и попрактиковаться в выполнении стандартных эксплуатационных процедур и распределении обязанностей при:

- DESCENT / Снижение
- APPROACH USING LOC-G/SGUIDANCE / Заход с использованием режимов LOC-G/S (Заход по ILS)
- REVERSION / Изменение автоматического режима полёта

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|--|----------------------|---|
| DESCENT PREPARATION /DESCENT/ Подготовка к снижению / снижение | PRO-NOR-SOP-DESCENT PREPARATION PRO-NOR-SOP-DESCENT PRO-NOR-SRP-FMS- DESCENT | NP | PR-NP-SOP- DESCENT PREPARATION PR-NP-SOP- DESCENT |
| APPROACH USING LOC- G/SGUIDANCE / Заход с использованием режимов LOC-G/S (Заход по ILS) | PRO-NOR-SOP-APPROACH PRO-NOR-SRP-FMS- APPROACH | NP | PR-NP-SOP- APPROACH |
| LANDING /Посадка | PRO-NOR-SOP-LANDING | NP | PR-NP-SOP- LANDING |
| REVERSION / Изменение автоматическо- го режима полёта | DSC-22_30-75 | | |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGSTRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT/ Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

- Application of procedures / Выполнение процедур
- Knowledge / Знания

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «АРТ 6» | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| АРТ 6-1 (СМ-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | | Last Name /Фамилия _____ | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 15 kt CAVOK 30/20 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 230/-30 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противобледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 2 - BEFORE START / Перед запуском | | | |
| | 3 - ENGSTART / ENGINE 2 STARTFAULT - HOTSTART / Запуск двигателей / Автоматическое прекращение запуска двигателя №2 из-за высокой температуры выхлопных газов | | | |
| | 4 - ENGINE 2 MANUALSTART / AFTERSTART/ Ручной запуск двигателя №2 / Процедуры после запуска | | | |
| | 5 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 6 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 7 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 8 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 9 - ECAM MANAGEMENT / Принципы работы с ECAM | | | |
| | 10 - ECAM ADVISORY / Срабатывание ECAM в режиме ADVISORY | | | |
| | 11 - CABPRSYS 1 FAULT / Отказ автоматической системы №1 регулирования давления в кабине | | | |
| | 12 - CAB PR SYS 1+2 FAULT / Отказ обеих автоматических систем регулирования давления в кабине | | | |
| | 13 - ENGFIRE– RESTORE / Пожар двигателя – отмена всех неисправностей | | | |
| | 14 - DMC 1 FAULT / Отказ DMC 1 | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 15 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 16 - FLAPS LOCKED AT RETRACTION / Заклиниваниезакрылков при уборке | | | |
| | 18 - VOR DME USING TRK-FPA DOWN TO MDA – FREEZE /Заходно VOR сиспользованиережима TRK-FPA доMBC, остановкатренажёра | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | | | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Инструктор | | | |

| APT 6-2 (CM-2) | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 15 kt CAVOK 30/20 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 230/-30 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 19 - FMGS PREPARATION / Подготовка FMGS | | | |
| | 20 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 21 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 22 - HYD Y RSVR OVERHEAT – RESTORE / Перегрев резервуара жёлтой гидросистемы – отмена всех неисправностей | | | |
| | 23 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 24 - SLATSFAULTINAPPROACH – RESTORE / Отказ предкрылков на заходе – отмена всех неисправностей | | | |
| | 25 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | INITFL 350 / Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 | | | |
| | 26 - TCAS (with AP and FD on) / Срабатывание и автоматическое выполнение команд системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе (с включённой автоматикой) | | | |
| | 27 - SMOKE / Дым | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатные буквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 6 SESSION PREPARATION / Тренировка 6 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- To introduce and practice ECAM management to carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing according to SOP / Получить представление о принципе работы ECAM и попрактиковаться в выполнении процедур ECAM, практиковаться во взаимодействии членов экипажа и распределении обязанностей в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами
- Perform landing performance confirmation with failure / Расчёт посадочных характеристик с учётом влияния отказов
- To introduce: / Получить представление о:
 - the ENGINE START FAULT / Отказ запуска двигателя
 - the SLATS / FLAPS FAULT / Отказ предкрылков / закрылков
 - the SMOKE PROCEDURE / Процедуры при дыме на борту ВС

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---|-----------------------|---|
| ECAM ADVISORY / Режим ECAM ADVISORY | PRO-ABN-INTRODUCTION PRO-ABN-ECAM ADVISORY | ABN-ECAM ADVISORY | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS |
| ECAM ARCHITECTURE DESCRIPTION RECONFIGURATION / Структура, описание, режимы работы ECAM | DSC-31-10 | | |
| ABNORMAL AND EMERGENCY INTRODUCTION / Введение во внештатные и аварийные процедуры | PRO-ABN-INTRODUCTION | GEN | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS |
| IN FLIGHT LANDING PERFORMANCE / Расчёт посадочных характеристик в полёте | PRO-NOR-SOP-DESCENT PREPARATION | PER | PR-NP-SOP-DESCENT PREPARATION |
| ENG START FAULT / Отказ запуска двигателя | PRO-ABN-ENG | | |
| FLAPS / SLATS FAULT / Отказ предкрылков / закрылков | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| SMOKE / Дым | PRO-ABN-SMOKE | ABN-SMOKE | PR-AEP-SMOKE |
| MANUAL START OPERATION / Ручной запуск двигателя | PRO-NOR-SUP-ENG | | |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

CBT/ Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление
- Problem solving and decision making / Разрешение проблем и принятие решений

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «APT 8» | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| APT 8-1 (СМ-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | | Last Name /Фамилия _____ | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 2 - BEFORESTART / ENGSTART/ AFTERSTART/ Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | |
| | 3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 4 - ENGFILUREAFTERT/ONODAMAGE / Отказ двигателя без повреждения после взлёта | | | |
| | 5 - ENG RELIGHT / Запуск двигателя | | | |
| | 6 - HOLD / Выполнение зоны ожидания | | | |
| | 7 - ENG 1 FIRE / Пожар двигателя №1 | | | |
| | 8 - APPROACHPREPARATION – OVERWEIGHTLANDING / Подготовка к заходу и посадке с массой, превышающей максимальную посадочную | | | |
| | 9 -EARLY STABILIZED ILS / Заход по ILS с ранним приданием ВС посадочной конфигурации | | | |
| | 10 - L/GNOTDOWNLOCKED / Шасси не встало на замки выпущенного положения | | | |
| | 11 - ONE ENG OUT – GO AROUND – FREEZE / Уход на второй круг с одним неработающим двигателем, остановка тренажёра | | | |
| | INIT FL 350 – FOB10T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 – количество топлива 10 т | | | |
| | 12 - ENGFILUREINCRUISE (STANDARDSTRATEGY) / Отказ двигателя на эшелоне (стандартная стратегия) | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |

| APT 8-2 (CM-2) | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 13 - ENGFILUREAFTERT/OWITHDAMAGE / Отказ двигателя с повреждением после взлёта | | | |
| | 14 - ILS– AUTOLAND– OVERWEIGHTLANDING/ Заход по ILS, автоматическая посадка с массой, превышающей максимальную посадочную | | | |
| | INIT FL 350 – FOB10T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 – количество топлива 10 т | | | |
| | 15 - ENGFILUREINCRUISE (OBSTACLESTRATEGY) / Отказ двигателя на эшелоне (горная стратегия) | | | |
| | 16 - SDAC 1+2 FAULT / Отказ SDAC №1 и №2 | | | |
| | 17 - FWC 1+2 FAULT/ Отказ FWC №1 и №2 | | | |
| | 18 - DUALFMGSFAILURE / Отказ обеих FMGS (система навигации и управления полётом) | | | |
| | 19 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 20 - ILS– AUTOLAND/ Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | 21 - AFTER LANDING / Процедуры после посадки | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатные буквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 8 SESSION PREPARATION / Тренировка 8 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

• Study ENG failure and ENG RELIGHT IN FLIGHT procedure

/ Изучение отказа двигателя и процедуры запуска двигателя в полёте

• Study DUAL FMGS FAILURE / Изучение отказа обеих FMGS (система навигации и управления полётом)

• Study EMER ELEC CONFIGURATION with use of summary / Изучение аварийной конфигурации электросистемы с использованием QRH SUMMARY

• Study OVERWEIGHT LANDING procedure / Изучение процедуры захода на посадку и посадки с массой, превышающей максимальную посадочную

• Carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing with respect to SOPs / Выполнение процедур ECAM, взаимодействие членов экипажа и распределение обязанностей в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|------------------------------|-----------------------|--|
| ENGINE FAILURE / Отказ двигателя | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | PR-AEP-ENG |
| ENGINE RELIGHT (IN FLIGHT) / Запуск двигателя (в полёте) | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS-HANDLING OF ECAM/QRH/OEB |
| DUAL FMGS FAILURE / Отказ обеих FMGS (система навигации и управления полётом) | DSC-22_10-30 DSC-22_20-90 | ABN-SYSTEM RESET | PR-AEP-AUTO FLIGHT |
| OVERWEIGHT LANDING / Посадка с массой, превышающей максимальную посадочную | PRO-ABN-MISC | ABN-MISC | PR-AEP-MISC |
| LANDING WITH ABNORMAL L/G / Посадка с отклонением массы | PRO-ABN-L/G | ABN-L/G | PR-AEP-L/G |
| ENGINE FAILURE IN CRUISE / Отказ двигателя на высоте | PER-OEI | PER-OEI | PR-AEP-ENG |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGS TRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT/ Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление

Страница зарезервирована

Рабочие программы тренажерной подготовки «FFS»/Полноподвижный тренажер

| Рабочая программа «FFS 2» / Полноподвижный тренажер 2 | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| FFS-2 (CM-1) / Полноподвижный тренажер 2-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt VIS3000 OVC006 08/06 QNH 998 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 110/-15 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,7 | 8,0 | 54,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | NIGHT / Ночь |
| | WET/Мокрая | ON/Вкл. | ENG ON / ПОСдвиг. вкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка MMEL: <u>AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/</u> Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION/ Подготовка кабины в транзитном a/n | | | | | |
| | 2 - ENGINESTART / AFTERSTART/ Запуск двигателей и процедуры после запуска | | | | | |
| | 3 - TAXI – RWCHANGE/ Руление, изменение ВПП для взлёта | | | | | |
| | 4 - TAKEOFF / Взлёт | | V | V | | |
| | 5 - SIDCLIMBFL60 / Стандартная схема выхода и набор эшелона 60 | V | V | V | | |
| | 6 - CRUISE – TCAS EVENT / Полётнаэшелоне, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 7 - SIDCLIMB 70 / Стандартная схема выхода и набор эшелона 70 | V | V | | | |
| | 8 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвлета | | | | V | |
| | 9 - DESSTAR/ Снижение, стандартный маршрут прибытия | V | V | V | | |
| | 10 - ILS APPROACH/Заходно ILS | | V | V | | |
| | 11 - HIGHENERGYGOAROUND – CLEANUP – FREEZE/ Уход на второй круг с большой высоты (когда ВС обладает большой энергией), остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | | V | V | | |
| | INITAPP 12 NM/ Исходное положение ВС – Заход на посадку, удаление 12 миль | | | | | |
| | 12 - ILS APPROACH/Заходно ILS | | V | V | | |
| | 13 - LANDING/ Посадка | | | | | |

| FFS-2 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 2-2 | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt VIS3000 OVC006 08/06 QNH 998 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 110/-15 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,7 | 8,0 | 54,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | NIGHT / Ночь |
| | WET/Мокрая | ON/Вкл. | ENG ON / ПОСдвиг. вкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 24 - TAKEOFF / Взлёт | | V | V | | |
| | 25 - CLIMBFL60 / Набор эшелона 60 | V | V | V | | |
| | 26 - CRUISE – TCAS EVENT / Полётнаэшелоне, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 27 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвылета | V | V | V | | |
| | 28 - ILS APPROACH/Заходпо ILS | | V | V | | |
| | 29 - HIGHENERGYGOAROUND/ Уход на второй круг с большой высоты (когда ВС обладает большой энергией) | | V | V | | |
| | 30 - ILS – RAWDATA/ Заход по ILS с выключенными директорными указателями | | | V | V | |
| | 31 - LANDING/ Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF CROSSWIND 20 kt / Исходное положение ВС – Взлёт, боковой ветер 20 узлов | | | | | |
| | 32 - TAKEOFF – CROSSWIND/ Взлёт в условиях бокового ветра | | V | V | | |
| | 33 - ILS – RAWDATA/ Заход по ILS с выключенными директорными указателями | | | | V | |
| | 34 - REJECTED LANDING / Прерванная посадка (уход на второй круг с малой высоты) | | V | V | | |
| | 35 - VISUAL CIRCUIT / Визуальный заход | | | V | V | |
| | 36 - LANDINGCROSSWIND/ Посадка в условиях бокового ветра | | | | | |
| | INITTAKEOFFRWDYREVERSER 1 INOP / Исходное положение ВС – Взлёт, ВПП сухая, реверс №1 не работает | | | | | |
| | 37 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 38 - VISUALCIRCUIT – LOWENERGYAURALALERT/ Визуальный заход – срабатывание предупреждения о низком уровне энергии ВС | | | | V | |
| | 39 - LANDINGFLAPS 3 / Посадка, механизация крыла в положении 3 | | | | | |

FFS 2 SESSION PREPARATION / Подготовка к сессии 2 на полноподвижном тренажёре

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Practice Transit cockpit preparation (real environment) / Попрактиковаться в подготовке кабины в транзитном а/п (реальная обстановка)**
- **Practice Takeoff and Landings with crosswind / Попрактиковаться в выполнении взлётов и посадок в условиях бокового ветра**
- **Practice TCAS procedure without AP/FDTCAS mode / Попрактиковаться в выполнении процедур TCAS без использования режима TCAS АСУП**
- **Practice ILS in RAW DATA / Попрактиковаться в выполнении заходов на посадку по ILS без директорных указателей**
- **Practice Go Around and rejected landing / Попрактиковаться в выполнении ухода на второй круг и прерывания посадки (уход на второй круг с малой высоты)**
- **Demo of ROPS procedure / Демонстрация процедур при срабатывании системы предотвращения продольного выкатывания (если установлено)**

REVIEW: / Повторение:

- **Transit cockpit preparation using aircraft equipment in a real environment / Подготовка кабины в транзитном а/п с использованием оборудования ВС в реальной обстановке**
- **GO AROUND procedure / Уход на второй круг**
- **AP/FDTCAS / Режим TCAS АСУП**
- **ROPS / Система предотвращения продольного выкатывания (если установлено)**

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|--------------------------------|------------------------------|--|
| TAKEOFF WITH CROSSWIND / Взлёт в условиях бокового ветра | PRO-NOR-SOP-TAKEOFF | | PR-NP-SOP-TAKEOFF |
| FLY PATH VECTOR / Вектор траектории ВС | DSC-31-40 | | AS-BIRD |
| ILS RAW DATA / Заход на посадку по ILS без директорных указателей | | | PR-NP-SOP-APPROACH |
| LOW ENERGY AURAL ALERT / Срабатывание предупреждения о низком уровне энергии ВС | DSC-22_40-30 | | PR-AEP-MISC |
| LANDING WITH CROSSWIND / Посадка в условиях бокового ветра | | | PR-NP-SOP-LANDING |
| TCAS / Система предупреждения столкновения самолётов в воздухе | DSC-34-SURV-60 PRO-ABN-SURV | | AS-TCAS |
| LOSS OF BRAKING / Отказ торможения | PRO-ABN-BRAKES DSC-32-30-10 | | PR-AEP-BRAKES |
| ROPS / Система предотвращения продольного выкатывания (если установлено) | RESERVED/ Зарезервировано | RESERVED/ Зарезервировано | RESERVED/ Зарезервировано |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria / Все компетенции

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 3» / Полноподвижный тренажер 3 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| FFS-3 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 3-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC005 05/03 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 120/-5 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,7 | 8,0 | 54,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | COMPACTED SNOW / Укатанный снег | | ON / Вкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | | | | | | |
| | INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка | | | | | |
| | MMEL: <u>AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT</u>/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUP | | | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION/ Подготовка кабины в транзитном а/п | | | | | |
| | 2 - ENGINESTART / AFTERSTART/ Запуск двигателей и процедуры после запуска | | | | | |
| | 3 - TAXI/ Руление | | | | | |
| | 4 – ROLLINGTAKEOFF/ Взлёт без остановки на ВПП | | V | V | | |
| | 5 - SIDCLIMB – APFAILURE – MODEREVERSION / Стандартная схема выхода, отказ автопилота, демонстрация автоматического изменения режима ACUP | V | V | V | | |
| | 6 - CRUISE – TCAS EVENT / Полётнаэшелоне, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 7 - DIRXXX – EGPWSEVENT / Прямо на XXX, срабатывание EGPWS | V | V | V | | |
| | 8 - ILS APPROACH – G/S FROM ABOVE / Заходно ILS, догонгиссадыс-верху | V | V | V | | |
| | 9 - LANDING – RWY CONTAMINATED / ПосадканаВПП, покрытуюо-садками | | | | | |
| | INITHOLDINGPOINT RWY DRY / Исходное положение ВС – Предварительный старт, ВПП сухая | | | | | |
| | 10 - LINE UP – PREDICTIVE WINDSHEAR/Занятие исполнительного старта, срабатывание системы заблаговременного предупреждения о сдвиге ветра | | V | V | | |
| | 11 - TAKEOFF – WINDSHEAR / Взлёт, сдвигветра | | V | V | | |
| | 12 - RADARVECTORS/ Векторение | | V | V | | |
| | 13 - ILS – WINDSHEAR ON APPROACH / Заходно ILS, сдвигветраназа-ходе | | V | V | | |
| | 14 - GOAROUND/ Уход на второй круг | | V | V | | |

| FFS-3 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 3-2 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC005 05/03 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 110/-3 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,7 | 8,0 | 54,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | COMPACTED SNOW / Укатанный снег | | ON / Вкл. |
| PERF PAGE: / Взлёт-ные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR / Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|----------------|----------------------------|----------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| 18 | TAKEOFF – EGPWS/ Взлёт, срабатывание EGPWS | | V | V | | |
| 19 | CLIMB – A/THRFAILURE – RESTORE/ Набор, отказ автомата тяги, восстановление работы автомата тяги | V | V | | | |
| 20 | CRUISE – AP/FDTCASEVENT/ Полёт на эшелоне, срабатывание и автоматическое выполнение команд TCAS ACUП | V | V | V | | |
| 21 | DESSTAR/ Снижение, стандартный маршрут прибытия | V | V | V | | |
| 22 | ILS APPROACH – G/S FROM ABOVE / Заходно ILS, догонглисса-дысверху | V | V | V | | |
| 23 | LANDING/ Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| 24 | TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| 25 | VORDMEUSINGTRK-FPA / Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA | V | V | V | V | |
| 26 | LANDING – RWYCONTAMINATED/ Посадка на ВПП, покрытую осадками | | | | | |
| | INITTAKEOFFRWYDRYVIS 8 km / OVC 1000 ft/ Исходное положение ВС – Взлёт, ВПП сухая, видимость 8 км, сплошная облачность ВНГО 1000 футов MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| 27 | ROLLINGTAKEOFF – WINDSHEAR/ Взлёт без остановки на ВПП, сдвиг ветра | | V | V | | |
| 28 | RADAR VECTORS – TCAS EVENT / Векторение, срабатывание TCAS | | V | V | | |
| 29 | ILS – WINDSHEAR ON APPROACH / Заходно ILS, сдвигветраназо-ходе | | V | V | | |
| 30 | GOAROUND/ Уход на второй круг | | V | V | | |

| | | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---|---|----------------------------|--|
| | 31 - VORDMEUSINGFINALAPP – CIRCLING/ <i>Заход по VOR с использованием режима FINALAPP, затем визуальное маневрирование</i> | V | V | V | V | |
| | 32 - CIRCLING/ <i>Заход с применением визуального маневрирования</i> | | | V | V | |
| | 33 - LANDING/ <i>Посадка</i> | | | | | |
| | 34 - LOSOFBRAKING – RESTORE/ <i>Отказ торможения, отмена всех неисправностей</i> | | | | | |
| | 35 - 180° ONRWY/ <i>Разворот на 180° на ВПП</i> | | | | | |
| Proceed to / <i>Продолжить</i> | | Date: / <i>Дата:</i> | | | | |
| Next period / <i>Следующая тренировка</i> | | Instructor / <i>Инструктор</i> | | | | |
| Extra training / <i>Дополнительная тренировка</i> | | Block letters / <i>Печатные буквы</i> | | | Signature / <i>Подпись</i> | |
| COMMENTS: / <i>Замечания:</i> | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

FFS3 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 3 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- PracticeNonprecisionandcirclingapproach / Попрактиковаться в выполнении неточных заходов на посадку и заходов с применением визуального маневрирования
- PracticeEGPWSrecoverytechnique / Попрактиковаться в выполнении процедуры при срабатывании системы предупреждения о близости земли
- PracticeWINDSHEARrecoverytechnique / Попрактиковаться в выполнении процедуры при попадании в сдвиг ветра

REVIEW: / Повторение:

- APPROACHUSINGTRK-FPAGUIDANCE / Заход на посадку с использованием режимов TRK-FPA
- APPROACHFINALAPPGUIDANCE / Заход на посадку с использованием режима FINALAPP
- RNAV (GNSS) APPROACH / Заход RNAV (GNSS)

TRAINING TOPICS: / Темытренировки:

EXERCISES / REFERENCES: /Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/Руководство по технике эксплуатации ВС |
|--|--|----------------------------|---|
| GPWS/ Система предупреждения о близости земли | DSC-34-SURV-40 PRO-ABN-SURV PRO-NOR-SUP-SURV | | |
| CIRCLING/ Заход с применением визуального маневрирования | PRO-NOR-SOP-APPROACH | | PR-NP-SOP-APPROACH |
| 180° TURNONRWY / Разворот на 180° на ВПП | DSC-20-30 | | PR-NP-SOP-TAXI |
| G/S FROM ABOVE / Догонглицсадысверху | PRO-NOR-SOP-APPROACH | | PR-NP-SOP-APPROACH |
| PREDICTIVEWINDSHEARANDWINDSHEAR / Заблаговременное предупреждение о сдвиге ветра и сдвиг ветра | DSC-22_40-40 DSC-34-SURV-30 PRO-ABN-SURV | | PR-NP-SP-ADVERSE WEATHER |
| ADVERSEWEATHER / Неблагоприятные погодные условия | PRO-NOR-SUP-ADVERSE WEATHER | | PR-NP-SP-ADVERSE WEATHER |
| REVERSIONMODE / Автоматическое изменение режимов АСУП | DSC-22_30-75 | | |

SUPPORT: /Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRIPTERIA: / Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 4» / Полноподвижный тренажер 4 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| FFS-4 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 4-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC008 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/-1 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 30,4 | 11,0 | 54,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | DRY / Сухая | | ON / Вкл. OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | 1 - TAKEOFF – WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 2 - CLIMB – ADR1 FAULT/ Набор высоты, отказ ADR1 | V | V | V | | |
| | 3 - CRUISEFL 070 / Полёт на эшелоне 70 | V | V | V | | |
| | 4 - ADR2 FAULT/ Отказ ADR2 | | | | V | |
| | 5 - ALTERNATELAW – STALLRECOVERY / Резервный закон управления, вывод из сваливания | | | | V | |
| | 6 - DESCENT/ Снижение | | | | V | |
| | 7 - STALL RECOVERY AT LOW ALTITUDE / Выводизсваливаниянама-лойвысоте | | | | V | |
| | 8 - ILS – RAW DATA – DIRECT LAW/Заход по ILS с выключенными дирек-торными указателями в прямом законе управления | | | | V | |
| | 9 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITFL 350 – IMC – FOB 8T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350, приборные метеоусловия, количество топлива 8 т | | | | | |
| | 10 - HIGH ALTITUDE HANDLING (DEMO) – STALL RECOVERY AT HIGH ALTITUDE/Демонстрация особенностей пилотирова-ния ВС на большой высоте, вывод из сваливания на большой высоте | | | | | |
| | 11 - EMERGENCY DESCENT / Аварийное снижение | V | V | V | | |
| | 12 - ATFL 100 –RESTORE/ Отмена всех неисправностей после занятия эшелона 100 | V | V | V | | |
| | 13 - NDBUSINGFINALAPP/ Заход по NDB с использованием режима FINALAPP | V | V | V | | |
| | 14 - LANDING / Посадка | | | | | |

| FFS-4 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 4-2 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC008 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/-1 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 30,4 | 11,0 | 54,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | ON / Вкл. | | OFF / Выкл. |
| DRY / Сухая | | | | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUP | | | | | |
| | 21 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 22 - CLIMB – NAV IR3 FAULT / Отказ IR3 | V | V | V | | |
| | 23 - CRUISEFL 070 – TCASEVENT/ Полёт на эшелоне 70, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 24 - NAVIRDISAGREE/ Расхождение показаний IR1 и IR2 | | | | V | |
| | 25 - ALTERNATELAW / Резервный закон управления | | | | V | |
| | 26 - DESCENT/ Снижение | | | | V | |
| | 27 - STALL RECOVERY AT LOW ALTITUDE / Выводизсваливанияна-малойвысоте | | | | V | |
| | 28 - ILS – RAW DATA – DIRECT LAW/Заход по ILS с выключенными директорными указателями в прямом законе управления | | | | V | |
| | 29 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITFL 350 – FOB 8T – CROSSWIND 12 ktVIS 8 km / OVC 1000 ft/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350, количество топлива 8 т, боковой ветер 12 узлов, видимость 8 км, сплошная облачность ВНГО 1000 футов | | | | | |
| | 30 - HIGH ALTITUDE HANDLING (DEMO) – STALL RECOVERY AT HIGH ALTITUDE/Демонстрация особенностей пилотирования ВС на большой высоте, вывод из сваливания на большой высоте | | | | | |
| | 31 - AIRCONDSMOKE/ Дым из системы кондиционирования | V | V | V | | |
| | 32 - SMOKE / FUMESREMOVAL/ Процедура удаления дыма / паров | V | V | V | | |
| | 33 - ATFL 100 –RESTORE/ Отмена всех неисправностей после занятия эшелона 100 | V | V | V | | |

FFS4 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 4 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **DemonstrationofF/CTLreconfigurationlaws / Демонстрация изменений законов управления ВС**
- **SMOKEprocedure / Процедуры при дыме**
- **Practiceapproachinalternatelawandlandingindirectlaw / Попрактиковаться в выполнении захода на посадку в резервном законе управления и посадки в прямом законе управления**
- **Demonstrationofaircrafthandlingathighaltitude (normalandalternatelaw) / Демонстрация особенностей пилотирования ВС на большой высоте (в нормальном и резервном законе управления)**
- **Practicestallrecoveryindifferentsituations / Попрактиковаться в выводе ВС из сваливания в различных ситуациях**
- **PracticeEMERGENCYDESCENT / Попрактиковаться в выполнении аварийного снижения**

REVIEW: / Повторение:

- **ECAMmanagement / Принципы работы с ЕСАМ**
- **Windshear / Сдвиг ветра**
- **Circling / Заход с применением визуального маневрирования**

TRAINING TOPICS: / Темы тренировок:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|--|-------------------------------|----------------------|--|
| F/CTLRECONFIGURATIONLAWS/ Изменения законов управления ВС | DSC-27-20-20 PRO-ABN-F/CTL | | AOP-DESIGN PHILOSOPHY- FLY-BY-WIRE- UTILIZATION PRINCIPLES |
| DUAL ADR FAULT / Отказ двух ADR | PRO-ABN-NAV | | PR-AEP-NAV |
| IRDISCREPANCY / Расхождение показаний IR (инерциальных систем) | PRO-ABN-NAV | | PR-AEP-NAV |
| STALLRECOVERY / Вывод из сваливания | PRO-ABN-MISC | | PR-AEP-MISC |
| FCUFAULT / Отказ FCU | PRO-ABN-AUTO_FLT | | |
| EMERGENCYDESCENT / Аварийное снижение | PRO-ABN-MISC | ABN-MISC | PR-AEP-MISC |
| SMOKEPROCEDURE / Процедуры при дыме | PRO-ABN-SMOKE | ABN-SMOKE | PR-AEP-SMOKE |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

- **FCOMPRO-ABN-[RESET] SYSTEMRESET / Перезагрузка и восстановление работы системы**

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

- **FCTMPR-AEP-MISC-UPSETPREVENTIONANDRECOVERY / Предотвращение попадания ВС в сложное пространственное положение и вывод ВС из сложного пространственного положения**

COMPETENCIESCRIPTERIA: / Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 6» / Полноподвижный тренажер 6 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| FFS-6 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 6-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC006 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/0 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,2 | 11,0 | 51,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: WET / Мокрая | | ON / Вкл. | | OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | 1 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 2 - CLIMBFL 70 – AP/FDTCAS/ Набор эшелона 70, срабатывание и автоматическое выполнение команд TCAS ACUП | V | V | V | | |
| | 3 - CRUISE / Полёт на эшелоне | V | V | V | | |
| | 4 - DESCENT / Снижение | | V | V | | |
| | 5 - ILS / Заходно ILS | | V | V | | |
| | 6 - GOAROUND–ENGFAIL/ Уход на второй круг, отказ двигателя | | V | V | | |
| | 7 - CLEANUP–FREEZE/ Остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 8 - TAKEOFF – INCAPACITATION /Взлёт, потеря работоспособности пилотирующим пилотом | | V | V | | |
| | 9- CLIMBFL 70 – HYDBRSVRLLOLVL/ Набор эшелона 70, падение уровня гидравлической жидкости в голубой гидросистеме | | V | V | | |
| | 10 - MECHANICALBACKUP (DEMO) / Демонстрация управления ВС с помощью механического дублирования управления рулём направления и стабилизатором | | V | V | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 11 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 12 - UNRELIABLESPEEDINDICATION (DEMO) / Демонстрация недостоверных показаний скорости | | | | V | |
| | 13 - ILS / Заход по ILS | | | | V | |
| | 14 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |

FFS-6 (СМ-2) / Полноподвижный тренажер 6-2

| | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC006 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/0 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,2 | 11,0 | 51,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE / Противобледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | WET / Мокрая | | ON / Вкл. OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 18 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 19 - CLIMB 4500 ft – AP/FDTCAS/ Набор высоты 4500 футов, срабатывание и автоматическое выполнение команд TCAS ACUП | V | V | V | | |
| | 20 - CRUISE/ Полёт на эшелоне | V | V | V | | |
| | 21 - EMERELCCONFIG/ Аварийная конфигурация электросистемы | | | | V | |
| | 22 - ILS – RAWDATA – DIRECTLAW/Заход по ILS с выключенными директорными указателями в прямом законе управления | | | | V | |
| | 23 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 24 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 25 - UNRELIABLESPEEDINDICATION (DEMO) / Демонстрация недостоверных показаний скорости | | | | V | |
| | 26 - ILS / Заход по ILS | | | | V | |
| | 27 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 28 - TAKE OFF (TOGA THRUST) /Взлёт, взлётный режим работы двигателей | | V | V | | |
| | 29 - ENGFAILATLOWSPEED/ Отказ двигателя на малой скорости | | V | V | | |
| | 30 - REJECTED TAKE OFF / Прекращениевзлёта | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 31 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 32 - ENGINEFIREAT 100 KT/ Пожар двигателя на скорости 100 узлов | | V | V | | |
| | 33 - REJECTED TAKE OFF / Прекращениевзлёта | | | | | |

FFS6 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 6 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **PracticeEMERELECCONFIGprocedure / Попрактиковаться в процедурах при аварийной конфигурации электросистемы ВС**
- **Practicecrewincapacitation / Попрактиковаться в процедурах при потере работоспособности одним из пилотов**
- **PracticeRejectedTakeoff / Попрактиковаться в прекращении взлёта**
- **PracticeEMERGENCYEVACUATION / Попрактиковаться в выполнении процедуры аварийной эвакуации**
- **Familiarizewithunreliablespeedprocedure / Ознакомление с процедурами при недостоверных показаниях скорости**
- **Familiarizewithmechanicalbackup / Ознакомление с механическим дублированием управления рулём направления и стабилизатором**

REVIEW: / Повторение:

- **INCAPACITATION / Потеря работоспособности одним из пилотов**
- **WINDSHEARRECOVERY/ Процедура при попадании в сдвиг ветра**
- **TCASPROCEDURE/ Процедура при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе**

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---------------------------------|---------------------------------|--|
| EMERELECCONFIG/ Аварийная конфигурация электросистемы ВС | DSC-24-10-30-30 PRO-ABN-ELEC | ABN-ELEC | PR-AEP-ELEC |
| UNRELIABLESPEED/ Недостоверные показания скорости | PRO-ABN-NAV | ABN-NAV | PR-AEP-NAV |
| MECHANICALBACKUP / Механическое дублирование управления рулём направления и стабилизатором | DSC-27-20-20 | | AOP- DESIGNPHILOSOPHY- FLY-BY-WIRE- UTILIZATION PRINCIPLES |
| REJECTEDTAKEOFF / Прерванный взлёт | | | PR-AEP-MISC |
| EMERGENCYEVACUATION/ Аварийная эвакуация | PRO-ABN-MISC | BACK- COVER PAGE INTERIOR | PR-AEP-MISC |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCITERIA: / Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 7» / Полноподвижный тренажер 7 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| FFS-7 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 7-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 12 kt VIS5000 OVC006 12/10 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 190/-25 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | WET / Мокрая | | ON / Вкл. OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка | | | | | |
| | MMEL: <u>AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT</u>/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUP | | | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | | | |
| | 2 - ENGSTART /AFTERSTART / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | | | |
| | 3 - TAKEOFF– WINDSHEAR / Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 4 - CLIMBTCASEVENT/ Набор высоты, срабатывание TCAS | | V | V | | |
| | 5 - CRUISE / Полёт на эшелоне | V | V | V | | |
| | 6 - DESCENTENGFAIL/Снижение, отказ двигателя | V | V | V | | |
| | 7 - LOC– ONEENGOUT/ Заход по LOC(курсовому маяку) с одним неработающим двигателем | V | V | V | V | |
| | 8 - GOAROUND – RESTOREG/S / Уход на второй круг, восстановление работы глиссадного маяка | | V | V | | |
| | 9 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 10 - LANDINGONEENGOUT/ Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITTAKEOFFCROSSWIND 20 kt/ Исходное положение ВС – Взлёт, боковой ветер 20 узлов | | | | | |
| | 11 - TAKEOFF – CROSSWIND/ Взлёт в условиях бокового ветра | | V | V | | |
| | 12 - ENGINEFAILBETWEENV1 ANDV2 / Отказ двигателя на скорости между V1 и V2 | | V | V | | |
| | 13 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 14 - LANDINGONEENGOUTCROSSWIND/ Посадка с одним неработающим двигателем в условиях бокового ветра | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |

| FFS-7 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 7-2 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|--|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1021 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура 180/-17 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE / Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: WET / Мокрая | | ON / Вкл. | | OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт MMEL: FMGC 1 FAULT / Основной перечень минимального оборудования: неисправность FMGC №1 MMEL: <u>AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT</u>/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUP | | | | | |
| | 19 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 20 - CLIMB – TCASEVENT/ Набор высоты, срабатывание TCAS | | V | V | | |
| | 21 - CRUISE FMGC 2 FAULT / Полёт на эшелоне, отказ FMGC №2 | | V | V | | |
| | 22 - RESTORE/ Восстановление работы FMGC №2 | V | V | V | | |
| | 23 - DESCENTENGFIRE/Снижение, пожар двигателя | V | V | V | | |
| | 24 - LOC (G/SOUT) – ONEENGOUT / Заход по LOC с одним неработающим двигателем | V | V | V | V | |
| | 25 - GOAROUND – ONEENGOUT – RESTOREG/S / Уход на второй круг с одним неработающим двигателем, восстановление работы глиссидного маяка | V | V | V | | |
| | 26 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 27 - LANDINGONEENGOUT/ Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITTAKEOFFCROSSWIND 20 kt/ Исходное положение ВС – Взлёт, боковой ветер 20 узлов | | | | | |
| | 28 - TAKE OFF CROSSWIND /Взлёт в условиях бокового ветра | | V | V | | |
| | 29 - ENGINEFIREEXTINGATV2 / Пожар (гасимый) двигателя на скорости V2 | | V | V | | |
| | 30 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 31 - LANDINGONEENGOUTCROSSWIND/ Посадка с одним неработающим двигателем в условиях бокового ветра | | | | | |

| | | | |
|---|---------------------------------------|--|----------------------------|
| Proceed to / <i>Продолжить</i> | Date: / <i>Дата:</i> | | |
| Next period / <i>Следующая тренировка</i> | Instructor / <i>Инструктор</i> | | |
| Extra training / <i>Дополнительная тренировка</i> | Block letters / <i>Печатные буквы</i> | | Signature / <i>Подпись</i> |
| COMMENTS: / <i>Замечания:</i> | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

FFS7 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 7 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Practiceoneengineouttakeoffsandlandings / Попрактиковаться в выполнении взлётов и посадок с одним неработающим двигателем**
- **Practiceenginefireprocedure / Попрактиковаться в процедурах при пожаре двигателя**
- **PracticeEMERGENCYEVACUATION / Попрактиковаться в выполнении процедуры аварийной эвакуации**
- **StudycomputerizedFPLN, LoadandTrimreport / Изучение рабочего плана полёта, рассчитываемого автоматически с помощью специального программного обеспечения, сводной загрузочной ведомости, центровочного графика**

REVIEW: / Повторение:

- **WINDSHEARRECOVERY / Процедура при попадании в сдвиг ветра**
- **ENGINEOUTPROCEDURE / Процедуры при отказе двигателя**
- **REJECTEDTAKEOFF/ Прекращение взлёта**
- **TCASPROCEDURE/ Процедура при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе**
- **EMERGENCYEVACUATION / Процедура аварийной эвакуации**

TRAININGTOPICS: / Темытренировки:

EXERCISES / REFERENCES: /Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---|--------------------------------|--|
| EMERGENCYEVACUATION/ Аварийная эвакуация | PRO-ABN-MISC | BACK-COVER PAGE INTERIOR | PR-AEP-MISC |
| ENGFIRE / Пожар двигателя | PRO-ABN-ENG | | |
| FMGSRESETPROC / Процедура восстановления работы FMGS | DSC-22_20-90 PRO-ABN-SYSTEM RESET | ABN-SYSTEM RESET | PR-AEP-AUTOFLT |

SUPPORT: /Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRIPTERIA: / Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 8» / Полноподвижный тренажер 8 | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|-----------------------------|--|
| FFS-8 (CM-1) / Полноподвижный тренажер 8-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 5 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/5 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | | NIGHT / Ночь | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование |
| | | DRY/Сухая | ON/Вкл. | A/ICE /Противообледенительная система |
| | | | | OFF/Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR / Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|----------------------|---------|---------------|
| | INIT TAKEOFF / Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 1 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 2 - CLIMB – TCASEVENT/ Набор высоты, срабатывание TCAS | | V | V | | |
| | 3 - FUEL LEAK / Течь топлива | V | V | V | | |
| | 4 - ENGSHTDOWNDUETO FUELLEAK / Выключение двигателя из-за течи топлива | V | V | V | | |
| | 5 - LOC– ONEENGOUT/ Заход по LOC(курсовому маяку) с одним неработающим двигателем | V | V | V | V | |
| | 6 - GOAROUND – RESTOREG/S / Уход на второй круг, восстановление работы глиссадного маяка | | V | V | | |
| | 7 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 8 - LANDINGONEENGOUT/ Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITILSAPPROACH/ Исходное положение ВС – Заход на посадку по ILS | | | | | |
| | 9 - FLAPSLOCKEDBEFOREEXTENSION / Заклинивание закрылков в убранном положении | | V | V | | |
| | 10 – DISCONTINUEDAPPROACH/ Прекращение захода на посадку | | V | V | | |
| | 11 - VORDMEUSINGTRK-FPA/ Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA | V | V | V | V | |
| | 12 - LANDINGNOFLAPS / Посадка с убранными закрылками | | | | | |
| | INITTAKEOFF – MTOW/ Исходное положение ВС – Взлёт, максимальная взлётная масса | | | | | |
| | 13 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |

| FFS-8 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 8-2 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|--|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1021 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 180/-17 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE / Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | ON / Вкл. | | OFF / Выкл. |
| WET / Мокрая | | | | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR / Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|----------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 18 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 19 - RA 2 FAULTAT 2000 ft/ Отказ радиовысотомера №2 на высоте 2000 футов | | V | V | | |
| | 20 - CLIMB 4500 ft–RADARVECTOR – RA 1 FAULT/ Набор высоты 4500 футов, векторение, отказ радиовысотомера №1 | | V | V | | |
| | 21 - ILS / Заход по ILS | | | V | V | |
| | 22 - LANDING/Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF – MTOW/ Исходное положение ВС – Взлёт, максимальная взлётная масса | | | | | |
| | 23 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 24 - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2 | | V | V | | |
| | 25 - ENGINE OUT CONTINGENCY PROCEDURE/Следование по специальному маршруту, предусмотренному на случай отказа двигателя (EOSID) | V | V | V | | |
| | 26 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвылета | V | V | V | | |
| | 27 - VORDMEUSINGTRK-FPA–ONEENGOUT/ Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA с одним неработающим двигателем | V | V | V | V | |
| | 28 - LANDING ONE ENG OUT OVERWEIGHT/Посадка с одним неработающим двигателем с массой, превышающей максимальную посадочную | | | | | |
| | INIT TAKEOFF / Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 29 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 30 - ENGINEFIREAT 100 KT/ Пожар двигателя на скорости 100 узлов | | V | V | | |
| | 31 - REJECTED TAKE OFF / Прекращениевзлёта | | | | | |
| | 32 - EMERGENCYEVACUATION/ Аварийная эвакуация | | | | | |

FFS8SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 8 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Practiceoneengineouttakeoffsandlandings / Попрактиковаться в выполнении взлётов и посадок с одним неработающим двигателем**
- **Practicefuelleakprocedure / Попрактиковаться в процедуре при течи топлива**
- **Practiceflapslockedprocedure / Попрактиковаться в процедурах при заклинивании закрылков**
- **PracticeEMERGENCYEVACUATION / Попрактиковаться в выполнении процедуры аварийной эвакуации**
- **HeavyWeightOperations / Выполнение полётов на ВС с большой полётной массой**

REVIEW: / Повторение:

- **WINDSHEAR / Сдвиг ветра**
- **TCASPROCEDURE/ Процедура при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе**
- **LANDINGWITHSLATSORFLAPSJAMMED / Посадка с заклинившими предкрылками / закрылками**
- **GOAROUND / Уход на второй круг**
- **APPROACHUSINGTRK-FPAGUIDANCE / Заход на посадку с использованием режимов TRK-FPA**
- **APPROACH USING FINAL APP GUIDANCE / Заход на посадку с использованием режима FINAL APP**

TRAINING TOPICS: / Темытренировки:

EXERCISES / REFERENCES: /Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|-------------------|-----------------------------|---|
| FUELLEAK/ Течь топлива | PRO-ABN-FUEL | ABN-FUEL | PR-AEP-FUEL |
| ABNORMALSLATS / FLAPS (WTB) / Ненормальная работа предкрылков / закрылков (тормоз трансмиссии) | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| LANDINGWITHSLATSORFLAPSJAMMED / Посадка с заклинившими предкрылками или закрылками | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| OVERWEIGHTLANDING / Посадка с массой, превышающей максимальную посадочную | PRO-ABN-MISC | ABN-MISC | PR-AEP-MISC |
| DUALRA / Отказ двух радиовысотомеров | PRO-ABN-NAV | | PR-AEP-NAV |

SUPPORT: /Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRITERIA: /Критериикомпетенций:

Allcriteria/Всекомпетенции

Рабочая программа тренажерной подготовки «LOFT»

Тренировка LOFT (Line Oriented Flight Training), выполняется в составе экипажа в условиях максимально приближенных к реальности.

Сценарий сессии не является фиксированным, а лишь определяет основные условия полета. Как правило, за основу берется рутинный полет по одному из маршрутов, находящихся в коммерческой эксплуатации.

Перед началом сессии проводится брифинг, на котором инструктор доводит до экипажа необходимую информацию, касающуюся предстоящего полета.

Выполнение тренировки начинается с подготовки к полету, анализа аэронавигационной и метеорологической информации по маршруту и на аэродромах.

Решение на вылет принимается с учетом всех необходимых факторов, включая состояние ВС согласно MEL.

В кабине тренажера экипаж выполняет все необходимые процедуры, начиная со стоянки, включая ведение радиосвязи с АТС и наземным персоналом. Подготовка к полету и полет выполняются в режиме реального времени. Использование функций «Freeze», «Reposition», «Speed Up» и пр. не допускается. Консультации с инструктором в течении тренировки исключаются.

В процессе тренировки инструктор вводит отказы оборудования и/или метеоусловий, влияющие на выполнение полета. Экипаж оценивает изменяющиеся условия и принимает необходимые решения, направленные на обеспечение безопасности полета. Принятые решения экипаж реализует, выполняя установленные процедуры, как в обычных, так и в аварийных ситуациях.

Инструктор оценивает работу экипажа в комплексе и как минимум по следующим критериям:

- правильность идентификации сложившейся ситуации;
- оценка возможных рисков и угроз при развитии ситуации;
- выбор правильного решения в сложившейся ситуации;
- реализация необходимых процедур по локализации развития аварийной ситуации;
- управление рисками при выполнении полета;
- распределение нагрузки в экипаже в течение полета;
- взаимодействие и управление ресурсами экипажа;
- выполнение своих обязанностей и взаимоконтроль;

После тренировки инструктор проводит разбор выполненного полета, акцентируя внимание на допущенных ошибках. На разборе определяется причинно-следственная связь каждой допущенной ошибки и вырабатывается рекомендация по ее предотвращению в будущем.

Оценка по результатам тренировки выставляется экипажу в целом. Инструктор несет персональную ответственность за объективность выставленных оценок.

| LOFT | | | | |
|--|----------|------------------|-----------|-------|
| Name _____ | | First Name _____ | | |
| WEATHER (to be filled by instructor) Departure Destination | | | | |
| FLIGHT DATA (to be filled by instructor) | | | | |
| FROM/TO | ALTN | FLT NBR | TRIP WIND | C/I |
| | | | | |
| CRZ FL/TEMP | | | | |
| | | | | |
| FUEL & LOAD (to be filled by instructor) | | | | |
| GW | CG | FOB | ZFW | ZFWCG |
| | | | | |
| NOTES: | RWY COND | AIR COND | A/ICE | |
| | | | | |
| PERF PAGE: (calculations by crew) | V1 | VR | V2 | FLAPS |
| | | | | |

| Time | EVENTS (to be filled by instructor) | Mark |
|----------------|---|---------------|
| | INIT GATE | |
| | COCKPIT PREPARATION | |
| | | |
| | BEFORE START / ENG START /AFTER START | |
| | | |
| | TAXI & BEFORE TAKE OFF | |
| | | |
| | TAKE OFF | |
| | | |
| | CLIMB | |
| | | |
| | CRUISE | |
| | | |
| | DESCENT | |
| | | |
| | APPROACH | |
| | | |
| | LANDING | |
| | | |
| | AFTER LANDING / PARKING / SECURING AIRCRAFT | |
| | | |
| Proceed to | Date: | |
| Next period | Instructor | |
| Extra training | | Block letters |

Рабочая программа тренажерной подготовки «SKILL TEST SCHEDULE – EXAMINER’S RECORD FORM»

Please complete the form in BLOCK CAPITALS, using black or dark blue ink

| PERSONAL DETAILS | | | | |
|--|---|---------------------------|---------------------------------|--|
| Фамилия (name) | | Имя (forename) | | |
| Должность (rank) | | Свидетельство (Licence №) | | |
| SIM registration | | Route | | |
| Тип ВС (type of a/c) Airbus-319/320/321 | | Date | | |
| New Aircraft rating valid to | | | | |
| Maneuvers/Procedures | | Checked item | Attempt N ^o (1 or 2) | Examiners initials & date test completed |
| Section 1 Flight preparation | | | | |
| 1.1 | Performance calculations | M | | |
| 1.2 | Cockpit inspection/preparation | M | | |
| 1.3 | Use of checklists | M | | |
| 1.4 | Pre-flight checks | M | | |
| 1.5 | Taxi in compliance with instructions | M | | |
| Section 2 Takeoffs | | | | |
| 2.1 | Normal takeoff | M | | |
| 2.2 | Takeoff from a short RW in CONF3 | M | | |
| 2.3 | Instrument takeoff, transition to instrument flight required during rotation or immediately after becoming airborne | M | | |
| 2.4 | Normal takeoff at MTOW | | | |
| 2.5 | Cross-wind takeoff | M | | |
| 2.6 | Rejected takeoff | M | | |
| 2.7 | Takeoff with engine failure shortly after reaching V ₁ | M | | |
| 2.8 | Adherence to departure and ATC | M | | |
| Section 3 Flight maneuvers and procedures | | | | |
| 3.1 | Flight maneuvers | | | |
| | Climb via SID including turns and level off | M | | |
| | Descent via STAR including turns and level off | M | | |
| | Maneuvering over the entire speed range from VLS to VMO/MMO | M | | |
| 3.2 | Normal operation of systems and controls | M | | |
| 3.3 | Normal and abnormal system operation (a minimum of 3 items from the following): | | | |
| | Engine | | | |
| | Pressurization and air conditioning | | | |
| | Pitot static system | | | |
| | Fuel system | | | |
| | Electrical system | | | |
| | Hydraulic system | | | |
| | Flight control and trim system | | | |
| | Anti-icing and de-icing system | | | |
| | Autopilot and flight director | | | |
| | Stall warning | | | |
| | GPWS, weather radar, radio altimeter and transponder | | | |
| | Radios, navigation equipment, instruments and FMS | | | |
| | Landing gear and brake system | | | |
| | Slat and flap system | | | |
| | APU | | | |
| | TCAS | | | |

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| 3.4 | Abnormal and emergency procedures (a minimum of 3 items from the following): | | | |
| | Fire drills including evacuation | | | |
| | Smoke control and removal | | | |
| | Engine failure shutdown and restart | | | |
| | Windshear on takeoff and landing | | | |
| | Loss of pressurization/emergency descent | | | |
| | Incapacitation of flight crew member | | | |
| | Other emergency procedures as outlined in the FCOM | | | |
| | Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right | M | | |
| | Stall recognition and recovery | M | | |
| | Upset recovery | M | | |
| Section 4 Approach procedures | | | | |
| 4.1 | Adherence to ATC instructions | M | | |
| 4.2 | Holding procedures | M | | |
| 4.3 | ILS approach DH 200ft | | | |
| 4.4 | ILS to DH manually flown, with FD | | | |
| 4.5 | ILS to DH manually flown, without FD | M | | |
| 4.6 | Automatic approach and landing (Autoland) | | | |
| 4.7 | ILS to DH manually flown, one engine inoperative | | | |
| 4.8 | NDB or VOR or LOC approach to minima | M | | |
| 4.9 | Circling approach (one engine inoperative) | | | |
| 4.10 | Visual approach | | | |
| Section 5 Missed approach procedures | | | | |
| 5.1 | Go around all engines operating after ILS approach to DH | | | |
| 5.2 | Rejected landing at 50ft above RW threshold and go around | | | |
| 5.3 | Manually go around one engine inoperative after ILS approach to DH | M | | |
| 5.4 | ILS missed approach from DH, one engine inoperative | | | |
| Section 6 Landings | | | | |
| 6.1 | Normal landing | M | | |
| 6.2 | Landing on a short RW with A/BRK MED | M | | |
| 6.3 | Landing with one engine inoperative | M | | |
| 6.4 | Cross-wind landing | M | | |
| 6.5 | Landing with THS or flaps and/or slats jammed | | | |
| Section 7 General | | | | |
| 7.1 | Knowledge of Airplane/System limitations | | | |
| 7.2 | CRM | | | |
| 7.3 | Task sharing and Crew coordination | | | |
| 7.4 | Communication | M | | |

SKILL TEST RESULT

“PASSED”

MARK

“FAILED”

MARK

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

EXAMINER(S)

| | | |
|--|------------------|--------------------|
| Name/Initials (Block Capitals) | Signature | Examiner N° |
| | | |
| Name/Initials (Block Capitals) | Signature | Examiner N° |
| | | |

Note: Where the skill test is conducted by more than one examiner, each shall present his initials, name and license number

Тренажерная подготовка SKILL TEST

| Пожалуйста, заполняйте бланк в окошечках, заглавными буквами, черными или синими чернилами. | | | | |
|---|---|---------------------------|--------------------|--|
| Личные данные | | | | |
| Фамилия (name) | | Имя (forename) | | |
| Должность(rank) | | Свидетельство (Licence №) | | |
| SIM registration | | Маршрут | | |
| Тип ВС(type of a/c) | Airbus-319/320/321 | Дата | | |
| Новый допуск на ВС действителен до: | | | | |
| Маневр/Процедура | | Пункт выполнен | Попытка № (1 of 2) | Инициалы экзаменаторов & дата выполнения теста |
| Секция 1 Подготовка к полету | | | | |
| 1.1 | Расчет летных характеристик | М | | |
| 1.2 | Осмотр и подготовка кабины | М | | |
| 1.3 | Использование карт контрольных проверок | М | | |
| 1.4 | Предполетные проверки | М | | |
| 1.5 | Руление согласно инструкциям | М | | |
| Секция 2 Взлеты | | | | |
| 2.1 | Нормальный взлет | М | | |
| 2.2 | Взлет короткой ВПП в конфигурации механизации крыла 3 | М | | |
| 2.3 | Взлет по приборам, переход к полету по приборам, необходимый после отрыва передней стойки или немедленно после отрыва | М | | |
| 2.4 | Нормальный взлет при максимальном взлетном весе | | | |
| 2.5 | Взлет с боковым ветром | М | | |
| 2.6 | Прерванный взлет | М | | |
| 2.7 | Взлет с отказом двигателя после достижения V_1 | М | | |
| 2.8 | Следование инструкциям процедуры вылета и указаниям диспетчера | М | | |
| Секция 3 Полетные маневры и процедуры | | | | |
| 3.1 | Полетные маневры | | | |
| | Набор высоты по SID, включая развороты и переход в горизонтальный полет | М | | |
| | Снижение по STAR, включая развороты и переход в горизонтальный полет | М | | |
| | Маневрирование в диапазоне скорости от VLS до VMO/MMO | М | | |
| 3.2 | Нормальное функционирование систем и органов управления. | М | | |
| 3.3 | Штатная и нештатная работа систем (минимум 3 пункта из следующих): | | | |
| | Двигатель | | | |
| | Герметизация и кондиционирование | | | |
| | ПВД | | | |
| | Топливная система | | | |
| | Электросистема | | | |
| | Гидросистема | | | |
| | Органы управления и система триммирования | | | |
| | Противообледенительная система | | | |
| | Автопилот и директорные указатели | | | |
| | Сигнализация сваливания | | | |
| | СПРБЗ, погодный радар, радиовысотомер, ответчик | | | |
| | Радиооборудование, навигационное оборудование, приборы и автоматизированная система вычисления и управления полетом | | | |
| | Шасси и тормозная система | | | |
| | Система предкрылков и закрылков | | | |
| | ВСУ | | | |
| | Система предупреждения и избегания столкновений с другими бортами | | | |
| 3.4 | Нештатные и аварийные процедуры (минимум 3 пункта) | | | |

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| | из следующих): | | | |
| | Пожарные процедуры, включая эвакуацию | | | |
| | Контроль задымления и удаления дыма в кабине | | | |
| | Отказ двигателя, отключение двигателя и перезапуск двигателя | | | |
| | Сдвиг ветра на взлете и посадке | | | |
| | Разгерметизация / Аварийное снижение | | | |
| | Недееспособность члена летного экипажа | | | |
| | Остальные аварийные процедуры, содержащиеся в РЛЭ | | | |
| | Глубокие виражи с креном 45 градусов на 180 и 360 градусов влево и вправо | М | | |
| | Определение и выход из сваливания | М | | |
| | Выход из сложного пространственного положения | М | | |
| Секция 4 Процедуры захода на посадку | | | | |
| 4.1 | Следование указаниям диспетчера | М | | |
| 4.2 | Выполнение процедур зон ожидания | М | | |
| 4.3 | Заход ИЛСВПР 200 футов | | | |
| 4.4 | Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР в директорном режиме | | | |
| 4.5 | Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР без использования директорных указателей | М | | |
| 4.6 | Заход\Посадка с использованием автопилота | | | |
| 4.7 | Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР с отказом одного двигателя | | | |
| 4.8 | Заход поОСП, ВОР или курсовому лучу до МВС | М | | |
| 4.9 | Заход с обратным курсом (с отказом одного двигателя) | | | |
| 4.10 | Визуальный заход | | | |
| Секция 5 Процедура ухода на второй круг | | | | |
| 5.1 | Уход на второй круг со всеми работающими двигателями при заходе по ИЛС до достижения ВПР | | | |
| 5.2 | Прерванная посадка и уход на 2-й круг на 50 футах над торцом ВПП | | | |
| 5.3 | Ручной уход на 2-й круг при заходе по ИЛС до достижения ВПР с одним отказавшим двигателем | М | | |
| 5.4 | Уход на второй круг с ВПР при заходе по ИЛС с одним работающим двигателем | | | |
| Секция 6 Посадки | | | | |
| 6.1 | Нормальная посадка | М | | |
| 6.2 | Посадка на короткую ВПП с автоматическим торможением MED | М | | |
| 6.3 | Посадка с одним отказавшим двигателем | М | | |
| 6.4 | Посадка с боковым ветром | М | | |
| 6.5 | Посадка с поврежденным стабилизатором/предкрылком/закрылком | | | |
| Секция 7 Общее | | | | |
| 7.1 | Знание систем ВС и их ограничений | | | |
| 7.2 | Организация работы экипажа | | | |
| 7.3 | Постановка задач и координация работы экипажа | | | |
| 7.4 | Связь | М | | |

Результат

“Сдал”

ОЦЕНКА

“Не сдал”

ОЦЕНКА

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

ЭКЗАМЕНАТОР(Ы)

| | | |
|---|----------------|----------------------|
| Имя/Инициалы (Заглавными буквами) | Подпись | Экзаменатор № |
| Имя/Инициалы (Заглавными буквами) | Подпись | Экзаменатор № |

Заметка: если экзамен принимают 2 экзаменатора, то каждый должен указать свои инициалы, имя и номер лицензии.

Раздел 3. Летная подготовка Модуля 2

| № | Наименование раздела, модуля, дис- циплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|----------|--|-----------------|---|----------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | Всего, часов | | | | |
| I | Раздел 3.Летная подготовка Модуля 2 | | | | | | |
| | ZFTT | 4 | - | - | 4 | - | - |
| | Итого по Разделу3 – 4часа | | | | | | |

Допуск слушателей к разделу «Летная подготовка» проводится после успешного прохождения раздела «Тренажёрная подготовка» и сдачи выпускного экзамена на FFS в составе экипажа в виде SKILL TEST.

| Рабочая программа летной подготовки «ZFТТ» | | | | | | | |
|--|---|----------|------|------------------|------------|------------|-------|
| Name _____ | | | | First Name _____ | | | |
| <i>Time</i> | (4 hour session: 2 hours per pilot) | | | | | | |
| | VISUAL | RWY COND | WIND | Observations | LH pattern | RH pattern | A/THR |
| | Day Dry Headwind 10 kt TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAXI - NORMAL - 90° ONTO RWY | | | | | | |
| | TAXI - 180° ON RWY | | | | | | |
| | TAXI - 180° BACK TRACK | | | | | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - ILS ASSISTED - TOUCH AND GO | | | | | | ON |
| | VISUAL CIRCUIT - NONILS ASSISTED - TOUCH AND GO | | | | | | ON |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | OFF |
| | Day Dry Left Xwind 15 kt TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | OFF |
| | Day Dry Tailwind 10 kt Very light weight | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | ON |
| | LOW LEVEL GO AROUND (not below 50 ft). STALL RECOVERY DURING G/A | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | OFF |
| | Day Dry Right Xwind 15 kt Gust 25 kt with windshear alert Turbulence 25% TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | OFF |
| | LANDING IN CONFIG 3 | | | | | | |
| | Dusk Wet Tailwind 10 kt MTOW | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | ENGINE FLAME OUT 15 KT BELOW V1 | | | | | | |
| | REJECTED TAKE-OFF | | | | | | |
| | Dusk Wet Xwind 10 kt MTOW | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | AFTER LANDING GEAR RETRACTION COMPLETED REDUCE TO MLW | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | ON |
| | GO AROUND FROM CAT 1 MINIMUM | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | OFF |
| | Night Dry Left Xwind 10 kt TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | UPSET RECOVERY | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - ILS ASSISTED | | | | | | ON |
| | Night Wet Tailwind 10 kt MTOW | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED AT MLW | | | | | | OFF |
| Mark | | | | | | | |
| Date: | | | | | | | |
| Instructor | | | | | | | |

Block letters

Signature

| |
|-------------------------------|
| COMMENTS: / <i>Замечания:</i> |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| Имя _____ | | Фамилия _____ | | | | | |
|------------|---|---------------|-------|----------------|-----------------|------------------|--------------|
| Время | (4 часа сессия: 2 часа на каждого пилота) | | | | | | |
| | Визуальные условия | Состояние ВПП | Ветер | Весовые данные | Левые развороты | Правые развороты | Автомат тяги |
| | День. ВПП сухая. Ветер встречный 10 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Руление. Нормальный разворот 90 градусов на полосу. | | | | | | |
| | Руление. Разворот 180 градусов на полосе. | | | | | | |
| | Руление Разворот на 180 градусов на обратный курс. | | | | | | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход с настроенным ИЛС с касанием и уходом на второй круг | | | | | | Включен |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС с касанием и уходом на второй круг | | | | | | Включен |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | День. ВПП сухая. Левый боковой ветер 15 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | День. ВПП сухая. Попутный ветер 10 узлов. Очень легкий-вес. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Включен |
| | Уход на второй круг с малой высоты(не ниже 50 футов). Вывод из сваливания на уходе на второй круг. | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | День. ВПП сухая. Правый боковой ветер 15 узлов, порывы 25 узлов со сдвигом ветра. Турбулентность 25%. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | Посадка в конфигурации 3. | | | | | | |
| | Сумерки. ВПП мокрая. Попутный ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Срыв пламени в двигателе(помпаж) за 15 узлов до V1. | | | | | | |
| | Прерванный взлет. | | | | | | |
| | Сумерки. ВПП мокрая. Боковой ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | После уборки шасси уменьшение веса до максимального посадочного веса | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Включен |
| | Уход на 2-й круг с минимума CAT1. | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | Ночь. ВПП сухая. Левый боковой ветер 10 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Вывод из сложного пространственного положения и сваливания. | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Включен |
| | Ночь. ВПП мокрая. Попутный ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС с максимальным посадочным весом. | | | | | | Выключен |
| Оценка | | | | | | | |
| Дата: | | | | | | | |
| Инструктор | | | | | | | |

Прописные буквы

Подпись

| |
|-----------------------|
| COMMENTS: /Замечания: |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

Учебные классы

Учебный класс для проведения занятий по данной Программе должен быть оборудован мультимедийными средствами демонстрации учебных материалов и/или макетами оборудования ВС, плакатами, стендами, макетом кабины ВС.

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу в учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

Функциональный тренажер (MFTD)

Используемый функциональный тренажер (Maintenance/FlightTrainingDevice) должен иметь действующий сертификат и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

Комплексный неподвижный тренажер (FFS) ВС Airbus 319/320/321

Используемый полнофункциональный тренажер (FullFlightSimulator) должен иметь действующий сертификат и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

Тренажер аварийно-спасательных процедур “DOOR TRAINER А-320”

Тренажер “DOORTRAINER А-320” и ТАСП-1 для проведения практических занятий по аварийно-спасательной подготовке оборудован входной дверью

с кожухом трапа, трапом для покидания ВС, аварийными люками и форточкой кабины экипажа с спасательным канатом и пожарным полигоном.

Рекомендуемая литература

1. Airbus 319/320/321 FLIGHT CREW TECHNIQUES MANUAL
2. Airbus 319/320/321 FLIGHT CREW OPERATING MANUAL
3. Airbus 319/320/321 QUICK REFERENCE HANDBOOK
4. Airbus 319/320/321 WEIGHT AND BALANCE MANUAL
5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ И ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ ЭК И ПАЖА Airbus 319/320/321 (STANDARD OPERATING PROCEDURES)
6. БАЗА ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Основой обучения являются самоподготовка слушателей с применением автоматизированных обучающих систем (СВТ), консультации (брифинги) с преподавательским и инструкторским персоналом АУЦ.

При организации обучения должен быть обеспечен доступ обучающегося к следующим ресурсам:

- учебному плану;
- расписанию занятий;
- учебным материалам (электронные учебники, учебные пособия, конспекты лекций, предметные и тематические словари и т.п.);
- методическим материалам (методические рекомендации для обучающихся по изучению дисциплин учебного курса, организации самоконтроля, текущего и итогового контроля знаний и т.п.);
- библиотеке ресурсов (рекомендованная литература, списки ресурсов по дисциплинам (предметам) курса и т.д.).

Учебный материал может быть представлен как в бумажном, так и в электронном виде с максимальной степенью наглядности.

Для проведения теоретической подготовки применяются следующие методы и средства:

- **СВТ**–(Computer Base Training) – подготовка с использованием обучающих программ на персональном компьютере.
- **IS** – (InstructorSupport) – сопровождение (консультации) инструктором (преподавателем) учебного процесса в комплексе с подготовкой СВТ и самоподготовкой.
- **SUI**– (StandUpInstructor) проводятся занятия с инструктором по темам входящим и не входящим в СВТ.
- **ИРТ**– (IntegratedProcedureTrainer): Отработка технологии работы экипажа и основных процедур (Normal&Abnormal).
- **FBS**– (FixBaseSimulator) – тренажер самолета без подвижности.
- **EXAM** – Автоматизированный тест на персональном компьютере.

Страница зарезервирована

4.3. МОДУЛЬ 3.

РАЗДЕЛ 2. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА МОДУЛЯ 3

Целью тренажерной подготовки является получение практических навыков и умений, способствующих успешному освоению слушателями воздушного судна типа Airbus 319/320/321.

Задачами тренажерной подготовки являются:

- 1) ознакомление с оборудованием кабины самолета, действиями с органами управления воздушного судна и его систем;
- 2) отработка выполнения стандартных операционных процедур;
- 3) формирование и закрепление навыков способствующих успешному освоению самолета и работы пилота по элементам полетных заданий;
- 4) формирование навыков у слушателей по оценке обстановки, принятию решения и действиям в аварийных и нештатных ситуациях на конкретном типе воздушного судна.

| № | Наименование раздела, модуля, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|----------|--|--------------|---|-------------------|--------------------|--------------------------|--------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | Всего, часов | | | | |
| I | Раздел 2. Тренажерная подготовка Модуля 3 | | | | | | |
| | Тренировка на КТС А320 АРТ (MFTD)/FFS | 56.00 | - | - | 20.00/32.00 | - | 4.00 |
| | Итого по Разделу 2 – 56 часов | | | | | | |

Распределение учебных часов при подготовке к тренажеру

АРТTrainer 1 /Тренировка 1

СВТ: АТА 27 - FLIGHTCONTROLS (1.00) / Система управления ВС

Systempresentation / *Представление системы*

FCM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Cockpitpreparation/Подготовкакабины экипажа
- Beforestart, enginesstart, afterstart/Процедуры перед запуском, запуск двигателя, процедуры после запуска
- Taxi - beforetakeoff / Руление – Процедуры перед взлетом
- Afterlanding - Parking - Securingaircraft /Процедуры после посадки - заруливание на стоянку - процедура обесточивания ВС

АРТ Trainer 3/ Тренировка 3

СВТ: АТА 32 - LANDING GEAR (1:00)/Шасси

АТА 28 - FUEL (1:30) /Топливнаясистема

FCM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Descent / *Снижение*
- ILSapproach / *Заход на посадку поILS*

ARTTrainer 6 / Тренировка 6

СВТ: АТА 70 - POWERPLANT (1:00) / Силовая установка
АТА 26 - FIREPROTECTION (0:35) / Система пожаротушения

FCM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- ECAMmanagement/Управление электронной системой мониторинга и отображения информации
- Flapslocked/Блокировка закрылков
- Enginestartfailure/Неисправности на запуске двигателя
- Smoke /Дым

ARTTrainer 7 / Тренировка 7

СВТ: АТА 35 - OXYGEN (0:45) / Кислородная система

АТА 33 - LIGHT (0:30) / Освещение

АТА 30 - ICEANDRAIN (0:30) / Противообледенительная система и защита от дождя

FCM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Dualhydraulicfailure / Отказ двух гидросистем
- Emergencydescent/Аварийное снижение
- EISfailure switching/Переключения при отказах систем электронной индикации
- Emergencyelectricalconfiguration / Аварийная конфигурация электросистемы ВС
- Fuelleak / Течь топлива

ARTTrainer 8 / Тренировка 8

СВТ: АТА 35 - CABINPRESENTATION (1:00) / Представление кабины экипажа

FCM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Engineoutaftertakeoff/Отказ двигателя после взлёта
- Enginefailureincruise / Отказ двигателя на эшелоне
- Standardstrategy/Отказ двигателя. Стандартная стратегия
- Obstaclestrategy/Отказе двигателя. Стратегия при наличии препятствий
- FMGCfailure/Отказ навигационного компьютера

Рабочие программы тренажерной подготовки «АРТ»

| Рабочая программа «АРТ 1» | | | | |
|--|-------------------------------|---|---|------------------------------------|
| АРТ 1-1 (СМ-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA/ Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD/ Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW/ Вес ВС без топли- ва | ZFWCG/ Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Со- стояние ВПП | AIRCOND/ Отбор воздуха на кондиционирова- ние | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |

| Time / Время | EVENTS / События | Mark / Оценка |
|--------------|---|---------------|
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | |
| | 1 - SAFETYEXTERIORINSPECTION / Первоначальный внешний осмотр ВС | |
| | 2 - COCKPIT PREPARATION / Подготовка кабины | |
| | 3 - BEFORE START / ENG START /AFTER START / Передзапуском / Запускдвигателей / Процедурыпослезапуска | |

| |
|------------------------|
| COMMENTS: / Замечания: |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| | | | |
|--|-------------------------------|--|---------------------|
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Ин- структор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | Block letters / Печатныебуквы | | Signature / Подпись |

| | | | | |
|---|---------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------------|
| APT 1-2 (CM-2) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA/ Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топли-ва | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Со-стояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондициониро-вание | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time / Время | EVENTS / События | Mark / Оценка |
|--------------|---|---------------|
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | |
| | 4 - COCKPIT PREPARATION / Подготовка кабины | |
| | 5 - BEFORE START / ENG START /AFTER START / Передзапуском / Запускдвигателей / Процедурыпослезапуска | |
| | 6 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | |
| | INIT AFTER LANDING / Исходное положение ВС– После посадки | |
| | 7 - AFTERLANDING / PARKING / SECURINGA/C/ Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедура обесточивания ВС | |

| |
|------------------------|
| COMMENTS: / Замечания: |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| | | |
|--|-------------------------------|---------------------|
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Ин-структор | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | Block letters / Печатныебуквы | Signature / Подпись |

APT Trainer 1 SESSION PREPARATION / Тренировка 1 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Introduce and practice the preliminary cockpit prep and cockpit preparation /**
Получить представление и попрактиковаться в предварительной подготовке кабины и подготовке кабины
- **Study, practice and use of the FMGS through a standard preparation /** *Изучить, практиковать и использовать FMGS при стандартной подготовке кабины*
- **Introduce and practice SOPs and task sharing during:** / *Получить представление и попрактиковаться в выполнении стандартных эксплуатационных процедур и распределении обязанностей при:*
 - **BEFORE START /** *Процедуры перед запуском двигателей*
 - **ENGINE START / AFTER START /** *Процедуры запуска двигателей и после запуска двигателей*
 - **TAXI & BEFORE TAKEOFF /** *Процедуры руления и перед взлётом*
 - **AFTER LANDING / PARKING / SECURING A/C /** *Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедуры обесточивания ВС*

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---|-----------------------|--|
| PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION / COCKPIT PREPARATION / <i>Предварительная подготовка кабины и подготовка кабины</i> | PRO-NOR-SOP-PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION PRO-NOR-SOP-COCKPIT PREPARATION PRO-NOR-SRP-FMS-COCKPIT PREPARATION | NP | PR-NP-SOP-PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION PR-NP-SOP-COCKPIT PREPARATION |
| BEFORE START / ENG START / AFTER START / <i>Процедуры перед запуском / Запуск двигателей / После запуска двигателей</i> | PRO-NOR-SOP-BEFORE PUSHBACK OR START PRO-NOR-SOP-ENGINE START PRO-NOR-SOP-AFTER START | NP | PR-NP-SOP-BEFORE PUSHBACK OR START |
| TAXI & BEFORE TAKEOFF / <i>Процедуры руления и перед взлётом</i> | PRO-NOR-SOP-TAXI PRO-NOR-SOP-BEFORE TAKEOFF PRO-NOR-SRP-FMS-TAXI | NP | PR-NP-SOP-TAXI PR-NP-SOP-BEFORE TAKEOFF |
| AFTER LANDING / PARKING / SECURING A/C / <i>Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедуры обесточивания ВС</i> | PRO-NOR-SOP-AFTER LANDING PRO-NOR-SOP-PARKING PRO-NOR-SOP-SECURING THE AIRCRAFT | NP | PR-NP-SOP-AFTER LANDING PR-NP-SOP-PARKING |
| IRS ALIGNMENT / <i>Выставка ИНС</i> | DSC-22_20-20-40 | | |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/Руководство по технике эксплуатации ВС

CBT/Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

- **Application of procedures /** *Выполнение процедур*
- **Knowledge /** *Знания*

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «АРТ 3» | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| АРТ 3-1 (СМ-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | | Last Name /Фамилия _____ | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 230/-31 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 2 - BEFORESTART / ENGSTART /AFTERSTART / Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | |
| | 3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 4 - TAKEOFF – PAKKSOFF / Взлёт с выключенным отбором воздуха | | | |
| | 5 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 6 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 7 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 8 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 9 - TAKEOFF – PAKKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха | | | |
| | 10 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 11 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 12 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 13 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатные буквы | | Signature / Подпись |

| APT 3-2 (CM-2) | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 230/-31 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 14 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 15 - BEFORESTART / ENGSTART /AFTERSTART / Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | |
| | 16 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 17 - TAKEOFF – PAKSOFF / Взлёт с выключенным отбором воздуха | | | |
| | 18 - CLIMB – REVERSION / Набор высоты – изменение автоматического режима полёта | | | |
| | 19 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 20 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 21 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 22 - TAKEOFF – PAKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха | | | |
| | 23 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 24 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 25 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 26 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатные буквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 3 SESSION PREPARATION / Тренировка 3 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Introduce and practice Take off Performance Computation /**

Получить представление и попрактиковаться в расчёте взлётных характеристик

- **Introduce and practice SOPs and task sharing during:** / *Получить представление и попрактиковаться в выполнении стандартных эксплуатационных процедур и распределении обязанностей при:*

- **DESCENT /** *Снижение*
- **APPROACH USING LOC-G/SGUIDANCE /** *Заход с использованием режимов LOC-G/S (Заход по ILS)*
- **REVERSION /** *Изменение автоматического режима полёта*

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / <i>События</i> | FCOM / <i>РЛЭ</i> | QRH/ <i>Аварийные карты</i> | FCTM/ <i>Руководство по технике эксплуатации ВС</i> |
|--|---|------------------------------------|--|
| DESCENT PREPARATION / <i>DESCENT/ Подготовка к снижению / снижение</i> | PRO-NOR-SOP-DESCENT PREPARATION PRO-NOR-SOP-DESCENT PRO-NOR-SRP-FMS-DESCENT | NP | PR-NP-SOP-DESCENT PREPARATION PR-NP-SOP-DESCENT |
| APPROACH USING LOC-G/SGUIDANCE / <i>Заход с использованием режимов LOC-G/S (Заход по ILS)</i> | PRO-NOR-SOP-APPROACH PRO-NOR-SRP-FMS-APPROACH | NP | PR-NP-SOP-APPROACH |
| LANDING / <i>Посадка</i> | PRO-NOR-SOP-LANDING | NP | PR-NP-SOP-LANDING |
| REVERSION / <i>Изменение автоматического режима полёта</i> | DSC-22_30-75 | | |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / *РЛЭ/Аварийные карты*

FCTM/ *Руководство по технике эксплуатации ВС*

FMGSTRAINER / *Компьютерный тренажёр FMGS*

CBT/ *Компьютерная обучающая программа*

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

- **Application of procedures /** *Выполнение процедур*
- **Knowledge /** *Знания*

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «АРТ 6» | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| АРТ 6-1 (СМ-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 15 kt CAVOK 30/20 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 230/-30 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 2 - BEFORE START / Перед запуском | | | |
| | 3 - ENGSTART / ENGINE 2 STARTFAULT - HOTSTART / Запуск двигателей / Автоматическое прекращение запуска двигателя №2 из-за высокой температуры выхлопных газов | | | |
| | 4 - ENGINE 2 MANUALSTART / AFTERSTART/ Ручной запуск двигателя №2 / Процедуры после запуска | | | |
| | 5 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 6 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 7 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 8 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 9 - ECAM MANAGEMENT / Принципы работы с ECAM | | | |
| | 10 - ECAM ADVISORY / Срабатывание ECAM в режиме ADVISORY | | | |
| | 11 - CABPRSYS 1 FAULT / Отказ автоматической системы №1 регулирования давления в кабине | | | |
| | 12 - CAB PR SYS 1+2 FAULT / Отказ обеих автоматических систем регулирования давления в кабине | | | |
| | 13 - ENGFIRE– RESTORE / Пожар двигателя – отмена всех неисправностей | | | |
| | 14 - DMC 1 FAULT / Отказ DMC 1 | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 15 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 16 - FLAPS LOCKED AT RETRACTION / Заклиниваниезакрылков при уборке | | | |
| | 18 - VOR DME USING TRK-FPA DOWN TO MDA – FREEZE /Заходпо VOR сиспользованиережима TRK-FPA доМВС, остановкатренажёра | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | | | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Инструктор | | | |

| APT 6-2 (CM-2) | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 15 kt CAVOK 30/20 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 230/-30 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 19 - FMGS PREPARATION / Подготовка FMGS | | | |
| | 20 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 21 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 22 - HYD Y RSVR OVERHEAT – RESTORE / Перегрев резервуара жёлтой гидросистемы – отмена всех неисправностей | | | |
| | 23 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 24 - SLATSFAULTINAPPROACH – RESTORE / Отказ предкрылков на заходе – отмена всех неисправностей | | | |
| | 25 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | INITFL 350 / Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 | | | |
| | 26 - TCAS (with AP and FD on) / Срабатывание и автоматическое выполнение команд системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе (с включённой автоматикой) | | | |
| | 27 - SMOKE / Дым | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатные буквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 6 SESSION PREPARATION / Тренировка 6 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- To introduce and practice ECAM management to carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing according to SOP / Получить представление о принципе работы ECAM и опробовать ее в выполнении процедур ECAM, практиковаться в взаимодействии членов экипажа и распределении обязанностей в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами
- Perform landing performance confirmation with failure / Расчёт посадочных характеристик с учётом влияния отказов
- To introduce: / Получить представление о:
 - the ENGINE START FAULT / Отказ запуска двигателя
 - the SLATS / FLAPS FAULT / Отказ предкрылков / закрылков
 - the SMOKE PROCEDURE / Процедуры при дыме на борту ВС

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---|-----------------------|---|
| ECAM ADVISORY / Режим ECAM ADVISORY | PRO-ABN-INTRODUCTION PRO-ABN-ECAM ADVISORY | ABN-ECAM ADVISORY | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS |
| ECAM ARCHITECTURE DESCRIPTION RECONFIGURATION / Структура, описание, режимы работы ECAM | DSC-31-10 | | |
| ABNORMAL AND EMERGENCY INTRODUCTION / Введение во внештатные и аварийные процедуры | PRO-ABN-INTRODUCTION | GEN | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS |
| IN FLIGHT LANDING PERFORMANCE / Расчёт посадочных характеристик в полёте | PRO-NOR-SOP-DESCENT PREPARATION | PER | PR-NP-SOP-DESCENT PREPARATION |
| ENG START FAULT / Отказ запуска двигателя | PRO-ABN-ENG | | |
| FLAPS / SLATS FAULT / Отказ предкрылков / закрылков | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| SMOKE / Дым | PRO-ABN-SMOKE | ABN-SMOKE | PR-AEP-SMOKE |
| MANUAL START OPERATION / Ручной запуск двигателя | PRO-NOR-SUP-ENG | | |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ / Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

CBT / Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление
- Problem solving and decision making / Разрешение проблем и принятие решений

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «АРТ 7» | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| АРТ 7-1 (СМ-1) | | | | |
| First Name /Имя | | Last Name /Фамилия | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 110/-3 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 2 - BEFORESTART / ENGSTART/ AFTERSTART/ Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | |
| | 3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 4 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 5 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 6 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 7 - DUALHYDRAULICFAILUREG+B / Отказ двух гидросистем: зелёной и голубой | | | |
| | INITFL 350 / Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 | | | |
| | 8 - TCAS / Срабатывание и автоматическое выполнение команд системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе | | | |
| | 9 - EMERGENCYDESCENTPDP / Аварийное снижение - презентация | | | |
| | 10 - AIR RIGHT WING BLEED LEAK / Утечкавоздухавправомкрыле | | | |
| | 11 - PACK 1 OVERHEAT / Перегрев установки кондиционирования воздуха №1 | | | |
| | 12 - EMERGENCYDESCENTNODAMAGE – DIVERTTOZZZZ / Аварийное снижение без повреждения конструкции ВС, следование на аэродром ZZZZ | | | |
| | 13 - VORDMEUSINGFINALAPP / Заход по VORс использованием режимаFINAL APP | | | |
| | 14 - GOAROUND – FREEZE / Уход на второй круг, остановка тренажёра | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатныебуквы | Signature / Подпись | |

| APT 7-2 (CM-2) | | | | |
|--|---|--|--|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 120/-4 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 15 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 16 - STARTVALVEFAILTOOPEN / Не открылся клапан запуска двигателя | | | |
| | 17 - ENG START / Запуск двигателя | | | |
| | 18 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 19 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 20 - EISFAILURE – SWITCHING / Отказы дисплеев – переключения дисплеев | | | |
| | 21 - ACBUS 1 FAULT / Отказ шины №1 переменного тока | | | |
| | 22 - IDG2 OVHT / Перегрев привода генератора №2 | | | |
| | 23 - EMER ELEC CONFIG / Аварийная конфигурация электросистемы | | | |
| | INITFL 350 / Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 | | | |
| | 24 - EMERGENCYDESCENTDAMAGE / Аварийное снижение из-за повреждения конструкции ВС | | | |
| | 25 - FUEL LEAK / Течь топлива | | | |
| | 26 - VORDMEUSINGTRK-FPA / Заход по VORс использованием режима TRK-FPA | | | |
| | 27 - GOAROUND – FREEZE / Уход на второй круг, остановка тренажёра | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатныебуквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 7 SESSION PREPARATION / Тренировка 7 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Study DUAL HYDRAULIC FAILURE with use of summary

/ Изучение отказа двух гидросистем с использованием QRH SUMMARY

- Study EMERGENCY DESCENT / Изучение процедуры аварийного снижения

- Study EMER ELEC CONFIGURATION with use of summary /

Изучение аварийной конфигурации электросистемы с использованием QRH SUMMARY

- Study FUEL LEAK / Изучение процедуры при течи топлива

- Carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing with respect to SOPs / Выполнение процедур ECAM, взаимодействие членов экипажа и распределение обязанностей в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|-----------------|-----------------------|--|
| EMERGENCY DESCENT / Аварийное снижение | PRO-ABN-MISC | ABN-MISC | PR-AEP-MISC |
| EMERGENCY ELECTRICAL CONFIGURATION / Аварийная конфигурация электросистемы | PRO-ABN-ELEC | ABN-ELEC | PR-AEP-ELEC |
| F/CTL ALT LAW DIRECT LAW / Резервное и прямое управление ВС | PRO-ABN-F/CTL | | AOP-DESIGN PHILOSOPHY-FLY-BY-WIRE-UTILIZATION PRINCIPLES |
| HYDG + BSYSLOPR SUMMARY / Ключевые моменты при падении давления в двух гидросистемах: зелёной и голубой | PRO-ABN-HYD | ABN-HYD | PR-AEP-HYD |
| FUEL IMBALANCE / Дисбаланс топлива в баках | PRO-ABN-FUEL | ABN-FUEL | |
| MANUAL START VALVE OPERATION / Ручное управление клапаном запуска двигателя | PRO-NOR-SUP-ENG | | |
| FUEL LEAK / Течь топлива | PRO-ABN-FUEL | ABN-FUEL | PR-AEP-FUEL |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

FMG STRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT / Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «APT 8» | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| APT 8-1 (CM-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | | Last Name /Фамилия _____ | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 2 - BEFORESTART / ENGSTART/ AFTERSTART/ Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | |
| | 3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 4 - ENGFILUREAFTERT/ONODAMAGE / Отказ двигателя без повреждения после взлёта | | | |
| | 5 - ENG RELIGHT / Запуск двигателя | | | |
| | 6 - HOLD / Выполнение зоны ожидания | | | |
| | 7 - ENG 1 FIRE / Пожар двигателя №1 | | | |
| | 8 - APPROACHPREPARATION – OVERWEIGHTLANDING / Подготовка к заходу и посадке с массой, превышающей максимальную посадочную | | | |
| | 9 -EARLY STABILIZED ILS / Заход по ILS с ранним приданием ВС посадочной конфигурации | | | |
| | 10 - L/GNOTDOWNLOCKED / Шасси не встало на замки выпущенного положения | | | |
| | 11 - ONE ENG OUT – GO AROUND – FREEZE / Уход на второй круг с одним неработающим двигателем, остановка тренажёра | | | |
| | INIT FL 350 – FOB10T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 – количество топлива 10 т | | | |
| | 12 - ENGFILUREINCUISE (STANDARDSTRATEGY) / Отказ двигателя на эшелоне (стандартная стратегия) | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | | Block letters / Печатныебуквы | Signature / Подпись |

| APT 8-2 (CM-2) | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 13 - ENGFILUREAFTERT/OWITHDAMAGE / Отказ двигателя с повреждением после взлёта | | | |
| | 14 - ILS– AUTOLAND– OVERWEIGHTLANDING/ Заход по ILS, автоматическая посадка с массой, превышающей максимальную посадочную | | | |
| | INIT FL 350 – FOB10T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 – количество топлива 10 т | | | |
| | 15 - ENGFILUREINCRUISE (OBSTACLESTRATEGY) / Отказ двигателя на эшелоне (горная стратегия) | | | |
| | 16 - SDAC 1+2 FAULT / Отказ SDAC №1 и №2 | | | |
| | 17 - FWC 1+2 FAULT/ Отказ FWC №1 и №2 | | | |
| | 18 - DUALFMGSFAILURE / Отказ обеих FMGS (система навигации и управления полётом) | | | |
| | 19 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 20 - ILS– AUTOLAND/ Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | 21 - AFTER LANDING / Процедуры после посадки | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатные буквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 8 SESSION PREPARATION / Тренировка 8 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

• **Study ENG failure and ENG RELIGHT IN FLIGHT procedure**

/ Изучение отказа двигателя и процедуры запуска двигателя в полёте

• **Study DUAL FMGS FAILURE** / Изучение отказа обеих FMGS (система навигации и управления полётом)

• **Study EMER ELEC CONFIGURATION with use of summary** / Изучение аварийной конфигурации электросистемы с использованием QRH SUMMARY

• **Study OVERWEIGHT LANDING procedure** / Изучение процедуры захода на посадку и посадки с массой, превышающей максимальную посадочную

• **Carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing with respect to SOPs** / Выполнение процедур ECAM, взаимодействие членов экипажа и распределение обязанностей в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|------------------------------|-----------------------|--|
| ENGINE FAILURE / Отказ двигателя | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | PR-AEP-ENG |
| ENGINE RELIGHT (IN FLIGHT) / Запуск двигателя (в полёте) | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS-HANDLING OF ECAM/QRH/OEB |
| DUAL FMGS FAILURE / Отказ обеих FMGS (система навигации и управления полётом) | DSC-22_10-30 DSC-22_20-90 | ABN-SYSTEM RESET | PR-AEP-AUTO FLIGHT |
| OVERWEIGHT LANDING / Посадка с массой, превышающей максимальную посадочную | PRO-ABN-MISC | ABN-MISC | PR-AEP-MISC |
| LANDING WITH ABNORMAL L/G / Посадка с отклонением массы | PRO-ABN-L/G | ABN-L/G | PR-AEP-L/G |
| ENGINE FAILURE IN CRUISE / Отказ двигателя на высоте | PER-OEI | PER-OEI | PR-AEP-ENG |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ / Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGS TRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT / Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление

Страница зарезервирована

Рабочие программы тренажерной подготовки «FFS»/Полноподвижный тренажер

| Рабочая программа «FFS 2» / Полноподвижный тренажер 2 | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| FFS-2 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 2-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt VIS3000 OVC006 08/06 QNH 998 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 110/-15 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,7 | 8,0 | 54,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | NIGHT / Ночь |
| | WET/Мокрая | ON/Вкл. | ENG ON / ПОСдвиг. вкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка MMEL: <u>AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/</u> Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION/ Подготовка кабины в транзитном a/n | | | | | |
| | 2 - ENGINESTART / AFTERSTART/ Запуск двигателей и процедуры после запуска | | | | | |
| | 3 - TAXI – RWCHANGE/ Руление, изменение ВПП для взлёта | | | | | |
| | 4 - TAKEOFF / Взлёт | | V | V | | |
| | 5 - SIDCLIMBFL60 / Стандартная схема выхода и набор эшелона 60 | V | V | V | | |
| | 6 - CRUISE – TCAS EVENT / Полётнаэшелоне, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 7 - SIDCLIMB 70 / Стандартная схема выхода и набор эшелона 70 | V | V | | | |
| | 8 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвлета | | | | V | |
| | 9 - DESSTAR/ Снижение, стандартный маршрут прибытия | V | V | V | | |
| | 10 - ILS APPROACH/Заходно ILS | | V | V | | |
| | 11 - HIGHENERGYGOAROUND – CLEANUP – FREEZE/ Уход на второй круг с большой высоты (когда ВС обладает большой энергией), остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | | V | V | | |
| | INITAPP 12 NM/ Исходное положение ВС – Заход на посадку, удаление 12 миль | | | | | |
| | 12 - ILS APPROACH/Заходно ILS | | V | V | | |
| | 13 - LANDING/ Посадка | | | | | |

| FFS-2 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 2-2 | | | | |
|--|--------------------------|--|--|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt VIS3000 OVC006 08/06 QNH 998 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 110/-15 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,7 | 8,0 | 54,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | NIGHT / Ночь |
| | WET/Мокрая | ON/Вкл. | ENG ON / ПОСдвиг. вкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR / Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|----------------|----------------------------|----------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 24 - TAKEOFF / Взлёт | | V | V | | |
| | 25 - CLIMBFL60 / Набор эшелона 60 | V | V | V | | |
| | 26 - CRUISE – TCAS EVENT / Полётнаэшелоне, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 27 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвылета | V | V | V | | |
| | 28 - ILS APPROACH/Заходпо ILS | | V | V | | |
| | 29 - HIGHENERGYGOAROUND/ Уход на второй круг с большой высоты (когда ВС обладает большой энергией) | | V | V | | |
| | 30 - ILS – RAWDATA/ Заход по ILS с выключенными директорными указателями | | | V | V | |
| | 31 - LANDING/ Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF CROSSWIND 20 kt / Исходное положение ВС – Взлёт, боковой ветер 20 узлов | | | | | |
| | 32 - TAKEOFF – CROSSWIND/ Взлёт в условиях бокового ветра | | V | V | | |
| | 33 - ILS – RAWDATA/ Заход по ILS с выключенными директорными указателями | | | | V | |
| | 34 - REJECTED LANDING / Прерванная посадка (уход на второй круг с малой высоты) | | V | V | | |
| | 35 - VISUAL CIRCUIT / Визуальный заход | | | V | V | |
| | 36 - LANDINGCROSSWIND/ Посадка в условиях бокового ветра | | | | | |
| | INITTAKEOFFRWYDRYREVERSER 1 INOP / Исходное положение ВС – Взлёт, ВПП сухая, реверс №1 не работает | | | | | |
| | 37 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 38 - VISUALCIRCUIT – LOWENERGYAURALALERT/ Визуальный заход – срабатывание предупреждения о низком уровне энергии ВС | | | | V | |

FFS 2 SESSION PREPARATION / Подготовка к сессии 2 на полноподвижном тренажёре

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Practice Transit cockpit preparation (real environment) / Попрактиковаться в подготовке кабины в транзитном а/п (реальная обстановка)**
- **Practice Takeoff and Landings with crosswind / Попрактиковаться в выполнении взлётов и посадок в условиях бокового ветра**
- **Practice TCAS procedure without AP/FDTCAS mode / Попрактиковаться в выполнении процедур TCAS без использования режима TCAS АСУП**
- **Practice ILS in RAW DATA / Попрактиковаться в выполнении заходов на посадку по ILS без директорных указателей**
- **Practice Go Around and rejected landing / Попрактиковаться в выполнении ухода на второй круг и прерывания посадки (уход на второй круг с малой высоты)**
- **Demo of ROPS procedure / Демонстрация процедур при срабатывании системы предотвращения продольного выкатывания (если установлено)**

REVIEW: / Повторение:

- **Transit cockpit preparation using aircraft equipment in a real environment / Подготовка кабины в транзитном а/п с использованием оборудования ВС в реальной обстановке**
- **GO AROUND procedure / Уход на второй круг**
- **AP/FDTCAS / Режим TCAS АСУП**
- **ROPS / Система предотвращения продольного выкатывания (если установлено)**

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|--------------------------------|------------------------------|--|
| TAKEOFF WITH CROSSWIND / Взлёт в условиях бокового ветра | PRO-NOR-SOP-TAKEOFF | | PR-NP-SOP-TAKEOFF |
| FLY PATH VECTOR / Вектор траектории ВС | DSC-31-40 | | AS-BIRD |
| ILS RAW DATA / Заход на посадку по ILS без директорных указателей | | | PR-NP-SOP-APPROACH |
| LOW ENERGY AURAL ALERT / Срабатывание предупреждения о низком уровне энергии ВС | DSC-22_40-30 | | PR-AEP-MISC |
| LANDING WITH CROSSWIND / Посадка в условиях бокового ветра | | | PR-NP-SOP-LANDING |
| TCAS / Система предупреждения столкновения самолётов в воздухе | DSC-34-SURV-60 PRO-ABN-SURV | | AS-TCAS |
| LOSS OF BRAKING / Отказ торможения | PRO-ABN-BRAKES DSC-32-30-10 | | PR-AEP-BRAKES |
| ROPS / Система предотвращения продольного выкатывания (если установлено) | RESERVED/ Зарезервировано | RESERVED/ Зарезервировано | RESERVED/ Зарезервировано |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria / Все компетенции

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 3» / Полноподвижный тренажер 3 | | | | |
|---|-------------------|---------------------------------|--|---------------------------------------|
| FFS-3 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 3-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC005 05/03 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 120/-5 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,7 | 8,0 | 54,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система |
| | | COMPACTED SNOW / Укатанный снег | ON / Вкл. | ON / Вкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS АСУП | | | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION/ Подготовка кабины в транзитном а/п | | | | | |
| | 2 - ENGINESTART / AFTERSTART/ Запуск двигателей и процедуры после запуска | | | | | |
| | 3 - TAXI/ Руление | | | | | |
| | 4 – ROLLINGTAKEOFF/ Взлёт без остановки на ВПП | | V | V | | |
| | 5 - SIDCLIMB – APFAILURE – MODEREVERSION / Стандартная схема выхода, отказ автопилота, демонстрация автоматического изменения режима АСУП | V | V | V | | |
| | 6 - CRUISE – TCAS EVENT / Полётнаэшелоне, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 7 - DIRXXX – EGPWSEVENT / Прямо на XXX, срабатывание EGPWS | V | V | V | | |
| | 8 - ILS APPROACH – G/S FROM ABOVE / Заходно ILS, догонглиссадысверху | V | V | V | | |
| | 9 - LANDING – RWY CONTAMINATED / ПосадканаВПП, покрытуюосадками | | | | | |
| | INITHOLDINGPOINT RWY DRY / Исходное положение ВС – Предварительный старт, ВПП сухая | | | | | |
| | 10 - LINE UP – PREDICTIVE WINDSHEAR/Занятие исполнительного старта, срабатывание системы заблаговременного предупреждения о сдвиге ветра | | V | V | | |
| | 11 - TAKEOFF – WINDSHEAR / Взлёт, сдвигветра | | V | V | | |
| | 12 - RADARVECTORS/ Векторение | | V | V | | |
| | 13 - ILS – WINDSHEAR ON APPROACH / Заходно ILS, сдвигветраназаходе | | V | V | | |

| FFS-3 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 3-2 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC005 05/03 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 110/-3 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,7 | 8,0 | 54,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE / Противобледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | COMPACTED SNOW / Укатанный снег | | ON / Вкл. |
| PERF PAGE: / Взлёт-ные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR / Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|----------------|----------------------------|----------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | 18 - TAKEOFF – EGPWS/ Взлёт, срабатывание EGPWS | | V | V | | |
| | 19 - CLIMB – A/THRFAILURE – RESTORE/ Набор, отказ автомата тяги, восстановление работы автомата тяги | V | V | | | |
| | 20 - CRUISE – AP/FDTCASEVENT/ Полёт на эшелоне, срабатывание и автоматическое выполнение команд TCAS ACUП | V | V | V | | |
| | 21 - DESSTAR/ Снижение, стандартный маршрут прибытия | V | V | V | | |
| | 22 - ILS APPROACH – G/S FROM ABOVE / Заходно ILS, догонглицсы сверху | V | V | V | | |
| | 23 - LANDING/ Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 24 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 25 - VORDMEUSINGTRK-FPA / Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA | V | V | V | V | |
| | 26 - LANDING – RWYCONTAMINATED/ Посадка на ВПП, покрытую осадками | | | | | |
| | INITTAKEOFFRWYDRYVIS 8 km / OVC 1000 ft/ Исходное положение ВС – Взлёт, ВПП сухая, видимость 8 км, сплошная облачность ВНГО 1000 футов MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 27 - ROLLINGTAKEOFF – WINDSHEAR/ Взлёт без остановки на ВПП, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 28 - RADAR VECTORS – TCAS EVENT / Векторение, срабатывание TCAS | | V | V | | |
| | 29 - ILS – WINDSHEAR ON APPROACH / Заходно ILS, сдвигветраназаходе | | V | V | | |
| | 30 - GOAROUND/ Уход на второй круг | | V | V | | |

FFS3 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 3 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- PracticeNonprecisionandcirclingapproach / Попрактиковаться в выполнении неточных заходов на посадку и заходов с применением визуального маневрирования
- PracticeEGPWSrecoverytechnique / Попрактиковаться в выполнении процедуры при срабатывании системы предупреждения о близости земли
- PracticeWINDSHEARrecoverytechnique / Попрактиковаться в выполнении процедуры при попадании в сдвиг ветра

REVIEW: / Повторение:

- APPROACHUSINGTRK-FPAGUIDANCE / Заход на посадку с использованием режимов TRK-FPA
- APPROACHFINALAPPGUIDANCE / Заход на посадку с использованием режима FINALAPP
- RNAV (GNSS) APPROACH / Заход RNAV (GNSS)

TRAINING TOPICS: / Темытренировки:

EXERCISES / REFERENCES: /Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|--|----------------------------|---|
| GPWS/ Система предупреждения о близости земли | DSC-34-SURV-40 PRO-ABN-SURV PRO-NOR-SUP-SURV | | |
| CIRCLING/ Заход с применением визуального маневрирования | PRO-NOR-SOP-APPROACH | | PR-NP-SOP-APPROACH |
| 180° TURNONRWY / Разворот на 180° на ВПП | DSC-20-30 | | PR-NP-SOP-TAXI |
| G/S FROM ABOVE / Догонглицсадысверху | PRO-NOR-SOP-APPROACH | | PR-NP-SOP-APPROACH |
| PREDICTIVEWINDSHEARANDWINDSHEAR / Заблаговременное предупреждение о сдвиге ветра и сдвиг ветра | DSC-22_40-40 DSC-34-SURV-30 PRO-ABN-SURV | | PR-NP-SP-ADVERSE WEATHER |
| ADVERSEWEATHER / Неблагоприятные погодные условия | PRO-NOR-SUP-ADVERSE WEATHER | | PR-NP-SP-ADVERSE WEATHER |
| REVERSIONMODE / Автоматическое изменение режимов АСУП | DSC-22_30-75 | | |

SUPPORT: /Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRIPTERIA: / Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

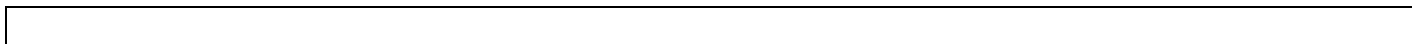
Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 4» / Полноподвижный тренажер 4 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| FFS-4 (CM-1) / Полноподвижный тренажер 4-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC008 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/-1 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 30,4 | 11,0 | 54,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | ON/Вкл. | | OFF/Выкл. |
| DRY/Сухая | | | | |
| PERF PAGE: / Взлёт-ные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | 1 - TAKEOFF – WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 2 - CLIMB – ADR1 FAULT/ Набор высоты, отказ ADR1 | V | V | V | | |
| | 3 - CRUISEFL 070 / Полёт на эшелоне 70 | V | V | V | | |
| | 4 - ADR2 FAULT/ Отказ ADR2 | | | | V | |
| | 5 - ALTERNATELAW – STALLRECOVERY / Резервный закон управления, вывод из сваливания | | | | V | |
| | 6 - DESCENT/ Снижение | | | | V | |
| | 7 - STALL RECOVERY AT LOW ALTITUDE / Вывод из сваливания на малой высоте | | | | V | |
| | 8 - ILS – RAW DATA – DIRECT LAW/Заход по ILS с выключенными директорными указателями в прямом законе управления | | | | V | |
| | 9 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITFL 350 – IMC – FOB 8T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350, приборные метеопараметры, количество топлива 8 т | | | | | |
| | 10 - HIGH ALTITUDE HANDLING (DEMO) – STALL RECOVERY AT HIGH ALTITUDE/Демонстрация особенностей пилотирования ВС на большой высоте, вывод из сваливания на большой высоте | | | | | |
| | 11 - EMERGENCY DESCENT / Аварийное снижение | V | V | V | | |
| | 12 - ATFL 100 –RESTORE/ Отмена всех неисправностей после занятия эшелона 100 | V | V | V | | |
| | 13 - NDBUSINGFINALAPP/ Заход по NDB с использованием режима FINALAPP | V | V | V | | |
| | 14 - LANDING / Посадка | | | | | |

| FFS-4 (СМ-2) / Полноподвижный тренажер 4-2 | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--|--|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC008 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/-1 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 30,4 | 11,0 | 54,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система |
| | DRY/Сухая | | ON/Вкл. | OFF/Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR / Автомаг. тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|----------------|----------------------------|-----------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | MMEL: <u>AUTOFLIGHT</u>TCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS АСУП | | | | | |
| | 21 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 22 - CLIMB – NAV IR3 FAULT / Отказ IR3 | V | V | V | | |
| | 23 - CRUISEFL 070 – TCASEVENT/ Полёт на эшелоне 70, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 24 - NAVIRDISAGREE/ Расхождение показаний IR1 и IR2 | | | | V | |
| | 25 - ALTERNATELAW / Резервный закон управления | | | | V | |
| | 26 - DESCENT/ Снижение | | | | V | |
| | 27 - STALL RECOVERY AT LOW ALTITUDE / Вывод из сваливания на малой высоте | | | | V | |
| | 28 - ILS – RAW DATA – DIRECT LAW/Заход по ILS с выключенными директорными указателями в прямом законе управления | | | | V | |
| | 29 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITFL 350 – FOB 8T – CROSSWIND 12 ktVIS 8 km / OVC 1000 ft/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350, количество топлива 8 т, боковой ветер 12 узлов, видимость 8 км, сплошная облачность ВНГО 1000 футов | | | | | |
| | 30 - HIGH ALTITUDE HANDLING (DEMO) – STALL RECOVERY AT HIGH ALTITUDE/Демонстрация особенностей пилотирования ВС на большой высоте, вывод из сваливания на большой высоте | | | | | |
| | 31 - AIRCOND SMOKE/ Дым из системы кондиционирования | V | V | V | | |
| | 32 - SMOKE / FUMESREMOVAL/ Процедура удаления дыма / паров | V | V | V | | |
| | 33 - ATFL 100 –RESTORE/ Отмена всех неисправностей после занятия эшелона | V | V | V | | |



FFS 4 SESSION PREPARATION / Подготовка к сессии 4 на полноподвижном тренажёре

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Demonstration of F/CTL reconfiguration laws** / Демонстрация изменений законов управления ВС
- **SMOKE procedure** / Процедуры при дыме
- **Practice approach in alternate law and landing indirect law** / Попрактиковаться в выполнении захода на посадку в резервном законе управления и посадки в прямом законе управления
- **Demonstration of aircraft handling at high altitude (normal and alternate law)** / Демонстрация особенностей пилотирования ВС на большой высоте (в нормальном и резервном законе управления)
- **Practice stall recovery in different situations** / Попрактиковаться в выводе ВС из сваливания в различных ситуациях
- **Practice EMERGENCY DESCENT** / Попрактиковаться в выполнении аварийного снижения

REVIEW: / Повторение:

- **ECAM management** / Принципы работы с ECAM
- **Windshear** / Сдвиг ветра
- **Circling** / Заход с применением визуального маневрирования

TRAINING TOPICS: / Темы тренировок:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|-------------------------------|-----------------------|--|
| F/CTL RECONFIGURATION LAWS / Изменения законов управления ВС | DSC-27-20-20 PRO-ABN-F/CTL | | AOP-DESIGN PHILOSOPHY- FLY-BY-WIRE- UTILIZATION PRINCIPLES |
| DUAL ADR FAULT / Отказ двух ADR | PRO-ABN-NAV | | PR-AEP-NAV |
| IR DISCREPANCY / Расхождение показаний IR (инерциальных систем) | PRO-ABN-NAV | | PR-AEP-NAV |
| STALL RECOVERY / Вывод из сваливания | PRO-ABN-MISC | | PR-AEP-MISC |
| FCU FAULT / Отказ FCU | PRO-ABN-AUTO_FLT | | |
| EMERGENCY DESCENT / Аварийное снижение | PRO-ABN-MISC | ABN-MISC | PR-AEP-MISC |
| SMOKE PROCEDURE / Процедуры при дыме | PRO-ABN-SMOKE | ABN-SMOKE | PR-AEP-SMOKE |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

- **FCOM PRO-ABN-[RESET] SYSTEM RESET** / Перезагрузка и восстановление работы системы

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

- **FCTM PR-AEP-MISC-UPSET PREVENTION AND RECOVERY** / Предотвращение попадания ВС в сложное пространственное положение и вывод ВС из сложного пространственного положения

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria / Все компетенции

Страница зарезервирована

Рабочая программа «FFS 5» / Полноподвижный тренажер 5

FFS-5 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 5-1

First Name /Имя _____

Last Name /Фамилия _____

WEATHER / Погода

XXXX CROSSWIND 5 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1020 QFE

FLIGHTDATA / Данные о полёте

FROM/TO /Из/В ALTN / Запасной FLT NBR/ Номер рейса TRIPWIND/ Ветер по маршруту C/I / Индексстоимости

XXXX/YYYYY ZZZZ Airbus320 0 30

CRZFL/TEMP

/ Эшелон/Температура

70/5

FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС

GW / Вес ВС CG / Центровка ВС FOB / Вес топлива ZFW / Вес ВС без топли-ва ZFWCG / Центровка ВС без топлива

65,0 31,2 7,0 58,0 32,7

NOTES: / Примечания: NIGHT / Ночь RWY COND / Со-стояние ВПП AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирова-ние A/ICE /Противообледенительная система

DRY/Сухая ON/Вкл. OFF/Выкл.

PERF PAGE: / Взлёт-ные характеристики: V1 VR V2 FLAPS / Закрылки

2

| Time /Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR / Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|----------------|----------------------------|----------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 1 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 2 - ENGINEOUTFAMILIARIZATION/ Ознакомление с отказом двигателя (реакция ВС, действия пилотирующего пилота) | | V | V | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 3 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 4 - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2 | | V | V | | |
| | 5 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвылета | | V | V | | |
| | 6 - ILS ONE ENGINE OUT / Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 7 - LANDING ONE ENGINE OUT / Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 8 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 9 - ENGINE FAIL BETWEEN V1 AND V2 / Отказ двигателя на скорости между V1 и V2 | | V | V | | |
| | 10 - ENGINE RELIGHT/ Запуск двигателя | V | V | V | | |
| | 11 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвылета | V | V | V | | |
| | 12 - VOR DME USING TRK-FPA/ Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA | | V | V | | |
| | 13 - GO AROUND – ENGINE STALL + DAMAGE/ Уход на второй круг, помпаж двигателя и последующий отказ с повреждением | | V | V | | |
| | 14 - CLEANUP – FREEZE/ Остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | | V | V | | |

FFS-5 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 5-2

| | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|-----------------------------|--|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 5 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/5 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | | NIGHT / Ночь | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование |
| | | DRY/Сухая | ON/Вкл. | A/ICE /Противообледенительная система |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | | V1 | VR | V2 |
| | | | | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 21 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 22 - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2 | | V | V | | |
| | 23 - CLEANUP-FREEZE/ Остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | | V | V | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 24 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 25 - ENGINEFAILBETWEENV1 ANDV2 / Отказ двигателя на скорости между V1 и V2 | | V | V | | |
| | 26 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвылета | | V | V | | |
| | 27 - VORDMEUSINGFINALAPP-ONEENGOUT/ Заход по VOR с использованием режимаFINALAPP с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 28 - LANDINGONEENGOUT / Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 29 - TAKE OFF – INCAPACITATION /Взлёт, потеря работоспособности пилотирующим пилотом | | V | V | | |
| | 30 - CLIMB 4500 ft/ Набор высоты 4500 футов | V | V | V | | |
| | 31 - G + YSYSLOPR/ Падение давления в зелёной и жёлтой гидросистемах | | V | V | | |
| | 32 - ILS-DIRECTLAW/ Заход по ILS в прямом законе управления | | V | | | |
| | 33 - LANDINGNOFLAPS/ Посадка с убранными закрылками | | | | | |
| | INITTAKEOFF – MTOW – PACKSOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт, максимальная взлётная масса, отбор воздуха выключен | | | | | |
| | 34 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |

FFS 5 SESSION PREPARATION / Подготовка к сессии 5 на неподвижном тренажёре

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Handling with one engine out / Управление ВС при отказе одного двигателя
- Study all engine flame out / Изучение процедуры при отказе всех двигателей
- Practice dual hydraulic failure / Попрактиковаться в пилотировании и выполнении процедур при отказе двух гидросистем
- Practice crew incapacitation / Попрактиковаться в процедурах при потере работоспособности одним из пилотов

REVIEW: / Повторение:

- GO AROUND / Уход на второй круг
- APPROACH USING TRK-FPA GUIDANCE / Заход на посадку с использованием режимов TRK-FPA
- APPROACH USING FINAL APP GUIDANCE / Заход на посадку с использованием режима FINAL APP

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---------------|---|--|
| ENGINE FAILURE / Отказ двигателя | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | PR-AEP-ENG |
| ENGINE RELIGHT (IN FLIGHT) / Запуск двигателя (в полёте) | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS-HANDLING OF ECAM/QRH/OEB |
| AUTO RETRACTION / Автоматическая уборка закрылков | DSC-27-30-10 | | PR-NP-SOP-TAKEOFF |
| ENG STALL / Помпаж двигателя | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | PR-AEP-ENG |
| INCAPACITATION / Потеря работоспособности одним из пилотов | | | PR-AEP-MISC |
| HYDRAULIC + SYS LOSS SUMMARY / Ключевые моменты при падении давления в двух гидросистемах: зелёной и жёлтой | PRO-ABN-HYD | ABN-HYD | PR-AEP-HYD |
| ENGINE FAILURE IN CRUISE / Отказ двигателя на высоте | PER-OEI | PER-OEI | PR-AEP-ENG |
| LANDING WITH SLATS / FLAPS JAMMED / Посадка с заклинившими предкрылками / закрылками | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| ALL ENGINE FLAME OUT (FORCED LANDING, DITCHING) / Отказ всех двигателей, вынужденная посадка, приводнение | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG BACK-COVER PAGE INTERIOR (EMER LANDING) | PR-AEP-ENG |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCY CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria / Все компетенции

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 6» / Полноподвижный тренажер 6 | | | | |
|---|-------------------|---------------------------|---|--|
| FFS-6 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 6-1 | | | | |
| First Name / Имя _____ | | Last Name / Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC006 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO / Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/0 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топли-ва | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,2 | 11,0 | 51,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирова-ние | A/ICE / Противообледенительная система |
| | | WET / Мокрая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлёт-ные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time / Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR / Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|--------------|--|----------------|----------------------------|----------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | 1 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 2 - CLIMBFL 70 – AP/FDTCAS/ Набор эшелона 70, срабатывание и автоматическое выполнение команд TCAS ACUП | V | V | V | | |
| | 3 - CRUISE / Полёт на эшелоне | V | V | V | | |
| | 4 - DESCENT / Снижение | | V | V | | |
| | 5 - ILS / Заход по ILS | | V | V | | |
| | 6 - GOAROUND–ENGFAIL/ Уход на второй круг, отказ двигателя | | V | V | | |
| | 7 - CLEANUP–FREEZE/ Остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 8 - TAKEOFF – INCAPACITATION /Взлёт, потеря работоспособности пилотирующим пилотом | | V | V | | |
| | 9- CLIMBFL 70 – HYDBRSVRLLOLV/ Набор эшелона 70, падение уровня гидравлической жидкости в голубой гидросистеме | | V | V | | |
| | 10 - MECHANICALBACKUP (DEMO) / Демонстрация управления ВС с помощью механического дублирования управления рулём направления и стабилизатором | | V | V | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 11 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 12 - UNRELIABLESPEEDINDICATION (DEMO) / Демонстрация недостоверных показаний скорости | | | | V | |
| | 13 - ILS / Заход по ILS | | | | V | |
| | 14 - LANDING / Посадка | | | | | |

FFS-6 (СМ-2) / Полноподвижный тренажер 6-2

| | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC006 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/0 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,2 | 11,0 | 51,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | WET / Мокрая | | ON / Вкл. OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлёт-ные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 18 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 19 - CLIMB 4500 ft – AP/FDTCAS/ Набор высоты 4500 футов, срабатывание и автоматическое выполнение команд TCAS ACUП | V | V | V | | |
| | 20 - CRUISE/ Полёт на эшелоне | V | V | V | | |
| | 21 - EMERELCCONFIG/ Аварийная конфигурация электросистемы | | | | V | |
| | 22 - ILS – RAWDATA – DIRECTLAW/Заход по ILS с выключенными директорными указателями в прямом законе управления | | | | V | |
| | 23 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 24 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 25 - UNRELIABLESPEEDINDICATION (DEMO) / Демонстрация недостоверных показаний скорости | | | | V | |
| | 26 - ILS / Заход по ILS | | | | V | |
| | 27 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 28 - TAKE OFF (TOGA THRUST) /Взлёт, взлётный режим работы двигателя | | V | V | | |
| | 29 - ENGFALATLOWSPEED/ Отказ двигателя на малой скорости | | V | V | | |
| | 30 - REJECTED TAKE OFF / Прекращениевзлёта | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 31 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 32 - ENGINEFIREAT 100 KT/ Пожар двигателя на скорости 100 узлов | | V | V | | |

FFS6 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 6 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **PracticeEMERELECCONFIGprocedure / Попрактиковаться в процедурах при аварийной конфигурации электросистемы ВС**
- **Practicecrewincapacitation / Попрактиковаться в процедурах при потере работоспособности одним из пилотов**
- **PracticeRejectedTakeoff / Попрактиковаться в прекращении взлёта**
- **PracticeEMERGENCYEVACUATION / Попрактиковаться в выполнении процедуры аварийной эвакуации**
- **Familiarizewithunreliablespeedprocedure / Ознакомление с процедурами при недостоверных показаниях скорости**
- **Familiarizewithmechanicalbackup / Ознакомление с механическим дублированием управления рулём направления и стабилизатором**

REVIEW: / Повторение:

- **INCAPACITATION / Потеря работоспособности одним из пилотов**
- **WINDSHEARRECOVERY/ Процедура при попадании в сдвиг ветра**
- **TCASPROCEDURE/ Процедура при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе**

TRAINING TOPICS: / Темы тренировок:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---------------------------------|---------------------------------|--|
| EMERELECCONFIG/ Аварийная конфигурация электросистемы ВС | DSC-24-10-30-30 PRO-ABN-ELEC | ABN-ELEC | PR-AEP-ELEC |
| UNRELIABLESPEED/ Недостоверные показания скорости | PRO-ABN-NAV | ABN-NAV | PR-AEP-NAV |
| MECHANICALBACKUP / Механическое дублирование управления рулём направления и стабилизатором | DSC-27-20-20 | | AOP- DESIGNPHILOSOPHY- FLY-BY-WIRE- UTILIZATION PRINCIPLES |
| REJECTEDTAKEOFF / Прерванный взлёт | | | PR-AEP-MISC |
| EMERGENCYEVACUATION/ Аварийная эвакуация | PRO-ABN-MISC | BACK- COVER PAGE INTERIOR | PR-AEP-MISC |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRITERIA: / Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

Страница зарезервирована

Рабочая программа «FFS 7» / Полноподвижный тренажер 7

FFS-7 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 7-1

| | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|--|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 12 kt VIS5000 OVC006 12/10 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 190/-25 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE / Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | WET / Мокрая | | ON / Вкл. OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка | | | | | |
| | MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | | | |
| | 2 - ENGSTART /AFTERSTART / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | | | |
| | 3 - TAKEOFF– WINDSHEAR / Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 4 - CLIMBTCASEVENT/ Набор высоты, срабатывание TCAS | | V | V | | |
| | 5 - CRUISE / Полёт на эшелоне | V | V | V | | |
| | 6 - DESCENTENGFAIL/Снижение, отказ двигателя | V | V | V | | |
| | 7 - LOC– ONEENGOUT/ Заход по LOC(курсовому маяку) с одним неработающим двигателем | V | V | V | V | |
| | 8 - GOAROUND – RESTOREG/S / Уход на второй круг, восстановление работы глиссадного маяка | | V | V | | |
| | 9 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 10 - LANDINGONEENGOUT/ Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITTAKEOFFCROSSWIND 20 kt/ Исходное положение ВС – Взлёт, боковой ветер 20 узлов | | | | | |
| | 11 - TAKEOFF – CROSSWIND/ Взлёт в условиях бокового ветра | | V | V | | |
| | 12 - ENGINEFAILBETWEENV1 ANDV2 / Отказ двигателя на скорости между V1 и V2 | | V | V | | |
| | 13 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 14 - LANDINGONEENGOUTCROSSWIND/ Посадка с одним неработающим двигателем в условиях бокового ветра | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|--|--|
| | 15 - TAKEOFF / <i>Взлёт</i> | | V | V | | | |
| | 16 - TIREBURSTONRTOAT 50 KTS – FIREONGROUND / <i>Взрыв пневматики при прекращении взлёта на скорости 50 узлов, возникновение пожара</i> | | | | | | |
| | 17 - EMERGENCY EVACUATION / <i>Аварийная эвакуация</i> | | | | | | |
| Proceed to / <i>Продолжить</i> | | | | | | | |
| Date: / <i>Дата:</i> | | | | | | | |
| Next period / <i>Следующая тренировка</i> | | | | Instructor / <i>Инструктор</i> | | | |
| Extra training / <i>Дополнительная тренировка</i> | | | | Block letters / <i>Печатные буквы</i> | | | |
| Signature / <i>Подпись</i> | | | | | | | |
| COMMENTS: / <i>Замечания:</i> | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| FFS-7 (СМ-2) / Полноподвижный тренажер 7-2 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1021 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 180/-17 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | WET / Мокрая | | ON / Вкл. OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлёт-ные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|----------------|----------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | MMEL: FMGC 1 FAULT / Основной перечень минимального оборудования: неисправность FMGC №1 | | | | | |
| | MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 19 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 20 - CLIMB – TCASEVENT/ Набор высоты, срабатывание TCAS | | V | V | | |
| | 21 - CRUISE FMGC 2 FAULT / Полёт на эшелоне, отказ FMGC №2 | | V | V | | |
| | 22 - RESTORE/ Восстановление работы FMGC №2 | V | V | V | | |
| | 23 - DESCENTENGFIREF/Снижение, пожар двигателя | V | V | V | | |
| | 24 - LOC (G/SOUT) – ONEENGOUT / Заход по LOC с одним неработающим двигателем | V | V | V | V | |
| | 25 - GOAROUND – ONEENGOUT – RESTOREG/S / Уход на второй круг с одним неработающим двигателем, восстановление работы глиссадного маяка | V | V | V | | |
| | 26 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 27 - LANDINGONEENGOUT/ Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITTAKEOFFCROSSWIND 20 kt/ Исходное положение ВС – Взлёт, боковой ветер 20 узлов | | | | | |
| | 28 - TAKE OFF CROSSWIND /Взлёт в условиях бокового ветра | | V | V | | |
| | 29 - ENGINEFIREEXTINGATV2 / Пожар (гасимый) двигателя на скорости V2 | | V | V | | |
| | 30 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 31 - LANDINGONEENGOUTCROSSWIND/ Посадка с одним неработающим двигателем в условиях бокового ветра | | | | | |

FFS7 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 7 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Practiceoneengineouttakeoffsandlandings / Попрактиковаться в выполнении взлётов и посадок с одним неработающим двигателем**
- **Practiceenginefireprocedure / Попрактиковаться в процедурах при пожаре двигателя**
- **PracticeEMERGENCYEVACUATION / Попрактиковаться в выполнении процедуры аварийной эвакуации**
- **StudycomputerizedFPLN, LoadandTrimreport / Изучение рабочего плана полёта, рассчитываемого автоматически с помощью специального программного обеспечения, сводной загрузочной ведомости, центровочного графика**

REVIEW: / Повторение:

- **WINDSHEARRECOVERY / Процедура при попадании в сдвиг ветра**
- **ENGINEOUTPROCEDURE / Процедуры при отказе двигателя**
- **REJECTEDTAKEOFF/ Прекращение взлёта**
- **TCASPROCEDURE/ Процедура при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе**
- **EMERGENCYEVACUATION / Процедура аварийной эвакуации**

TRAININGTOPICS: / Темытренировки:

EXERCISES / REFERENCES: /Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---|--------------------------------|--|
| EMERGENCYEVACUATION/ Аварийная эвакуация | PRO-ABN-MISC | BACK-COVER PAGE INTERIOR | PR-AEP-MISC |
| ENGFIRE / Пожар двигателя | PRO-ABN-ENG | | |
| FMGSRESETPROC / Процедура восстановления работы FMGS | DSC-22_20-90 PRO-ABN-SYSTEM RESET | ABN-SYSTEM RESET | PR-AEP-AUTOFLT |

SUPPORT: /Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRIPTERIA: / Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 8» / Полноподвижный тренажер 8 | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|
| FFS-8 (CM-1) / Полноподвижный тренажер 8-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 5 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/5 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | NIGHT / Ночь | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система |
| | | DRY/Сухая | ON/Вкл. | OFF/Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INIT TAKEOFF / Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS АСУП | | | | | |
| | 1 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 2 - CLIMB – TCASEVENT/ Набор высоты, срабатывание TCAS | | V | V | | |
| | 3 - FUEL LEAK / Течь топлива | V | V | V | | |
| | 4 - ENGSHTUTDOWNDUETO FUELLEAK / Выключение двигателя из-за течи топлива | V | V | V | | |
| | 5 - LOC– ONEENGOUT/ Заход по LOC(курсовому маяку) с одним неработающим двигателем | V | V | V | V | |
| | 6 - GOAROUND – RESTOREG/S / Уход на второй круг, восстановление работы глиссадного маяка | | V | V | | |
| | 7 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 8 - LANDINGONEENGOUT/ Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITILSAPPROACH/ Исходное положение ВС – Заход на посадку по ILS | | | | | |
| | 9 - FLAPSLOCKEDBEFOREEXTENSION / Заклинивание закрылков в убранном положении | | V | V | | |
| | 10 – DISCONTINUEDAPPROACH/ Прекращение захода на посадку | | V | V | | |
| | 11 - VORDMEUSINGTRK-FPA/ Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA | V | V | V | V | |
| | 12 - LANDINGNOFLAPS / Посадка с убранными закрылками | | | | | |
| | INITTAKEOFF – MTOW/ Исходное положение ВС – Взлёт, максимальная взлётная масса | | | | | |

| FFS-8 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 8-2 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|--|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1021 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 180/-17 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE / Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | WET / Мокрая | | ON / Вкл. OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|----------------|----------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 18 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 19 - RA 2 FAULTAT 2000 ft/ Отказ радиовысотомера №2 на высоте 2000 футов | | V | V | | |
| | 20 - CLIMB 4500 ft–RADARVECTOR – RA 1 FAULT/ Набор высоты 4500 футов, векторение, отказ радиовысотомера №1 | | V | V | | |
| | 21 - ILS / Заход по ILS | | | V | V | |
| | 22 - LANDING/Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF – MTOW/ Исходное положение ВС – Взлёт, максимальная взлётная масса | | | | | |
| | 23 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 24 - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2 | | V | V | | |
| | 25 - ENGINE OUT CONTINGENCY PROCEDURE/Следование по специальному маршруту, предусмотренному на случай отказа двигателя (EOSID) | V | V | V | | |
| | 26 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнаэродромвьёта | V | V | V | | |
| | 27 - VORDMEUSINGTRK-FPA–ONEENGOUT/ Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA с одним неработающим двигателем | V | V | V | V | |
| | 28 - LANDING ONE ENG OUT OVERWEIGHT/Посадка с одним неработающим двигателем с массой, превышающей максимальную посадочную | | | | | |
| | INIT TAKEOFF / Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 29 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 30 - ENGINEFIREAT 100 KT/ Пожар двигателя на скорости 100 узлов | | V | V | | |
| | 31 - REJECTED TAKE OFF / Прекращениевзлёта | | | | | |
| | 32 - EMERGENCYEVACUATION/ Аварийная эвакуация | | | | | |

FFS8SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 8 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Practiceoneengineouttakeoffsandlandings / Попрактиковаться в выполнении взлётов и посадок с одним не-работающим двигателем**
- **Practicefuelleakprocedure / Попрактиковаться в процедуре при течи топлива**
- **Practiceflapslockedprocedure / Попрактиковаться в процедурах при заклинивании закрылков**
- **PracticeEMERGENCYEVACUATION / Попрактиковаться в выполнении процедуры аварийной эвакуации**
- **HeavyWeightOperations / Выполнение полётов на ВС с большой полётной массой**

REVIEW: / Повторение:

- **WINDSHEAR / Сдвиг ветра**
- **TCASPROCEDURE/ Процедура при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе**
- **LANDINGWITHSLATSORFLAPSJAMMED / Посадка с заклинившими предкрылками / закрылками**
- **GOAROUND / Уход на второй круг**
- **APPROACHUSINGTRK-FPAGUIDANCE / Заход на посадку с использованием режимов TRK-FPA**
- **APPROACH USING FINAL APP GUIDANCE / Заход на посадку с использованием режима FINAL APP**

TRAINING TOPICS: / Темытренировки:

EXERCISES / REFERENCES: /Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|-------------------|-----------------------------|---|
| FUELLEAK/ Течь топлива | PRO-ABN-FUEL | ABN-FUEL | PR-AEP-FUEL |
| ABNORMALSLATS / FLAPS (WTB) / Ненормальная работа предкрылков / закрылков (тормоз трансмиссии) | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| LANDINGWITHSLATSORFLAPSJAMMED / Посадка с заклинившими предкрылками или закрылками | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| OVERWEIGHTLANDING / Посадка с массой, превышающей максимальную посадочную | PRO-ABN-MISC | ABN-MISC | PR-AEP-MISC |
| DUALRA / Отказ двух радиовысотомеров | PRO-ABN-NAV | | PR-AEP-NAV |

SUPPORT: /Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRITERIA: /Критериикомпетенций:

Allcriteria/Всекомпетенции

Рабочая программа тренажерной подготовки «LOFT»

Тренировка LOFT (LineOrientedFlightTraining), выполняется в составе экипажа в условиях максимально приближенных к реальности.

Сценарий сессии не является фиксированным, а лишь определяет основные условия полета. Как правило, за основу берется рутинный полет по одному из маршрутов, находящихся в коммерческой эксплуатации.

Перед началом сессии проводится брифинг, на котором инструктор доводит до экипажа необходимую информацию, касающуюся предстоящего полета.

Выполнение тренировки начинается с подготовки к полету, анализа аэронавигационной и метеорологической информации по маршруту и на аэродромах.

Решение на вылет принимается с учетом всех необходимых факторов, включая состояние ВС согласно MEL.

В кабине тренажера экипаж выполняет все необходимые процедуры, начиная со стоянки, включая ведение радиосвязи с АТС и наземным персоналом. Подготовка к полету и полет выполняются в режиме реального времени. Использование функций «Freeze», «Reposition», «Speed Up» и пр. не допускается. Консультации с инструктором в течении тренировки исключаются.

В процессе тренировки инструктор вводит отказы оборудования и/или метеоусловий, влияющие на выполнение полета. Экипаж оценивает изменяющиеся условия и принимает необходимые решения, направленные на обеспечение безопасности полета. Принятые решения экипаж реализует, выполняя установленные процедуры, как в обычных, так и в аварийных ситуациях.

Инструктор оценивает работу экипажа в комплексе и как минимум по следующим критериям:

- правильность идентификации сложившейся ситуации;
- оценка возможных рисков и угроз при развитии ситуации;
- выбор правильного решения в сложившейся ситуации;
- реализация необходимых процедур по локализации развития аварийной ситуации;
- управление рисками при выполнении полета;
- распределение нагрузки в экипаже в течение полета;
- взаимодействие и управление ресурсами экипажа;
- выполнение своих обязанностей и взаимоконтроль;

После тренировки инструктор проводит разбор выполненного полета, акцентируя внимание на допущенных ошибках. На разборе определяется причинно-следственная связь каждой допущенной ошибки и вырабатывается рекомендация по ее предотвращению в будущем.

Оценка по результатам тренировки выставляется экипажу в целом. Инструктор несет персональную ответственность за объективность выставленных оценок.

| LOFT | | | | |
|--|----------|----------|------------------|-------|
| Name _____ | | | First Name _____ | |
| WEATHER (to be filled by instructor) | | | | |
| Departure | | | | |
| Destination | | | | |
| FLIGHT DATA (to be filled by instructor) | | | | |
| FROM/TO | ALTN | FLT NBR | TRIP WIND | C/I |
| | | | | |
| CRZ FL/TEMP | | | | |
| | | | | |
| FUEL & LOAD (to be filled by instructor) | | | | |
| GW | CG | FOB | ZFW | ZFWCG |
| | | | | |
| NOTES: | RWY COND | AIR COND | A/ICE | |
| | | | | |
| PERF PAGE: (calculations by crew) | V1 | VR | V2 | FLAPS |
| | | | | |

| Time | EVENTS (to be filled by instructor) | Mark |
|----------------|---|---------------|
| | INIT GATE | |
| | COCKPIT PREPARATION | |
| | BEFORE START / ENG START /AFTER START | |
| | TAXI & BEFORE TAKE OFF | |
| | TAKE OFF | |
| | CLIMB | |
| | CRUISE | |
| | DESCENT | |
| | APPROACH | |
| | LANDING | |
| | AFTER LANDING / PARKING / SECURING AIRCRAFT | |
| Proceed to | | |
| Next period | Date: | |
| Extra training | Instructor | |
| | | Block letters |
| | | Signature |

**Рабочая программа тренажерной подготовки «SKILL TEST SCHEDULE –
EXAMINER’S RECORD FORM»**

Please complete the form in BLOCK CAPITALS, using black or dark blue ink

| PERSONAL DETAILS | | | | |
|--|---|---------------------------|---------------------------------|--|
| Фамилия (name) | | Имя (forename) | | |
| Должность (rank) | | Свидетельство (Licence №) | | |
| SIM registration | | Route | | |
| Тип ВС (type of a/c) Airbus-319/320/321 | | Date | | |
| New Aircraft rating valid to | | | | |
| Maneuvers/Procedures | | Checked item | Attempt N ^o (1 or 2) | Examiners initials & date test completed |
| Section 1 Flight preparation | | | | |
| 1.1 | Performance calculations | M | | |
| 1.2 | Cockpit inspection/preparation | M | | |
| 1.3 | Use of checklists | M | | |
| 1.4 | Pre-flight checks | M | | |
| 1.5 | Taxi in compliance with instructions | M | | |
| Section 2 Takeoffs | | | | |
| 2.1 | Normal takeoff | M | | |
| 2.2 | Takeoff from a short RW in CONF3 | M | | |
| 2.3 | Instrument takeoff, transition to instrument flight required during rotation or immediately after becoming airborne | M | | |
| 2.4 | Normal takeoff at MTOW | | | |
| 2.5 | Cross-wind takeoff | M | | |
| 2.6 | Rejected takeoff | M | | |
| 2.7 | Takeoff with engine failure shortly after reaching V ₁ | M | | |
| 2.8 | Adherence to departure and ATC | M | | |
| Section 3 Flight maneuvers and procedures | | | | |
| 3.1 | Flight maneuvers | | | |
| | Climb via SID including turns and level off | M | | |
| | Descent via STAR including turns and level off | M | | |
| | Maneuvering over the entire speed range from VLS to VMO/MMO | M | | |
| 3.2 | Normal operation of systems and controls | M | | |
| 3.3 | Normal and abnormal system operation (a minimum of 3 items from the following): | | | |
| | Engine | | | |
| | Pressurization and air conditioning | | | |
| | Pitot static system | | | |
| | Fuel system | | | |
| | Electrical system | | | |
| | Hydraulic system | | | |
| | Flight control and trim system | | | |
| | Anti-icing and de-icing system | | | |
| | Autopilot and flight director | | | |
| | Stall warning | | | |
| | GPWS, weather radar, radio altimeter and transponder | | | |
| | Radios, navigation equipment, instruments and FMS | | | |
| | Landing gear and brake system | | | |
| | Slat and flap system | | | |
| | APU | | | |
| | TCAS | | | |

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| 3.4 | Abnormal and emergency procedures (a minimum of 3 items from the following): | | | |
| | Fire drills including evacuation | | | |
| | Smoke control and removal | | | |
| | Engine failure shutdown and restart | | | |
| | Windshear on takeoff and landing | | | |
| | Loss of pressurization/emergency descent | | | |
| | Incapacitation of flight crew member | | | |
| | Other emergency procedures as outlined in the FCOM | | | |
| | Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right | M | | |
| | Stall recognition and recovery | M | | |
| | Upset recovery | M | | |
| Section 4 Approach procedures | | | | |
| 4.1 | Adherence to ATC instructions | M | | |
| 4.2 | Holding procedures | M | | |
| 4.3 | ILS approach DH 200ft | | | |
| 4.4 | ILS to DH manually flown, with FD | | | |
| 4.5 | ILS to DH manually flown, without FD | M | | |
| 4.6 | Automatic approach and landing (Autoland) | | | |
| 4.7 | ILS to DH manually flown, one engine inoperative | | | |
| 4.8 | NDB or VOR or LOC approach to minima | M | | |
| 4.9 | Circling approach (one engine inoperative) | | | |
| 4.10 | Visual approach | | | |
| Section 5 Missed approach procedures | | | | |
| 5.1 | Go around all engines operating after ILS approach to DH | | | |
| 5.2 | Rejected landing at 50ft above RW threshold and go around | | | |
| 5.3 | Manually go around one engine inoperative after ILS approach to DH | M | | |
| 5.4 | ILS missed approach from DH, one engine inoperative | | | |
| Section 6 Landings | | | | |
| 6.1 | Normal landing | M | | |
| 6.2 | Landing on a short RW with A/BRK MED | M | | |
| 6.3 | Landing with one engine inoperative | M | | |
| 6.4 | Cross-wind landing | M | | |
| 6.5 | Landing with THS or flaps and/or slats jammed | | | |
| Section 7 General | | | | |
| 7.1 | Knowledge of Airplane/System limitations | | | |
| 7.2 | CRM | | | |
| 7.3 | Task sharing and Crew coordination | | | |
| 7.4 | Communication | M | | |

SKILL TEST RESULT

| | | | |
|----------|------|----------|------|
| “PASSED” | MARK | “FAILED” | MARK |
| | | | |

EXAMINER(S)

| | | |
|-----------------------------------|-----------|-------------|
| Name/Initials (Block Capitals) | Signature | Examiner N° |
| | | |
| Name/Initials (Block Capitals) | Signature | Examiner N° |
| | | |

Note: Where the skill test is conducted by more than one examiner, each shall present his initials, name and license number

Тренажерная подготовка SKILL TEST

| Пожалуйста, заполняйте бланк в окошечках, заглавными буквами, черными или синими чернилами. | | | | |
|---|---|---------------------------|---|--|
| Личные данные | | | | |
| Фамилия (name) | | Имя (forename) | | |
| Должность(rank) | | Свидетельство (Licence №) | | |
| SIM registration | | Маршрут | | |
| Тип ВС(type of a/c) | Airbus-319/320/321 | Дата | | |
| Новый допуск на ВС действителен | | | | |
| Маневр\Процедура | Пункт выполнен | Попытка N° (1 or 2) | Инициалыэкзаменаторов&дата выполнения теста | |
| Секция 1 Подготовка к полету | | | | |
| 1.1 | Расчет летных характеристик | М | | |
| 1.2 | Осмотр и подготовка кабины | М | | |
| 1.3 | Использование карт контрольных проверок | М | | |
| 1.4 | Предполетные проверки | М | | |
| 1.5 | Руление согласно инструкциям | М | | |
| Секция 2 Взлеты | | | | |
| 2.1 | Нормальный взлет | М | | |
| 2.2 | Взлет короткой ВПП в конфигурации механизации крыла 3 | М | | |
| 2.3 | Взлет по приборам, переход к полету по приборам, необходимый после отрыва передней стойки или немедленно после отрыва | М | | |
| 2.4 | Нормальный взлет при максимальном взлетном весе | | | |
| 2.5 | Взлет с боковым ветром | М | | |
| 2.6 | Прерванный взлет | М | | |
| 2.7 | Взлет с отказом двигателя после достижения V ₁ | М | | |
| 2.8 | Следование инструкциям процедуры вылета и указаниям диспетчера | М | | |
| Секция 3 Полетные маневры и процедуры | | | | |
| 3.1 | Полетные маневры | | | |
| | НаборвысотыпоSID,включая развороты и переход в горизонтальный полет | М | | |
| | СнижениепоSTAR,включая развороты и переход в горизонтальный полет | М | | |
| | Маневрирование в диапазоне скорости от VLSдоVMO/ММО | М | | |
| 3.2 | Нормальное функционирование систем и органов управления. | М | | |
| 3.3 | Штатная и нештатная работа систем (минимум 3 пункта из следующих): | | | |
| | Двигатель | | | |
| | Герметизацияикондиционирование | | | |
| | ПВД | | | |
| | Топливная система | | | |
| | Электросистема | | | |
| | Гидросистема | | | |
| | Органы управления и система триммирования | | | |
| | Противообледенительная система | | | |
| | Автопилот и директорные указатели | | | |
| | Сигнализация сваливания | | | |
| | СПРБЗ, погодный радар, радиовысотомер, ответчик | | | |
| | Радиооборудование, навигационное оборудование, приборы и автоматизирования система вычисления и управления полетом | | | |
| | Шасси и тормозная система | | | |
| | Система предкрылков и закрылков | | | |
| | ВСУ | | | |

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| | Система предупреждения и избежания столкновений с другими бортами | | | |
| 3.4 | Нештатные и аварийные процедуры(минимум 3 пункта из следующих): | | | |
| | Пожарные процедуры, включая эвакуацию | | | |
| | Контроль задымления и удаления дыма в кабине | | | |
| | Отказ двигателя, отключение двигателя и перезапуск двигателя | | | |
| | Сдвиг ветра на взлете и посадке | | | |
| | Разгерметизация / Аварийное снижение | | | |
| | Недееспособность члена летного экипажа | | | |
| | Остальные аварийные процедуры, содержащиеся в РЛЭ | | | |
| | Глубокие виражи с креном 45 градусов на 180 и 360 градусов влево и вправо | М | | |
| | Определение и выход из сваливания | М | | |
| | Выход из сложного пространственного положения | М | | |
| Секция 4 Процедуры захода на посадку | | | | |
| 4.1 | Следование указаниям диспетчера | М | | |
| 4.2 | Выполнение процедур зон ожидания | М | | |
| 4.3 | Заход ИЛСВПР 200 футов | | | |
| 4.4 | Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР в директорном режиме | | | |
| 4.5 | Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР без использования директорных указателей | М | | |
| 4.6 | Заход\Посадка с использованием автопилота | | | |
| 4.7 | Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР с отказом одного двигателя | | | |
| 4.8 | Заход поОСП, ВОР или курсовому лучу до МВС | М | | |
| 4.9 | Заход с обратным курсом (с отказом одного двигателя) | | | |
| 4.10 | Визуальный заход | | | |
| Секция 5 Процедура ухода на второй круг | | | | |
| 5.1 | Уход на второй круг со всеми работающими двигателями при заходе по ИЛС до достижения ВПР | | | |
| 5.2 | Прерванная посадка и уход на 2-й круг на 50 футах над торцом ВПП | | | |
| 5.3 | Ручной уход на 2-й круг при заходе по ИЛС до достижения ВПР с одним отказавшим двигателем | М | | |
| 5.4 | Уход на второй круг с ВПР при заходе по ИЛС с одним работающим двигателем | | | |
| Секция 6 Посадки | | | | |
| 6.1 | Нормальная посадка | М | | |
| 6.2 | Посадка на короткую ВПП с автоматическим торможением MED | М | | |
| 6.3 | Посадка с одним отказавшим двигателем | М | | |
| 6.4 | Посадка с боковым ветром | М | | |
| 6.5 | Посадка с поврежденным стабилизатором\предкрылком\закрылком | | | |
| Секция 7 Общее | | | | |
| 7.1 | Знание систем ВС и их ограничений | | | |
| 7.2 | Организация работы экипажа | | | |
| 7.3 | Постановка задач и координация работы экипажа | | | |
| 7.4 | Связь | М | | |

Результат

“Сдал”

ОЦЕНКА

“Не сдал”

ОЦЕНКА

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

ЭКЗАМЕНАТОР(Ы)

| | | |
|---|----------------|----------------------|
| Имя/Инициалы (Заглавными буквами) | Подпись | Экзаменатор № |
| Имя/Инициалы (Заглавными буквами) | Подпись | Экзаменатор № |

Заметка: если экзамен принимают 2 экзаменатора, то каждый должен указать свои инициалы, имя и номер лицензии.

Раздел 3. Летная подготовка Модуля 3

| № | Наименование раздела, модуля, дис- циплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|----------|--|-----------------|---|----------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | Всего, часов | | | | |
| I | Раздел 3..Летная подготовка Модуля 3 | | | | | | |
| | ZFTT | 4 | - | - | 4 | - | - |
| | Итого по Разделу3 – 4часа | | | | | | |

Допуск слушателей к разделу «Летная подготовка» проводится после успешного прохождения раздела «Тренажёрная подготовка» и сдачи выпускного экзамена на FFS в составе экипажа в виде SKILL TEST.

| Рабочая программа летной подготовки «ZFTT» | | | | | | | |
|--|---|-----------------|-------------|---------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Name _____ | | | | First Name _____ | | | |
| <i>Time</i> | (4 hour session: 2 hours per pilot) | | | | | | |
| | VISUAL | RWY COND | WIND | Observations | LH pattern | RH pattern | A/THR |
| | Day Dry Headwind 10 kt TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAXI - NORMAL - 90° ONTO RWY | | | | | | |
| | TAXI - 180° ON RWY | | | | | | |
| | TAXI - 180° BACK TRACK | | | | | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - ILS ASSISTED - TOUCH AND GO | | | | | | ON |
| | VISUAL CIRCUIT - NONILS ASSISTED - TOUCH AND GO | | | | | | ON |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | OFF |
| | Day Dry Left Xwind 15 kt TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | OFF |
| | Day Dry Tailwind 10 kt Very light weight | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | ON |
| | LOW LEVEL GO AROUND (not below 50 ft). STALL RECOVERY DURING G/A | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | OFF |
| | Day Dry Right Xwind 15 kt Gust 25 kt with windshear alert Turbulence 25% TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | OFF |
| | LANDING IN CONFIG 3 | | | | | | |
| | Dusk Wet Tailwind 10 kt MTOW | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | ENGINE FLAME OUT 15 KT BELOW V1 | | | | | | |
| | REJECTED TAKE-OFF | | | | | | |
| | Dusk Wet Xwind 10 kt MTOW | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | AFTER LANDING GEAR RETRACTION COMPLETED REDUCE TO MLW | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | ON |
| | GO AROUND FROM CAT 1 MINIMUM | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | OFF |
| | Night Dry Left Xwind 10 kt TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | UPSET RECOVERY | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - ILS ASSISTED | | | | | | ON |
| | Night Wet Tailwind 10 kt MTOW | | | | CM1 | CM2 | |
| | TAKE-OFF | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED AT MLW | | | | | | OFF |
| Mark | | | | | | | |
| Date: | | | | | | | |
| Instructor | | | | | | | |

Block letters

Signature

| |
|------------------------|
| COMMENTS: / Замечания: |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| | | | | | | | |
|------------|---|---------------|-------|----------------|-----------------|------------------|--------------|
| Имя _____ | | Фамилия _____ | | | | | |
| Время | (4 часа сессия: 2 часа на каждого пилота) | | | | | | |
| | Визуальные условия | Состояние ВПП | Ветер | Весовые данные | Левые развороты | Правые развороты | Автомат тяги |
| | День. ВПП сухая. Ветер встречный 10 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Руление. Нормальный разворот 90 градусов на полосу. | | | | | | |
| | Руление. Разворот 180 градусов на полосе. | | | | | | |
| | Руление Разворот на 180 градусов на обратный курс. | | | | | | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход с настроенным ИЛС с касанием и уходом на второй круг | | | | | | Включен |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС с касанием и уходом на второй круг | | | | | | Включен |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | День. ВПП сухая. Левый боковой ветер 15 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | День. ВПП сухая. Попутный ветер 10 узлов. Очень легкий-вес. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Включен |
| | Уход на второй круг с малой высоты(не ниже 50 футов). Вывод из сваливания на уходе на второй круг. | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | День. ВПП сухая. Правый боковой ветер 15 узлов, порывы 25 узлов со сдвигом ветра. Турбулентность 25%. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | Посадка в конфигурации 3. | | | | | | |
| | Сумерки. ВПП мокрая. Попутный ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Срыв пламени в двигателе(помпаж) за 15 узлов до V1. | | | | | | |
| | Прерванный взлет. | | | | | | |
| | Сумерки. ВПП мокрая. Боковой ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | После уборки шасси уменьшение веса до максимального посадочного веса | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Включен |
| | Уход на 2-й круг с минимума CAT1. | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | Ночь. ВПП сухая. Левый боковой ветер 10 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Вывод из сложного пространственного положения и сваливания. | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Включен |
| | Ночь. ВПП мокрая. Попутный ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес. | | | | CM1 | CM2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС с максимальным посадочным весом. | | | | | | Выключен |
| Оценка | | | | | | | |
| Дата: | | | | | | | |
| Инструктор | | | | | | | |

Прописные буквы

Подпись

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

Учебные классы

Учебный класс для проведения занятий по данной Программе должен быть оборудован мультимедийными средствами демонстрации учебных материалов и/или макетами оборудования ВС, плакатами, стендами, макетом кабины ВС.

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу в учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

Функциональный тренажер (MFTD)

Используемый функциональный тренажер (Maintenance/FlightTrainingDevice) должен иметь действующий сертификат и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

Комплексный полноподвижный тренажер (FFS) ВС Airbus 319/320/321

Используемый полнофункциональный тренажер (FullFlightSimulator) должен иметь действующий сертификат и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

Тренажер аварийно-спасательных процедур “DOOR TRAINER А-320”

Тренажер “DOORTRAINER А-320” и ТАСП-1 для проведения практических занятий по аварийно-спасательной подготовке оборудован входной дверью

с кожухом трапа, трапом для покидания ВС, аварийными люками и форточкой кабины экипажа с спасательным канатом и пожарным полигоном.

Рекомендуемая литература

1. Airbus 319/320/321 FLIGHT CREW TECHNIQUES MANUAL
2. Airbus 319/320/321 FLIGHT CREW OPERATING MANUAL
3. Airbus 319/320/321 QUICK REFERENCE HANDBOOK
4. Airbus 319/320/321 WEIGHT AND BALANCE MANUAL
5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ И ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ ЭК И ПАЖА Airbus 319/320/321 (STANDARD OPERATING PROCEDURES)
6. БАЗА ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Основой обучения являются самоподготовка слушателей с применением автоматизированных обучающих систем (СВТ), консультации (брифинги) с преподавательским и инструкторским персоналом АУЦ.

При организации обучения должен быть обеспечен доступ обучающегося к следующим ресурсам:

- учебному плану;
- расписанию занятий;
- учебным материалам (электронные учебники, учебные пособия, конспекты лекций, предметные и тематические словари и т.п.);
- методическим материалам (методические рекомендации для обучающихся по изучению дисциплин учебного курса, организации самоконтроля, текущего и итогового контроля знаний и т.п.);
- библиотеке ресурсов (рекомендованная литература, списки ресурсов по дисциплинам (предметам) курса и т.д.).

Учебный материал может быть представлен как в бумажном, так и в электронном виде с максимальной степенью наглядности.

Для проведения теоретической подготовки применяются следующие методы и средства:

- **СВТ**–(Computer Base Training) – подготовка с использованием обучающих программ на персональном компьютере.
- **IS** – (Instructor Support) – сопровождение (консультации) инструктором (преподавателем) учебного процесса в комплексе с подготовкой СВТ и самоподготовкой.
- **SUI**– (StandUpInstructor) проводятся занятия с инструктором по темам входящим и не входящим в СВТ.
- **ИРТ**– (Integrated Procedure Trainer): Отработка технологии работы экипажа и основных процедур (Normal & Abnormal).
- **FBS**– (Fix Base Simulator) – тренажер самолета без подвижности.
- **EXAM** – Автоматизированный тест на персональном компьютере.

Страница зарезервирована

4.4. МОДУЛЬ 4.

РАЗДЕЛ 2. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА МОДУЛЯ 4.

Целью тренажерной подготовки является получение практических навыков и умений, способствующих успешному освоению слушателями воздушного судна типа Airbus 319/320/321.

Задачами тренажерной подготовки являются:

- 1) ознакомление с оборудованием кабины самолета, действиями с органами управления воздушного судна и его систем;
- 2) отработка выполнения стандартных операционных процедур;
- 3) формирование и закрепление навыков способствующих успешному освоению самолета и работы пилота по элементам полетных заданий;
- 4) формирование навыков у слушателей по оценке обстановки, принятию решения и действиям в аварийных и нештатных ситуациях на конкретном типе воздушного судна.

| № | Наименование раздела, модуля, дисциплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|-----------|--|--------------|---|-------------------|--------------------|--------------------------|--------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | Всего, часов | | | | |
| II | Раздел 2. Тренажерная подготовка | | | | | | |
| | Тренировка на КТС А320 АРТ (MFTD)/FFS | 76.00 | - | - | 36.00/36.00 | - | 4.00 |
| | Итого по Разделу 2 – 76 часов | | | | | | |

Распределение учебных часов при подготовке к тренажеру

АРТTrainer 1 /Тренировка 1

СВТ: АТА 27 - FLIGHTCONTROLS (1.00) / Система управления ВС

Systempresentation / *Представление системы*

FCM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Cockpitpreparation/Подготовкакабины экипажа
- Beforestart, enginesstart, afterstart/Процедуры перед запуском, запуск двигателя, процедуры после запуска
- Taxi - beforetakeoff / Руление – Процедуры перед взлетом
- Afterlanding - Parking - Securingaircraft /Процедуры после посадки - заруливание на стоянку - процедура обесточивания ВС

АРТTrainer 2 /Тренировка 2

СВТ: АТА 27 - FLIGHTCONTROLS (2:00) / Система управления ВС

FCM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Takeoff/Взлет
- Climb/Наборвысоты
- Cruise/Полет на эшелоне

АРТ Trainer 3/ Тренировка 3

СВТ: АТА 32 - LANDING GEAR (1:00)/Шасси

АТА 28 - FUEL (1:30) /Топливнаясистема

FCTM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Descent / Снизжение
- ILS approach / Заход на посадку по ILS

ARTTrainer 4/ Тренировка 4

CBT: АТА 23 - COMMUNICATIONS (1:20)/Связное оборудование

FCTM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Approach using TRK-FPA guidance / Заход с использованием режимов TRK-FPA
- Go around / Уход на второй круг

ARTTrainer 5/ Тренировка 5

CBT: АТА 70 - POWERPLANT (2:00)/Силовая установка

FCTM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Approach using FINAL APP guidance / Заход с использованием режима FINAL APP

ARTTrainer 6 / Тренировка 6

CBT: АТА 70 - POWERPLANT (1:00) / Силовая установка

АТА 26 - FIRE PROTECTION (0:35) / Система пожаротушения

FCTM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- ECAM management / Управление электронной системой мониторинга и отображения информации
- Flaps locked / Блокировка закрылков
- Engine start failure / Неисправности на запуске двигателя
- Smoke / Дым

ARTTrainer 7 / Тренировка 7

CBT: АТА 35 - OXYGEN (0:45)/Кислородная система

АТА 33 - LIGHT (0:30)/Освещение

АТА 30 - ICE AND DRAIN (0:30)/Противообледенительная система и защита от дождя

FCTM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Dual hydraulic failure / Отказ двух гидросистем
- Emergency descent / Аварийное снижение
- EIS failure switching / Переключения при отказах систем электронной индикации
- Emergency electrical configuration / Аварийная конфигурация электросистемы ВС
- Fuel leak / Течь топлива

ARTTrainer 8/ Тренировка 8

CBT: АТА 35 - CABIN PRESENTATION (1:00) / Представление кабины экипажа

FCTM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- Engine out after takeoff / Отказ двигателя после взлета
- Engine failure in cruise / Отказ двигателя на эшелоне
- Standard strategy / Отказ двигателя. Стандартная стратегия
- Obstacle strategy / Отказе двигателя. Стратегия при наличии препятствий
- FMGC failure / Отказ навигационного компьютера

ARTTrainer 9/ Тренировка 9

CBT: DOORS (0:30)/Двери и люки

FCTM: /Руководство по технике эксплуатации ВС:

- IR discrepancy / Расхождение показаний IR (инерциальных систем)
- Dual ADR failure / Отказ двух ADR (систем воздушных сигналов)
- Dual RA failure / Отказ двух радиовысотомеров

Рабочие программы тренажерной подготовки «АРТ»

| Рабочая программа «АРТ 1» | | | | |
|--|-------------------------------|---|---|------------------------------------|
| АРТ 1-1 (СМ-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA/ Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP | | | | |
| / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD/ Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW/ Вес ВС без топли- ва | ZFWCG/ Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Со- стояние ВПП | AIRCOND/ Отбор воздуха на кондиционирова- ние | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |

| Time / Время | EVENTS / События | Mark / Оценка |
|--------------|---|---------------|
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | |
| | 1 - SAFETYEXTERIORINSPECTION / Первоначальный внешний осмотр ВС | |
| | 2 - COCKPIT PREPARATION / Подготовка кабины | |
| | 3 - BEFORE START / ENG START /AFTER START / Передзапуском / Запускдвигателей / Процедурыпослезапуска | |

| | |
|------------------------|--|
| COMMENTS: / Замечания: | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | | |
|--|-------------------------------|---------------------|
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Ин- структор | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | Block letters / Печатныебуквы | Signature / Подпись |

| | | | | |
|--|-------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| APT 1-2 (CM-2) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA/ Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топли- ва | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Со- стояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирова- ние | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |

| Time / Время | EVENTS / События | Mark / Оценка |
|--------------|--|---------------|
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | |
| | 4 - COCKPIT PREPARATION / Подготовка кабины | |
| | 5 - BEFORE START / ENG START /AFTER START / Передзапуском / Запускдвигателей / Процедурыпослезапуска | |
| | 6 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | |
| | INIT AFTER LANDING / Исходное положение ВС– После посадки | |
| | 7 - AFTERLANDING / PARKING / SECURINGA/C/ Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедура обесточивания ВС | |

| |
|------------------------|
| COMMENTS: / Замечания: |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| | | |
|--|-------------------------------|---------------------|
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Ин- структор | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | Block letters / Печатныебуквы | Signature / Подпись |

APT Trainer 1 SESSION PREPARATION / Тренировка 1 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Introduce and practice the preliminary cockpit prep and cockpit preparation / *Получить представление и попрактиковаться в предварительной подготовке кабины и подготовке кабины*
- Study, practice and use of the FMGS through a standard preparation / *Изучить, практиковаться и использовать FMGS при стандартной подготовке кабины*
- Introduce and practice SOPs and task sharing during: / *Получить представление и попрактиковаться в выполнении стандартных эксплуатационных процедур и распределении обязанностей при:*
 - BEFORE START / *Процедуры перед запуском двигателей*
 - ENGINE START / AFTER START / *Процедуры запуска двигателей и после запуска двигателей*
 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / *Процедуры руления и перед взлётом*
 - AFTER LANDING / PARKING / SECURING A/C / *Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедуры обесточивания ВС*

TRAINING TOPICS: / Темы тренировок:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---|-----------------------|--|
| PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION / COCKPIT PREPARATION / <i>Предварительная подготовка кабины и подготовка кабины</i> | PRO-NOR-SOP-PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION PRO-NOR-SOP-COCKPIT PREPARATION PRO-NOR-SRP-FMS-COCKPIT PREPARATION | NP | PR-NP-SOP-PRELIMINARY COCKPIT PREPARATION PR-NP-SOP-COCKPIT PREPARATION |
| BEFORE START / ENG START / AFTER START / <i>Процедуры перед запуском / Запуск двигателей / После запуска двигателей</i> | PRO-NOR-SOP-BEFORE PUSHBACK OR START PRO-NOR-SOP-ENGINE START PRO-NOR-SOP-AFTER START | NP | PR-NP-SOP-BEFORE PUSHBACK OR START |
| TAXI & BEFORE TAKEOFF / <i>Процедуры руления и перед взлётом</i> | PRO-NOR-SOP-TAXI PRO-NOR-SOP-BEFORE TAKEOFF PRO-NOR-SRP-FMS-TAXI | NP | PR-NP-SOP-TAXI PR-NP-SOP-BEFORE TAKEOFF |
| AFTER LANDING / PARKING / SECURING A/C / <i>Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедуры обесточивания ВС</i> | PRO-NOR-SOP-AFTER LANDING PRO-NOR-SOP-PARKING PRO-NOR-SOP-SECURING THE AIRCRAFT | NP | PR-NP-SOP-AFTER LANDING PR-NP-SOP-PARKING |
| IRS ALIGNMENT / <i>Выставка ИНС</i> | DSC-22_20-20-40 | | |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

CBT/ Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

- Application of procedures / *Выполнение процедур*
- Knowledge / *Знания*

Страница зарезервирована

| | | | | |
|--|-------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| Рабочая программа «АРТ 2» | | | | |
| АРТ 2-1 (СМ-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA/ Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топли- ва | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Со- стояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирова- ние | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |

| Time / Время | EVENTS / События | Mark / Оценка |
|--------------|---|---------------|
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | |
| | 2 - BEFORESTART / ENGSTART /AFTERSTART / Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | |
| | 3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | |
| | 4 - TAKEOFF – PCKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | |
| | 5 - TAKEOFF – PCKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха | |
| | 6 - APPROACHINGFL 60: CLIMB / При подходе к эшелону 60: набор высоты | |
| | 7 - APPROACHING FL 240: CRUISE / При подходе к эшелону 240: полёт на эшелоне | |

| |
|------------------------|
| COMMENTS: / Замечания: |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| | | | |
|--|------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Ин- структор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатныебуквы | Signature / Подпись |

| APT 2-2 (CM-2) | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA/ Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |

| Time / Время | EVENTS / События | Mark / Оценка |
|--------------|---|---------------|
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | |
| | 8 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | |
| | 9 - BEFORESTART / ENGSTART /AFTERSTART / Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | |
| | 10 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | |
| | 11 - TAKEOFF – PACKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | |
| | 12 - TAKEOFF – PACKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха | |
| | 13 - CLIMB/FMGS / Набор высоты, использованиеFMGS | |
| | 14 - CRUISE/FMGS / Полёт на эшелоне, использованиеFMGS | |
| | 15 - A/THRLOGIC / Логика работы автомата тяги | |

| COMMENTS: / Замечания: |
|------------------------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| | | | |
|--|-------------------------------|---------------------|--|
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | Block letters / Печатныебуквы | Signature / Подпись | |

APT Trainer 2 SESSION PREPARATION / Тренировка 2 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Introduce and practice SOPs and task sharing during: TAKE OFF, CLIMB and CRUISE

/ Получить представление и попрактиковаться в выполнении стандартных эксплуатационных процедур и распределении обязанностей при:
Взлёте, Наборе высоты и Полёте на эшелоне

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|--|--|-----------------------|---|
| TAKEOFF / AFTER TAKEOFF / Взлёт / после взлёта | PRO-NOR-SOP-TAKEOFF PRO-NOR-SOP-AFTER TAKEOFF PRO-NOR-SRP-FMS- TAKEOFF | NP | PR-NP-SOP- TAKEOFF |
| AUTOTHROUST LOGIC / Логика работы автомата тяги | DSC-22_30-90 | | AS-FG- AUTOTHROUST |
| CLIMB / Набор высоты | PRO-NOR-SOP-CLIMB PRO-NOR-SRP-FMS- CLIMB | NP | PR-NP-SOP- CLIMB |
| CRUISE / Полёт на эшелоне | PRO-NOR-SOP-CRUISE PRO-NOR-SRP-FMS- CRUISE | NP | PR-NP-SOP- CRUISE |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGSTRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT/ Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

- Application of procedures / Выполнение процедур
- Knowledge / Знания

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «АРТ 3» | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| АРТ 3-1 (СМ-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 230/-31 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 2 - BEFORESTART / ENGSTART /AFTERSTART / Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | |
| | 3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 4 - TAKEOFF – PAKSOFF / Взлёт с выключенным отбором воздуха | | | |
| | 5 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 6 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 7 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 8 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 9 - TAKEOFF – PAKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха | | | |
| | 10 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 11 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 12 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 13 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатныебуквы | | Signature / Подпись |

| APT 3-2 (CM-2) | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 230/-31 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 14 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 15 - BEFORESTART / ENGSTART /AFTERSTART / Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | |
| | 16 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 17 - TAKEOFF – PAKSOFF / Взлёт с выключенным отбором воздуха | | | |
| | 18 - CLIMB – REVERSION / Набор высоты – изменение автоматического режима полёта | | | |
| | 19 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 20 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 21 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 22 - TAKEOFF – PAKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха | | | |
| | 23 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 24 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 25 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 26 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатные буквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 3 SESSION PREPARATION / Тренировка 3 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Introduce and practice Take off Performance Computation /

Получить представление и попрактиковаться в расчёте взлётных характеристик

- Introduce and practice SOPs and task sharing during: / Получить представление и попрактиковаться в выполнении стандартных эксплуатационных процедур и распределении обязанностей при:

- DESCENT / Снижение
- APPROACH USING LOC-G/S GUIDANCE / Заход с использованием режимов LOC-G/S (Заход по ILS)
- REVERSION / Изменение автоматического режима полёта

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---|-----------------------|--|
| DESCENT PREPARATION /DESCENT/ Подготовка к снижению / снижение | PRO-NOR-SOP-DESCENT PREPARATION PRO-NOR-SOP-DESCENT PRO-NOR-SRP-FMS-DESCENT | NP | PR-NP-SOP-DESCENT PREPARATION PR-NP-SOP-DESCENT |
| APPROACH USING LOC-G/S GUIDANCE / Заход с использованием режимов LOC-G/S (Заход по ILS) | PRO-NOR-SOP-APPROACH PRO-NOR-SRP-FMS-APPROACH | NP | PR-NP-SOP-APPROACH |
| LANDING / Посадка | PRO-NOR-SOP-LANDING | NP | PR-NP-SOP-LANDING |
| REVERSION / Изменение автоматического режима полёта | DSC-22_30-75 | | |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGSTRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT/ Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

- Application of procedures / Выполнение процедур
- Knowledge / Знания

Страница зарезервирована

Рабочая программа «АРТ 4»

АРТ 4-1 (СМ-1)

First Name /Имя _____

Last Name /Фамилия _____

WEATHER /Погода

XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt CAVOK 13/8 QNH 1013 QFE

FLIGHTDATA / Данные о полёте

| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
|---------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 070/1 | | | | |

FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС

| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
|---------------------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | OFF / Выкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time / Время | EVENTS / События | Mark / Оценка |
|--------------|--|---------------|
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | |
| | 2 - BEFORESTART / MANUALENGSTART / Перед запуском / Ручной запуск двигателей | |
| | 3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | |
| | 4 - TAKEOFF – PAKSOFF / Взлёт с выключенным отбором воздуха | |
| | 5 - CLIMB / Набор высоты | |
| | 6 - DESCENT / Снижение | |
| | 7 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | |
| | INIT ILS APPROACH – HEADWIND 20 kt / Исходное положение ВС – Заход на посадку по ILS – встречный ветер 20 узлов | |
| | 8 - GROUNDSPEEDMINI / Функция минимальной путевой скорости захода | |
| | 9 - EARLYSTABILIZEDILS – AUTOLAND / Заход по ILS с ранним приданием ВС посадочной конфигурации | |
| | INIT ILS APPROACH – TAILWIND 20 kt / Исходное положение ВС – Заход на посадку по ILS – попутный ветер 20 узлов | |
| | 10 - ROWARNING (DEMO) (IF INSTALLED) / Демонстрация предупреждения о продольном выкатывании (если установлено) | |
| | 11 - GO AROUND – FREEZE / Уход на второй круг, остановка тренажёра | |

FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону:

| | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------|---------------------|
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатныебуквы | Signature / Подпись |

| APT 4-2 (CM-2) | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt CAVOK 13/8 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 070/1 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 12 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 13 - BEFORESTART / CROSSBLEEDENGSTART / Перед запуском / Запуск двигателя с отбором воздуха от работающего двигателя | | | |
| | 14 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 15 - TAKEOFF – PAKSOFF / Взлёт с выключенным отбором воздуха | | | |
| | 16 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 17 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 18 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | INITAPPROACH/ Исходное положение ВС – Заход на посадку | | | |
| | 19 - VORDMEUSINGTRK-FPA / Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA | | | |
| | 20 - GOAROUND / HOLD / Уход на второй круг, полёт в зоне ожидания | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатныебуквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 4 SESSION PREPARATION / Тренировка 4 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Groundspeed minifunction** / Получить представление о работе функции минимальной путевой скорости захода
- **Introduce and practice SOPs and task sharing during:** / Получить представление и попрактиковаться в выполнении стандартных эксплуатационных процедур и распределении обязанностей при:
 - **MMEL USE** / Использование основного перечня минимального оборудования
 - **APPROACH USING TRK-FPA GUIDANCE** / Заход с использованием режимов TRK-FPA
 - **MANUAL ENGINE START, CROSS BLEED ENGINE START** / Ручной запуск двигателей, запуск двигателя с отбором воздуха от работающего двигателя
 - **GO AROUND** / Уход на второй круг
 - **HOLDING** / Выполнение зоны ожидания
 - **ROW / ROP** / Предупреждение о продольном выкатывании и предотвращение продольного выкатывания при заходе (если установлено)

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|--|----------------------------|---|
| APPROACH USING TRK-FPA GUIDANCE / Заход с использованием режимов TRK-FPA | PRO-NOR-SOP-APPROACH PRO-NOR-SRP-FMS-APPROACH | NP | PR-NP-SOP-APPROACH |
| MANUAL ENGINE START, CROSS BLEED ENGINE START / Ручной запуск двигателей, запуск двигателя с отбором воздуха от работающего двигателя | PRO-NOR-SUP-ENGINES | | AOP-TASKSHARING RULES AND COMMUNICATION-GENERAL |
| GROUND SPEED MINIFUNCTION / Функция минимальной путевой скорости захода | DSC-22_30-90-SPEED MODE IN APPROACH PHASE | | |
| HOLDING / Выполнение зоны ожидания | DSC-22_20-30-10 PRO-NOR-SRP-FMS-DESCENT-HOLDING PATTERN | | PR-NP-SOP-HOLDING |
| GO AROUND / Уход на второй круг | PRO-NOR-SOP-GO-AROUND PRO-NOR-SRP-FMS-GO-AROUND | NP | PR-NP-SOP-GO-AROUND |
| ROW / ROP / Предупреждение о продольном выкатывании и предотвращение продольного выкатывания при заходе (если установлено) | RESERVED / Зарезервировано | RESERVED / Зарезервировано | RESERVED / Зарезервировано |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGSTRAINER / Компьютерный тренажер FMGS

CBT / Компьютерная обучающая программа

MMEL / Основной перечень минимального оборудования

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полета - ручное управление

Страница зарезервирована

Рабочая программа «APT 5»

APT 5-1 (CM-1)

First Name /Имя _____

Last Name /Фамилия _____

WEATHER /Погода

XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt VIS5000 OVC005 5/3 QNH 1013 QFE

FLIGHTDATA / Данные о полёте

| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
|---------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 070/-9 | | | | |

FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС

| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
|-------------|-------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------------|
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |

| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система |
|----------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|
| | WET / Мокрая | ON / Вкл. | ENG ON / ПОСдвиг. вкл. |

| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
|---------------------------------------|----|----|----|------------------|
| | | | | 2 |

| Time / Время | EVENTS / События | Mark / Оценка |
|--------------|--|---------------|
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | |
| | 2 - BEFORESTART / ENGSTART/ AFTERSTART/ Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | |
| | 3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | |
| | 4 - TAKEOFF / Взлёт | |
| | 5 - CLIMB / Набор высоты | |
| | 6 - HOLD / Выполнение зоны ожидания | |
| | 7 - LOC/SOUTAPPROACH / Заход по LOC (по курсовому маяку без глиссады) | |
| | 8 - GOAROUND / HOLD / Уход на второй круг, полёт в зоне ожидания | |
| | 9 - VORDMEUSINGFINALAPP/ Заход по VOR с использованием режима FINAL APP | |
| | 10 - GO AROUND – FREEZE / Уход на второй круг, остановка тренажёра | |
| | 11 - ATSAW (DEMO) (IF INSTALLED) / Демонстрация системы осведомления о воздушном движении (если установлено) | |

FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону:

| | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------|---------------------|
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатныебуквы | Signature / Подпись |

| APT 5-2 (CM-2) | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt VIS5000 OVC005 5/3 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 070/-9 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | WET / Мокрая | ON / Вкл. | ENG ON / ПОСдвиг. вкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 12 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 13 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 14 - VOR DME USING TRK-FPA / Заход по VOR с использованием режима TRK-FPA | | | |
| | 15 - GOAROUND / Уход на второй круг | | | |
| | 16 - RADAR VECTORS / Векторение | | | |
| | 17 - LOC/SOUTAPPROACH / Заход по LOC (по курсовому маяку без глиссады) | | | |
| | 18 - GO AROUND / HOLD / Уход на второй круг, полёт в зоне ожидания | | | |
| | 19 - VORDMEUSINGFINALAPP / Заход по VOR с использованием режима FINALAPP | | | |
| | 20 - GOAROUND – DIVERSIONZZZZ – FREEZE/ Уход на второй круг, уход на запасной а/д ZZZZ, остановка тренажёра | | | |
| | 21 - TCAS (withAPandFDon) / Срабатывание и автоматическое выполнение команд системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе (с включённой автоматикой) | | | |
| | INITAFTERLANDING/ Исходное положение ВС – После посадки | | | |
| | 22 - AFTERLANDING / PARKING / SECURINGA/C/ Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедура обесточивания ВС | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатныебуквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 5 SESSION PREPARATION / Тренировка 5 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Introduce and practice SOPs and task sharing during:** / Получить представление и попрактиковаться в выполнении стандартных эксплуатационных процедур и распределении обязанностей при:
 - **APPROACH USING FINAL APP** / Заход с использованием режима FINAL APP
 - **DIVERSION** / Уход на запасной аэродром
- **Perform landing performance confirmation without failure** / Повторный расчёт посадочных характеристик при изменении условий на посадке без отказов
- **Introduce and practice TCAS exercises** / Получить представление и попрактиковаться в выполнении процедур при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе
- **Introduce ATSAW** / Получить представление о работе системы осведомления о воздушном движении (если установлено)

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|--|---|----------------------------|---|
| DIVERSION / Уход на запасной аэродром | DSC-22_20-60-30 PRO-NOR-SRP-FMS-GO-AROUND-MISSED APPROACH: DIVERT | | PR-NP-SOP-GO-AROUND-LEAVING THE GO-AROUND PHASE |
| IN FLIGHT LANDING PERFORMANCE / Расчёт посадочных характеристик в полёте | PRO-NOR-SOP-DESCENT PREPARATION | PER | PR-NP-SOP-DESCENT PREPARATION |
| APPROACH USING FINAL APP / Заход с использованием режима FINAL APP | PRO-NOR-SOP-APPROACH PRO-NOR-SRP-FMS-APPROACH | NP | PR-NP-SOP-APPROACH |
| TCAS / Система предупреждения столкновения самолётов в воздухе | DSC-22_30-70-85 | | AS-TCAS |
| ATSAW / Система осведомления о воздушном движении (если установлено) | RESERVED / Зарезервировано | RESERVED / Зарезервировано | RESERVED / Зарезервировано |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGSTRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT / Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «АРТ 6» | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| АРТ 6-1 (СМ-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 15 kt CAVOK 30/20 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 230/-30 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 2 - BEFORE START / Перед запуском | | | |
| | 3 - ENGSTART / ENGINE 2 STARTFAULT - HOTSTART / Запуск двигателей / Автоматическое прекращение запуска двигателя №2 из-за высокой температуры выхлопных газов | | | |
| | 4 - ENGINE 2 MANUALSTART / AFTERSTART/ Ручной запуск двигателя №2 / Процедуры после запуска | | | |
| | 5 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 6 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 7 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 8 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 9 - ECAM MANAGEMENT / Принципы работы с ECAM | | | |
| | 10 - ECAM ADVISORY / Срабатывание ECAM в режиме ADVISORY | | | |
| | 11 - CABPRSYS 1 FAULT / Отказ автоматической системы №1 регулирования давления в кабине | | | |
| | 12 - CAB PR SYS 1+2 FAULT / Отказ обеих автоматических систем регулирования давления в кабине | | | |
| | 13 - ENGFIRE– RESTORE / Пожар двигателя – отмена всех неисправностей | | | |
| | 14 - DMC 1 FAULT / Отказ DMC 1 | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 15 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 16 - FLAPS LOCKED AT RETRACTION / Заклиниваниезакрылков при уборке | | | |
| | 18 - VOR DME USING TRK-FPA DOWN TO MDA – FREEZE /Заходпо VOR сиспользованиережима TRK-FPA доМВС, остановкатренажёра | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | | | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Инструктор | | | |

| APT 6-2 (CM-2) | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 15 kt CAVOK 30/20 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 230/-30 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 19 - FMGS PREPARATION / Подготовка FMGS | | | |
| | 20 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 21 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 22 - HYD Y RSVR OVERHEAT – RESTORE / Перегрев резервуара жёлтой гидросистемы – отмена всех неисправностей | | | |
| | 23 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 24 - SLATSFaultINAPPROACH – RESTORE / Отказ предкрылков на заходе – отмена всех неисправностей | | | |
| | 25 - ILS – AUTOLAND / Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | INITFL 350 / Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 | | | |
| | 26 - TCAS (with AP and FD on) / Срабатывание и автоматическое выполнение команд системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе (с включённой автоматикой) | | | |
| | 27 - SMOKE / Дым | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатные буквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 6 SESSION PREPARATION / Тренировка 6 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- To introduce and practice ECAM management to carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing according to SOP / Получить представление о принципе работы ECAM и опробовать выполнение процедур ECAM, практиковать взаимодействие членов экипажа и распределение обязанностей в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами
- Perform landing performance confirmation with failure
/ Расчёт посадочных характеристик с учётом влияния от отказов
- To introduce: / Получить представление о:
 - the ENGINE START FAULT / Отказ запуска двигателя
 - the SLATS / FLAPS FAULT / Отказ предкрылков / закрылков
 - the SMOKE PROCEDURE / Процедуры при дыме на борту ВС

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---|-----------------------|---|
| ECAM ADVISORY / Режим ECAM ADVISORY | PRO-ABN-INTRODUCTION PRO-ABN-ECAM ADVISORY | ABN-ECAM ADVISORY | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS |
| ECAM ARCHITECTURE DESCRIPTION RECONFIGURATION / Структура, описание, режимы работы ECAM | DSC-31-10 | | |
| ABNORMAL AND EMERGENCY INTRODUCTION / Введение во внештатные и аварийные процедуры | PRO-ABN-INTRODUCTION | GEN | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS |
| IN FLIGHT LANDING PERFORMANCE / Расчёт посадочных характеристик в полёте | PRO-NOR-SOP-DESCENT PREPARATION | PER | PR-NP-SOP-DESCENT PREPARATION |
| ENG START FAULT / Отказ запуска двигателя | PRO-ABN-ENG | | |
| FLAPS / SLATS FAULT / Отказ предкрылков / закрылков | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| SMOKE / Дым | PRO-ABN-SMOKE | ABN-SMOKE | PR-AEP-SMOKE |
| MANUAL START OPERATION / Ручной запуск двигателя | PRO-NOR-SUP-ENG | | |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ / Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

CBT / Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление
- Problem solving and decision making / Разрешение проблем и принятие решений

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «АРТ 7» | | | | |
|--|---|--|--|----------------------------------|
| АРТ 7-1 (СМ-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 110/-3 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 2 - BEFORESTART / ENGSTART/ AFTERSTART/ Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | |
| | 3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 4 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 5 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 6 - CRUISE / Полёт на эшелоне | | | |
| | 7 - DUALHYDRAULICFAILUREG+B / Отказ двух гидросистем: зелёной и голубой | | | |
| | INITFL 350 / Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 | | | |
| | 8 - TCAS / Срабатывание и автоматическое выполнение команд системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе | | | |
| | 9 - EMERGENCYDESCENTPDP / Аварийное снижение - презентация | | | |
| | 10 - AIR RIGHT WING BLEED LEAK / Утечкавоздухавправомкрыле | | | |
| | 11 - PACK 1 OVERHEAT / Перегрев установки кондиционирования воздуха №1 | | | |
| | 12 - EMERGENCYDESCENTNODAMAGE – DIVERTTOZZZZ / Аварийное снижение без повреждения конструкции ВС, следование на аэродром ZZZZ | | | |
| | 13 - VORDMEUSINGFINALAPP / Заход по VORс использованием режимаFINAL APP | | | |
| | 14 - GOAROUND – FREEZE / Уход на второй круг, остановка тренажёра | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатныебуквы | Signature / Подпись | |

| APT 7-2 (CM-2) | | | | |
|--|---|--|--|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 120/-4 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 15 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 16 - STARTVALVEFAILTOOPEN / Не открылся клапан запуска двигателя | | | |
| | 17 - ENG START / Запуск двигателя | | | |
| | 18 - TAKEOFF / Взлёт | | | |
| | 19 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 20 - EISFAILURE – SWITCHING / Отказы дисплеев – переключения дисплеев | | | |
| | 21 - ACBUS 1 FAULT / Отказ шины №1 переменного тока | | | |
| | 22 - IDG2 OVHT / Перегрев привода генератора №2 | | | |
| | 23 - EMER ELEC CONFIG / Аварийная конфигурация электросистемы | | | |
| | INITFL 350 / Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 | | | |
| | 24 - EMERGENCYDESCENTDAMAGE / Аварийное снижение из-за повреждения конструкции ВС | | | |
| | 25 - FUEL LEAK / Течь топлива | | | |
| | 26 - VORDMEUSINGTRK-FPA / Заход по VORc использованием режима TRK-FPA | | | |
| | 27 - GOAROUND – FREEZE / Уход на второй круг, остановка тренажёра | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатныебуквы | | Signature / Подпись |

APT Trainer 7 SESSION PREPARATION / Тренировка 7 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Study DUAL HYDRAULIC FAILURE with use of summary

/ Изучение отказа двух гидросистем с использованием QRH SUMMARY

- Study EMERGENCY DESCENT / Изучение процедуры аварийного снижения

- Study EMER ELEC CONFIGURATION with use of summary /

Изучение аварийной конфигурации электросистемы с использованием QRH SUMMARY

- Study FUEL LEAK / Изучение процедуры при течи топлива

- Carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing with respect to SOPs / Выполнение процедур ECAM, взаимодействие членов экипажа и распределение обязанностей в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|-----------------|-----------------------|--|
| EMERGENCY DESCENT / Аварийное снижение | PRO-ABN-MISC | ABN-MISC | PR-AEP-MISC |
| EMERGENCY ELECTRICAL CONFIGURATION / Аварийная конфигурация электросистемы | PRO-ABN-ELEC | ABN-ELEC | PR-AEP-ELEC |
| F/CTL ALT LAW DIRECT LAW / Резервное и прямое управление ВС | PRO-ABN-F/CTL | | AOP-DESIGN PHILOSOPHY-FLY-BY-WIRE-UTILIZATION PRINCIPLES |
| HYDG + BSYSLOPR SUMMARY / Ключевые моменты при падении давления в двух гидросистемах: зелёной и голубой | PRO-ABN-HYD | ABN-HYD | PR-AEP-HYD |
| FUEL IMBALANCE / Дисбаланс топлива в баках | PRO-ABN-FUEL | ABN-FUEL | |
| MANUAL START VALVE OPERATION / Ручное управление клапаном запуска двигателя | PRO-NOR-SUP-ENG | | |
| FUEL LEAK / Течь топлива | PRO-ABN-FUEL | ABN-FUEL | PR-AEP-FUEL |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

FMG STRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT / Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «APT 8» | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| APT 8-1 (CM-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | | Last Name /Фамилия _____ | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | |
| | 2 - BEFORESTART / ENGSTART/ AFTERSTART/ Перед запуском / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | |
| | 3 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 4 - ENGFILUREAFTERT/ONODAMAGE / Отказ двигателя без повреждения после взлёта | | | |
| | 5 - ENG RELIGHT / Запуск двигателя | | | |
| | 6 - HOLD / Выполнение зоны ожидания | | | |
| | 7 - ENG 1 FIRE / Пожар двигателя №1 | | | |
| | 8 - APPROACHPREPARATION – OVERWEIGHTLANDING / Подготовка к заходу и посадке с массой, превышающей максимальную посадочную | | | |
| | 9 -EARLY STABILIZED ILS / Заход по ILS с ранним приданием ВС посадочной конфигурации | | | |
| | 10 - L/GNOTDOWNLOCKED / Шасси не встало на замки вытущенного положения | | | |
| | 11 - ONE ENG OUT – GO AROUND – FREEZE / Уход на второй круг с одним неработающим двигателем, остановка тренажёра | | | |
| | INIT FL 350 – FOB10T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 – количество топлива 10 т | | | |
| | 12 - ENGFILUREINCRUISE (STANDARDSTRATEGY) / Отказ двигателя на эшелоне (стандартная стратегия) | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | Date: /Дата: | | |
| Next period / Следующая тренировка | | Instructor / Инструктор | | |

| | | | |
|---|--|---------------------------------------|----------------------------|
| Extra training / <i>Дополнительная тренировка</i> | | Block letters / <i>Печатные буквы</i> | Signature / <i>Подпись</i> |
|---|--|---------------------------------------|----------------------------|

| APT 8-1 (CM-1) |
|-------------------------------|
| COMMENTS: / <i>Замечания:</i> |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

APT 8-2 (CM-2)

| | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CALM CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 310/-47 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 68,0 | 26,7 | 18,5 | 49,5 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | |
| | 13 - ENGFILUREAFTERT/OWITHDAMAGE / Отказ двигателя с повреждением после взлёта | | | |
| | 14 - ILS– AUTOLAND– OVERWEIGHTLANDING/ Заход по ILS, автоматическая посадка с массой, превышающей максимальную посадочную | | | |
| | INIT FL 350 – FOB10T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 – количество топлива 10 т | | | |
| | 15 - ENGFILUREINCRUISE (OBSTACLESTRATEGY) / Отказ двигателя на эшелоне (горная стратегия) | | | |
| | 16 - SDAC 1+2 FAULT / Отказ SDAC №1 и №2 | | | |
| | 17 - FWC 1+2 FAULT/ Отказ FWC №1 и №2 | | | |
| | 18 - DUALFMGSFAILURE / Отказ обеих FMGS (система навигации и управления полётом) | | | |
| | 19 - DESCENT / Снижение | | | |
| | 20 - ILS– AUTOLAND/ Заход по ILS, автоматическая посадка | | | |
| | 21 - AFTER LANDING / Процедуры после посадки | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | | | |
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Инструктор | | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатныебуквы | Signature / Подпись | |

APT Trainer 8 SESSION PREPARATION / Тренировка 8 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

• Study ENG failure and ENG RELIGHT IN FLIGHT procedure

/ Изучение отказа двигателя и процедуры запуска двигателя в полёте

• Study DUAL FMGS FAILURE / Изучение отказа обеих FMGS (система навигации и управления полётом)

• Study EMER ELEC CONFIGURATION with use of summary / Изучение аварийной конфигурации электросистемы с использованием QRH SUMMARY

• Study OVERWEIGHT LANDING procedure / Изучение процедуры захода на посадку и посадки с массой, превышающей максимальную посадочную

• Carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing with respect to SOPs / Выполнение процедур ECAM, взаимодействие членов экипажа и распределение обязанностей в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|------------------------------|-----------------------|--|
| ENGINE FAILURE / Отказ двигателя | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | PR-AEP-ENG |
| ENGINE RELIGHT (IN FLIGHT) / Запуск двигателя (в полёте) | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS-HANDLING OF ECAM/QRH/OEB |
| DUAL FMGS FAILURE / Отказ обеих FMGS (система навигации и управления полётом) | DSC-22_10-30 DSC-22_20-90 | ABN-SYSTEM RESET | PR-AEP-AUTO FLIGHT |
| OVERWEIGHT LANDING / Посадка с массой, превышающей максимальную посадочную | PRO-ABN-MISC | ABN-MISC | PR-AEP-MISC |
| LANDING WITH ABNORMAL L/G / Посадка с отклонением массы | PRO-ABN-L/G | ABN-L/G | PR-AEP-L/G |
| ENGINE FAILURE IN CRUISE / Отказ двигателя на взлёте | PER-OEI | PER-OEI | PR-AEP-ENG |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ / Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGS TRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT / Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «APT 9» | | | | |
|--|---|--|--|----------------------------------|
| APT 9-1 (CM-1) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | | Last Name /Фамилия _____ | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 12 kt CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 120/-4 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |
| Time / Время | EVENTS / События | | | Mark / Оценка |
| | INITCOCKPITPREP/ Исходное положение ВС – Подготовка кабины | | | |
| | 1 - PRELIMINARYCOCKPITPREPARATION / Предварительная подготовка кабины | | | |
| | 2 - COCKPIT PREPARATION / Подготовка кабины | | | |
| | 3 - BEFORE START / Перед запуском | | | |
| | 4 - ENGINE START / Запуск двигателей | | | |
| | 5 - AFTERSTART/ Процедуры после запуска | | | |
| | 6 - TAXI & BEFORE TAKEOFF / Руление и процедуры перед взлётом | | | |
| | 7 - TAKEOFF – PACKSON / Взлёт с включённым отбором воздуха | | | |
| | 8 - CLIMB / Набор высоты | | | |
| | 9 - ENGFIREINCRUISE / Пожар двигателя на эшелоне | | | |
| | 10 - VORDMEUSINGTRK-FPA – ONEENGOUT / Заход по VORс использованием режима TRK-FPA с одним неработающим двигателем | | | |
| | 11 - GOAROUND - ONEENGOUT / Уход на второй круг с одним неработающим двигателем | | | |
| | 12 - ILS – ONE ENG OUT / Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | | |
| | 13 - AUTOLAND – ONEENGOUT / Автоматическая посадка с одним неработающим двигателем | | | |
| | 14 - AFTER LANDING / Процедуры после посадки | | | |
| | INITFL 350 / Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350 | | | |
| | 15 - TCAS / Срабатывание и автоматическое выполнение команд системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе | | | |
| | 16 - EXCESSIVECABALT / Большая высота в кабине | | | |
| | 17 - EMER DESCENT / Аварийное снижение | | | |
| | 18 - FREEZE FL 100 / Остановка тренажёра на эшелоне 100 | | | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | | | |
| Proceed to / Продолжить | | | Date: /Дата: | |

| | | | |
|--|------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Ин- структор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатные буквы | Signature / Подпись |
| APT 9-1 (CM-1) | | | |
| COMMENTS: / Замечания: | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | |
|--|--------------------------|--|--|----------------------------------|
| APT 9-2 (CM-2) | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER /Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 12 kt CAVOK 13/10 QNH 1013 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD020 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 110/-3 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 58,0 | 30,1 | 10,0 | 48,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Влётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time / Время | EVENTS / События | Mark / Оценка |
|--|---|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | |
| | 19 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | |
| | 20 - APUAUTOSHUTDOWN – MMEL / Самовыключение ВСУ, обращение к MMEL | |
| | 21 - XBLEEDENGSTART / Запуск двигателя с отбором воздуха от работающего двигателя | |
| | 22 - TAKEOFF – PACKS ON / Взлёт с включённым отбором воздуха | |
| | 23 - CLIMB – CRUISE / Набор высоты, полёт на эшелоне | |
| | 24 - TCAS / Срабатывание и автоматическое выполнение команд системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе | |
| | 25 - DESCENT / Снижение | |
| | 26 - VORDMEUSINGFINALAPP / Заход по VORc использованием режима FINALAPP | |
| | 27 - GOAROUNDENGFAILURE / Уход на второй круг, отказ двигателя | |
| | 28 -RADAR VECTOR / Векторение | |
| | 29 - LOC– ONEENGOUT/ Заход по LOC(курсовому маяку) с одним неработающим двигателем | |
| | 30 - GOAROUNDONEENG OUT / Уход на второй круг с одним неработающим двигателем | |
| | 31 -RADAR VECTOR / Векторение | |
| | 32 - ILS– AUTOLAND– ONEENGOUT / Заход по ILSи автоматическая посадка с одним неработающим двигателем | |
| | 33 - AFTERLANDING / PARKING / SECURINGA/C / Процедуры после посадки / Заруливание на стоянку / Процедуры обесточивания ВС | |
| FORCOMMENTSUSEBACKSIDE / Для замечаний используйте обратную сторону: | | |
| | | |
| Proceed to / Продолжить | Date: /Дата: | |

| | | | |
|--|------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| Next period / Следующая тренировка | Instructor / Ин- структор | | |
| Extra training / Дополнительная тренировка | | Block letters / Печатные буквы | Signature / Подпись |
| APT 9-2 (CM-2) | | | |
| COMMENTS: / Замечания: | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

APT Trainer 9 SESSION PREPARATION / Тренировка 9 Подготовка к сессии

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Check trainee's ability to carry out normal and abnormal operations according to standard requirements / Проверка способностей тренируемых выполнять нормальные и нештатные / аварийные процедуры согласно стандартным требованиям
- Carry out ECAM procedures, crew coordination and task sharing with respect to SOPs / Выполнение процедур ECAM, взаимодействие членов экипажа и распределение обязанностей в соответствии со стандартными эксплуатационными процедурами

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения / Ссылки:

Normal and abnormal SOPs / Стандартные эксплуатационные процедуры при выполнении нормальных и нештатных / аварийных процедур

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ / Аварийные карты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

FMGSTRAINER / Компьютерный тренажёр FMGS

CBT / Компьютерная обучающая программа

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Flight path management – Manual / Управление траекторией полёта - ручное управление

Страница зарезервирована

Рабочие программы тренажерной подготовки «FFS»/Полноподвижный тренажер

| | | | | |
|--|---------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------------|
| Рабочая программа «FFS 1» / Полноподвижный тренажер 1 | | | | |
| FFS-1 (CM-1) / Полноподвижный тренажер 1-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEADWIND 10 kt CAVOK 20/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 070/0 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топли-ва | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 30,4 | 11,0 | 54,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Со-стояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирова-ние | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлёт-ные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка | | | | | |
| | 1 - COCKPITFAMILIARIZATION/ Ознакомление с кабиной экипажа | | | | | |
| | 2 - COCKPITPREPARATION/ Подготовка кабины | | | | | |
| | 3 - ENGINESTART / AFTERSTART/ Запуск двигателей и процедуры после запуска | | | | | |
| | 4 - TAXI/ Руление | | | | | |
| | 5 - TAKEOFF / Взлёт | | V | V | | |
| | 6 - SIDCLIMBFL120 / Стандартная схема выхода и набор эшелона 120 | V | V | V | | |
| | 7 - A/PF/DDISCONNECTIONANDRECONNECTION/ Выключение и включение автопилота и директорных указателей | | | | | |
| | 8 - A/THRLOGIC / Принцип работы автомата тяги | V | V | | | |
| | 9 - STUDYOFNORMALLAWPROTECTIONS/ Изучение защит нор-мального закона управления | | | | V | |
| | 10 - DESSTAR/ Снижение, стандартный маршрут прибытия | V | V | V | | |
| | 11 - ILS APPROACH / Заходно ILS | | V | V | | |
| | 12 - LANDING/ Посадка | | | | | |
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | 13 - TAKEOFF / Взлёт | | V | V | | |
| | 14 - VISUAL CIRCUIT/ Визуальный заход | | | V | V | |

| FFS-1 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 1-2 | | | | |
|---|--------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEADWIND 10 kt CAVOK 20/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 070/0 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 30,4 | 11,0 | 54,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE /Противообледенительная система | |
| | DRY / Сухая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-PPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|----------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | 24 - TAKEOFF / Взлёт | | V | V | | |
| | 25 - SIDCLIMBFL120 / Стандартная схема выхода и набор эшелона 120 | V | V | V | | |
| | 26 - STUDYOFNORMALLAWPROTECTIONS/ Изучение защит нормального закона управления | | | | V | |
| | 27 - SIDESTICKPRIORITY/ Приоритет боковой ручки управления одного из пилотов | | | V | V | |
| | 28 - A/THRLOGIC / Принцип работы автомата тяги | V | V | | | |
| | 29 - DESSTAR/ Снижение, стандартный маршрут прибытия | V | V | V | | |
| | 30 - ILS APPROACH / Заходно ILS | | V | V | | |
| | 31 - LANDING/ Посадка | | | | | |
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | 32 - TAKEOFF / Взлёт | | V | V | | |
| | 33 - VISUAL CIRCUIT/ Визуальный заход | | | V | V | |
| | 34 - LANDING/ Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 35 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 36 - CLIMBCIRCUITALTITUDE/ Набор высоты для визуального захода | | V | V | | |
| | 37 - VISUAL CIRCUIT / Визуальный заход | | | V | V | |
| | 38 - GOAROUND/ Уход на второй круг | | V | V | | |
| | 39 - CLIMB CIRCUIT ALTITUDE / Набор высоты для визуального захода | | V | V | | |

FFS 1 SESSION PREPARATION / Подготовка к сессии 1 на неподвижном тренажёре

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Practice preliminary cockpit preparation (real environment)** / Попрактиковаться в предварительной подготовке кабины (реальная обстановка)
- **Introduction to aircraft handling characteristics** / Получить представление о характеристиках управляемости ВС
- **Introduction to Normal Law and Protections** / Получить представление о нормальном законе управления ВС и защитах
- **Practice visual approaches and landings** / Попрактиковаться в выполнении визуальных заходов на посадку и посадок
- **Practice Go Around** / Попрактиковаться в выполнении ухода на второй круг

REVIEW: / Повторение:

- **Preliminary cockpit preparation using aircraft equipment in a real environment** / Предварительная подготовка кабины с использованием оборудования ВС в реальной обстановке

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|--|--|----------------------|---|
| TAKEOFF / Взлёт | PRO-NOR-SOP-TAKEOFF PRO-NOR-SRP-FMS-TAKEOFF DSC-27-20-10 | NP | PR-NP-SOP-TAKEOFF |
| NORMAL LAW PROTECTIONS / Защиты нормального закона управления | DSC-27-20-10 | | AOP-DESIGN PHILOSOPHY-FLY-BY-WIRE-DESIGN PRINCIPLES |
| AUTO THRUST LOGIC / Логика работы автомата тяги | DSC-22_30-90 | | AS-FG-AUTO THRUST |
| APPROACH USING LOC/G/S GUIDANCE / Заход с наведением по курсу и глиссаде (ILS) | PRO-NOR-SOP-APPROACH PRO-NOR-SRP-FMS-APPROACH | NP | PR-NP-SOP-APPROACH |
| SIDE STICK PRIORITY / Приоритет боковой ручки управления одного из пилотов | DSC-27-20-30 | | |
| VISUAL APPROACH / Визуальный заход на посадку | PRO-NOR-SOP-APPROACH | | PR-NP-SOP-APPROACH |
| LANDING / Посадка | PRO-NOR-SOP-LANDING | NP | PR-NP-SOP-LANDING |
| GO AROUND / Уход на второй круг | PRO-NOR-SOP-GO-AROUND PRO-NOR-SRP-FMS-GO-AROUND | NP | PR-NP-SOP-GO-AROUND |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

- FCTMAS-RUDDER / Руль направления

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria except: / Все компетенции, за исключением:

- Problem solving and decision making / Разрешение проблем и принятие решений
- Situation awareness / Ситуационная осознанность

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 2» / Полноподвижный тренажер 2 | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| FFS-2 (CM-1) / Полноподвижный тренажер 2-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt VIS3000 OVC006 08/06 QNH 998 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 110/-15 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,7 | 8,0 | 54,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противобледенительная система | NIGHT / Ночь |
| | WET/Мокрая | ON/Вкл. | ENG ON / ПОСдвиг. вкл. | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR / Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|----------------|----------------------------|----------------------|---------|---------------|
| | INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка | | | | | |
| | MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS АСУП | | | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION/ Подготовка кабины в транзитном а/п | | | | | |
| | 2 - ENGINESTART / AFTERSTART/ Запуск двигателей и процедуры после запуска | | | | | |
| | 3 - TAXI – RWCHANGE/ Руление, изменение ВПП для взлёта | | | | | |
| | 4 - TAKEOFF / Взлёт | | V | V | | |
| | 5 - SIDCLIMBFL60 / Стандартная схема выхода и набор эшелона 60 | V | V | V | | |
| | 6 - CRUISE – TCAS EVENT / Полётнаэшелоне, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 7 - SIDCLIMB 70 / Стандартная схема выхода и набор эшелона 70 | V | V | | | |
| | 8 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвзлёта | | | | V | |
| | 9 - DESSTAR/ Снижение, стандартный маршрут прибытия | V | V | V | | |
| | 10 - ILS APPROACH/Заходно ILS | | V | V | | |
| | 11 - HIGHENERGYGOAROUND – CLEANUP – FREEZE/ Уход на второй круг с большой высоты (когда ВС обладает большой энергией), остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | | V | V | | |
| | INITAPPROACH 12 NM/ Исходное положение ВС – Заход на посадку, удаление 12 миль | | | | | |
| | 12 - ILS APPROACH/Заходно ILS | | V | V | | |
| | 13 - LANDING/ Посадка | | | | | |

| FFS-2 (СМ-2) / Полноподвижный тренажер 2-2 | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 10 kt VIS3000 OVC006 08/06 QNH 998 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 110/-15 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,7 | 8,0 | 54,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противобледенительная система | NIGHT / Ночь |
| | WET/Мокрая | ON/Вкл. | ENG ON / ПОСдвиг. вкл. | |
| PERF PAGE: / Влётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|----------------|----------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 24 - TAKEOFF / Влёт | | V | V | | |
| | 25 - CLIMBFL60 / Набор эшелона 60 | V | V | V | | |
| | 26 - CRUISE – TCAS EVENT / Полётнаэшелоне, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 27 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвылета | V | V | V | | |
| | 28 - ILS APPROACH/Заходпо ILS | | V | V | | |
| | 29 - HIGHENERGYGOAROUND/ Уход на второй круг с большой высоты (когда ВС обладает большой энергией) | | V | V | | |
| | 30 - ILS – RAWDATA/ Заход по ILS с выключенными директорными указателями | | | V | V | |
| | 31 - LANDING/ Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF CROSSWIND 20 kt / Исходное положение ВС – Влёт, боковой ветер 20 узлов | | | | | |
| | 32 - TAKEOFF – CROSSWIND/ Влёт в условиях бокового ветра | | V | V | | |
| | 33 - ILS – RAWDATA/ Заход по ILS с выключенными директорными указателями | | | | V | |
| | 34 - REJECTED LANDING / Прерванная посадка (уход на второй круг с малой высоты) | | V | V | | |
| | 35 - VISUAL CIRCUIT / Визуальный заход | | | V | V | |
| | 36 - LANDINGCROSSWIND/ Посадка в условиях бокового ветра | | | | | |
| | INITTAKEOFFRWDYDRYREVERSER 1 INOP / Исходное положение ВС – Влёт, ВПП сухая, реверс №1 не работает | | | | | |
| | 37 - TAKEOFF/ Влёт | | V | V | | |
| | 38 - VISUALCIRCUIT – LOWENERGYAURALALERT/ Визуальный заход – срабатывание предупреждения о низком уровне энергии ВС | | | | V | |

FFS 2 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 2 на неподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **PracticeTransitcockpitpreparation (realenvironment) / Попрактиковаться в подготовке кабины в транзитном а/п (реальная обстановка)**
- **PracticeTakeoffandLandingswithcrosswind / Попрактиковаться в выполнении взлётов и посадок в условиях бокового ветра**
- **PracticeTCASprocedurewithoutAP/FDTCASmode / Попрактиковаться в выполнении процедур TCAS без использования режима TCAS ACUП**
- **PracticeILSinRAWDATA / Попрактиковаться в выполнении заходов на посадку по ILS без директорных указателей**
- **PracticeGoAround and rejected landing / Попрактиковаться в выполнении ухода на второй круг и прерывании посадки (уход на второй круг с малой высоты)**
- **DemoofROPSprocedure / Демонстрация процедур при срабатывании системы предотвращения продольного выкатывания (если установлено)**

REVIEW: / Повторение:

- **Transitcockpitpreparationusingaircraftequipmentinarealenvironment / Подготовка кабины в транзитном а/п с использованием оборудования ВС в реальной обстановке**
- **GOAROUNDprocedure / Уход на второй круг**
- **AP/FDTCAS / Режим TCAS ACUП**
- **ROPS / Система предотвращения продольного выкатывания (если установлено)**

TRAINING TOPICS: / Темы тренировки:

EXERCISES / REFERENCES: /Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|--|--------------------------------|------------------------------|--|
| TAKEOFFWITHCROSSWIND/ Взлёт в условиях бокового ветра | PRO-NOR-SOP-TAKEOFF | | PR-NP-SOP-TAKEOFF |
| FLYPATHVECTOR/ Вектор траектории ВС | DSC-31-40 | | AS-BIRD |
| ILSRAWDATA / Заход на посадку по ILS без директорных указателей | | | PR-NP-SOP-APPROACH |
| LOWENERGYAURALALERT / Срабатывание предупреждения о низком уровне энергии ВС | DSC-22_40-30 | | PR-AEP-MISC |
| LANDINGWITHCROSSWIND / Посадка в условиях бокового ветра | | | PR-NP-SOP-LANDING |
| TCAS / Система предупреждения столкновения самолётов в воздухе | DSC-34-SURV-60 PRO-ABN-SURV | | AS-TCAS |
| LOSS OF BRAKING / Отказ торможения | PRO-ABN-BRAKES DSC-32-30-10 | | PR-AEP-BRAKES |
| ROPS / Система предотвращения продольного выкатывания (если установлено) | RESERVED/ Зарезервировано | RESERVED/ Зарезервировано | RESERVED/ Зарезервировано |

SUPPORT: /Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCITERIA: / Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 3» / Полноподвижный тренажер 3 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| FFS-3 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 3-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC005 05/03 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | С/І / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 120/-5 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,7 | 8,0 | 54,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | COMPACTED SNOW / Укатанный снег | | ON / Вкл. |
| PERF PAGE: / Взлёт-ные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка | | | | | |
| | MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION/ Подготовка кабины в транзитном а/п | | | | | |
| | 2 - ENGINESTART / AFTERSTART/ Запуск двигателей и процедуры после запуска | | | | | |
| | 3 - TAXI/ Руление | | | | | |
| | 4 – ROLLINGTAKEOFF/ Взлёт без остановки на ВПП | | V | V | | |
| | 5 - SIDCLIMB – APFAILURE – MODEREVERSION / Стандартная схема выхода, отказ автопилота, демонстрация автоматического изменения режима ACUП | V | V | V | | |
| | 6 - CRUISE – TCAS EVENT / Полётнаэшелоне, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 7 - DIRXXX – EGPWSEVENT / Прямо на XXX, срабатывание EGPWS | V | V | V | | |
| | 8 - ILS APPROACH – G/S FROM ABOVE / Заходно ILS, догонглиссадысверху | V | V | V | | |
| | 9 - LANDING – RWY CONTAMINATED / ПосадканаВПП, покрытуюосадками | | | | | |
| | INITHOLDINGPOINT RWY DRY / Исходное положение ВС – Предварительный старт, ВПП сухая | | | | | |
| | 10 - LINE UP – PREDICTIVE WINDSHEAR/заяние исполнительного старта, срабатывание системы заблаговременного предупреждения о сдвиге ветра | | V | V | | |
| | 11 - TAKEOFF – WINDSHEAR / Взлёт, сдвигветра | | V | V | | |
| | 12 - RADARVECTORS/ Векторение | | V | V | | |
| | 13 - ILS – WINDSHEAR ON APPROACH / Заходно ILS, сдвигветраназаходе | | V | V | | |

| FFS-3 (СМ-2) / Полноподвижный тренажер 3-2 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC005 05/03 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | HD015 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 110/-3 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,7 | 8,0 | 54,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | COMPACTED SNOW / Укатанный снег | | ON / Вкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | 18 - TAKEOFF – EGPWS/ Взлёт, срабатывание EGPWS | | V | V | | |
| | 19 - CLIMB – A/THRFAILURE – RESTORE/ Набор, отказ автомата тяги, восстановление работы автомата тяги | V | V | | | |
| | 20 - CRUISE – AP/FDTCASEVENT/ Полёт на эшелоне, срабатывание и автоматическое выполнение команд TCAS ACVII | V | V | V | | |
| | 21 - DESSTAR/ Снижение, стандартный маршрут прибытия | V | V | V | | |
| | 22 - ILS APPROACH – G/S FROM ABOVE / Заходно ILS, догонглицсы сверху | V | V | V | | |
| | 23 - LANDING/ Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 24 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 25 - VORDMEUSINGTRK-FPA / Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA | V | V | V | V | |
| | 26 - LANDING – RWYCONTAMINATED/ Посадка на ВПП, покрытую осадками | | | | | |
| | INITTAKEOFFRWYDRYVIS 8 km / OVC 1000 ft/ Исходное положение ВС – Взлёт, ВПП сухая, видимость 8 км, сплошная облачность ВНГО 1000 футов M MEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACVII | | | | | |
| | 27 - ROLLINGTAKEOFF – WINDSHEAR/ Взлёт без остановки на ВПП, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 28 - RADAR VECTORS – TCAS EVENT / Векторение, срабатывание TCAS | | V | V | | |
| | 29 - ILS – WINDSHEAR ON APPROACH / Заходно ILS, сдвигветраназаходе | | V | V | | |
| | 30 - GOAROUND/ Уход на второй круг | | V | V | | |

| | | | | | |
|---|--|----------------------------|---|---|--------|
| | 31 - VORDMEUSINGFINALAPP – CIRCLING/ <i>Заход по VOR с использованием режима FINALAPP, затем визуальное маневрирование</i> | V | V | V | V V |
| | 32 - CIRCLING/ <i>Заход с применением визуального маневрирования</i> | | | V | V |
| | 33 - LANDING/ <i>Посадка</i> | | | | |
| | 34 - LOSSOFBRAKING – RESTORE/ <i>Отказ торможения, отмена всех неисправностей</i> | | | | |
| | 35 - 180° ONRWY/ <i>Разворот на 180° на ВПП</i> | | | | |
| Proceed to / <i>Продолжить</i> | Date: / <i>Дата:</i> | | | | |
| Next period / <i>Следующая тренировка</i> | Instructor / <i>Инструктор</i> | | | | |
| Extra training / <i>Дополнительная тренировка</i> | Block letters / <i>Печатные буквы</i> | Signature / <i>Подпись</i> | | | |
| | | | | | |
| COMMENTS: / <i>Замечания:</i> | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

FFS3 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 3 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **PracticeNonprecisionandcirclingapproach** / Попрактиковаться в выполнении неточных заходов на посадку и заходов с применением визуального маневрирования
- **PracticeEGPWSrecoverytechnique** / Попрактиковаться в выполнении процедуры при срабатывании системы предупреждения о близости земли
- **PracticeWINDSHEARrecoverytechnique** / Попрактиковаться в выполнении процедуры при попадании в сдвиг ветра

REVIEW: / Повторение:

- **APPROACHUSINGTRK-FPAGUIDANCE** / Заход на посадку с использованием режимов TRK-FPA
- **APPROACHFINALAPPGUIDANCE** / Заход на посадку с использованием режима FINALAPP
- **RNAV (GNSS) APPROACH** / Заход RNAV (GNSS)

TRAINING TOPICS: / Темы тренировок:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руково- дство по технике эксплуатации ВС |
|---|--|----------------------------|--|
| GPWS/ Система предупреждения о близости земли | DSC-34-SURV-40 PRO-ABN-SURV PRO-NOR-SUP- SURV | | |
| CIRCLING/ Заход с применением визуального маневрирования | PRO-NOR-SOP- APPROACH | | PR-NP-SOP- APPROACH |
| 180° TURNONRWY / Разворот на 180° на ВПП | DSC-20-30 | | PR-NP-SOP- TAXI |
| G/S FROM ABOVE / Догонглиссадысверху | PRO-NOR-SOP- APPROACH | | PR-NP-SOP- APPROACH |
| PREDICTIVEWINDSHEARANDWINDSHEAR / Заблаговременное предупреждение о сдвиге ветра и сдвиг ветра | DSC-22_40-40 DSC-34-SURV-30 PRO-ABN-SURV | | PR-NP-SP- ADVERSE WEATHER |
| ADVERSEWEATHER / Неблагоприятные погодные условия | PRO-NOR-SUP- ADVERSE WEATHER | | PR-NP-SP- ADVERSE WEATHER |
| REVERSIONMODE / Автоматическое изменение режи- мов АСУП | DSC-22_30-75 | | |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRIPTERIA: / Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

Страница зарезервирована

Рабочая программа «FFS 4» / Полноподвижный тренажер 4

FFS-4 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 4-1

First Name /Имя _____

Last Name /Фамилия _____

WEATHER / Погода

XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC008 12/10 QNH 1010 QFE

FLIGHTDATA / Данные о полёте

| | | | | |
|---------------|-----------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |

CRZFL/TEMP
/ Эшелон/Температура

70/-1

FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС

| | | | | |
|-------------|-------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------------|
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 30,4 | 11,0 | 54,0 | 32,7 |

RWY COND / Состояние ВПП

AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование

A/ICE

/Противообледенительная система

NOTES: / Примечания:

DRY/Сухая

ON/Вкл.

OFF/Выкл.

PERF PAGE: / Взлётные характеристики:

V1

VR

V2

FLAPS / Закрылки

2

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | 1 - TAKEOFF – WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 2 - CLIMB – ADR1 FAULT/ Набор высоты, отказ ADR1 | V | V | V | | |
| | 3 - CRUISEFL 070 / Полёт на эшелоне 70 | V | V | V | | |
| | 4 - ADR2 FAULT/ Отказ ADR2 | | | | V | |
| | 5 - ALTERNATELAW – STALLRECOVERY / Резервный закон управления, вывод из сваливания | | | | V | |
| | 6 - DESCENT/ Снижение | | | | V | |
| | 7 - STALL RECOVERY AT LOW ALTITUDE / Вывод из сваливания на малой высоте | | | | V | |
| | 8 - ILS – RAW DATA – DIRECT LAW/Заход по ILS с выключенными директорными указателями в прямом законе управления | | | | V | |
| | 9 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITFL 350 – IMC – FOB 8T/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350, приборные метеоусловия, количество топлива 8 т | | | | | |
| | 10 - HIGH ALTITUDE HANDLING (DEMO) – STALL RECOVERY AT HIGH ALTITUDE/Демонстрация особенностей пилотирования ВС на большой высоте, вывод из сваливания на большой высоте | | | | | |
| | 11 - EMERGENCY DESCENT / Аварийное снижение | V | V | V | | |
| | 12 - ATFL 100 –RESTORE/ Отмена всех неисправностей после занятия эшелона 100 | V | V | V | | |

FFS-4 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 4-2

| | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC008 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/-1 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 30,4 | 11,0 | 54,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | ON/Вкл. | | OFF/Выкл. |
| DRY/Сухая | | | | |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR / Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|----------------|----------------------------|----------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 21 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 22 - CLIMB – NAV IR3 FAULT / Отказ IR3 | V | V | V | | |
| | 23 - CRUISEFL 070 – TCASEVENT/ Полёт на эшелоне 70, срабатывание TCAS | V | V | V | | |
| | 24 - NAVIRDISAGREE/ Расхождение показаний IR1 и IR2 | | | | V | |
| | 25 - ALTERNATELAW / Резервный закон управления | | | | V | |
| | 26 - DESCENT/ Снижение | | | | V | |
| | 27 - STALL RECOVERY AT LOW ALTITUDE / Выводизсваливанияна-малойвысоте | | | | V | |
| | 28 - ILS – RAW DATA – DIRECT LAW/Заход по ILS с выключенными директорными указателями в прямом законе управления | | | | V | |
| | 29 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITFL 350 – FOB 8T – CROSSWIND 12 ktVIS 8 km / OVC 1000 ft/ Исходное положение ВС – Полёт на эшелоне 350, количество топлива 8 т, боковой ветер 12 узлов, видимость 8 км, сплошная облачность ВНГО 1000 футов | | | | | |
| | 30 - HIGH ALTITUDE HANDLING (DEMO) – STALL RECOVERY AT HIGH ALTITUDE/Демонстрация особенностей пилотирования ВС на большой высоте, вывод из сваливания на большой высоте | | | | | |
| | 31 - AIRCONDNSMOKE/ Дым из системы кондиционирования | V | V | V | | |
| | 32 - SMOKE / FUMESREMOVAL/ Процедура удаления дыма / паров | V | V | V | | |
| | 33 - ATFL 100 –RESTORE/ Отмена всех неисправностей после занятия эшелона 100 | V | V | V | | |

FFS 4 SESSION PREPARATION / Подготовка к сессии 4 на полноподвижном тренажёре

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Demonstration of F/CTL reconfiguration laws** / Демонстрация изменений законов управления ВС
- **SMOKE procedure** / Процедуры при дыме
- **Practice approach in alternate law and landing indirect law** / Попрактиковаться в выполнении захода на посадку в резервном законе управления и посадки в прямом законе управления
- **Demonstration of aircraft handling at high altitude (normal and alternate law)** / Демонстрация особенностей пилотирования ВС на большой высоте (в нормальном и резервном законе управления)
- **Practice stall recovery in different situations** / Попрактиковаться в выводе ВС из сваливания в различных ситуациях
- **Practice EMERGENCY DESCENT** / Попрактиковаться в выполнении аварийного снижения

REVIEW: / Повторение:

- **ECAM management** / Принципы работы с ECAM
- **Windshear** / Сдвиг ветра
- **Circling** / Заход с применением визуального маневрирования

TRAINING TOPICS: / Темы тренировок:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|-------------------------------|-----------------------|--|
| F/CTL RECONFIGURATION LAWS / Изменения законов управления ВС | DSC-27-20-20 PRO-ABN-F/CTL | | AOP-DESIGN PHILOSOPHY- FLY-BY-WIRE- UTILIZATION PRINCIPLES |
| DUAL ADR FAULT / Отказ двух ADR | PRO-ABN-NAV | | PR-AEP-NAV |
| IR DISCREPANCY / Расхождение показаний IR (инерциальных систем) | PRO-ABN-NAV | | PR-AEP-NAV |
| STALL RECOVERY / Вывод из сваливания | PRO-ABN-MISC | | PR-AEP-MISC |
| FCU FAULT / Отказ FCU | PRO-ABN-AUTO_FLT | | |
| EMERGENCY DESCENT / Аварийное снижение | PRO-ABN-MISC | ABN-MISC | PR-AEP-MISC |
| SMOKE PROCEDURE / Процедуры при дыме | PRO-ABN-SMOKE | ABN-SMOKE | PR-AEP-SMOKE |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

- **FCOM PRO-ABN-[RESET] SYSTEM RESET** / Перезагрузка и восстановление работы системы

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

- **FCTM PR-AEP-MISC-UPSET PREVENTION AND RECOVERY** / Предотвращение попадания ВС в сложное пространственное положение и вывод ВС из сложного пространственного положения

COMPETENCIES CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria / Все компетенции

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 5» / Полноподвижный тренажер 5 | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|
| FFS-5 (CM-1) / Полноподвижный тренажер 5-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 5 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/5 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | NIGHT / Ночь | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | A/ICE / Противобледенительная система |
| | | DRY/Сухая | ON/Вкл. | OFF/Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 1 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 2 - ENGINEOUTFAMILIARIZATION/ Ознакомление с отказом двигателя (реакция ВС, действия пилотирующего пилота) | | V | V | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 3 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 4 - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2 | | V | V | | |
| | 5 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвылета | | V | V | | |
| | 6 - ILSONEENGOUT / Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 7 - LANDINGONEENGOUT / Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 8 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 9 - ENGINEFAILBETWEENV1 ANDV2 / Отказ двигателя на скорости между V1 и V2 | | V | V | | |
| | 10 - ENGINERELIGHT/ Запуск двигателя | V | V | V | | |
| | 11 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвылета | V | V | V | | |
| | 12 - VORDMEUSINGTRK-FPA/ Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA | | V | V | | |
| | 13 - GOAROUND-ENGINESTALL + DAMAGE/ Уход на второй круг, помпаж двигателя и последующий отказ с повреждением | | V | V | | |
| | 14 - CLEANUP – FREEZE/ Остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | | V | V | | |

| FFS-5 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 5-2 | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|-----------------------------|--|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 5 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/5 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | | NIGHT / Ночь | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование |
| | | DRY/Сухая | ON/Вкл. | A/ICE /Противообледенительная система |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | | V1 | VR | V2 |
| | | | | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR / Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|----------------|----------------------------|----------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 21 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 22 - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2 | | V | V | | |
| | 23 - CLEANUP-FREEZE/ Остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | | V | V | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 24 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 25 - ENGINEFAILBETWEENV1 ANDV2 / Отказ двигателя на скорости между V1 и V2 | | V | V | | |
| | 26 - RETURN TO DEPARTURE / Возврат на аэродром вылета | | V | V | | |
| | 27 - VORDMEUSINGFINALAPP-ONEENGOUT/ Заход по VOR с использованием режимаFINALAPP с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 28 - LANDINGONEENGOUT / Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 29 - TAKE OFF – INCAPACITATION /Взлёт, потеря работоспособности пилотирующим пилотом | | V | V | | |
| | 30 - CLIMB 4500 ft/ Набор высоты 4500 футов | V | V | V | | |
| | 31 - G + YSYSLOPR/ Падение давления в зелёной и жёлтой гидросистемах | | V | V | | |
| | 32 - ILS-DIRECTLAW/ Заход по ILS в прямом законе управления | | V | | | |
| | 33 - LANDINGNOFLAPS/ Посадка с убранными закрылками | | | | | |
| | INITTAKEOFF – MTOW – PACKSOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт, максимальная взлётная масса, отбор воздуха выключен | | | | | |
| | 34 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |

FFS 5 SESSION PREPARATION / Подготовка к сессии 5 на неподвижном тренажёре

SESSION OBJECTIVE: / Цель сессии:

- Handling with one engine out / Управление ВС при отказе одного двигателя
- Study all engine flame out / Изучение процедуры при отказе всех двигателей
- Practice dual hydraulic failure / Попрактиковаться в пилотировании и выполнении процедур при отказе двух гидросистем
- Practice crew incapacitation / Попрактиковаться в процедурах при потере работоспособности одним из пилотов

REVIEW: / Повторение:

- GO AROUND / Уход на второй круг
- APPROACH USING TRK-FPA GUIDANCE / Заход на посадку с использованием режимов TRK-FPA
- APPROACH USING FINAL APP GUIDANCE / Заход на посадку с использованием режима FINAL APP

TRAINING TOPICS: / Темы тренировок:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|---------------|---|--|
| ENGINE FAILURE / Отказ двигателя | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | PR-AEP-ENG |
| ENGINE RELIGHT (IN FLIGHT) / Запуск двигателя (в полёте) | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | AOP-MANAGEMENT OF ABNORMAL OPERATIONS-HANDLING OF ECAM/QRH/OEB |
| AUTO RETRACTION / Автоматическая уборка закрылков | DSC-27-30-10 | | PR-NP-SOP-TAKEOFF |
| ENG STALL / Помпаж двигателя | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG | PR-AEP-ENG |
| INCAPACITATION / Потеря работоспособности одним из пилотов | | | PR-AEP-MISC |
| HYDRAULIC + SYS LOSS SUMMARY / Ключевые моменты при падении давления в двух гидросистемах: зелёной и жёлтой | PRO-ABN-HYD | ABN-HYD | PR-AEP-HYD |
| ENGINE FAILURE IN CRUISE / Отказ двигателя на высоте | PER-OEI | PER-OEI | PR-AEP-ENG |
| LANDING WITH SLATS / FLAPS JAMMED / Посадка с заклинившими предкрылками / закрылками | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| ALL ENGINE FLAME OUT (FORCED LANDING, DITCHING) / Отказ всех двигателей, вынужденная посадка, приводнение | PRO-ABN-ENG | ABN-ENG BACK-COVER PAGE INTERIOR (EMER LANDING) | PR-AEP-ENG |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийные карты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCY CRITERIA: / Критерии компетенций:

All criteria / Все компетенции

Страница зарезервирована

Рабочая программа «FFS 6» / Полноподвижный тренажер 6

FFS-6 (СМ-1) / Полноподвижный тренажер 6-1

| | | | | |
|---|-------------------|---------------------------|---|--|
| First Name / Имя _____ | | Last Name / Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC006 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO / Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/0 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топли-ва | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,2 | 11,0 | 51,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | | RWY COND / Состояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирова-ние | A/ICE / Противообледенительная система |
| | | WET / Мокрая | ON / Вкл. | OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлёт-ные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time / Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR / Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|--------------|--|----------------|----------------------------|----------------------|---------|---------------|
| | INITHOLDINGPOINT/ Исходное положение ВС – Предварительный старт | | | | | |
| | 1 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 2 - CLIMBFL 70 – AP/FDTCAS/ Набор эшелона 70, срабатывание и автоматическое выполнение команд TCAS ACUП | V | V | V | | |
| | 3 - CRUISE / Полёт на эшелоне | V | V | V | | |
| | 4 - DESCENT / Снижение | | V | V | | |
| | 5 - ILS / Заход по ILS | | V | V | | |
| | 6 - GOAROUND–ENGFAIL/ Уход на второй круг, отказ двигателя | | V | V | | |
| | 7 - CLEANUP–FREEZE/ Остановка тренажёра после уборки шасси и механизации крыла | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 8 - TAKEOFF – INCAPACITATION /Взлёт, потеря работоспособности пилотирующим пилотом | | V | V | | |
| | 9- CLIMBFL 70 – HYDBRSVRLLOLV/ Набор эшелона 70, падение уровня гидравлической жидкости в голубой гидросистеме | | V | V | | |
| | 10 - MECHANICALBACKUP (DEMO) / Демонстрация управления ВС с помощью механического дублирования управления рулём направления и стабилизатором | | V | V | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 11 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 12 - UNRELIABLESPEEDINDICATION (DEMO) / Демонстрация недостоверных показаний скорости | | | | V | |
| | 13 - ILS / Заход по ILS | | | | V | |
| | 14 - LANDING / Посадка | | | | | |

| FFS-6 (СМ-2) / Полноподвижный тренажер 6-2 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX HEAD-CROSS WIND 12 kt VIS5000 OVC006 12/10 QNH 1010 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 70/0 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 62,0 | 30,2 | 11,0 | 51,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | WET / Мокрая | | ON / Вкл. OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлёт-ные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 18 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 19 - CLIMB 4500 ft – AP/FDTCAS/ Набор высоты 4500 футов, срабатывание и автоматическое выполнение команд TCAS ACUП | V | V | V | | |
| | 20 - CRUISE/ Полёт на эшелоне | V | V | V | | |
| | 21 - EMERELCCONFIG/ Аварийная конфигурация электросистемы | | | | V | |
| | 22 - ILS – RAWDATA – DIRECTLAW/Заход по ILS с выключенными директорными указателями в прямом законе управления | | | | V | |
| | 23 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 24 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 25 - UNRELIABLESPEEDINDICATION (DEMO) / Демонстрация недостоверных показаний скорости | | | | V | |
| | 26 - ILS / Заход по ILS | | | | V | |
| | 27 - LANDING / Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 28 - TAKE OFF (TOGA THRUST) /Взлёт, взлётный режим работы двигателя | | V | V | | |
| | 29 - ENGFALATLOWSPEED/ Отказ двигателя на малой скорости | | V | V | | |
| | 30 - REJECTED TAKE OFF / Прекращениевзлёта | | | | | |
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 31 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 32 - ENGINEFIREAT 100 KT/ Пожар двигателя на скорости 100 узлов | | V | V | | |

FFS6 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 6 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **PracticeEMERELECCONFIGprocedure / Попрактиковаться в процедурах при аварийной конфигурации электросистемы ВС**
- **Practicecrewincapacitation / Попрактиковаться в процедурах при потере работоспособности одним из пилотов**
- **PracticeRejectedTakeoff / Попрактиковаться в прекращении взлёта**
- **PracticeEMERGENCYEVACUATION / Попрактиковаться в выполнении процедуры аварийной эвакуации**
- **Familiarizewithunreliablespeedprocedure / Ознакомление с процедурами при недостоверных показаниях скорости**
- **Familiarizewithmechanicalbackup / Ознакомление с механическим дублированием управления рулём направления и стабилизатором**

REVIEW: / Повторение:

- **INCAPACITATION / Потеря работоспособности одним из пилотов**
- **WINDSHEARRECOVERY/ Процедура при попадании в сдвиг ветра**
- **TCASPROCEDURE/ Процедура при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе**

TRAINING TOPICS: / Темы тренировок:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|--|---------------------------------|---------------------------------|--|
| EMERELECCONFIG/ Аварийная конфигурация электросистемы ВС | DSC-24-10-30-30 PRO-ABN-ELEC | ABN-ELEC | PR-AEP-ELEC |
| UNRELIABLESPEED/ Недостоверные показания скорости | PRO-ABN-NAV | ABN-NAV | PR-AEP-NAV |
| MECHANICALBACKUP /Механическое дублирование управления рулём направления и стабилизатором | DSC-27-20-20 | | AOP- DESIGNPHILOSOPHY- FLY-BY-WIRE- UTILIZATION PRINCIPLES |
| REJECTEDTAKEOFF / Прерванный взлёт | | | PR-AEP-MISC |
| EMERGENCYEVACUATION/ Аварийная эвакуация | PRO-ABN-MISC | BACK- COVER PAGE INTERIOR | PR-AEP-MISC |

SUPPORT: /Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRIPTERIA: / Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 7» / Полноподвижный тренажер 7 | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| FFS-7 (CM-1) / Полноподвижный тренажер 7-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 12 kt VIS5000 OVC006 12/10 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 190/-25 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | WET / Мокрая | | ON / Вкл. OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлёт-ные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITGATE/ Исходное положение ВС – Стоянка MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 1 - TRANSITCOCKPITPREPARATION / Подготовка кабины в транзитном а/п | | | | | |
| | 2 - ENGSTART /AFTERSTART / Запуск двигателей / Процедуры после запуска | | | | | |
| | 3 - TAKEOFF– WINDSHEAR / Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 4 - CLIMBTCASEVENT/ Набор высоты, срабатывание TCAS | | V | V | | |
| | 5 - CRUISE / Полёт на эшелоне | V | V | V | | |
| | 6 - DESCENTENGFAIL/Снижение, отказ двигателя | V | V | V | | |
| | 7 - LOC– ONEENGOUT/ Заход по LOC(курсовому маяку) с одним неработающим двигателем | V | V | V | V | |
| | 8 - GOAROUND – RESTOREG/S / Уход на второй круг, восстановление работы глиссадного маяка | | V | V | | |
| | 9 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 10 - LANDINGONEENGOUT/ Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITTAKEOFFCROSSWIND 20 kt/ Исходное положение ВС – Взлёт, боковой ветер 20 узлов | | | | | |
| | 11 - TAKEOFF – CROSSWIND/ Взлёт в условиях бокового ветра | | V | V | | |
| | 12 - ENGINEFAILBETWEENV1 ANDV2 / Отказ двигателя на скорости между V1 и V2 | | V | V | | |
| | 13 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 14 - LANDINGONEENGOUTCROSSWIND/ Посадка с одним неработающим двигателем в условиях бокового ветра | | | | | |

FFS-7 (СМ-2) / Полноподвижный тренажер 7-2

| | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1021 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR / Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 180/-17 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | WET / Мокрая | | ON / Вкл. OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлёт-ные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP / Автопилот | FD / Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|---|----------------|----------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | MMEL: FMGC 1 FAULT / Основной перечень минимального оборудования: неисправность FMGC №1 | | | | | |
| | MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS ACUП | | | | | |
| | 19 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 20 - CLIMB – TCASEVENT/ Набор высоты, срабатывание TCAS | | V | V | | |
| | 21 - CRUISE FMGC 2 FAULT / Полёт на эшелоне, отказ FMGC №2 | | V | V | | |
| | 22 - RESTORE/ Восстановление работы FMGC №2 | V | V | V | | |
| | 23 - DESCENTENGFIREF/Снижение, пожар двигателя | V | V | V | | |
| | 24 - LOC (G/SOUT) – ONEENGOUT / Заход по LOC с одним неработающим двигателем | V | V | V | V | |
| | 25 - GOAROUND – ONEENGOUT – RESTOREG/S / Уход на второй круг с одним неработающим двигателем, восстановление работы глиссадного маяка | V | V | V | | |
| | 26 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 27 - LANDINGONEENGOUT/ Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITTAKEOFFCROSSWIND 20 kt/ Исходное положение ВС – Взлёт, боковой ветер 20 узлов | | | | | |
| | 28 - TAKE OFF CROSSWIND /Взлёт в условиях бокового ветра | | V | V | | |
| | 29 - ENGINEFIREEXTINGATV2 / Пожар (гасимый) двигателя на скорости V2 | | V | V | | |
| | 30 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 31 - LANDINGONEENGOUTCROSSWIND/ Посадка с одним неработающим двигателем в условиях бокового ветра | | | | | |

FFS7 SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 7 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Practiceoneengineouttakeoffsandlandings / Попрактиковаться в выполнении взлётов и посадок с одним не-работающим двигателем**
- **Practiceenginefireprocedure / Попрактиковаться в процедурах при пожаре двигателя**
- **PracticeEMERGENCYEVACUATION / Попрактиковаться в выполнении процедуры аварийной эвакуации**
- **StudycomputerizedFPLN, LoadandTrimreport / Изучение рабочего плана полёта, рассчитываемого автоматически с помощью специального программного обеспечения, сводной загрузочной ведомости, центровочного графика**

REVIEW: / Повторение:

- **WINDSHEARRECOVERY / Процедура при попадании в сдвиг ветра**
- **ENGINEOUTPROCEDURE / Процедуры при отказе двигателя**
- **REJECTEDTAKEOFF/ Прекращение взлёта**
- **TCASPROCEDURE/ Процедура при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе**
- **EMERGENCYEVACUATION / Процедура аварийной эвакуации**

TRAININGTOPICS: / Темытренировки:

EXERCISES / REFERENCES: /Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH/ Аварийные карты | FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|--|---------------------------------|---|
| EMERGENCYEVACUATION/ Аварийная эвакуация | PRO-ABN-MISC | BACK-COVER PAGE INTERIOR | PR-AEP-MISC |
| ENGFIRE / Пожар двигателя | PRO-ABN-ENG | | |
| FMGSRESETPROC / Процедура восстановления работы FMGS | DSC-22_20-90 PRO-ABN-SYSTEM RESET | ABN-SYSTEM RESET | PR-AEP-AUTOFLT |

SUPPORT: /Помощь:

FCOM/QRH /РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM/ Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRIPTERIA: / Критерии компетенций:

Allcriteria/ Все компетенции

Страница зарезервирована

| Рабочая программа «FFS 8» / Полноподвижный тренажер 8 | | | | |
|--|-------------------|---------------------------|---|---------------------------------------|
| FFS-8 (CM-1) / Полноподвижный тренажер 8-1 | | | | |
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода XXXX CROSSWIND 5 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1020 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | 0 | 30 |
| CRZFL/TEMP /Эшелон/Температура | | | | |
| 70/5 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топли-ва | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| NOTES: / Примечания: | NIGHT / Ночь | RWY COND / Со-стояние ВПП | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирова-ние | A/ICE /Противообледенительная система |
| | | DRY/Сухая | ON/Вкл. | OFF/Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлёт-ные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомат тяги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| | INIT TAKEOFF / Исходное положение ВС – Взлёт MMEL: AUTOFLIGHTTCASMODEFAULT/ Основной перечень минимального оборудования: неисправность режима TCAS АСУП | | | | | |
| | 1 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 2 - CLIMB – TCASEVENT/ Набор высоты, срабатывание TCAS | | V | V | | |
| | 3 - FUEL LEAK / Течь топлива | V | V | V | | |
| | 4 - ENGSHTDOWNDUETOFUELLEAK / Выключение двигателя из-за течи топлива | V | V | V | | |
| | 5 - LOC– ONEENGOUT/ Заход по LOC(курсовому маяку) с одним неработающим двигателем | V | V | V | V | |
| | 6 - GOAROUND – RESTOREG/S / Уход на второй круг, восстановление ра-боты глиссадного маяка | | V | V | | |
| | 7 - ILS – ONEENGOUT/ Заход по ILS с одним неработающим двигателем | | V | V | | |
| | 8 - LANDINGONEENGOUT/ Посадка с одним неработающим двигателем | | | | | |
| | INITILSAPPROACH/ Исходное положение ВС – Заход на посадку по ILS | | | | | |
| | 9 - FLAPSLOCKEDBEFOREEXTENSION / Заклинивание закрылков в убранном положении | | V | V | | |
| | 10 – DISCONTINUEDAPPROACH/ Прекращение захода на посадку | | V | V | | |
| | 11 - VORDMEUSINGTRK-FPA/ Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA | V | V | V | V | |
| | 12 - LANDINGNOFLAPS / Посадка с убранными закрылками | | | | | |
| | INITTAKEOFF – MTOW/ Исходное положение ВС – Взлёт, максимальная взлётная масса | | | | | |
| | 13 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |

FFS-8 (CM-2) / Полноподвижный тренажер 8-2

| | | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| First Name /Имя _____ | | Last Name /Фамилия _____ | | |
| WEATHER / Погода | | | | |
| XXXX CROSSWIND 10 kt VIS5000 OVC006 20/10 QNH 1021 QFE | | | | |
| FLIGHTDATA / Данные о полёте | | | | |
| FROM/TO /Из/В | ALTN / Запасной | FLT NBR/ Номер рейса | TRIPWIND/ Ветер по маршруту | C/I / Индексстоимости |
| XXXX/YYYY | ZZZZ | Airbus320 | TL010 | 30 |
| CRZFL/TEMP / Эшелон/Температура | | | | |
| 180/-17 | | | | |
| FUEL&LOAD / Топливо и загрузка ВС | | | | |
| GW / Вес ВС | CG / Центровка ВС | FOB / Вес топлива | ZFW / Вес ВС без топлива | ZFWCG / Центровка ВС без топлива |
| 65,0 | 31,2 | 7,0 | 58,0 | 32,7 |
| RWY COND / Состояние ВПП | | AIRCOND / Отбор воздуха на кондиционирование | | A/ICE /Противообледенительная система |
| NOTES: / Примечания: | | WET / Мокрая | | ON / Вкл. OFF / Выкл. |
| PERF PAGE: / Взлётные характеристики: | V1 | VR | V2 | FLAPS / Закрылки |
| | | | | 2 |

| Time /Время | EVENTS / События | AP /Автопилот | FD /Директорные указатели | A/THR/ Автомаптыги | TRK-FPA | MARK / Оценка |
|-------------|--|---------------|---------------------------|--------------------|---------|---------------|
| | INITTAKEOFF/ Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 18 - TAKEOFF–WINDSHEAR/ Взлёт, сдвиг ветра | | V | V | | |
| | 19 - RA 2 FAULTAT 2000 ft/ Отказ радиовысотомера №2 на высоте 2000 футов | | V | V | | |
| | 20 - CLIMB 4500 ft–RADARVECTOR – RA 1 FAULT/ Набор высоты 4500 футов, векторение, отказ радиовысотомера №1 | | V | V | | |
| | 21 - ILS / Заход по ILS | | | V | V | |
| | 22 - LANDING/Посадка | | | | | |
| | INITTAKEOFF – MTOW/ Исходное положение ВС – Взлёт, максимальная взлётная масса | | | | | |
| | 23 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 24 - ENGINEFAILATV2 / Отказ двигателя на скорости V2 | | V | V | | |
| | 25 - ENGINE OUT CONTINGENCY PROCEDURE/Следование по специальному маршруту, предусмотренному на случай отказа двигателя (EOSID) | V | V | V | | |
| | 26 - RETURN TO DEPARTURE / Возвратнааэродромвльета | V | V | V | | |
| | 27 - VORDMEUSINGTRK-FPA–ONEENGOUT/ Заход по VOR с использованием режимов TRK-FPA с одним неработающим двигателем | V | V | V | V | |
| | 28 - LANDING ONE ENG OUT OVERWEIGHT/Посадка с одним неработающим двигателем с массой, превышающей максимальную посадочную | | | | | |
| | INIT TAKEOFF / Исходное положение ВС – Взлёт | | | | | |
| | 29 - TAKEOFF/ Взлёт | | V | V | | |
| | 30 - ENGINEFIREAT 100 KT/ Пожар двигателя на скорости 100 узлов | | V | V | | |
| | 31 - REJECTED TAKE OFF / Прекращениевзлёта | | | | | |
| | 32 - EMERGENCYEVACUATION/ Аварийная эвакуация | | | | | |

FFS8SESSIONPREPARATION / Подготовка к сессии 8 на полноподвижном тренажёре

SESSIONOBJECTIVE: / Цель сессии:

- **Practiceoneengineouttakeoffsandlandings** / Попрактиковаться в выполнении взлётов и посадок с одним не-работающим двигателем
- **Practicefuelleakprocedure** / Попрактиковаться в процедуре при течи топлива
- **Practiceflapslockedprocedure** / Попрактиковаться в процедурах при заклинивании закрылков
- **PracticeEMERGENCYEVACUATION** / Попрактиковаться в выполнении процедуры аварийной эвакуации
- **HeavyWeightOperations** / Выполнение полётов на ВС с большой полётной массой

REVIEW: / Повторение:

- **WINDSHEAR** / Сдвиг ветра
- **TCASPROCEDURE** / Процедура при срабатывании системы предупреждения столкновения самолётов в воздухе
- **LANDINGWITHSLATSORFLAPSJAMMED** / Посадка с заклинившими предкрылками / закрылками
- **GOAROUND** / Уход на второй круг
- **APPROACHUSINGTRK-FPAGUIDANCE** / Заход на посадку с использованием режимов TRK-FPA
- **APPROACH USING FINAL APP GUIDANCE** / Заход на посадку с использованием режима FINAL APP

TRAINING TOPICS: / Темытренировки:

EXERCISES / REFERENCES: / Упражнения/Ссылки:

| EVENTS / События | FCOM / РЛЭ | QRH / Аварийные карты | FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС |
|---|-------------------|------------------------------|--|
| FUELLEAK / Течь топлива | PRO-ABN-FUEL | ABN-FUEL | PR-AEP-FUEL |
| ABNORMALSLATS / FLAPS (WTB) / Ненормальная работа предкрылков / закрылков (тормоз трансмиссии) | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| LANDINGWITHSLATSORFLAPSJAMMED / Посадка с заклинившими предкрылками или закрылками | PRO-ABN-F/CTL | ABN-F/CTL | PR-AEP-F/CTL |
| OVERWEIGHTLANDING / Посадка с массой, превышающей максимальную посадочную | PRO-ABN-MISC | ABN-MISC | PR-AEP-MISC |
| DUALRA / Отказ двух радиовысотомеров | PRO-ABN-NAV | | PR-AEP-NAV |

SUPPORT: / Помощь:

FCOM/QRH / РЛЭ/Аварийныекарты

FCTM / Руководство по технике эксплуатации ВС

COMPETENCIESCRITERIA: / Критериикомпетенций:

Allcriteria / Всекомпетенции

Рабочая программа тренажерной подготовки «LOFT»

Тренировка LOFT (Line Oriented Flight Training), выполняется в составе экипажа в условиях максимально приближенных к реальности.

Сценарий сессии не является фиксированным, а лишь определяет основные условия полета. Как правило, за основу берется рутинный полет по одному из маршрутов, находящихся в коммерческой эксплуатации.

Перед началом сессии проводится брифинг, на котором инструктор доводит до экипажа необходимую информацию, касающуюся предстоящего полета.

Выполнение тренировки начинается с подготовки к полету, анализа аэронавигационной и метеорологической информации по маршруту и на аэродромах.

Решение на вылет принимается с учетом всех необходимых факторов, включая состояние ВС согласно MEL.

В кабине тренажера экипаж выполняет все необходимые процедуры, начиная со стоянки, включая ведение радиосвязи с АТС и наземным персоналом. Подготовка к полету и полет выполняются в режиме реального времени. Использование функций «Freeze», «Reposition», «Speed Up» и пр. не допускается. Консультации с инструктором в течение тренировки исключаются.

В процессе тренировки инструктор вводит отказы оборудования и/или метеословий, влияющие на выполнение полета. Экипаж оценивает изменяющиеся условия и принимает необходимые решения, направленные на обеспечение безопасности полета. Принятые решения экипаж реализует, выполняя установленные процедуры, как в обычных, так и в аварийных ситуациях.

Инструктор оценивает работу экипажа в комплексе и как минимум по следующим критериям:

- правильность идентификации сложившейся ситуации;
- оценка возможных рисков и угроз при развитии ситуации;
- выбор правильного решения в сложившейся ситуации;
- реализация необходимых процедур по локализации развития аварийной ситуации;
- управление рисками при выполнении полета;
- распределение нагрузки в экипаже в течение полета;
- взаимодействие и управление ресурсами экипажа;
- выполнение своих обязанностей и взаимоконтроль;

После тренировки инструктор проводит разбор выполненного полета, акцентируя внимание на допущенных ошибках. На разборе определяется причинно-следственная связь каждой допущенной ошибки и вырабатывается рекомендация по ее предотвращению в будущем.

Оценка по результатам тренировки выставляется экипажу в целом. Инструктор несет персональную ответственность за объективность выставленных оценок.

| LOFT | | | | |
|--|----------|----------|------------------|-------|
| Name _____ | | | First Name _____ | |
| WEATHER (to be filled by instructor) | | | | |
| Departure | | | | |
| Destination | | | | |
| FLIGHT DATA (to be filled by instructor) | | | | |
| FROM/TO | ALTN | FLT NBR | TRIP WIND | C/I |
| | | | | |
| CRZ FL/TEMP | | | | |
| | | | | |
| FUEL & LOAD (to be filled by instructor) | | | | |
| GW | CG | FOB | ZFW | ZFWCG |
| | | | | |
| NOTES: | RWY COND | AIR COND | A/ICE | |
| | | | | |
| PERF PAGE: (calculations by crew) | V1 | VR | V2 | FLAPS |
| | | | | |

| Time | EVENTS (to be filled by instructor) | Mark |
|----------------|---|---------------|
| | INIT GATE | |
| | COCKPIT PREPARATION | |
| | | |
| | BEFORE START / ENG START /AFTER START | |
| | | |
| | TAXI & BEFORE TAKE OFF | |
| | | |
| | TAKE OFF | |
| | | |
| | CLIMB | |
| | | |
| | CRUISE | |
| | | |
| | DESCENT | |
| | | |
| | APPROACH | |
| | | |
| | LANDING | |
| | | |
| | AFTER LANDING / PARKING / SECURING AIRCRAFT | |
| | | |
| Proceed to | Date: | |
| Next period | Instructor | |
| Extra training | | Block letters |

**Рабочая программа тренажерной подготовки «SKILL TEST SCHEDULE –
EXAMINER’S RECORD FORM»**

Please complete the form in BLOCK CAPITALS, using black or dark blue ink

| PERSONAL DETAILS | | | | |
|--|---|---------------------------|---------------------------------|--|
| Фамилия (name) | | Имя (forename) | | |
| Должность (rank) | | Свидетельство (Licence №) | | |
| SIM registration | | Route | | |
| Тип ВС (type of a/c) Airbus-319/320/321 | | Date | | |
| New Aircraft rating valid to | | | | |
| Maneuvers/Procedures | | Checked item | Attempt N ^o (1 or 2) | Examiners initials & date test completed |
| Section 1 Flight preparation | | | | |
| 1.1 | Performance calculations | M | | |
| 1.2 | Cockpit inspection/preparation | M | | |
| 1.3 | Use of checklists | M | | |
| 1.4 | Pre-flight checks | M | | |
| 1.5 | Taxi in compliance with instructions | M | | |
| Section 2 Takeoffs | | | | |
| 2.1 | Normal takeoff | M | | |
| 2.2 | Takeoff from a short RW in CONF3 | M | | |
| 2.3 | Instrument takeoff, transition to instrument flight required during rotation or immediately after becoming airborne | M | | |
| 2.4 | Normal takeoff at MTOW | | | |
| 2.5 | Cross-wind takeoff | M | | |
| 2.6 | Rejected takeoff | M | | |
| 2.7 | Takeoff with engine failure shortly after reaching V ₁ | M | | |
| 2.8 | Adherence to departure and ATC | M | | |
| Section 3 Flight maneuvers and procedures | | | | |
| 3.1 | Flight maneuvers | | | |
| | Climb via SID including turns and level off | M | | |
| | Descent via STAR including turns and level off | M | | |
| | Maneuvering over the entire speed range from VLS to VMO/MMO | M | | |
| 3.2 | Normal operation of systems and controls | M | | |
| 3.3 | Normal and abnormal system operation (a minimum of 3 items from the following): | | | |
| | Engine | | | |
| | Pressurization and air conditioning | | | |
| | Pitot static system | | | |
| | Fuel system | | | |
| | Electrical system | | | |
| | Hydraulic system | | | |
| | Flight control and trim system | | | |
| | Anti-icing and de-icing system | | | |
| | Autopilot and flight director | | | |
| | Stall warning | | | |
| | GPWS, weather radar, radio altimeter and transponder | | | |
| | Radios, navigation equipment, instruments and FMS | | | |
| | Landing gear and brake system | | | |
| | Slat and flap system | | | |
| | APU | | | |
| | TCAS | | | |

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| 3.4 | Abnormal and emergency procedures (a minimum of 3 items from the following): | | | |
| | Fire drills including evacuation | | | |
| | Smoke control and removal | | | |
| | Engine failure shutdown and restart | | | |
| | Windshear on takeoff and landing | | | |
| | Loss of pressurization/emergency descent | | | |
| | Incapacitation of flight crew member | | | |
| | Other emergency procedures as outlined in the FCOM | | | |
| | Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right | M | | |
| | Stall recognition and recovery | M | | |
| | Upset recovery | M | | |
| Section 4 Approach procedures | | | | |
| 4.1 | Adherence to ATC instructions | M | | |
| 4.2 | Holding procedures | M | | |
| 4.3 | ILS approach DH 200ft | | | |
| 4.4 | ILS to DH manually flown, with FD | | | |
| 4.5 | ILS to DH manually flown, without FD | M | | |
| 4.6 | Automatic approach and landing (Autoland) | | | |
| 4.7 | ILS to DH manually flown, one engine inoperative | | | |
| 4.8 | NDB or VOR or LOC approach to minima | M | | |
| 4.9 | Circling approach (one engine inoperative) | | | |
| 4.10 | Visual approach | | | |
| Section 5 Missed approach procedures | | | | |
| 5.1 | Go around all engines operating after ILS approach to DH | | | |
| 5.2 | Rejected landing at 50ft above RW threshold and go around | | | |
| 5.3 | Manually go around one engine inoperative after ILS approach to DH | M | | |
| 5.4 | ILS missed approach from DH, one engine inoperative | | | |
| Section 6 Landings | | | | |
| 6.1 | Normal landing | M | | |
| 6.2 | Landing on a short RW with A/BRK MED | M | | |
| 6.3 | Landing with one engine inoperative | M | | |
| 6.4 | Cross-wind landing | M | | |
| 6.5 | Landing with THS or flaps and/or slats jammed | | | |
| Section 7 General | | | | |
| 7.1 | Knowledge of Airplane/System limitations | | | |
| 7.2 | CRM | | | |
| 7.3 | Task sharing and Crew coordination | | | |
| 7.4 | Communication | M | | |

SKILL TEST RESULT

| | | | |
|----------|------|----------|------|
| “PASSED” | MARK | “FAILED” | MARK |
| | | | |

EXAMINER(S)

| | | |
|-----------------------------------|-----------|-------------|
| Name/Initials (Block Capitals) | Signature | Examiner N° |
| | | |
| Name/Initials (Block Capitals) | Signature | Examiner N° |
| | | |

Note: Where the skill test is conducted by more than one examiner, each shall present his initials, name and license number

Тренажерная подготовка SKILL TEST

| | | | | |
|---|---|---------------------------|-------------------------------|---|
| Пожалуйста, заполняйте бланк в окошечках, заглавными буквами, черными или синими чернилами. | | | | |
| Личные данные | | | | |
| Фамилия (name) | | Имя (forename) | | |
| Должность(rank) | | Свидетельство (Licence №) | | |
| SIM registration | | Маршрут | | |
| Тип ВС(type of a/c) | Airbus-319/320/321 | Дата | | |
| Новый допуск на ВС действителен до: | | | | |
| Маневр\Процедура | | Пункт выполнен | Попытка № (1 or 2) | Инициалы экзаменаторов & дата выполнения теста |
| Секция 1 Подготовка к полету | | | | |
| 1.1 | Расчет летных характеристик | M | | |
| 1.2 | Осмотр и подготовка кабины | M | | |
| 1.3 | Использование карт контрольных проверок | M | | |
| 1.4 | Предполетные проверки | M | | |
| 1.5 | Руление согласно инструкциям | M | | |
| Секция 2 Взлеты | | | | |
| 2.1 | Нормальный взлет | M | | |
| 2.2 | Взлет короткой ВПП в конфигурации механизации крыла 3 | M | | |
| 2.3 | Взлет по приборам, переход к полету по приборам, необходимый после отрыва передней стойки или немедленно после отрыва | M | | |
| 2.4 | Нормальный взлет при максимальном взлетном весе | | | |
| 2.5 | Взлет с боковым ветром | M | | |
| 2.6 | Прерванный взлет | M | | |
| 2.7 | Взлет с отказом двигателя после достижения V_1 | M | | |
| 2.8 | Следование инструкциям процедуры вылета и указаниям диспетчера | M | | |
| Секция 3 Полетные маневры и процедуры | | | | |
| 3.1 | Полетные маневры | | | |
| | Набор высоты по SID, включая развороты и переход в горизонтальный полет | M | | |
| | Снижение по STAR, включая развороты и переход в горизонтальный полет | M | | |
| | Маневрирование в диапазоне скорости от VLS до VMO/MMO | M | | |
| 3.2 | Нормальное функционирование систем и органов управления. | M | | |
| 3.3 | Штатная и нештатная работа систем (минимум 3 пункта из следующих): | | | |
| | Двигатель | | | |
| | Герметизация и кондиционирование | | | |
| | ПВД | | | |
| | Топливная система | | | |
| | Электросистема | | | |
| | Гидросистема | | | |
| | Органы управления и система триммирования | | | |
| | Противообледенительная система | | | |
| | Автопилот и директорные указатели | | | |
| | Сигнализация сваливания | | | |
| | СПРБЗ, погодный радар, радиовысотомер, ответчик | | | |
| | Радиооборудование, навигационное оборудование, приборы и автоматизированная система вычисления и управления полетом | | | |
| | Шасси и тормозная система | | | |
| | Система предкрылков и закрылков | | | |
| | ВСУ | | | |
| | Система предупреждения и избежания столкновений с другими бортами | | | |
| 3.4 | Нештатные и аварийные процедуры (минимум 3 пункта) | | | |

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| | из следующих): | | | |
| | Пожарные процедуры, включая эвакуацию | | | |
| | Контроль задымления и удаления дыма в кабине | | | |
| | Отказ двигателя, отключение двигателя и перезапуск двигателя | | | |
| | Сдвиг ветра на взлете и посадке | | | |
| | Разгерметизация / Аварийное снижение | | | |
| | Недееспособность члена летного экипажа | | | |
| | Остальные аварийные процедуры, содержащиеся в РЛЭ | | | |
| | Глубокие виражи с креном 45 градусов на 180 и 360 градусов влево и вправо | М | | |
| | Определение и выход из сваливания | М | | |
| | Выход из сложного пространственного положения | М | | |
| Секция 4 Процедуры захода на посадку | | | | |
| 4.1 | Следование указаниям диспетчера | М | | |
| 4.2 | Выполнение процедур зон ожидания | М | | |
| 4.3 | Заход ИЛСВПР 200 футов | | | |
| 4.4 | Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР в директорном режиме | | | |
| 4.5 | Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР без использования директорных указателей | М | | |
| 4.6 | Заход/Посадка с использованием автопилота | | | |
| 4.7 | Заход ИЛС с пилотированием в ручном режиме до ВПР с отказом одного двигателя | | | |
| 4.8 | Заход поОСП, ВОР или курсовому лучу до МВС | М | | |
| 4.9 | Заход с обратным курсом (с отказом одного двигателя) | | | |
| 4.10 | Визуальный заход | | | |
| Секция 5 Процедура ухода на второй круг | | | | |
| 5.1 | Уход на второй круг со всеми работающими двигателями при заходе по ИЛС до достижения ВПР | | | |
| 5.2 | Прерванная посадка и уход на 2-й круг на 50 футах над торцом ВПП | | | |
| 5.3 | Ручной уход на 2-й круг при заходе по ИЛС до достижения ВПР с одним отказавшим двигателем | М | | |
| 5.4 | Уход на второй круг с ВПР при заходе по ИЛС с одним работающим двигателем | | | |
| Секция 6 Посадки | | | | |
| 6.1 | Нормальная посадка | М | | |
| 6.2 | Посадка на короткую ВПП с автоматическим торможением MED | М | | |
| 6.3 | Посадка с одним отказавшим двигателем | М | | |
| 6.4 | Посадка с боковым ветром | М | | |
| 6.5 | Посадка с поврежденным стабилизатором/предкрылком/закрылком | | | |
| Секция 7 Общее | | | | |
| 7.1 | Знание систем ВС и их ограничений | | | |
| 7.2 | Организация работы экипажа | | | |
| 7.3 | Постановка задач и координация работы экипажа | | | |
| 7.4 | Связь | М | | |

Результат

| | | | |
|--------|--------|-----------|--------|
| “Сдал” | ОЦЕНКА | “Не сдал” | ОЦЕНКА |
| | | | |

ЭКЗАМЕНАТОР(Ы)

| | | |
|--------------------------------------|---------|----------------|
| Имя/Инициалы (Заглавными буквами) | Подпись | Экзаменатор N° |
| Имя/Инициалы (Заглавными буквами) | Подпись | Экзаменатор N° |

Заметка: если экзамен принимают 2 экзаменатора, то каждый должен указать свои инициалы, имя и номер лицензии.

Раздел 3. Летная подготовка Модуля 4

| № | Наименование раздела, модуля, дис- циплины | Всего, часов | Вид занятий | | | Форма итогового контроля | |
|----------|--|-----------------|---|----------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------|
| | | | Самоподготовка с использованием АОС (СВТ) | Лекции (Брифинги) | Практ. занятия | вид контроля | всего, часов |
| | | | Всего, часов | | | | |
| I | Раздел 3.Летная подготовка Модуля 4 | | | | | | |
| | ZFTT | 4 | - | - | 4 | - | - |
| | Итого по Разделу3 – 4часа | | | | | | |

Допуск слушателей к разделу «Летная подготовка» проводится после успешного прохождения раздела «Тренажёрная подготовка» и сдачи выпускного экзамена на FFS в составе экипажа в виде SKILL TEST.

| Рабочая программа летной подготовки «ZFTT» | | | | | | | | |
|--|---|----------|------|------------------|------------|------------|-------|-----|
| Name _____ | | | | First Name _____ | | | | |
| <i>Time</i> | (4 hour session: 2 hours per pilot) | | | | | | | |
| | VISUAL | RWY COND | WIND | Observations | LH pattern | RH pattern | A/THR | |
| | Day Dry Headwind 10 kt TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAXI - NORMAL - 90° ONTO RWY | | | | | | | |
| | TAXI - 180° ON RWY | | | | | | | |
| | TAXI - 180° BACK TRACK | | | | | | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - ILS ASSISTED - TOUCH AND GO | | | | | | | ON |
| | VISUAL CIRCUIT - NONILS ASSISTED - TOUCH AND GO | | | | | | | ON |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | | OFF |
| | Day Dry Left Xwind 15 kt TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | | OFF |
| | Day Dry Tailwind 10 kt Very light weight | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | | ON |
| | LOW LEVEL GO AROUND (not below 50 ft). STALL RECOVERY DURING G/A | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | | OFF |
| | Day Dry Right Xwind 15 kt Gust 25 kt with windshear alert Turbulence 25% TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | | OFF |
| | LANDING IN CONFIG 3 | | | | | | | |
| | Dusk Wet Tailwind 10 kt MTOW | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | ENGINE FLAME OUT 15 KT BELOW V1 | | | | | | | |
| | REJECTED TAKE-OFF | | | | | | | |
| | Dusk Wet Xwind 10 kt MTOW | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | AFTER LANDING GEAR RETRACTION COMPLETED REDUCE TO MLW | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | | ON |
| | GO AROUND FROM CAT 1 MINIMUM | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED | | | | | | | OFF |
| | Night Dry Left Xwind 10 kt TOW = MLW | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | UPSET RECOVERY | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - ILS ASSISTED | | | | | | | ON |
| | Night Wet Tailwind 10 kt MTOW | | | | CM1 | CM2 | | |
| | TAKE-OFF | | | | | | | |
| | VISUAL CIRCUIT - NON ILS ASSISTED AT MLW | | | | | | | OFF |
| Mark | | | | | | | | |
| Date: | | | | | | | | |
| Instructor | | | | | | | | |

Block letters

Signature

| Имя _____ | | Фамилия _____ | | | | | |
|------------|---|---------------|-------|----------------|-----------------|------------------|--------------|
| Время | (4 часа сессия: 2 часа на каждого пилота) | | | | | | |
| | Визуальные условия | Состояние ВПП | Ветер | Весовые данные | Левые развороты | Правые развороты | Автомат тяги |
| | День. ВПП сухая. Ветер встречный 10 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу. | | | | СМ1 | СМ2 | |
| | Руление. Нормальный разворот 90 градусов на полосу. | | | | | | |
| | Руление. Разворот 180 градусов на полосе. | | | | | | |
| | Руление Разворот на 180 градусов на обратный курс. | | | | | | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход с настроенным ИЛС с касанием и уходом на второй круг | | | | | | Включен |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС с касанием и уходом на второй круг | | | | | | Включен |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | День. ВПП сухая. Левый боковой ветер 15 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу. | | | | СМ1 | СМ2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | День. ВПП сухая. Попутный ветер 10 узлов. Очень легкий-вес. | | | | СМ1 | СМ2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Включен |
| | Уход на второй круг с малой высоты(не ниже 50 футов). Вывод из сваливания на уходе на второй круг. | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | День. ВПП сухая. Правый боковой ветер 15 узлов, порывы 25 узлов со сдвигом ветра. Турбулентность 25%. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу. | | | | СМ1 | СМ2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | Посадка в конфигурации 3. | | | | | | |
| | Сумерки. ВПП мокрая. Попутный ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес. | | | | СМ1 | СМ2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Срыв пламени в двигателе(помпаж) за 15 узлов до V1. | | | | | | |
| | Прерванный взлет. | | | | | | |
| | Сумерки. ВПП мокрая. Боковой ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес. | | | | СМ1 | СМ2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | После уборки шасси уменьшение веса до максимального посадочного веса | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Включен |
| | Уход на 2-й круг с минимума CAT1. | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Выключен |
| | Ночь. ВПП сухая. Левый боковой ветер 10 узлов. Взлетный вес равен максимальному посадочному весу | | | | СМ1 | СМ2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Вывод из сложного пространственного положения и сваливания. | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС. | | | | | | Включен |
| | Ночь. ВПП мокрая. Попутный ветер 10 узлов. Максимальный взлетный вес. | | | | СМ1 | СМ2 | |
| | Взлет | | | | | | |
| | Визуальный круг. Заход без настроенного ИЛС с максимальным посадочным весом. | | | | | | Выключен |
| Оценка | | | | | | | |
| Дата: | | | | | | | |
| Инструктор | | | | | | | |

Прописные буквы

Подпись

Методические рекомендации по проведению занятий

В процессе реализации Программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

Учебные классы

Учебный класс для проведения занятий по данной Программе должен быть оборудован мультимедийными средствами демонстрации учебных материалов и/или макетами оборудования ВС, плакатами, стендами, макетом кабины ВС.

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу в учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса, включая:

- Computer Based Training Programs СВТ А-320.
- CockpitMock-UPA-320 (МАКЕТ КАБИНЫ А-320).
- Fixed Base Simulator (FBS).

Функциональный тренажер (MFTD)

Используемый функциональный тренажер (Maintenance/FlightTrainingDevice) должен иметь действующий сертификат и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

Комплексный полноподвижный тренажер (FFS) ВС Airbus 319/320/321

Используемый полнофункциональный тренажер (FullFlightSimulator) должен иметь действующий сертификат и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

Тренажер аварийно-спасательных процедур “DOOR TRAINER А-320”

Тренажер “DOORTRAINER А-320” и ТАСП-1 для проведения практических занятий по аварийно-спасательной подготовке оборудован входной дверью

с кожухом трапа, трапом для покидания ВС, аварийными люками и форточкой кабины экипажа с спасательным канатом и пожарным полигоном.

Рекомендуемая литература

1. Airbus 319/320/321 FLIGHT CREW TECHNIQUES MANUAL
2. Airbus 319/320/321 FLIGHT CREW OPERATING MANUAL
3. Airbus 319/320/321 QUICK REFERENCE HANDBOOK
4. Airbus 319/320/321 WEIGHT AND BALANCE MANUAL
5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ И ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ ЭК И ПАЖА Airbus 319/320/321 (STANDARD OPERATING PROCEDURES)
6. БАЗА ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

Основой обучения являются самоподготовка слушателей с применением автоматизированных обучающих систем (СВТ), консультации (брифинги) с преподавательским и инструкторским персоналом АУЦ.

При организации обучения должен быть обеспечен доступ обучающегося к следующим ресурсам:

- учебному плану;
- расписанию занятий;
- учебным материалам (электронные учебники, учебные пособия, конспекты лекций, предметные и тематические словари и т.п.);
- методическим материалам (методические рекомендации для обучающихся по изучению дисциплин учебного курса, организации самоконтроля, текущего и итогового контроля знаний и т.п.);
- библиотеке ресурсов (рекомендованная литература, списки ресурсов по дисциплинам (предметам) курса и т.д.).

Учебный материал может быть представлен как в бумажном, так и в электронном виде с максимальной степенью наглядности.

Для проведения теоретической подготовки применяются следующие методы и средства:

- **СВТ**–(Computer Base Training) – подготовка с использованием обучающих программ на персональном компьютере.
- **IS** – (Instructor Support) – сопровождение (консультации) инструктором (преподавателем) учебного процесса в комплексе с подготовкой СВТ и самоподготовкой.
- **SUI**– (StandUpInstructor) проводятся занятия с инструктором по темам входящим и не входящим в СВТ.
- **ИРТ**– (Integrated Procedure Trainer): Отработка технологии работы экипажа и основных процедур (Normal & Abnormal).
- **FBS**– (Fix Base Simulator) – тренажер самолета без подвижности.
- **EXAM** – Автоматизированный тест на персональном компьютере.

Страница зарезервирована

ГЛАВА 5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ, НАВЫКОВ, УМЕНИЙ

5.1. Порядок контроля

По Программе предусмотрены текущий и итоговый контроль знаний.

Текущий контроль представляет собой оценку преподавателем (инструктором) работы слушателя в течение освоения дисциплины. Текущий контроль может проводиться в форме опроса, беседы и т.д. и не может превышать 15% от времени, отводимого на изучение дисциплины.

Практические действия оцениваются выполнением практических заданий.

Итоговый контроль по дисциплинам подготовки проводится в виде:

- экзамен;
- дифференцированный зачет (с оценкой).

Экзамены и дифференцированные зачеты проводятся в индивидуальном порядке с использованием бумажных носителей или в форме теста с использованием автоматизированной системы тестирования. К итоговому контролю по дисциплинам допускаются слушатели, освоившие дисциплину в полном объеме.

Критерий оценок знаний:

- 5 – «пять» – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний;
- 4 – «четыре» – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но достаточные для осуществления профессиональной деятельности;
- 3 – «три» - знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, свидетельствуют о недостаточном освоении учебного материала и необходимости дополнительной теоретической подготовки;
- 2 – «два» – знания (навыки, умения), продемонстрированные слушателем, не соответствуют требуемому уровню квалификации и свидетельствуют о необходимости дополнительной теоретической подготовки.

Критерий оценок знаний (% правильных ответов) при автоматизированном тестировании:

- от 95% - «5»;
- от 75% до 95% - «4»;
- от 50% до 75% - «3»;
- от 0 до 50% - «2».

Положительными являются оценки «5» и «4». При получении других оценок промежуточный или итоговый контроль считаются не пройденными.

Слушателям, получившим неудовлетворительные оценки, назначается пересдача. Пересдача допускается после прохождения слушателем дополнительной подготовки в форме разбора результатов с преподавательским персоналом АУЦ или самоподготовки в объеме не менее 1 ч. Пересдача допускается не ранее чем на следующий учебный день. В случае если слушатель повторно получил неудовлетворительные оценки, в АУЦ создается экзаменационная комиссия, которая определяет объем дополнительной подготовки слу-

шателя и дату очередной пересдачи. Экзаменационная комиссия принимает решение о продолжении подготовки слушателя или его отчислении.

Критерий оценок при прохождении тренажерной подготовки:

- 5 – «пять» – Действия на тренажере правильные и своевременные. Параметры полета в пределах установленных норм;
- 4 – «четыре» – Действия на тренажере имеют замечания, устраненные при повторном выполнении;
- 3 – «три» – Действия на тренажере имеют замечания, для устранения которых требуется дополнительная подготовка;
- 2 – «два» – Действия на тренажере имеют грубые ошибки, требующие специального разбора.

Положительными являются оценки «5» и «4». При получении оценок «3» и «2» при проверке на тренажере результаты не засчитываются. Повторная проверка допускается после разбора результатов тренировки с инструкторским персоналом АУЦ и прохождения дополнительной подготовки по соответствующим дисциплинам упражнениям.

При повторном получении оценок «3» или «2» решение о назначении дополнительных занятий и целесообразности дальнейшего обучения принимает руководитель АУЦ.

Экзаменатор несет персональную ответственность за объективность выставленных оценок.

Контроль приобретенных навыков управления ВС осуществляется в ходе зачетных и экзаменационных полетов.

Критерий оценок при прохождении летной подготовки:

- 5 – «пять» – Действия в полете правильные и своевременные. Параметры полета в пределах установленных норм;
- 4 – «четыре» – Действия в полете имеют замечания, устраненные при повторном выполнении;
- 3 – «три» – Действия в полете имеют замечания, для устранения которых требуется дополнительная подготовка;
- 2 – «два» – Действия в полете имеют грубые ошибки, требующие специального разбора.

Положительными являются оценки «5» и «4». При получении оценок «3» и «2» результаты не засчитываются. Повторная проверка допускается после разбора результатов тренировки с инструкторским персоналом АУЦ и прохождения дополнительной подготовки по соответствующим дисциплинам упражнениям.

При повторном получении оценок «3» или «2» решение о назначении дополнительных занятий и целесообразности дальнейшего обучения принимает руководитель АУЦ.

5.2. Формы контроля

Итоговый контроль по дисциплинам теоретической подготовки проводится в индивидуальном порядке в виде:

- зачетов;
- экзаменов (устного, письменного или автоматизированного тестирования) с использованием литературы, указанной в рабочих программах дисциплин.

Критерий оценок правильных ответов при прохождении автоматизированного тестирования (контроля знаний):

- 95%-100% - 5;
- 75%-94% - 4;
- 50%-74% - 3;
- 0-49% - 2.

- 5 – “пять” (G – “Good”) – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний;

- 4 – “четыре”(S – “Satisfactory”) – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для дальнейшей подготовки;

- 3 – “три”(U – “Unsatisfactory”) - знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, свидетельствуют о недостаточном усвоении учебного материала и необходимости дополнительной теоретической подготовки.;

- 2 – “два” (P – “Poor”) – знания, продемонстрированные слушателем, не соответствуют требуемому уровню его квалификации.

Положительными являются оценки “5” и “4”. При получении оценок “3” и “2” на экзамене результаты не засчитываются. Повторная сдача допускается после разбора результатов теста с преподавательским персоналом АУЦ и прохождения дополнительной подготовки по соответствующим дисциплинам.

Повторная сдача допускается после разбора результатов несданных зачетов или экзаменов с преподавательским персоналом АУЦ и/или Заказчика (авиапредприятия) и прохождения дополнительной подготовки по соответствующим дисциплинам в объеме не менее 50% от времени подготовки, указанного в учебном плане.

При повторном получении оценок “3” или “2” решение о назначении дополнительных занятий и целесообразности дальнейшего обучения принимает руководитель АУЦ.

При оценке знаний слушателя в форме зачета применяется бинарная оценка – зачет/незачет.

Требования к оценке результатов обучения по Разделу 2 «Тренажерная подготовка» и Разделу 3 «Летная подготовка»

Итоговый контроль на FFS проводится индивидуально в составе экипажа в виде сессии(й) SKILLTEST продолжительностью 4 часа. Инструктор-экзаменатор определяет процедуры и элементы полета, подлежащие проверке в соответствии с установленной формой «SKILL TEST SCHEDULE».

Критерий оценок при прохождении тренажерной подготовки слушателей:

- 95%-100% - 5;

- 75%-94% - 4;
- 50%-74% - 3;
- 0-49% - 2.

- 5 – “пять” (G – “Good”) – Действия на тренажере правильные и своевременные. Параметры полета в пределах установленных норм;

- 4 – “четыре”(S – “Satisfactory”) – Действия на тренажере имеют замечания, устраненные при повторном выполнении;

- 3 – “три”(U – “Unsatisfactory”) – Действия на тренажере имеют замечания, для устранения которых требуется дополнительная подготовка;

- 2 – “два” (P – “Poor”) – Действия на тренажере имеют грубые ошибки, требующие специального разбора.

Положительными являются оценки “5” и “4”. При получении оценок “3” и “2” при проверке на тренажере результаты не засчитываются. Повторная проверка допускается после разбора результатов проверки с инструкторским персоналом АУЦ и прохождения дополнительной подготовки по соответствующим упражнениям.

При повторном получении оценок “3” или “2” решение о назначении дополнительных занятий и целесообразности дальнейшего обучения принимает руководитель АУЦ.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

A

| | |
|-------|--|
| ABN | Abnormal |
| AC | Alternating Current |
| ADIRS | Air Data Inertial Reference System |
| ADR | Air Data Reference |
| AEP | Abnormal and Emergency Procedures |
| AFM | Airplane Flight Manual |
| ALT | Altitude |
| ALTN | Alternate |
| AOP | Airbus Operational Philosophy |
| AP | Autopilot |
| APP | Approach |
| APT | Airbus Procedure Trainer |
| APU | Auxiliary Power Unit |
| ARS | Flaps Automatic Retraction System |
| AS | Aircraft Systems |
| ATA | Air Transport Association |
| ATC | Air Traffic Control |
| ATSAW | Airborne Traffic Situational Awareness |
| A/BRK | Autobrake |
| A/THR | Auto Thrust |
| A/ICE | Anti-Ice |
| A/P | Autopilot |

B

| | |
|---|------|
| B | Blue |
|---|------|

C

| | |
|------|---|
| CBT | Computer Based Training |
| CG | Center of Gravity |
| CM1 | Crew Member 1 (Pilot, occupying left seat) |
| CM2 | Crew Member 2 (Pilot, occupying right seat) |
| COND | Condition or Conditioning |
| CONF | Configuration |
| CRM | Crew Resource Management |
| CRZ | Cruise |
| C/I | Cost Index |

| | |
|----------|--|
| C/L | Checklist |
| D | |
| DEMO | Demonstration |
| DES | Descent |
| DH | Decision Height |
| DIR | Direct |
| DME | Distance Measuring Equipment |
| DSC | Description |
| E | |
| ECAM | Electronic Centralized Aircraft Monitoring |
| EIS | Electronic Instruments System |
| EFIS | Electronic Flight Instruments System |
| EGPWS | Enhanced Ground Proximity Warning System |
| ELEC | Electrical |
| ELT | Emergency Locator Transmitter |
| EMER | Emergency |
| ENG | Engine |
| F | |
| FBS | Fixed Base Simulator |
| FCOM | Flight Crew Operating Manual |
| FCTM | Flight Crew Techniques Manual |
| FCU | Flight Control Unit |
| FD | Flight Director |
| FFS | Full Flight Simulator |
| FG | Flight Guidance |
| FL | Flight Level |
| FLT | Flight |
| FMGC | Flight Management and Guidance Computer |
| FMGS | Flight Management and Guidance System |
| FMS | Flight Management System |
| FOB | Fuel On Board |
| FPA | Flight Path Angle |
| FWC | Flight Warning Computer |
| FWS | Flight Warning System |
| F/CTL | Flight Control |
| F/D | Flight Director |
| G | |
| G | Green |
| GNSS | Global Navigation Satellite System |
| GPWS | Ground Proximity Warning System |
| GW | Gross Weight |
| G/S | Glide Slope |
| H | |
| HD | Head |
| HYD | Hydraulic |

I

| | |
|------|--------------------------------------|
| ILS | Instrument Landing System |
| INIT | Initial or Initialization |
| INOP | Inoperative |
| IRS | Inertial Reference System |
| ISIS | Integrated Standby Instrument System |
| IR | Inertial Reference |

L

| | |
|------|-------------------------------|
| LH | Left-Hand |
| LO | Low |
| LOC | Localizer |
| LOFT | Line Oriented Flight Training |
| LPC | Less Paper in the Cockpit |
| LVL | Level |

M

| | |
|------|--|
| MCC | Multi Crew Cooperation |
| MED | Medium |
| MISC | Miscellaneous |
| MFTD | Maintenance and Flight Training Device |
| MLW | Maximum Landing Weight |
| MMEL | Master Minimum Equipment List |
| MMO | Maximum Operating Mach |
| MTOW | Maximum Takeoff Weight |

N

| | |
|-----|------------------------|
| NAV | Navigation |
| NBR | Number |
| ND | Navigation Display |
| NDB | Non-Directional Beacon |
| NOR | Normal |
| NP | Normal Procedures |

O

| | |
|-----|------------------------|
| OEI | One Engine Inoperative |
| OVC | Overcast |

P

| | |
|------|------------------------|
| PER | Performance |
| PERF | Performance |
| PF | Pilot Flying |
| PFD | Primary Flight Display |
| PM | Pilot Monitoring |
| POS | Position |
| PR | Procedures |
| PREP | Preparation |
| PRO | Procedures |
| PROC | Procedure |
| PTU | Power Transfer Unit |

Q

| | |
|----------|--|
| QRH | Quick Reference Handbook |
| R | |
| RA | Radio Altimeter |
| RH | Right-Hand |
| RNAV | Area Navigation |
| ROP | Runway Overrun Protection |
| ROPS | Runway Overrun Prevention System |
| ROW | Runway Overrun Warning |
| RTO | Rejected Takeoff |
| RW | Runway |
| RWY | Runway |
| S | |
| SDAC | System Data Acquisition Concentrator |
| SFI | Synthetic Flight Instructor |
| SID | Standard Instrument Departure |
| SIM | Simulator |
| SOP | Standard Operating Procedures |
| SRP | System Related Procedures |
| STAR | Standard Terminal Arrival Route |
| SP | Supplementary Procedures |
| SUP | Supplementary Procedures |
| SURV | Surveillance |
| SYS | System |
| T | |
| TCAS | Traffic Alert and Collision Avoidance System |
| TEMP | Temperature |
| THS | Trimmable Horizontal Stabilizer |
| TOW | Takeoff Weight |
| TRK | Track |
| V | |
| VHF | Very High Frequency (30-300 MHz) |
| VIS | Visibility |
| VLS | Lowest Selectable Speed |
| VMO | Maximum Operating Speed |
| VOR | VHF Omnidirectional Range |
| V/S | Vertical Speed |
| W | |
| WBM | Weight and Balance Manual |
| Y | |
| Y | Yellow |
| Z | |
| ZFTT | Zero Flight Time Training |
| ZFW | Zero Fuel Weight |
| ZFWCG | Zero Fuel Weight Center of Gravity |

