

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

**УТВЕРЖДАЮ**

И.о. Начальника СЗ МТУ  
Росавиации



(подпись)

/ В.П. Данилов /

« 12 » 05 2021 г.

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ «ПОДГОТОВКА  
РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ  
ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ,  
ЗАНИМАЮЩИХ ДОЛЖНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С  
ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ»**

г. Санкт-Петербург, 2021 год

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

### СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебно-методической работе –  
директор АУЦ ФГБОУ ВО  
СПбГУ ГА



/ С.Г. Лобарь /

(подпись)

« 12 »

\_\_\_\_\_ 2021 г.


Программа подготовки «Подготовка руководителей и специалистов организаций гражданской авиации, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов», (далее – Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете Авиационного учебного центра ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (протокол №9/1 от 01 сентября 2020 года).

Программа является собственностью ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» и не подлежит передаче для использования в других образовательных организациях, организациях, осуществляющих обучение и авиационных учебных центрах, без официального разрешения собственника.

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, а также в целях совершенствования учебного процесса.

#### Разработчики Программы:

Заместитель директора ЦЛП по учебно-методической  
работе, преподаватель по АСП АУЦ СПбГУ ГА.



В.А. Юдин

*Страница зарезервирована*

## ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Определения и сокращения.....	6
<b>Глава 1. Общие положения .....</b>	<b>7</b>
1.1. Цель подготовки.....	7
1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку.....	7
1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки .....	8
1.4. Форма подготовки.....	8
1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений) .....	8
1.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки и использованию технических средств обучения.....	9
1.7. Нормативная правовая база .....	10
<b>Глава 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей.....</b>	<b>13</b>
2.1. Вид подготовки .....	13
2.2. Продолжительность подготовки .....	13
2.3. Периодичность подготовки.....	15
2.4. Этапы подготовки .....	15
2.5. Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля	21
<b>Глава 3. Тематика периодической наземной подготовки.....</b>	<b>29</b>

## **Определения и сокращения**

ИКАО-Международная организация гражданской авиации  
ИАТА- Международная ассоциация воздушного транспорта  
МАК- Межгосударственный авиационный комитет  
ВК — воздушный кодекс РФ  
ВС — воздушное судно  
ОТК — отдел технического контроля  
ПСР — пожарно-спасательный расчет  
САБ — служба авиационной безопасности  
СПАСОП — служба поискового аварийно-спасательного обеспечения полетов  
ССАТ — служба спецавтотранспорта  
СУБП — система управления безопасностью полетов  
ФАП — федеральные авиационные правила  
ЭРТОС — электрорадиотехническое оборудование и связь

## ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Цель подготовки

**Цель программы** – восстановление, закрепление, обновление и получение дополнительных профессиональных общих и специальных (тематических) теоретических и практических знаний в области гражданской авиации и воздушного транспорта, эксплуатации авиационной техники и объектов гражданской авиации, обеспечения безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, построения и функционирования систем управления безопасностью полетов, воздушного законодательства Российской Федерации, международного воздушного права, государственного регулирования деятельности в области воздушного транспорта (гражданской авиации), контрольной и надзорной деятельности, юридических и технических аспектов инспектирования организаций гражданской авиации, воздушных судов и авиационного персонала, международных программ инспектирования и проверок (аудита), а также знаний законодательных и иных нормативных правовых актов, других нормативных документов, руководящих материалов, методов и средств решения профессиональных задач, которые руководители и специалисты организаций гражданской авиации, занимающие должности, связанные с обеспечением безопасности полетов, должны применять в своей деятельности и необходимых для их эффективной профессиональной деятельности, ускорения адаптации руководителя и специалиста к ее условиям и закрепления на занимаемой должности, стимулирования профессионального и карьерного роста, подготовка к прохождению аттестации;

– оценка знаний лицами, проходящими подготовку, нормативных документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации, обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов, обеспечение соблюдения которых входит в должностные (служебные) обязанности, и умения применять их на практике;

содействие формированию высокопрофессионального кадрового состава исполнительных руководителей и специалистов организаций гражданской авиации, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов и обеспечивающих безопасную эксплуатацию объектов инфраструктуры

Подготовка (повышение квалификации) руководителей и специалистов организаций гражданской авиации, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов является обязательной, реализуется Университетом в рамках дополнительной профессиональной образовательной программы – программы повышения квалификации и регламентируется следующими нормативными правовыми актами:

- Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 30.08.93 г. №876 (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 04.08.95 г. №785) «О мерах по обеспечению устойчивой работы авиационного, морского, речного и автомобильного транспорта в 1993 году».

- Приказом Минтранса России и Минтруда России от 11.03.94 г. №13/11 (зарегистрирован в Минюсте России 18.04.94 г., регистрационный №548) «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» (с изменениями).

В соответствии с постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 30.08.93 г. №876 данная подготовка является специальной предаттестационной подготовкой.

Порядок организации и проведения подготовки определен отраслевыми документами:

- Распоряжением Федерального агентства воздушного транспорта от 11.04.2005 г. №ШН-107-р «О специальной подготовке руководителей и специалистов организаций гражданской

авиации, связанных с обеспечением безопасности полетов на воздушном транспорте (гражданской авиации)».

- Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.02.2002 г. №НА-60-р «О продолжении работ в области подготовки и аттестации (сертификации) авиационного персонала, обеспечивающего безопасность полетов в гражданской авиации».

Данная подготовка (повышение квалификации) предшествует аттестации руководителей и специалистов организаций гражданской авиации, организация и проведение которой возлагается:

- Положением о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 г. №396 (с изменениями), на Федеральное агентство воздушного транспорта, которое согласно п. 5.3.2 Положения организует и проводит в установленном порядке обязательную аттестацию авиационного персонала гражданской авиации;

- Типовым положением о территориальном органе Федерального агентства воздушного транспорта, утвержденным приказом Минтранса России от 13 февраля 2012 г. №34 (зарегистрировано в Минюсте России 21 мая 2012 г., регистрационный №24253), на территориальный орган Росавиации, который участвует в организации и проведении в установленном порядке обязательной аттестации авиационного персонала гражданской авиации согласно перечням должностей в установленной сфере деятельности, на территории деятельности территориального органа.

Настоящая дополнительная профессиональная образовательная программа – программа повышения квалификации «Подготовка руководителей и специалистов организаций гражданской авиации, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов», (далее – Программа) является преемственной к ранее реализуемым Университетом, актуализирована и учитывает произошедшие изменения в законодательстве Российской Федерации, Воздушном кодексе Российской Федерации и нормативных правовых актах воздушного законодательства Российской Федерации, компетенции уполномоченных органов в области гражданской авиации, а также учитывает положения международных стандартов, рекомендуемой практики и других документов Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

При переработке Программы в её настоящей редакции учтен практический опыт подготовки руководителей и специалистов организаций гражданской авиации, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов, проводящейся Университетом с 1994 года, а также их аттестации.

Программа разработана на основе и с учетом требований международных договоров Российской Федерации, Международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ и нормативных правовых актов воздушного законодательства Российской Федерации.

## **1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку**

Слушатель, проходящий подготовку по данной Программе, должен являться руководителем и специалистом организаций гражданской авиации, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов.

### **1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки**

Лицам, успешно прошедшим обучение по Программе, выдается документ установленного образца.

Слушателям, не прошедшим итоговый контроль знаний, навыков, умений, или получившим на итоговом контроле неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим Программу не в полном объеме, выдается справка установленного образца с указанием даты и объема проведенной подготовки.

Документ, подтверждающий прохождение обучения, должен выдаваться лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю.

### **1.4. Форма подготовки – очная, с отрывом от производства.**

### **1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)**

Степень освоения слушателями Программы выявляется с помощью оценок итогового контроля.

Итоговый контроль по дисциплинам подготовки проводится в виде экзамена с использованием технической литературы.

Оценочные материалы по дисциплинам включают:

- перечень вопросов к экзамену;
- банки тестовых заданий (при использовании автоматизированного контроля знаний, навыков, умений).

Оценочные материалы разрабатываются преподавательским персоналом АУЦ, рассматриваются на Методическом совете АУЦ и утверждаются директором АУЦ или руководителем направления летной подготовки АУЦ. Решение о внесении изменений и дополнений в оценочные материалы принимает руководитель направления летной подготовки АУЦ СПбГУ ГА в случае внесения изменений и дополнений в нормативные документы, эксплуатационно-техническую документацию ВС.

Критерий оценок знаний, навыков, умений слушателей:

- 5 – “пять” – знания, навыки, умения, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний;
- 4 – “четыре” – знания, навыки, умения, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но достаточные для дальнейшего выполнения производственных полетов;
- 3 – “три” - знания, навыки, умения, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, свидетельствуют о недостаточном освоении учебного материала и необходимости дополнительной теоретической подготовки;
- 2 – “два” – знания, навыки, умения, продемонстрированные слушателем, не соответствуют требуемому уровню квалификации и свидетельствуют о необходимости дополнительной теоретической подготовки.

Критерий оценок знаний (% правильных ответов) при автоматизированном тестировании:

- 95%-100% - 5;
- 75%-94% - 4;
- 50%-74% - 3;
- 0-49% - 2.

Положительными являются оценки “5” и “4”. При получении оценок “3” и “2” на экзамене результаты не засчитываются.

Повторная сдача допускается после разбора результатов экзамена с преподавательским персоналом АУЦ и/или Заказчика (предприятия) и прохождения дополнительной подготовки по соответствующим дисциплинам. При повторном получении оценки оценок "3" и "2" решается вопрос о назначении дополнительных занятий или о целесообразности дальнейшего обучения.

#### **1.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки и использованию технических средств обучения**

В процессе реализации данной Программы выбор методов обучения определяется преподавателем в соответствии со степенью сложности излагаемого материала, учебного оборудования, технических средств обучения.

Лекционные занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателями, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения материала.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Для проведения лекций, сдачи экзаменов используются учебные аудитории АУЦ и авиапредприятия (при проведении выездных занятий), а так - же технические средства обучения.

Учебные помещения должны отвечать следующим требованиям:

- соответствовать санитарным и пожарным нормам для установленного количества слушателей;
- иметь в наличии рабочие места для преподавателей и каждого слушателя;
- быть оборудованными средствами демонстрации иллюстративных материалов (плакаты, классные доски, технические средства обучения и т.д.).

Технические средства обучения должны включать:

- аудио и видео средства индивидуального и общего пользования;
- учебные плакаты и видеофильмы;
- технические средства досмотра;
- компьютеры.

Перед началом занятий со слушателями проводится инструктаж по технике безопасности:

- по использованию компьютерной техники;
- по порядку действий при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Практические занятия с использованием технических средств обучения проводятся с соблюдением техники безопасности.

## ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

### 2.1. Виды подготовки

Программа реализуется в виде наземной подготовки.

Наземная подготовка проводится в форме:

– лекций;

– практических занятий.

При проведении лекций и самоподготовки допускается использование электронного обучения и/или ДОТ в соответствии с локальными актами АУЦ.

### 2.2. Продолжительность подготовки

Программа рассчитана на 96 учебных часов.

Продолжительность учебного дня – 8 часов.

Продолжительность учебного часа – 45 минут.

### 2.3. Периодичность подготовки

Периодичность подготовки по данной программе определяется приказом ФАС России от 16 октября 1998г. № 310 «Нормы подготовки, переподготовки и текущей учебы по авиационной безопасности авиационного персонала, учащихся учебных заведений, работников гражданской авиации Российской Федерации».

### 2.4. Этапы подготовки

Программе включает в себя теоретические и практические занятия.

#### 2.4.1. Тематическое содержание подготовки

№ п/п	Наименование разделов, подразделов, дисциплин (тем)	Всего, час
	<b>Введение.</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>РАЗДЕЛ 1. Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области гражданской авиации.</b>	<b>12</b>
<b>1.1</b>	<b>Подраздел 1.1. Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области гражданской авиации</b>	<b>4</b>
<b>1.2</b>	<b>Подраздел 1.2. Нормативно-правовое обеспечение деятельности гражданской авиации. Воздушное законодательство Российской Федерации и международные договоры Российской Федерации о гражданской авиации.</b>	<b>8</b>
<b>2</b>	<b>РАЗДЕЛ 2. Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов</b>	<b>22</b>
<b>2.1</b>	<b>Подраздел 2.1. Управление безопасностью полетов в соответствии с международными стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО.</b>	<b>6</b>

№ п/п	Наименование разделов, подразделов, дисциплин (тем)	Всего, час
2.2	<b>Подраздел 2.2. Системы управления безопасностью полетов воздушных судов в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации.</b>	<b>10</b>
2.3	<b>Подраздел 2.3. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов авиации.</b>	<b>2</b>
2.4	<b>Подраздел 2.4. Предупреждение и расследование авиационных событий.</b>	<b>4</b>
3	<b>РАЗДЕЛ 3. Сертификация объектов гражданской авиации и подтверждение соответствия субъектов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил.</b>	<b>10</b>
3.1	<b>Подраздел 3.1. Техническое регулирование в Российской Федерации.</b>	<b>2</b>
3.2	<b>Подраздел 3.2. Обязательная сертификация объектов гражданской авиации на соответствие требованиям федеральных авиационных правил.</b>	<b>4</b>
3.3	<b>Подраздел 3.3. Обязательное подтверждение соответствия субъектов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил.</b>	<b>4</b>
4.	<b>РАЗДЕЛ 4. Авиационный персонал гражданской авиации. Требования, подготовка, аттестация.</b>	<b>6</b>
4.1	<b>Подраздел 4.1. Авиационный персонал гражданской авиации.</b>	<b>1</b>
4.2	<b>Подраздел 4.2. Профессиональная подготовка авиационного персонала гражданской авиации.</b>	<b>2</b>
4.3	<b>Подраздел 4.3. Авиационные учебные центры.</b>	<b>2</b>
4.4	<b>Подраздел 4.4. Аттестация авиационного персонала.</b>	<b>1</b>
5.	<b>РАЗДЕЛ 5. Обеспечение безопасности полетов воздушных судов при осуществлении деятельности организаций гражданской авиации (поставщиков обслуживания, субъектов подтверждения соответствия).</b>	<b>24</b>
5.1	<b>Подраздел 5.1. Обеспечение безопасности полетов эксплуатантами гражданской авиации.</b>	<b>4</b>
5.2	<b>Подраздел 5.2. Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.</b>	<b>4</b>
5.3	<b>Подраздел 5.3. Аэродромы, вертодромы и посадочные площадки.</b>	<b>4</b>
5.4	<b>Подраздел 5.4. Аэропортовые предприятия (операторы аэропортов), организация аэропортовой деятельности.</b>	<b>4</b>

№ п/п	Наименование разделов, подразделов, дисциплин (тем)	Всего, час
5.5	<b>Подраздел 5.5.</b> Аэропортовые предприятия (операторы аэропортов), организация аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты.	<b>4</b>
5.6	<b>Подраздел 5.6.</b> Органы и организации, осуществляющие аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушно-го пространства Российской Федерации.	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>РАЗДЕЛ 6.</b> <b>Противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Авиационная и транспортная безопасность.</b>	<b>6</b>
6.1	<b>Подраздел 6.1.</b> <b>Противодействие терроризму.</b>	<b>1</b>
6.2	<b>Подраздел 6.2.</b> <b>Обеспечение авиационной безопасности.</b>	<b>3</b>
6.3	<b>Подраздел 6.3.</b> <b>Требования транспортной безопасности.</b>	<b>2</b>
<b>7</b>	<b>РАЗДЕЛ 7.</b> <b>Контрольная (надзорная) деятельность в Российской Федерации и гражданской авиации.</b>	<b>12</b>
7.1	<b>Подраздел 7.1.</b> <b>Контрольная и надзорная деятельность в Российской Федерации и гражданской авиации (воздушном транспорте).</b>	<b>6</b>
7.2	<b>Подраздел 7.2.</b> <b>Международные (региональные) программы обеспечения безопасности полетов, проверок и инспектирования в сфере гражданской авиации.</b>	<b>4</b>
7.3	<b>Подраздел 7.3.</b> <b>Юридическая ответственность на воздушном транспорте (гражданской авиации).</b>	<b>2</b>
	<b>ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ</b> <b>(Итоговая выпускная квалификационная работа или квалификационный экзамен/зачет)</b>	<b>2</b>
	<b>Итого:</b>	<b>96</b>

*Страница зарезервирована*

**ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ**  
**«Подготовка руководителей и специалистов организаций**  
**гражданской авиации, занимающих должности, связанные с**  
**обеспечением безопасности полетов»**

№ п/п	Наименование разделов, подразделов, дисциплин (тем)	Всего, час	Форма проведения занятий			Форма контр.
			Лек-ции	Практ. занятия	Сам. раб.	
	<b>Введение.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>1</b>	<b>РАЗДЕЛ 1.</b> <b>Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области гражданской авиации.</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	Опрос по тематик е раздела
<b>1.1</b>	Подраздел 1.1. Государственное регулирование использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области гражданской авиации	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
<b>1.2</b>	Подраздел 1.2. Нормативно-правовое обеспечение деятельности гражданской авиации. Воздушное законодательство Российской Федерации и международные договоры Российской Федерации о гражданской авиации.	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>2</b>	<b>РАЗДЕЛ 2.</b> <b>Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	Опрос по тематик е раздела
<b>2.1</b>	Подраздел 2.1. Управление безопасностью полетов в соответствии с международными стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО.	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
<b>2.2</b>	Подраздел 2.2. Системы управления безопасностью полетов воздушных судов в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации.	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
<b>2.3</b>	Подраздел 2.3. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов авиации.	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	
<b>2.4</b>	Подраздел 2.4. Предупреждение и расследование авиационных событий.	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	

№ п/п	Наименование разделов, подразделов, дисциплин (тем)	Всего, час	Форма проведения занятий			Форма контр.
			Лек-ции	Практ. занятия	Сам. раб.	
<b>3</b>	<b>РАЗДЕЛ 3.</b> <b>Сертификация объектов гражданской авиации и подтверждение соответствия субъектов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил.</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	Опрос по тематике раздела
<b>3.1</b>	<b>Подраздел 3.1.</b> <b>Техническое регулирование в Российской Федерации.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>3.2</b>	<b>Подраздел 3.2.</b> <b>Обязательная сертификация объектов гражданской авиации на соответствие требованиям федеральных авиационных правил.</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
<b>3.3</b>	<b>Подраздел 3.3.</b> <b>Обязательное подтверждение соответствия субъектов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил.</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
<b>4.</b>	<b>РАЗДЕЛ 4.</b> <b>Авиационный персонал гражданской авиации. Требования, подготовка, аттестация.</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	Опрос по тематике подраздела
<b>4.1</b>	<b>Подраздел 4.1.</b> <b>Авиационный персонал гражданской авиации.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>4.2</b>	<b>Подраздел 4.2.</b> <b>Профессиональная подготовка авиационного персонала гражданской авиации.</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>4.3</b>	<b>Подраздел 4.3.</b> <b>Авиационные учебные центры.</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>4.4</b>	<b>Подраздел 4.4.</b> <b>Аттестация авиационного персонала.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>5.</b>	<b>РАЗДЕЛ 5.</b> <b>Обеспечение безопасности полетов воздушных судов при осуществлении деятельности организаций гражданской авиации (поставщиков обслуживания, субъектов подтверждения соответствия).</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	Опрос по тематике раздела

№ п/п	Наименование разделов, подразделов, дисциплин (тем)	Всего, час	Форма проведения занятий			Форма контр.
			Лек-ции	Практ. занятия	Сам. раб.	
5.1	Подраздел 5.1. Обеспечение безопасности полетов эксплуатантами гражданской авиации.	4	2	1	1	
5.2	Подраздел 5.2. Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники.	4	1	2	1	
5.3	Подраздел 5.3. Аэродромы, вертодромы и посадочные площадки.	4	1	1	2	
5.4	Подраздел 5.4. Аэропортовые предприятия (операторы аэропортов), организация аэропортовой деятельности.	4	1	2	1	
5.5	Подраздел 5.5. Аэропортовые предприятия (операторы аэропортов), организация аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты.	4	1	1	2	
5.6	Подраздел 5.6. Органы и организации, осуществляющие аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации.	4	1	2	1	
6	<b>РАЗДЕЛ 6.</b> <b>Противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Авиационная и транспортная безопасность.</b>	6	2	2	2	Опрос по тематике раздела
6.1	Подраздел 6.1. Противодействие терроризму.	1	0,5	-	0,5	
6.2	Подраздел 6.2. Обеспечение авиационной безопасности.	3	1	1	1	
6.3	Подраздел 6.3. Требования транспортной безопасности.	2	0,5	1	0,5	
7	<b>РАЗДЕЛ 7.</b> <b>Контрольная (надзорная) деятельность в Российской Федерации и гражданской авиации.</b>	12	6	4	2	Опрос по тематике раздела
7.1	Подраздел 7.1. Контрольная и надзорная деятельность в Российской Федерации и гражданской авиации (воздушном транспорте).	6	3	2	1	

№ п/п	Наименование разделов, подразделов, дисциплин (тем)	Всего, час	Форма проведения занятий			Форма контр.
			Лек- ции	Практ. занятия	Сам. раб.	
7.2	<b>Подраздел 7.2. Международные (региональные) программы обеспечения безопасности полетов, проверок и инспектирования в сфере гражданской авиации.</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
7.3	<b>Подраздел 7.3. Юридическая ответственность на воздушном транспорте (гражданской авиации).</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	
	<b><i>ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ</i> (Итоговая выпускная квалификационная работа или квалификационный экзамен/зачет)</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>Атте- стация</b>
	<b>Итого:</b>	<b>96</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ОСНОВНЫХ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ  
ПО РАЗДЕЛАМ, ПОДРАЗДЕЛАМ И ТЕМАМ**

**дополнительной профессиональной образовательной программы – программы  
повышения квалификации  
«Подготовка руководителей и специалистов организаций гражданской авиации,  
занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов»**

1. Конвенция о международной гражданской авиации (подписана в Чикаго 7 декабря 1944 г.), Doc 7300;
2. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 8 января 1998 г. №10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации»;
4. Федеральный закон от 14 марта 2009 г. №31-ФЗ «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;
5. Федеральный закон от 27 ноября 2001 г. №155-ФЗ «О дополнительном социальном обеспечении членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации»;
6. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ;
7. Федеральный закон от 28 декабря 2010 г. №390-ФЗ «О безопасности»;
8. Федеральный закон от 22 августа 1995 г. №151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей», с изменениями;
9. Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. №184-ФЗ «О техническом регулировании»;
10. Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. №412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации»;
11. Федеральный закон от 29 июня 2015 г. №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»;
12. Федеральный закон от 06.03. 2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
13. Федеральный закон от 19 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
14. Федеральный закон от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;
15. Федеральный закон от 04 мая 2011 г. №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
16. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
17. Федеральный закон от 27 июля 2006 г. №149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;
18. Федеральный закон от 14 июня 2012 г. №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

19. Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;
20. Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. №412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации»;
21. Закон Российской Федерации от 17 января 1992 г. №2202-1 «О прокуратуре Российской Федерации»;
22. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 2006 г. 1996 №63-ФЗ;
23. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. №195-ФЗ;
24. Указ Президента Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 904 «О государственном регулировании и государственной поддержке гражданской авиации и авиационной промышленности Российской Федерации»;
25. Указ Президента Российской Федерации от 9 марта 2004 г. №314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти»;
26. Указ Президента Российской Федерации от 21 мая 2012 г. №636 «О структуре федеральных органов исполнительной власти»;
27. Указ Президента Российской Федерации от 24 января 2011 г. №86 «О единой национальной системе аккредитации»;
28. Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;
29. Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 30 августа 1993 г. №876 «О мерах по обеспечению устойчивой работы авиационного, морского, речного и автомобильного транспорта в 1993 году»;
30. Постановление Правительства Российской Федерации от 27. марта 1998 г. №360 «О федеральных правилах использования воздушного пространства и федеральных авиационных правилах»;
31. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. №395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации».
32. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. №396 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта».
33. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. №398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;
34. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 г. №530 «Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации»;
35. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. №538 «О единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации»;
36. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. №609 «Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации», с изменениями;
37. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 июля 2005 г. №434 «Об оказании содействия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента на месте авиационного происшествия или инцидента»;
38. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.94 №897 «О федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»;

39. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.06.2007 г. №397 «О лицензировании перевозок воздушным транспортом пассажиров и перевозок воздушным транспортом грузов, а также совершенствовании государственного регулирования деятельности перевозчиков в сфере воздушных перевозок (за исключением перевозок, осуществляемых воздушными судами государственной авиации, экспериментальной авиации, гражданской авиации, Форма проведения занятий авиации общего назначения, без взимания платы)»;
40. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. №240 «О лицензировании разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники»;
41. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 г. №293 «О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей»;
42. Постановление Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
43. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. №940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;
44. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. №289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
45. Постановление Правительства Российской Федерации от 9 июня 2010 г. №409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций»;
46. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2010 г. №489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»;
47. Постановление Правительства Российской Федерации от 01 февраля 2011 г. №42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры»;
48. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. №978 «Об утверждении Правил государственного регулирования сборов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства»;
49. Постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. №138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;
50. Постановление Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. №236 «О Федеральном государственном транспортном надзоре»;
51. Постановление Правительства Российской Федерации от 06 августа 2013 г. №670 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов

- и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;
52. Постановление Правительства Российской Федерации от 01 августа 2014 г. №762 «О максимальной численности иностранных граждан, которые могут быть приняты на работу для замещения должности командира гражданского воздушного судна, и об условиях, при которых допускается заключение трудового договора с указанными иностранными гражданами»;
  53. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. №1215 «О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими»;
  54. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. №172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»;
  55. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. №901 «О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации»;
  56. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2015 г. №1283 «Об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
  57. Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденные приказом Министра обороны Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Российского авиационно-космического агентства от 31 марта 2002 г. №136/42/51 (зарегистрировано Минюстом России 24 июля 2002 г., регистрационный №3615);
  58. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. №128 (зарегистрировано Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный №14645);
  59. Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. №147 (зарегистрировано Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный №12701);
  60. Федеральные авиационные правила «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.11.2009 №216 (зарегистрировано в Минюсте России 15.01.2010, регистрационный №15996);
  61. Федеральные авиационные правила «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» (ФАП МО ГА - 2002), утвержденные приказом Минтранса России от 22.04.2002 г. №50 (зарегистрировано Минюстом России 07.05.2002 г., регистрационный №3417);
  62. Федеральные авиационные правила «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июня 2003 г.

- №147 (зарегистрировано в Минюсте России 23 сентября 2003 г., регистрационный №5104);
63. Федеральные авиационные правила «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 апреля 2003 г. №118 (зарегистрировано Минюстом России 23 апреля 2003 г., регистрационный №4441);
  64. Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.05.2003 г. №132 (зарегистрировано Минюстом России 06.06.2003 г., регистрационный № 4653);
  65. Федеральные авиационные правила «Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования гражданской авиации». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.01.2005 №1 (зарегистрировано в Минюсте России 10.03.2005, регистрационный №6383);
  66. Федеральные авиационные правила «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.03.2003 №29 (зарегистрировано в Минюсте России 28.04.2003, регистрационный №4456);
  67. Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.11.2005 №142 (зарегистрировано в Минюсте России 28.12.2005, регистрационный №7321);
  68. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.06.2007 №82 (зарегистрировано в Минюсте России 27.09.2007, регистрационный №10186);
  69. Федеральные авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.09.2008 №141 (зарегистрировано в Минюсте России 29.09.2008, регистрационный №12356);
  70. Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.10.2003 №202 (зарегистрировано в Минюсте России 02.02.2004, регистрационный №5518);
  71. Федеральные авиационные правила «Сертификация наземной авиационной техники». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.02.2003 №19 (зарегистрировано в Минюсте России 25.03.2003, регистрационный №4316);
  72. Федеральные авиационные правила «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.03.2011 №69 (зарегистрировано в Минюсте России 05.04.2011, регистрационный №20420).
  73. Федеральные авиационные правила «Объекты единой системы организации воздушного движения». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2005 №31 (зарегистрировано в Минюсте России 06.05.2005, регистрационный №6585);

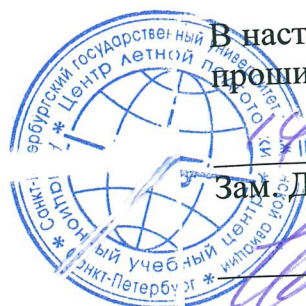
74. Федеральные авиационные правила «Организация воздушного движения в Российской Федерации». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.11.2011 №293 (зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2011, регистрационный №22874);
75. Федеральные авиационные правила «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.01.2012 №6 (зарегистрировано в Минюсте России 22.03.2012, регистрационный №23577);
76. Федеральные авиационные правила «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.09.2012 №362 (зарегистрировано Минюстом России 09.04.2013, регистрационный №28047).;
77. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.02.2014 №32 (зарегистрировано в Минюсте России 19.02.2014 г., регистрационный №31362);
78. Федеральные авиационные правила «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.03.2014 №60 (зарегистрировано в Минюсте России 18.09.2014 г., регистрационный №34093);
79. Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации». Утверждены и введены в действие приказом Минтранса России от 20.10.2014 №297 (зарегистрировано в Минюсте России 01.12.2014, регистрационный №35007);
80. Федеральные авиационные правила «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.09.2015 №289 (зарегистрировано в Минюсте России 25.03.2016, регистрационный №41576);
81. Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.09.2015 №286 (зарегистрировано в Минюсте России 26.10.2015, регистрационный №39451);
82. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.09.2015 №285 (зарегистрировано в Минюсте России 22.10.2015, регистрационный №39409);
83. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных

- судов». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.08.2015 №262 (зарегистрировано в Минюсте России 09.10.2015, регистрационный №39264);
84. Федеральные авиационные правила «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.08.2015 №251 (зарегистрировано в Минюсте России 07.10.2015, регистрационный №39162);
85. Федеральные авиационные правила «Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.08.2015 №250 (зарегистрировано в Минюсте России 21.09.2015, регистрационный №38947).
86. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13.08.2015 №246 (зарегистрировано в Минюсте России 07.10.2015, регистрационный №39163);
87. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц указанным требованиям». Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.07.2015 №216 (зарегистрировано в Минюсте России 04.09.2015, регистрационный №38816);
88. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.03.2016 №64 «Об утверждении границ зон (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А, С и G воздушного пространства» (зарегистрировано в Минюсте России 13.04.2016, регистрационный №41786);
89. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.10.2014 №305 «Об утверждении Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации» (зарегистрировано в Минюсте России 05.05.2015, регистрационный №37119);
90. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.01.2013 №13 «Об утверждении Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации» (зарегистрировано в Минюсте России 23.05.2013, регистрационный №28488);
91. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 04.02.2011 №34 «Об утверждении Порядка регистрации нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации» (зарегистрировано в Минюсте России 18.03.2011, регистрационный №20174);
92. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.04.2012 №114 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, Форма проведения занятий международных договоров в сфере гражданской авиации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического

- поиска и спасания» (зарегистрировано в Минюсте России 16.07.2012, регистрационный №24921);
93. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27.07.2012 г. №281 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного транспортного надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, Форма проведения занятий международных договоров Российской Федерации об обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации воздушных судов» (зарегистрировано в Минюсте России 05.03.2013, регистрационный №27506);
94. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25.07.2007 г. №104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» (зарегистрирован в Минюсте России 09.08.2007, регистрационный №9975);
95. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 декабря 2013 г. «Об утверждении административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта представления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации»;
96. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25. сентября 2008 г. №155 «Об утверждении Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации» (зарегистрировано в Минюсте России 04.12.2008, регистрационный №12793);
97. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 июля 2006 г. №82 «Об утверждении Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 2 октября 2006 г., регистрационный №8343);
98. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 марта 2007 г. №29 «Об оснащении воздушных судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ» (зарегистрирован Минюстом России 2 мая 2007 г., регистрационный №9376);
99. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 ноября 2005 г. №139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 января 2006 г., регистрационный №7401);
100. Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 30 апреля 2009 г. №141 «О реализации положений Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (зарегистрирован Минюстом России 13 мая 2009 г., регистрационный №13915);
101. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10.02.2014 г. №33 «Об утверждении Порядка образования и работы высшей квалификационной комиссии и территориальных квалификационных комиссий Федерального агентства воздушного транспорта, а также требования к их членам» (зарегистрировано в Минюсте России 19.02.2014 г., регистрационный №31361).
102. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 04 августа 2015 г.

- №240 «Об утверждении Перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 04 сентября 2015 г., регистрационный №38810);
103. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2012 г. №34 «Об утверждении Типового положения о территориальном органе Федерального агентства воздушного транспорта» (зарегистрировано в Минюсте России 21 мая 2012 г., регистрационный №24253);
104. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 января 2016 г. №2 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрировано в Минюсте России 14 марта 2016 г., регистрационный №41413);
105. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства труда Российской Федерации от 11 марта 1994 г. №13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта». (зарегистрирован в Минюсте России 18.04.1994, регистрационный №548);
106. Международные стандарты и рекомендуемая практика. Приложения 1-19 к Конвенции о международной гражданской авиации;
107. Глобальный аэронавигационный план. ИКАО, Doc 9750.
108. Doc 9734 Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой.
109. Doc 9734 Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть В. Создание региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов и управление этой организацией.
110. Doc 9734 Руководство по организации контроля. Часть С. Создание государственной системы контроля за обеспечением авиационной безопасности и управление этой системой.
111. Doc 9735 Руководство по непрерывному мониторингу в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов.
112. Doc 9807 Справочное руководство ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности.
113. Doc 10047 Руководство по организации контроля за обеспечением авиационной безопасности. Создание государственной системы контроля за обеспечением авиационной безопасности и управление этой системой.
114. Руководство по управлению безопасностью полетов, третье изд., 2013 г. (Doc 9859 AN/474),
115. Человеческий фактор в системе мер безопасности гражданской авиации. Doc 9808 ИКАО.
116. Doc 6920 Руководство по расследованию авиационных происшествий (заменено Doc 9756).
117. Doc 9156 Руководство по представлению данных об авиационных происшествиях/инцидентах (Руководство ADREP).
118. Doc 9422 Руководство по предотвращению авиационных происшествий

119. Дос 9753 Доклад Специализированного совещания (1999) по расследованию и предотвращению авиационных происшествий (AIG) (AIG/99). Монреаль, 14-24 сентября 1999 г.
120. Дос 9756 Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов. Часть I. Организация и планирование.
121. Дос 9756 Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов. Часть II. Процедуры и контрольные карты.
122. Дос 9756 Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов. Часть III. Расследование.
123. Дос 9756 Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов. Часть IV. Представление отчетов.
124. Дос 9914 Доклад Специализированного совещания (2008) по расследованию и предотвращению авиационных происшествий (AIG). Монреаль, 13-18 октября 2008 г.
125. Дос 9946 Руководство по региональной организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов.
126. Дос 9962 Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов: политика и процедуры.
127. Дос 8984 Руководство по авиационной медицине.
128. Дос 9683 Руководство по обучению в области человеческого фактора.
129. Cir 240 Сборник материалов "Человеческий фактор", №7. Изучение роли человеческого фактора при авиационных происшествиях и инцидентах.
130. 2014-2016. Глобальный план обеспечения безопасности полетов. 2014 г. Дос 10004.
131. Глобальный аэронавигационный план на 2013–2018 гг. 4-е изд. – 2013 г. Дос 9750-AN/963.
132. Глобальный аэронавигационный план применительно к системам CNS/ATM. 3-е издание. - 2007 г. Дос 9750-AN/963.
133. Глобальная «дорожная карта» обеспечения безопасности полетов. 2006 г.
134. Глобальная эксплуатационная концепция OpВД. 1-е издание. 2005 г. Дос 9854-AN/458.
135. Глобальный аэронавигационный план применительно к системам CNS/ATM. 2-е издание. - 2002 г. Дос 9750.
136. Глобальный аэронавигационный план применительно к системам CNS/ATM. 1-е издание. - 1998 г. Дос 9750.



В настоящем документе  
прошито и скреплено печатью

11 листов  
Зам. Директора ЦЛП по УМР

/В.А. Юдин/