

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ ЭРГОНОМИКА
Специальность	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Получение студентами знаний, умений и навыков, достаточных для эргономического анализа трудовой деятельности авиационного персонала, работающего в системах «человек-техника-среда», с целью повышения эффективности работы арготических систем, а так же необходимых для обоснования рекомендаций по улучшению условий работы, поддержания профессионального долголетия и здоровья персонала.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Математический и естественнонаучный цикл. Вариативная часть. Дисциплина по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ПК-75; ПК-144
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Введение в «Авиационную эргономику»</li> <li>2. Методы эргономики. Основные теории авиационной эргономики.</li> <li>3. Факторы среды обитания и деятельности человека</li> <li>4. Эргономические задачи, решаемые в системе «человек – машина», «человек – производственная среда».</li> <li>5. Эргономические проблемы деятельности, поведения и профессионального опыта работников.</li> <li>6. Профессиональная работоспособность.</li> <li>7. Психофизиологические состояния профессиональной деятельности.</li> <li>8. Взаимодействия и взаимоотношения в совместной деятельности.</li> <li>9. Адаптация человека к экстремальным условиям деятельности.</li> </ol>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет