

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

СОГЛАСОВАНО

Начальник СЗМТУ

Росавиации


(подпись) / О. Т. Гринченко /
« 14 » апреля 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления летной
эксплуатации Федерального
агентства воздушного транспорта


(подпись) / М. Ю. Костылев /
« 11 » мая 2017 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Периодическая тренировка и проверка членов летного
экипажа на комплексном тренажере самолета Airbus 320»

СОГЛАСОВАНО

Проректор по ПП и МС –
директор АУЦ ФГБОУ ВО
СПбГУ ГА


(подпись) / А. Ю. Михальчевский /
« 17 » апреля 2017 г.

г. Санкт-Петербург, 2017 год

Авиационный учебный центр
ФГБОУ ВО СПбГУ ГА

Дополнительная профессиональная программа повышения
квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного
экипажа на комплексном тренажере самолета Airbus 320

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Airbus 320» (Программа) рассмотрена, обсуждена и одобрена на Методическом совете АУЦ СПбГУ ГА (Протокол №1 от 20 января 2017 года).

Программа поддерживается в актуальном состоянии путем внесения изменений и дополнений по решению Методического совета АУЦ СПбГУ ГА и утверждения в установленном порядке в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию, а также в целях совершенствования учебного процесса.

Разработчики Программы:

Директор Центра летной подготовки (ЦЛП)
АУЦ СПбГУ ГА, кандидат технических наук,
пилот-инструктор ВС Boeing 737, Boeing 777



А.Н. Барабаш



Страница зарезервирована

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка	7
2. Организационно-педагогические условия реализации программы	9
3. Учебный план программы	13
4. Календарный учебный график модуля	17
5. Рабочие программы модулей.....	19
5.1. Рабочие программы модуля 1	19
5.2. Рабочие программы модуля 2.....	21
5.3. Рабочие программы модуля 3.....	23
5.4. Рабочие программы модуля 4.....	25
5.5. Рабочие программы модуля 5.....	27
5.6. Рабочие программы модуля 6.....	29
6. Приложения	31

Страница зарезервирована

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Нормативная правовая база

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Airbus 320» (далее – Программа) разработана на основании следующих документов:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Федеральный Закон от 19 марта 1997 года №60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации».
3. Федеральные авиационные правила (ФАП) «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (Приказ Минтранса России от 29.09.2015 г. №289).
4. ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ» (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 г. №128).
5. ФАП «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов/полетным диспетчерам гражданской авиации», (Приказ Минтранса России от 12.09.2008 г. №147).
6. Перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации (Приказ Минтранса России от 04.08.2015 г. №240).
7. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. №499).
8. Методические рекомендации по организации итоговой аттестации при реализации дополнительных профессиональных программ (Письмо Минобрнауки РФ от 30 марта 2015 г.).

1.2. Цель программы: поддержание требуемого уровня компетенций членов летного экипажа воздушного судна (ВС) Airbus-319/320/321 в рамках имеющейся квалификации.

1.3. Категория слушателей: специалисты авиационного персонала гражданской авиации, имеющие допуск к выполнению полетов на ВС Airbus-319/320/321.

1.4. Методы обучения:

Методика образовательного процесса, осуществляемого в соответствии с Программой, основана на модульном принципе представления содержания Программы и построения учебного плана.

Модульный принцип позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки членов летного экипажа с учетом требований ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ» к ее периодичности.

Программа рассчитана на трехгодичный цикл применения и предусматривает шесть последовательных равнозначных Модулей подготовки.

Все виды подготовки, входящие в каждый Модуль, тематически взаимосвязаны и ориентированы на определенный сезонный период:

- Модули 1, 3, 5 – весенне-летний период (ВЛП);
- Модули 2, 4, 6 – осенне-зимний период (ОЗП).

Каждый модуль является законченным этапом обучения.

1.5. Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

1.6. Место проведения обучения: АУЦ ФГБОУ ВО СПбГУ ГА;

1.7. Планируемые результаты обучения

Данная программа направлена на совершенствование и актуализацию следующих компетенций членов летного экипажа ВС Airbus-319/320/321 в рамках имеющейся квалификации:

1) представление:

- о правилах подготовки и выполнения полетов ВС;

2) знание:

- особенностей устойчивости и управляемости самолета;
- особенностей полетов в различных условиях;
- принципов работы и правил летной эксплуатации ВС;
- правил ведения визуальной ориентировки и навигации ВС в различных условиях полета;
- метеорологических условий полетов ВС;
- характерных неисправностей систем и агрегатов ВС, их признаков и способов устранения;

3) владение:

- навыками работы с эксплуатационно-технической документацией ВС;
- навыками воздушной навигации с использованием бортовых и наземных радиотехнических систем;
- навыками анализа и оценки метеоусловий;
- навыками летной эксплуатации ВС и его систем в различных условиях эксплуатации;
- навыками использования и практического применения параметров взлетных, посадочных и других характеристик;
- навыками фразеологии радиообмена экипажей ВС с диспетчерскими пунктами ОВД;
- навыками определения летных характеристик ВС.

2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Требования к квалификации инструкторского персонала, обеспечивающего реализацию образовательного процесса

Подготовка по данной программе проводится инструкторским персоналом ФГБОУ ВО СПбГУ ГА.

Инструкторы должны:

- 1) знать программу подготовки;
- 2) знать требования воздушного законодательства, применимые к осуществляемой деятельности;
- 3) иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми при проведении подготовки;
- 4) владеть методикой обучения;
- 5) обладать необходимой квалификацией.

2.2. Требования к материально-техническим условиям

2.2.1. Учебные классы

Учебный класс для проведения наземной подготовки по данной Программе рекомендуется оборудовать мультимедийными средствами демонстрации учебных материалов и/или макетами оборудования ВС, плакатами, стендами, макетом кабины ВС.

В учебном классе должна быть классная доска, парты и стулья по числу слушателей в группе, рабочее место преподавателя (инструктора), оборудованное персональным компьютером с установленным программным обеспечением, необходимым для учебного процесса.

2.2.2. Комплексный тренажер (FFS) ВС Airbus-319/320/321

Используемый FFS (Full Flight Simulator) должен иметь соответствующее разрешение полномочного органа РФ на эксплуатацию, действующий сертификат и конфигурацию, соответствующую эксплуатируемой модификации ВС.

2.2.3. Рекомендуемая литература

- QRH (Quick Reference Handbook) Airbus-319/320/321;
- FCOM (Flight Crew Operation Manual) Airbus-319/320/321;
- FCTM (Flight Crew Training Manual) Airbus-319/320/321;
- MEL (Minimum Equipment List) Airbus-319/320/321.

2.3. Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса

2.3.1. Наземная подготовка.

Наземная подготовка проводится не реже одного раза в шесть месяцев перед тренажерной подготовкой.

При проведении наземной подготовки изучаются:

- расчет полетных масс и центровок;
- расчет взлетно-посадочных и полетных характеристик;
- соответствующие разделы QRH;
- особенности выполнения NORMAL и SUPPLEMENTARY PROCEDURES;

- правила пользования MEL;
- порядок взаимодействия экипажа при возникновении нештатных ситуаций.

При проведении наземной подготовки рекомендуется проводить розыгрыши основных элементов программы в кабине самолета или с использованием ее макета.

По результатам проведения наземной подготовки инструктор делает общий вывод о допуске экипажа к тренажерной тренировке, который фиксируется в задании на тренировку каждого слушателя.

Члены летного экипажа, не прошедшие наземную подготовку в полном объеме или не сдавшие зачет, к тренажерной подготовке не допускаются.

Рабочая программа наземной подготовки преимущественно основана на использовании Quick Reference Handbook (QRH) и тематически взаимосвязана с рабочей программой тренажерной подготовки.

2.3.2. Тренажерная подготовка

Тренажерная подготовка проводится после прохождения членом летного экипажа наземной подготовки не реже одного раза в шесть месяцев и включает в себя следующие этапы:

1. Тренажерная тренировка.
2. Квалификационная проверка.

Рабочая программа тренажерной подготовки включает в себя тренировку при полете в нормальных условиях, сложных и аварийных ситуациях, отработку действий в особых условиях полета. Последовательность элементов рабочей программы тренажерной подготовки и порядок их распределения по сессиям (сценарий) определяет инструктор.

В зависимости от уровня подготовки слушателей рекомендуется применять сценарий LOFT с отработкой различных элементов и процедур CFIT, TCAS warning, RVSM, RNAV, LVP, CRM.

Объем тренажерной подготовки в каждом Модуле составляет 8 часов (две сессии по 4 часа). В каждой сессии предусматривается перерыв на 15 мин.

Время по элементам программы тренажерной подготовки, распределение элементов по сессиям и их последовательность в сессии определяет инструктор, ответственный за проведение подготовки.

В целях предотвращения перегрузки слушателей время отдыха между двумя сессиями тренажерной подготовки должно быть не менее 10 часов.

Каждая сессия предусматривает проведение предполетной подготовки (Briefing) в объеме не менее 1 часа перед сессией, и послеполетного разбора (Debriefing) в объеме не менее 1 часа после сессии.

На предполетной подготовке инструктор, как минимум, доводит до слушателей:

- порядок проведения тренировки (сценарий);
- схемы используемых аэродромов (если это не было оговорено ранее);
- характерные ошибки при выполнении элементов программы и рекомендации по их предотвращению;
- планируемый порядок распределения обязанностей (PF/PM) между слушателями в течение сессии.

В процессе тренажерной подготовки, в зависимости от качества выполнения элементов программы, инструктор может отступать от запланированного сценария

и вносить оперативные изменения в процесс тренировки, руководствуясь стремлением повысить эффективность подготовки.

Введение в тренировку дополнительных элементов, не предусмотренных программой, или исключение запланированных элементов не допускается.

На послеполетном разборе инструктор делает краткий анализ действий экипажа, отмечая положительные и отрицательные стороны. До слушателей доводится информация об ошибках с указанием их причин, а также рекомендации по их исправлению и/или предотвращению.

2.4. Требования к оценке результатов обучения

2.4.1. Требования к оценке знаний при прохождении наземной подготовки

Итоговый контроль по наземной подготовке проводится в индивидуальном порядке в виде дифференцированного зачета (с оценкой) с использованием летно-технической документации по типу ВС.

Критерий оценок правильных ответов при контроле знаний:

- 5 – “пять” (*G* – “*Good*”) – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний;
- 4 – “четыре” (*S* – “*Satisfactory*”) – знания, продемонстрированные слушателем, имеют замечания, но достаточные для дальнейшей подготовки;
- 3 – “три” (*U* – “*Unsatisfactory*”) - знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания, которые свидетельствуют о недостаточном усвоении учебного материала и необходимости дополнительной наземной подготовки;
- 2 – “два” (*P* – “*Poor*”) – знания, продемонстрированные слушателем, не соответствуют требуемому уровню его квалификации.

Положительными являются оценки “5” и “4”. При получении оценок “3” и “2” слушатель не допускается до тренажерной подготовки.

Повторная сдача зачета допускается после разбора его результатов с инструкторским персоналом и прохождения дополнительной подготовки в объеме не менее 50% объема наземной подготовки.

2.4.2. Требования к оценке навыков при прохождении тренажерной подготовки

Критерии оценок:

- 5 – “отлично” (*G* – “*Good*”) – действия на тренажере правильные и своевременные, параметры полета в пределах установленных норм, технология работы экипажа без замечаний;
- 4 – “хорошо” (*S* – “*Satisfactory*”) – действия на тренажере имеют замечания, которые устранены при повторном выполнении упражнения, параметры полета в пределах установленных норм, при выполнении технологии работы экипажа допускается 1-3 ошибки, не влияющие на полетные параметры;
- 3 – “неудовлетворительно” (*U* – “*Unsatisfactory*”) – действия на тренажере имеют замечания, для устранения которых требуется дополнительная подготовка, параметры полета выходят за пределы установленных норм, но ошибки в пилотировании устраняются без вмешательства инструктора в управление, технология работы экипажа имеет существенные и/или множественные ошибки;

- 2 – “плохо” (Р – “Poor”) – действия на тренажере имеют грубые ошибки, требующие специального разбора, выдерживание параметров полета в пределах установленных норм не обеспечивается, необходимо вмешательство инструктора в управление для предотвращения выхода параметров за пределы эксплуатационных ограничений, технология работы экипажа выполняется с грубыми нарушениями.

Положительными являются оценки “5” (G) и “4” (S). При получении оценок “3” и “2” на экзамене результаты тренажерной подготовки не засчитываются. Повторная сдача допускается после разбора результатов и проведения дополнительной подготовки. Объем и программу дополнительной подготовки определяет инструктор по согласованию с руководством АУЦ.

Члены летного экипажа, не прошедшие тренажерную подготовку в полном объеме или не получившие положительной оценки по ее результатам, к полетам не допускаются.

2.5. Требования к оформлению документации

После завершения тренажерной подготовки инструктор оформляет ее результаты в задании на тренировку слушателя.

Краткая характеристика слушателей по результатам их действий при тренажерной подготовке доводится до летного руководителя авиапредприятия-Заказчика.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

Продолжительность обучения:

- Модуль 1 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 2 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 3 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 4 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 5 - 1 раз в полгода: 14 часов;
- Модуль 6 - 1 раз в полгода: 14 часов

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1	Модуль 1.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
2	Модуль 2.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
3	Модуль 3.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
4	Модуль 4.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
5	Модуль 5.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
6	Модуль 6.	14.00	6.00	8.00	
	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф.зачет
	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен

Инструктор тренажера (инструктор-экзаменатор) выполняет тренировку (проверку) в соответствии с планом тренажерной сессии, указанным в соответствующем задании на тренировку.

Элементы, по которым выполняется тренировка (проверка), представлены в таблице.

Элемент тренировки (проверки)	Модули подготовки											
	1 год				2 год				3 год			
	Модуль 1		Модуль 2		Модуль 3		Модуль 4		Модуль 5		Модуль	
	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п
Выполнение нормальных процедур	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Пожар двигателя	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Отказ двигателя на взлете	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Прерванный взлет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Продолженный взлет	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Взлет при минимальной видимости	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Запуск двигателя в воздухе	+		+		+		+		+		+	
Заход на посадку по PLS по минимуму САТII/III	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Заход на посадку по неточным системам	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Визуальный заход	+		+		+		+		+		+	
Сдвиг ветра	C	C	FO	FO	C	C	FO	FO	C	C	FO	FO
Уход на второй круг	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Уход на второй круг на одном двигателе	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Посадка при максимальной боковой составляющей ветра	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Взлет и посадка на ВПП, покрытой осадками	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Полеты в условиях грозовой деятельности и ливневых осадков	+	+			+	+			+	+		
Полеты при высокой температуре наружного воздуха	+	+			+	+			+	+		
Полеты при низких температурах наружного воздуха			+	+			+	+			+	+
Полеты в условиях обледенения			+	+			+	+			+	+
Тренировка по сценарию обстановки реального полета. Оценка управления ресурсами кабины. LOS	+		+		+		+		+		+	
Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа	+		+		+		+		+		+	
Срабатывание TCAS	C	C	FO	FO	C	C	FO	FO	C	C	FO	FO
Срабатывание EGPWS	FO	FO	C	C	FO	FO	C	C	FO	FO	C	C
Аварийное снижение	+				+				+			
Потеря работоспособности члена экипажа (указан PF)	C		FO		C		FO		C		FO	

Элемент тренировки (проверки)	Модули подготовки											
	1 год				2 год				3 год			
	Модуль 1		Модуль 2		Модуль 3		Модуль 4		Модуль 5		Модуль	
	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п	т	п
Отработка действий по выводу ВС с околоритических углов атаки и из режимов сваливания	+				+				+			
Отработка действий по предотвращению сваливания на взлете			+				+				+	
Вывод из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания. UPSET	+				+				+			
Подготовка к полетам с отложенными неисправностями	+		+		+		+		+		+	
Аварийная эвакуация	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
EICAS, Instruments	+							+				
Air Conditioning			+	+			+	+			+	+
Electrical	+	+			+	+			+	+		
Flight controls			+					+			+	
Flight instruments					+	+						+
Fuel			+	+						+		
Hydraulic			+					+			+	+
Ice and rain protection			+	+			+					+
Auto flight	+				+				+			
Landing gear	+	+				+			+	+		
Navigation	+	+			+					+		
Power plant	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Обозначения в таблице:

Т – тренировка;

П – проверка.

Страница зарезервирована

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК МОДУЛЯ

Учебные занятия (по 2 часа)	1 неделя						2 неделя					
	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день	6 день	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день	6 день
1	НП	Br.	Br.									
2	НП	ТП	ТП									
3	НП	ТП	ТП									
4		DBr.	DBr.									

Примечание:

1. Наземная и тренажерная подготовки проводятся в составе экипажа.
2. Календарный учебный график является примерным с учетом того, что:
 - наземная подготовка может проводиться за 1-3 дня до назначенной даты тренажерной подготовки;
 - при проведении тренажерной подготовки в ночное время предполетная подготовка (Briefing) и послеполетный разбор (Debriefing) могут быть перенесены на дневное время.
3. Сокращения, используемые в календарном учебном графике:
 - НП - Наземная подготовка (в академических часах);
 - ТП - Тренажерная подготовка ((в астрономических часах);
 - Br. - Предполетная подготовка (Briefing);
 - DBr. - Послеполетный разбор (Debriefing).

Страница зарезервирована

5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ
5.1. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 1
5.1.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 1

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф. зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

5.1.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	2.00
3	Проверка теоретических знаний - нормальных процедур - аварийных процедур - ограничений по РЛЭ - систем и оборудования - процедуры использования MEL - расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов	3.00
	Всего часов:	6.00

5.1.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

PERFORMANCE

1. Weight & balance calculation
1. T/O Performances
2. Obstacle clearance
3. Landing Performances
4. Fuel planning
5. MEL/CDL using

NORMAL PROCEDURES

1. Preflight, engine start
2. Go around at H < DA(H)/MDA(MDH)
3. TAKE OFF
4. CLIMB
5. CRUISE (Avoid CB)
6. DISCENT

7. ILS CAT I APPROACH

8. Visual (circling) approach

NON-NORMAL PROCEDURES

1. Tailpipe fire
2. Unreliable speed
3. Engine vibration
4. CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT
5. ILS raw data approach with one engine
6. NON-Precision approach with one engine
7. Go-around with one engine
8. Go around at $H < DA(H)/MDA(MDH)$
9. Engine fail between V1-V2
10. Engine fire
11. Press SYS 1+2 fault
12. Loss of braking
13. Rejected take-off
14. Emergency evacuation
15. Emergency descent

SKILLS

1. CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT
2. ILS raw data approach with one engine
3. NON-Precision approach with one engine
4. Go-around with one engine
5. Go around at $H < DA(H)/MDA(MDH)$
6. Engine fail between V1-V2
7. Visual (circling) approach

MANEUVERS

1. Windshear
2. TCAS

Квалификационная проверка (экзамен по нормальным и аварийным процедурам).

Normal and abnormal procedures examination

5.2. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 2

5.2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 2

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф. зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

5.2.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.00
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.	1.00
3	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС.	0.30
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.	0.30
5	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м.	1.00
6	Определение летных характеристик ВС.	1.00
7	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	1.00
	Всего часов:	6.00

5.2.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

PERFORMANCE

1. Weight & balance calculation
2. Fuel planning
3. Diversion planning
4. MEL/CDL using

NORMAL PROCEDURES

1. PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES
2. CLIMB
3. CRUISE (Rain/icing condition)

4. DISCENT
5. ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)
6. NDB APPROACH
7. LVP TAKE OFF
8. LVP CAT II/CAT III APPROACH

NON-NORMAL PROCEDURES

1. Start valve manual operation
2. Engine stall
3. ILS raw data approach with one engine
4. NON-Precision approach with one engine
5. Go-around with one engine
6. Engine fail between V1-V2
7. Engine fire
8. Hyd low level Y+B
9. Loss of braking
10. Rejected take-off
11. Emergency evacuation

SKILLS

1. CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT
2. ILS raw data approach with one engine
3. NON-Precision approach with one engine
4. Go-around with one engine
5. Go around at $H < DA(H)/MDA(MDH)$
6. Engine fail between V1-V2
7. Crew incapacitation
8. Visual (circling) approach

MANEUVERS

1. Windshear
2. GPWS
3. Upset recovery

Квалификационная проверка (экзамен по нормальным и аварийным процедурам).

Normal and abnormal procedures examination

5.3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 3

5.3.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 3

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф. зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

5.3.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	2.00
3	Проверка теоретических знаний - нормальных процедур - аварийных процедур - ограничений по РЛЭ - систем и оборудования - процедуры использования MEL - расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов	3.00
	Всего часов:	6.00

5.3.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

PERFORMANCE

1. Weight & balance calculation
2. T/O Performances
3. Obstacle clearance
4. Landing Performances

NORMAL PROCEDURES

1. PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES
2. TAKE OFF
3. CLIMB/CRUISE (Avoid CB)
4. DISCENT
5. ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)
6. VISUAL APPROACH (Max cross wind)
7. LVP TAKE OFF
8. LVP CAT II/CAT III APPROACH

NON-NORMAL PROCEDURES

1. Side stick fault
2. Bleed fault QRH OEB procedure
3. Fuel leak, fuel imbalance
4. Engine fail between V1-V2
5. Engine fire
6. Loss of braking
7. SMOKE/FUMES/ AVNCS SMOKE

SKILLS

1. CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT
2. ILS raw data approach with one engine
3. NON-Precision approach with one engine
4. Go-around with one engine
5. Go around at $H < DA(H)/MDA(MDH)$
6. Engine fail between V1-V2
7. Engine fire
8. Loss of braking
9. Rejected take-off
10. Emergency descent
11. Emergency evacuation
12. Visual (circling) approach

MANEUVERS

1. Windshear
2. TCAS
3. STALL RECOVERY Hi and LOW altitude

Квалификационная проверка (экзамен по нормальным и аварийным процедурам).

Normal and abnormal procedures examination

5.4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 4

5.4.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 4

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
Всего часов:		14.00	6.00	8.00	

5.4.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.00
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.	1.00
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	1.00
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС.	0.30
5	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.	0.30
6	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м.	0.30
7	Определение летных характеристик ВС.	1.00
8	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	0.30
Всего часов:		6.00

5.4.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

PERFORMANCE

1. Weight & balance calculation
2. Fuel planning
3. Diversion planning
4. MEL/CDL using

NORMAL PROCEDURES

1. PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES
2. TAKE OFF (Flaps 5; Flaps 15, if approved)

3. CLIMB
4. CRUISE (Rain/icing condition)
5. DISCENT
6. ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)
7. NDB APPROACH
8. LVP TAKE OFF
9. LVP CAT II/CAT III APPROACH

NON-NORMAL PROCEDURES

1. Engine fire
2. Fuel leak
3. Rejected take-off (min RVR ,max x-wind)
4. Emergency evacuation
5. Communications
6. Engine fail between V1-V2
7. Engine dual failure

SKILLS

1. Engine fail between V1-V2 (min RVR, max x-wind)
2. ILS CAT1 raw data approach with one engine (AP, A/THR OFF)
3. CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT
4. Low visibility take-off
5. NON-Precision approach (NDB APP)
6. Go-around
7. Go around at $H < DA(H)/MDA(MDH)$
8. Take-off (min RVR, max X-wind, tail-wind)
9. Rejected take-off (min RVR, max X-wind, tail-wind)
10. CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT (min RVR, max X-wind, tail-wind)
11. ILS raw data approach with one engine (min RVR, max X-wind, tail-wind)
12. NON-Precision approach with one engine (min RVR, max X-wind, tail-wind)
13. Visual (circling) approach (max X-wind, tail-wind)
14. Go-around with one engine
15. Go around at $H < DA(H)/MDA(MDH)$

MANEUVERS

1. Windshear
2. TCAS
3. GPWS event
4. Upset recovery training

Квалификационная проверка (экзамен по нормальным и аварийным процедурам).

Normal and abnormal procedures examination

5.5. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 5

5.5.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 5

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф. зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

5.5.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч)
1	Изучение программы тренировки и методических пособий по подготовке экипажей на тренажере.	1.00
2	Обзор характерных ошибок при тренировке на тренажере.	2.00
3	Проверка теоретических знаний - нормальных процедур - аварийных процедур - ограничений по РЛЭ - систем и оборудования - процедуры использования MEL - расчет ВПХ при наличии отложенных дефектов	3.00
	Всего часов:	6.00

5.5.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

PERFORMANCE

1. Weight & balance calculation
2. T/O Performances
3. Obstacle clearance
4. Landing Performances
5. MEL/CDL using

NORMAL PROCEDURES

1. PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES
2. TAKE OFF
3. CLIMB
4. CRUISE (Avoid CB)
5. DISCENT
6. ILS CAT I APPROACH
7. VOR/DME or LOC/DME APPROACH
8. VISUAL APPROACH (Max cross wind)
9. LVP TAKE OFF

10.LVP CAT II/CAT III APPROACH

NON-NORMAL PROCEDURES

1. Side stick fault
2. Bleed fault QRH OEB procedure
3. Rejected take-off (min RVR, max X-wind, tail-wind)
4. CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT (min RVR, max X-wind, tail-wind)
5. ILS raw data approach with one engine (min RVR, max X-wind, tail-wind)
6. NON-Precision approach with one engine (min RVR, max X-wind, tail-wind)
7. Fuel leak, fuel imbalance
8. Engine fail between V1-V2
9. Engine fire
- 10.SMOKE/FUMES/ AVNCS SMOKE
- 11.Loss of braking
- 12.Rejected take-off
- 13.Emergency descent
- 14.Emergency evacuation

SKILLS

1. Take-off (min RVR, max X-wind, tail-wind)
2. Rejected take-off (min RVR, max X-wind, tail-wind)
3. CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT (min RVR, max X-wind, tail-wind)
4. ILS raw data approach with one engine (min RVR, max X-wind, tail-wind)
5. NON-Precision approach with one engine (min RVR, max X-wind, tail-wind)
6. Visual (circling) approach (max X-wind, tail-wind)
7. Go-around with one engine
8. Go around at $H < DA(H)/MDA(MDH)$
9. CM incapacitation

MANEUVERS

1. Wind shear
2. TCAS
3. STALL RECOVERY Hi and LOW altitude
4. GPWS event
5. Upset recovery training

Квалификационная проверка (экзамен по нормальным и аварийным процедурам).

Normal and abnormal procedures examination

5.6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЯ 6

5.6.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН МОДУЛЯ 6

№ п/п	Наименование этапов подготовки	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теория	Практ. занятия	
1.	Наземная подготовка	6.00	6.00	-	диф. зачет
2.	Тренажерная подготовка	8.00	-	8.00	экзамен
	Всего часов:	14.00	6.00	8.00	

5.6.2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Тема	Время (ч)
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.	1.00
2	Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.	1.00
3	Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.	1.00
4	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС.	0.30
5	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.	0.30
6	Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м.	0.30
7	Определение летных характеристик ВС.	1.00
8	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания.	0.30
	Всего часов:	6.00

5.6.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ТРЕНАЖЕРНОЙ ПОДГОТОВКИ

PERFORMANCE

1. Fuel planning
2. Diversion planning
3. MEL/CDL using

NORMAL PROCEDURES

1. PREFLIGHT/SHUTDOWN PROCEDURES
2. TAKE OFF (Flaps 5; Flaps15, if approved)

3. CLIMB
4. CRUISE (Rain/icing condition)
5. DISCENT
6. ILS CAT I APPROACH (F/D OFF)
7. NDB APPROACH
8. LVP TAKE OFF
9. LVP CAT II/CAT III APPROACH
10. Normal CHECK LIST
11. Communications

NON-NORMAL PROCEDURES

1. Rejected take-off (min RVR, max X-wind, tail-wind)
2. ILS CAT1 raw data approach with one engine (AP, A/THR OFF)
3. Engine dual failure
4. CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT
5. ENGINE FAIL between V1-V2 (min RVR, max X-wind, tail-wind)
6. ENGINE FAILURE
7. ENGINE FIRE
8. EMERGENCY EVACUATION

SKILLS

1. Visual (circling) approach (max X-wind, tail-wind)
2. GO AROUND at H < DA(H)/MDA(MDH)
3. Take-off (min RVR, max X-wind, tail-wind)
4. Rejected take-off (min RVR, max X-wind, tail-wind)
5. CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT (min RVR, max X-wind, tail-wind)
6. ILS raw data approach with one engine (min RVR, max X-wind, tail-wind)
7. NON-Precision approach with one engine (min RVR, max X-wind, tail-wind)
8. Visual (circling) approach (max X-wind, tail-wind)
9. Go-around with one engine
10. Go around at H < DA(H)/MDA(MDH)
11. CM incapacitation
12. Engine fail between V1-V2

MANEUVERS

1. GPWS event
2. Upset recovery training
3. Wind shear

Квалификационная проверка (экзамен по нормальным и аварийным процедурам).

Normal and abnormal procedures examination

6. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложения включают в себя образцы заданий на тренировку:

Наземная подготовка:

- Приложение 1.1 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 1;
- Приложение 1.2 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 2;
- Приложение 1.3 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 3;
- Приложение 1.4 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 4;
- Приложение 1.5 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 5;
- Приложение 1.6 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 6.

Тренажерная тренировка:

- Приложение 2.1 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 1;
- Приложение 2.2 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 2;
- Приложение 2.3 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 3;
- Приложение 2.4 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 4;
- Приложение 2.5 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 5;
- Приложение 2.6 – RECURRENT (МОДУЛЬ) 6.

Страница зарезервирована

Страница зарезервирована

Страница зарезервирована

Страница зарезервирована

Страница зарезервирована

Страница зарезервирована

Страница зарезервирована

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (ФИО, подпись)		Дата
A-319/320/321				

RECURRENT (модуль подготовки) 1 / Simulator Training

Recurrent Training	PF	PM
ITEM	MARK (+/-)	
▪ Preflight, engine start		
▪ Tailpipe fire		
▪ Windshear		
▪ TCAS		
▪ Unreliable speed		
▪ Engine vibration		
▪ CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT		
▪ ILS raw data approach with one engine		
▪ NON-Precision approach with one engine		
▪ Go-around with one engine		
▪ Go around at H< DA(H)/MDA(MDH)		
▪ Engine fail between V1-V2		
▪ Engine fire		
▪ Press SYS 1+2 fault		
▪ Loss of braking		
▪ Rejected take-off		
▪ Emergency evacuation		
▪ Emergency descent		
▪ Visual (circling) approach		
▪ EXTRA		
▪ EXTRA		
▪ EXTRA		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Recurrent Check	PF	PM
ITEM	MARK	
▪ Engine fail between V1-V2 (min RVR, max x-wind)		
▪ ILS CAT1 raw data approach with one engine (AP, A/THR OFF)		
▪ CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT		
▪ Low visibility take-off		
▪ NON-Precision approach		
▪ Windshear		
▪ TCAS		
▪ Go-around		
▪ Go around at H < DA(H)/MDA(MDH)		
▪ Engine fire		
▪ Press SYS 1+2 fault		
▪ Engine relight		
▪ Rejected take-off (min RVR ,max x-wind)		
▪ Emergency evacuation		
▪		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по CAT I / CAT II / CAT III	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по CAT II / CAT III	3			<input type="checkbox"/>
5	Заходы в ПУ с применением процедуры CAT II (CAT III) / с авт. приземлением	5/1(2)			<input type="checkbox"/>
6	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

_____ Ф.И.О. Name

_____ Св-во License

_____ Дата Date

_____ Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE)

_____ Ф.И.О. Name

_____ Подпись Signature

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (ФИО, подпись)		Дата
A-319/320/321				

RECURRENT (модуль подготовки) 2 / Simulator Training

Recurrent Training	PF	PM
ИТЕМ	MARK (+/-)	
▪ Preflight, engine start		
▪ Start valve manual operation		
▪ Windshear		
▪ GPWS		
▪ Upset recovery		
▪ Engine stall		
▪ CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT		
▪ ILS raw data approach with one engine		
▪ NON-Precision approach with one engine		
▪ Go-around with one engine		
▪ Go around at H< DA(H)/MDA(MDH)		
▪ Engine fail between V1-V2		
▪ Engine fire		
▪ Hyd low level Y+B		
▪ Loss of braking		
▪ Rejected take-off		
▪ Emergency evacuation		
▪ Crew incapacitation		
▪ Visual (circling) approach		
▪ EXTRA		
▪ EXTRA		
▪ EXTRA		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Recurrent Check	<i>PF</i>	PM
ITEM	MARK	
▪ Engine fail between V1-V2 (min RVR, max x-wind)		
▪ ILS CAT1 raw data approach with one engine (AP, A/THR OFF)		
▪ CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT		
▪ Low visibility take-off		
▪ NON-Precision approach		
▪ Windshear		
▪ GPWS		
▪ Go-around		
▪ Go around at H< DA(H)/MDA(MDH)		
▪ Engine fire		
▪ Engine stall		
▪ Rejected take-off (min RVR ,max x-wind)		
▪ Emergency evacuation		
▪		
▪		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по CAT I / CAT II / CAT III	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по CAT II / CAT III	3			<input type="checkbox"/>
5	Заходы в ПУ с применением процедуры CAT II (CAT III) / с авт. приземлением	5/1(2)			<input type="checkbox"/>
6	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name _____

Св-во License _____

Дата Date _____

Подпись Signature _____

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE)

Ф.И.О. Name _____

Подпись Signature _____

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (ФИО, подпись)		Дата
A-319/320/321				

RECURRENT (модуль подготовки) 3 / Simulator Training

Recurrent Training	PF	PM
ITEM	MARK (+/-)	
<input type="checkbox"/> Side stick fault		
<input type="checkbox"/> Bleed fault QRH OEB procedure		
<input type="checkbox"/> Wind shear		
<input type="checkbox"/> TCAS		
<input type="checkbox"/> STALL RECOVERY Hi and LOW altitude		
<input type="checkbox"/> Fuel leak, fuel imbalance		
<input type="checkbox"/> CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT		
<input type="checkbox"/> ILS raw data approach with one engine		
<input type="checkbox"/> NON-Precision approach with one engine		
<input type="checkbox"/> Go-around with one engine		
<input type="checkbox"/> Go around at H< DA(H)/MDA(MDH)		
<input type="checkbox"/> Engine fail between V1-V2		
<input type="checkbox"/> Engine fire		
<input type="checkbox"/> SMOKE/FUMES/ AVNCS SMOKE		
<input type="checkbox"/> Loss of braking		
<input type="checkbox"/> Rejected take-off		
<input type="checkbox"/> Emergency descent		
<input type="checkbox"/> Emergency evacuation		
<input type="checkbox"/> Visual (circling) approach		
<input type="checkbox"/> EXTRA		
<input type="checkbox"/> EXTRA		
<input type="checkbox"/> EXTRA		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР

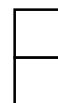
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature



Recurrent Check	PF	PM
ITEM	MARK	
<input type="checkbox"/> Engine fail between V1-V2 (min RVR, max x-wind)		
<input type="checkbox"/> ILS CAT1 raw data approach with one engine (AP, A/THR OFF)		
<input type="checkbox"/> CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT		
<input type="checkbox"/> Low visibility take-off		
<input type="checkbox"/> NON-Precision approach		
<input type="checkbox"/> Wind shear		
<input type="checkbox"/> TCAS		
<input type="checkbox"/> Go-around		
<input type="checkbox"/> Go around at H< DA(H)/MDA(MDH)		
<input type="checkbox"/> Engine fire		
<input type="checkbox"/> Fuel leak		
<input type="checkbox"/> Rejected take-off (min RVR ,max x-wind)		
<input type="checkbox"/> Emergency evacuation		
<input type="checkbox"/> Communications		
<input type="checkbox"/> CRM		
<input type="checkbox"/>		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по CAT I / CAT II / CAT III	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по CAT II / CAT III	3			<input type="checkbox"/>
5	Заходы в ПУ с применением процедуры CAT II (CAT III) / с авт. приземлением	5/1(2)			<input type="checkbox"/>
6	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE)

Ф.И.О. Name

Подпись Signature

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (ФИО, подпись)		Дата
A-319/320/321				

RECURRENT (модуль подготовки) 4/ Simulator Training

Recurrent Training	PF	PM
ИТЕМ	MARK (+/-)	
<input type="checkbox"/> Take-off (min RVR, max X-wind, tail-wind)		
<input type="checkbox"/> Rejected take-off (min RVR, max X-wind, tail-wind)		
<input type="checkbox"/> CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT (min RVR, max X-wind, tail-wind)		
<input type="checkbox"/> ILS raw data approach with one engine (min RVR, max X-wind, tail-wind)		
<input type="checkbox"/> NON-Precision approach with one engine (min RVR, max X-wind, tail-wind)		
<input type="checkbox"/> Visual (circling) approach (max X-wind, tail-wind)		
<input type="checkbox"/> Go-around with one engine		
<input type="checkbox"/> Go around at H< DA(H)/MDA(MDH)		
<input type="checkbox"/> GPWS event		
<input type="checkbox"/> Upset recovery training		
<input type="checkbox"/> Wind shear		
<input type="checkbox"/> CM incapacitation		
<input type="checkbox"/> Engine fail between V1-V2		
<input type="checkbox"/> Engine fire		
<input type="checkbox"/> Engine dual failure		
<input type="checkbox"/> Emergency evacuation		
<input type="checkbox"/> LOFT		
<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Recurrent Check	PF	PM
ITEM	MARK	
<input type="checkbox"/> Low visibility take-off		
<input type="checkbox"/> Rejected take-off (min RVR, max X-wind, tail-wind)		
<input type="checkbox"/> ILS CAT1 raw data approach with one engine (AP, A/THR OFF)		
<input type="checkbox"/> CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT		
<input type="checkbox"/> NON-Precision approach		
<input type="checkbox"/> Visual (circling) approach (max X-wind, tail-wind)		
<input type="checkbox"/> GO AROUND at H< DA(H)/MDA(MDH)		
<input type="checkbox"/> GPWS event		
<input type="checkbox"/> ENGINE FAIL between V1-V2 (min RVR, max X-wind, tail-wind)		
<input type="checkbox"/> ENGINE FAILURE		
<input type="checkbox"/> ENGINE FIRE		
<input type="checkbox"/> EMERGENCY EVACUATION		
<input type="checkbox"/> Normal CHECK LIST		
<input type="checkbox"/> Communications		
<input type="checkbox"/> CRM		
<input type="checkbox"/>		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по CAT I / CAT II / CAT III	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по CAT II / CAT III	3			<input type="checkbox"/>
5	Заходы в ПУ с применением процедуры CAT II (CAT III) / с авт. приземлением	5/1(2)			<input type="checkbox"/>
6	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR) _____
Ф.И.О. Name

Св-во License _____

Дата Date _____

Подпись Signature _____

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE) _____
Ф.И.О. Name

Подпись Signature _____

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (ФИО, подпись)		Дата
A-319/320/321				

RECURRENT (модуль подготовки) 5 / Simulator Training

Recurrent Training	PF	PM
ИТЕМ	MARK (+/-)	
<input type="checkbox"/> Side stick fault		
<input type="checkbox"/> Bleed fault QRH OEB procedure		
<input type="checkbox"/> Wind shear		
<input type="checkbox"/> TCAS		
<input type="checkbox"/> STALL RECOVERY Hi and LOW altitude		
<input type="checkbox"/> Fuel leak, fuel imbalance		
<input type="checkbox"/> CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT		
<input type="checkbox"/> ILS raw data approach with one engine		
<input type="checkbox"/> NON-Precision approach with one engine		
<input type="checkbox"/> Go-around with one engine		
<input type="checkbox"/> Go around at H< DA(H)/MDA(MDH)		
<input type="checkbox"/> Engine fail between V1-V2		
<input type="checkbox"/> Engine fire		
<input type="checkbox"/> SMOKE/FUMES/ AVNCS SMOKE		
<input type="checkbox"/> Loss of braking		
<input type="checkbox"/> Rejected take-off		
<input type="checkbox"/> Emergency descent		
<input type="checkbox"/> Emergency evacuation		
<input type="checkbox"/> Visual (circling) approach		
<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>		

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Recurrent Check	PF	PM
ITEM	MARK	
<input type="checkbox"/> Engine fail between V1-V2 (min RVR, max x-wind)		
<input type="checkbox"/> ILS CAT1 raw data approach with one engine (AP, A/THR OFF)		
<input type="checkbox"/> CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT		
<input type="checkbox"/> Low visibility take-off		
<input type="checkbox"/> NON-Precision approach		
<input type="checkbox"/> Wind shear		
<input type="checkbox"/> TCAS		
<input type="checkbox"/> Go-around		
<input type="checkbox"/> Go around at H< DA(H)/MDA(MDH)		
<input type="checkbox"/> Engine fire		
<input type="checkbox"/> Fuel leak		
<input type="checkbox"/> Rejected take-off (min RVR ,max x-wind)		
<input type="checkbox"/> Emergency evacuation		
<input type="checkbox"/> Communications		
<input type="checkbox"/> CRM		
<input type="checkbox"/>		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по CAT I / CAT II / CAT III	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по CAT II / CAT III	3			<input type="checkbox"/>
5	Заходы в ПУ с применением процедуры CAT II (CAT III) / с авт. приземлением	5/1(2)			<input type="checkbox"/>
6	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE)

Ф.И.О. Name

Подпись Signature

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Фамилия И.О.		Должность	Минимум	№ лицензии	
Тип ВС	Авиакомпания	Ответственное лицо (ФИО, подпись)		Дата	
A-319/320/321					
Recurrent Training				PF	PM
ИТЕМ				MARK (+/-)	
<input type="checkbox"/> Take-off (min RVR, max X-wind, tail-wind)					
<input type="checkbox"/> Rejected take-off (min RVR, max X-wind, tail-wind)					
<input type="checkbox"/> CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT (min RVR, max X-wind, tail-wind)					
<input type="checkbox"/> ILS raw data approach with one engine (min RVR, max X-wind, tail-wind)					
<input type="checkbox"/> NON-Precision approach with one engine (min RVR, max X-wind, tail-wind)					
<input type="checkbox"/> Visual (circling) approach (max X-wind, tail-wind)					
<input type="checkbox"/> Go-around with one engine					
<input type="checkbox"/> Go around at H< DA(H)/MDA(MDH)					
<input type="checkbox"/> GPWS event					
<input type="checkbox"/> Upset recovery training					
<input type="checkbox"/> Wind shear					
<input type="checkbox"/> CM incapacitation					
<input type="checkbox"/> Engine fail between V1-V2					
<input type="checkbox"/> Engine fire					
<input type="checkbox"/> Engine dual failure					
<input type="checkbox"/> Emergency evacuation					
<input type="checkbox"/> LOFT					
<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/>					

ВЫВОДЫ Допустить к проверке

Назначить дополнительную подготовку

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

Ф.И.О. Name

Св-во License

Дата Date

Подпись Signature

Recurrent Check	PF	PM
ITEM	MARK	
<input type="checkbox"/> Low visibility take-off		
<input type="checkbox"/> Rejected take-off (min RVR, max X-wind, tail-wind)		
<input type="checkbox"/> ILS CAT1 raw data approach with one engine (AP, A/THR OFF)		
<input type="checkbox"/> CAT2/3 approach with failures, affecting AUTOFLIGHT		
<input type="checkbox"/> NON-Precision approach		
<input type="checkbox"/> Visual (circling) approach (max X-wind, tail-wind)		
<input type="checkbox"/> GO AROUND at H< DA(H)/MDA(MDH)		
<input type="checkbox"/> GPWS event		
<input type="checkbox"/> ENGINE FAIL between V1-V2 (min RVR, max X-wind, tail-wind)		
<input type="checkbox"/> ENGINE FAILURE		
<input type="checkbox"/> ENGINE FIRE		
<input type="checkbox"/> EMERGENCY EVACUATION		
<input type="checkbox"/> Normal CHECK LIST		
<input type="checkbox"/> Communications		
<input type="checkbox"/> CRM		
<input type="checkbox"/>		

ОБЩАЯ ОЦЕНКА (SUMMARY MARK) _____

ВЫВОДЫ (CONCLUSION) _____

№	Вид заходов	Кол-во зах/взл	Выполнено*	Выполнить	Подтверждение допуска
1	Визуальные заходы	1			<input type="checkbox"/>
2	Заходы по неточным системам	1			<input type="checkbox"/>
3	Заходы с посадкой в реальных СМУ по CAT I / CAT II / CAT III	3			<input type="checkbox"/>
4	Заходы на тренажере с вводом отказов систем самолета по CAT II / CAT III	3			<input type="checkbox"/>
5	Заходы в ПУ с применением процедуры CAT II (CAT III) / с авт. приземлением	5/1(2)			<input type="checkbox"/>
6	Взлет при минимальной видимости	1			<input type="checkbox"/>

* В графу заносится количество заходов и взлетов, выполненных в рейсовых условиях в течение последних 6-ти месяцев (для вторых пилотов заполняются только графы 4,5).

ИНСТРУКТОР
(INSTRUCTOR)

_____ Ф.И.О. Name

_____ Св-во License

_____ Дата Date

_____ Подпись Signature

ТРЕНИРУЕМЫЙ
(TRAINEE)

_____ Ф.И.О. Name

_____ Подпись Signature

В настоящем документе
прошито и скреплено печатью
29 листов

Зам директора АУЦ ФГБОУ
ВО СПбГУ ГА

/С.Г. Лобарь/

