## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

ВОЗДУШНОЕ ПРАВО
25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Организация технической эксплуатации автоматизированных систем управления воздушным движением
Инженер
Очная
<ul> <li>приобретение теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права;</li> <li>выработка навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры</li> </ul>
в 5 семестре
Дисциплина относится к базовой части профессионального цикла
ОК-4; ОК-11; ОК-48; ПК-20; ПК-55; ПК-66; ПК-79
2 зачетные единицы; 72 академических часа
<ol> <li>Понятие воздушного права. Источники воздушного права</li> <li>Источники воздушного права</li> <li>Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации</li> <li>Международные организации гражданской авиации</li> <li>Эксплуатант</li> <li>Использование воздушного пространства</li> <li>Воздушное судно. Авиационный персонал. Экипаж</li> </ol>

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО
	<ol> <li>Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения</li> <li>Полеты воздушных судов. Авиационная безопасность</li> <li>Поиск и спасание. Авиационные происшествия и инциденты</li> <li>Перевозка</li> <li>Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ</li> <li>Внедоговорная ответственность эксплуатанта</li> </ol>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен (5 семестр)