

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
Специальность	25.05.05162001 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Профессиональный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ПК-20; ПК-33; ПК-42; ПК-43; ПК-54; ПК-55; ПК-69; ПК-70; ПК-74; ПК-79; ПК-83; ПК-85; ПК-90; ПК-105
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов. Тема 1. Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве. Тема 2 Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов БП.</p> <p>Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА. Тема 3 Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров. Тема 4 Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации. Тема 5 Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права.</p> <p>Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ Тема 6 Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности. Тема 7 Воздушное законодательство.</p> <p>Раздел 4 Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ. Тема 8 Критерии оценки уровня безопасности полетов. Тема 9 Летная годность ВС, надежность, факторы надежности. Тема 10 Понятие и виды отказов. Тема 11 Расследование АП и инцидентов. Тема 12 Предотвращение АП и инцидентов. Тема 13 Информационное обеспечение БП. Тема 14 Человеческий фактор в системе обеспечения БП.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен