

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА |
| Специальность | 25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения |
| Направленность программы (специализация) | Организация летной работы |
| Квалификация выпускника | Инженер |
| Форма обучения | Очная, заочная |
| Цели освоения дисциплины | <p>Изучение важнейшей фундаментальной дисциплины в системе образования студентов вуза транспортного профиля, которая входит в перечень дисциплин Профессионального цикла по направлению 162001 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».</p> <p>Переход к рыночной экономике коренным образом меняет характер функционирования транспорта и транспортного предприятия. Это вызывает объективную необходимость изучения и познания экономических процессов и явлений в работе транспорта на основе законов рыночной экономики.</p> <p>Предлагаемые разделы курса ставят задачу системного изучения закономерностей функционирования и развития транспорта и транспортного предприятия, а также разработку подходов и методов обеспечения эффективного предпринимательства в принципиально новых условиях.</p> <p>Содержание образовательной программы обеспечивает выполнение требований к образованию специалиста определенных Государственным общеобразовательным стандартом по соответствующему направлению.</p> <p>Задачей дисциплины является подготовка высококвалифицированных специалистов функциональных структур системы воздушного транспорта в области экономики на современном этапе хозяйствования и привитие им практических навыков в решении производственно-экономических задач.</p> |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | Очная форма – в А семестре; заочная форма – на 5 курсе |
| Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина | Математический и естественнонаучный цикл. Вариативная часть. Дисциплина по выбору |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОК-33; ОК-40; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-53 |
| Трудоемкость дисциплины | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Система экономических показателей деятельности предприятий ВТ</p> <p>Тема 2. Конкуренция на ВТ. Методы конкуренции на ВТ</p> <p>Тема 3. Основные средства предприятий ВТ</p> <p>Тема 4. Оборотные средства предприятий ВТ</p> <p>Тема 5. Основы экономики труда</p> <p>Тема 6. Себестоимость перевозок на ВТ</p> <p>Тема 7. Результаты хозяйственной деятельности предприятий ВТ. Показатели экономической эффективности предприятий ВТ</p> |
| Форма промежуточной аттестации | Зачет с оценкой |

| | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Наименование дисциплины | ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА |
| по итогам освоения дисциплины | |