


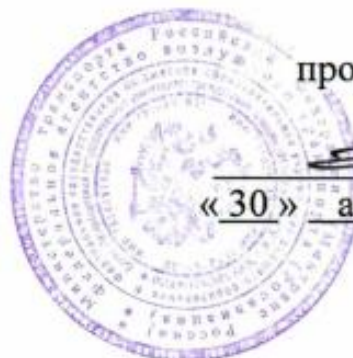
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)**

УТВЕРЖДАЮ

Первый
проректор – проректор
по учебной работе

 Н.Н. Сухих

« 30 » августа 2017 года



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Воздушное право

Специальность

**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов
и организация воздушного движения**

Специализация

**Организация технической эксплуатации автоматизированных
систем управления воздушным движением**

Квалификация выпускника
инженер

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2017

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Воздушное право» являются приобретение студентами теоретических знаний, умений и навыков в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка у студентов навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры.

Для достижения поставленных целей в рамках дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение основных разделов и институтов воздушного права;
- анализ теоретических проблем воздушного права;
- изучение судебной практики и практики применения воздушного законодательства и норм воздушного права.

Дисциплина «Воздушное право» обеспечивает подготовку выпускника к эксплуатационно-технологическому виду профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Воздушное право» представляет собой дисциплину, относящуюся к базовой части профессионального цикла дисциплин ОПОП ВПО по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализация «Организация технической эксплуатации автоматизированных систем управления воздушным движением».

Дисциплина «Воздушное право» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплин: «Философия», «Социология», «Правоведение».

Дисциплина «Воздушное право» является обеспечивающей для дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация».

Дисциплина изучается в 5 семестре.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Воздушное право» направлен на формирование следующих компетенций: ОК-4; ОК-11; ОК-48; ПК-20; ПК-55; ПК-66; ПК-79.

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
1. Владением культурой мышления, способностью формулировать понятия и	<i>Знать:</i> - основные источники воздушного права Российской Федерации;

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
суждения, индуктивные и дедуктивные умозаключения (ОК-4)	<ul style="list-style-type: none"> - основные источники международного воздушного права; <i>Уметь:</i> - правильно применять нормы воздушного права в профессиональной деятельности; <i>Владеть:</i> - .
2. Стремлением к саморазвитию, способностью самостоятельно применять методы и средства познания, обучения и самоконтроля для приобретения новых знаний и умений, в том числе в новых областях, непосредственно не связанных со сферой деятельности, развития социальных и профессиональных компетенций (ОК-11)	<ul style="list-style-type: none"> <i>Знать:</i> - основные источники воздушного права Российской Федерации; <i>Уметь:</i> - соблюдать требования воздушного законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающие и регулирующие деятельность в области использования воздушного пространства и деятельность в области авиации; <i>Владеть:</i> - навыками применения норм воздушного права в профессиональной деятельности
3. Способность совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень (ОК-48)	<ul style="list-style-type: none"> <i>Знать:</i> - иерархию нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации; <i>Уметь:</i> - соблюдать требования международных стандартов и рекомендуемой практики в области безопасности, регулярности и эффективности международной аэронавигации; <i>Владеть:</i> - навыками применения норм воздушного права в профессиональной деятельности
4. Способность применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности (ПК-20)	<ul style="list-style-type: none"> <i>Знать:</i> - основные источники международного воздушного права; - основы государственного регулирования деятельности авиации и использования воздушного пространства; - требования международных стандартов в области воздушного транспорта; - требования законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации в

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	<p>области авиации и использования воздушного пространства;</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила использования воздушного пространства Российской Федерации; правила полетов воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации; - историю, цель и задачи международных организаций в области авиации, источники правового регулирования их деятельности; - характеристику основных международных договоров Российской Федерации; <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдать правила использования воздушного пространства и правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации; <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения норм воздушного права в профессиональной деятельности
<p>5. Владением полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности (ПК-55)</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - основы пенсионного законодательства и особенности его применения для авиационного персонала; <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдать правила и процедуры производства полетов воздушных судов; <p><i>Владеть:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения норм воздушного права в профессиональной деятельности
<p>6. Способность и готовность организовывать, выполнять, обеспечивать и обслуживать полеты воздушных судов (ПК-66)</p>	<p><i>Знать:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - основы системы и структуру органов государственного регулирования использования воздушного пространства, государственного регулирования деятельности в области авиации, государственного контроля за деятельностью в области авиации и контроля за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства; <p><i>Уметь:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдать правила и процедуры производства полетов воздушных судов; <p><i>Владеть:</i></p>

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
	- навыками применения норм воздушного права в профессиональной деятельности
7. Готовность осуществлять надзор за безопасной эксплуатацией воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-79)	<i>Знать:</i> - положение по регулированию режима труда и отдыха авиационного персонала; <i>Уметь:</i> - соблюдать правила и процедуры производства полетов воздушных судов; <i>Владеть:</i> - навыками применения норм воздушного права в профессиональной деятельности

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.

Наименование	Всего часов	Семестр
		5
Общая трудоемкость дисциплины	72	72
Контактная работа:	42	42
лекции	28	28
практические занятия	14	14
семинары	–	–
лабораторные работы	–	–
курсовой проект (работа)	–	–
Самостоятельная работа студента	3	3
Промежуточная аттестация	27	27

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем – разделов дисциплины и формируемых в них компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции							Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-4	ОК-11	ОК-48	ПК-20	ПК-55	ПК-66	ПК-79		
1. Понятие воздушного права. Источники воздушного права	2	+	+	+	+	+	+	+	ВК, Л, ПЗ, СРС	У

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции							Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-4	ОК-11	ОК-48	ПК-20	ПК-55	ПК-66	ПК-79		
Источники воздушного права	2	+	+	+	+	+	+	+	ПЛ, ПЗ, СРС	у
2.Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации	2	+	+	+	+	+	+	+	ПЛ, ПЗ, СРС	у
3.Международные организации гражданской авиации	4	+	+	+	+	+	+	+	ПЛ, ПЗ, СРС	у
4.Эксплуатант	2	+	+	+	+	+	+	+	ПЛ, ПЗ, СРС	у
5.Использование воздушного пространства	4	+	+	+	+	+	+	+	ПЛ, ПЗ, СРС	у
6.Воздушное судно. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна	4	+	+	+	+	+	+	+	ПЛ, ПЗ, СРС	у
7. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения	5	+	+	+	+	+	+	+	ПЛ, ПЗ, СРС	у, Д
8. Полеты воздушных судов. Авиационная безопасность	7	+	+	+	+	+	+	+	ПЛ, ПЗ, СРС	у, Д
9. Поиск и спасание. Авиационные происшествия и инциденты	5	+	+	+	+	+	+	+	ПЛ, ПЗ, СРС	у, Д
10.Перевозка	2	+	+	+	+	+	+	+	ПЛ, ПЗ, СРС	у
11.Передача воздушного судна и	4	+	+	+	+	+	+	+	ПЛ, ПЗ, СРС	у

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции							Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОК-4	ОК-11	ОК-48	ПК-20	ПК-55	ПК-66	ПК-79		
выполнение авиационных работ										
12.Внедоговорная ответственность эксплуатанта	2	+	+	+	+	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У
Итого за 5 семестр										
Промежуточная аттестация	27									
Итого по дисциплине	72									

Сокращения: Л – лекция, СРС – самостоятельная работа, ПЗ – практическое занятие, ВК – входной контроль, У – устный опрос, ПЛ – проблемная лекция, Д - дискуссия.

5.2 Темы (разделы) дисциплины и виды занятий

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
1.Понятие воздушного права. Источники воздушного права	2						2
Источники воздушного права	2						2
2.Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации	2						2
3.Международные организации гражданской авиации	2	2					4
4.Эксплуатант	2						2
5.Использование воздушного пространства	2	2					4
6.Воздушное судно. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна	2	2					4
7. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного	4	2			1		5

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
движения							
8. Полеты воздушных судов. Авиационная безопасность	4	2			1		7
9. Поиск и спасание. Авиационные происшествия и инциденты	2	2			1		5
10. Перевозка	2						2
11. Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ	2	2					4
12. Внедоговорная ответственность эксплуатанта	2						2
Итого за 5 семестр	28	14			3		45
Промежуточная аттестация							27
Итого по дисциплине							72

Сокращения: Л – лекции, ПЗ – практические занятия, С – семинары, ЛР – лабораторные работы, СРС – самостоятельная работа студента, КР – курсовая работа.

5.2. Содержание разделов дисциплины

Раздел 1. Теоретические основы курса

Тема 1. Понятие воздушного права. Источники воздушного права

Право как социальный регулятор общественных отношений (наряду с моралью и религией). Правовая норма и ее структура. Место воздушного права в системе права. Предмет воздушного права. Воздушное право как отрасль права. Воздушное право как наука и учебная дисциплина.

История воздушного права. Воздушное право зарубежных стран. Международное воздушное право. Система воздушного законодательства. Международный договор в системе права РФ. Понятие и признаки нормативного правового акта. Правовые позиции высших судебных инстанций как источники права. Обычай делового оборота в системе источников воздушного права.

Тема 2. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации

Понятие авиации и ее виды. Авиация как область общественных отношений. Гражданская авиация: коммерческая гражданская авиация и авиация общего назначения. Государственная авиация. Экспериментальная авиация. Система и структура федеральных органов исполнительной власти. Авиационные власти. Понятие уполномоченного органа. Определение функций по принятию нормативных правовых актов; по контролю и надзору; по

управлению государственным имуществом; по оказанию государственных услуг.

Тема 3. Международные организации гражданской авиации

Понятие о международных организациях. Межправительственные и неправительственные международные организации. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Правовое положение ИКАО. Цели и задачи ИКАО. Структура ИКАО. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО. Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА). Правовое положение ИАТА. Цели и задачи ИАТА.

Тема 4. Эксплуатант

Физические лица (граждане). Правоспособность и дееспособность граждан. Понятие юридического лица. Образование и прекращение юридических лиц. Виды юридических лиц. Определение и признаки эксплуатанта. Сертификационные требования к эксплуатанту. Правовое положение авиационного предприятия. Формы иностранного участия в области коммерческой гражданской авиации.

Раздел 2. Воздушное публичное право

Тема 5. Использование воздушного пространства

Правовые основы использования воздушного пространства (ИВП). Государственное регулирование ИВП. Государственные приоритеты ИВП. Структура воздушного пространства. Правовой режим элементов структуры воздушного пространства. Разрешительный и уведомительный порядок ИВП. Контроль за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства. Ответственность за нарушение ИВП.

Тема 6. Воздушное судно. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна

Понятие воздушного судна (ВС). ВС как объект гражданского права. ВС как источник повышенной опасности. Государственная регистрация прав на ВС и сделок с ними. Сертификат типа и акт оценки конкретного ВС. Государственная регистрация и государственный учет ВС. Национальная принадлежность ВС. Обозначения, наносимые на ВС. Допуск ВС к эксплуатации. Документация, имеющаяся на борту ВС.

Понятие авиационного персонала. Квалификационные требования к лицам авиационного персонала. Понятие экипажа воздушного судна. Правовое положение командира воздушного судна.

Тема 7. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения

Понятие аэродрома, вертодрома и посадочной площадки. Классификация аэродромов. Понятие аэропорта. Аэропорт как объект гражданского права.

Государственная регистрация аэродромов и аэропортов. Объекты единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД). Сертификация гражданских аэродромов, аэропортов и объектов ЕС ОрВД. Допуск к эксплуатации аэродромов и аэропортов.

Тема 8. Полеты воздушных судов. Авиационная безопасность

Правовые основы полетов воздушных судов. Понятие и виды полетов воздушных судов. Международные полеты воздушных судов. Принципы правового регулирования международных полетов воздушных судов. Обслуживание воздушного движения (ОВД). Коммерческие права в международных воздушных сообщениях.

Понятие авиационной безопасности. Юридическая квалификация незаконного вмешательства в деятельность в области авиации. Правовое положение служб авиационной безопасности аэродромов (аэропортов) и эксплуатантов. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности. Нормативное регулирование предполетного и послеполетного досмотра. Персональные данные пассажиров. Правовое обеспечение пропускного и внутриобъектового режима.

Тема 9. Поиск и спасание. Авиационные происшествия и инциденты

Понятие терпящего и потерпевшего бедствие воздушного судна. Нормативно-правовое регулирование поисково-спасательного обеспечения полетов при аэронавигационном обслуживании. Нормативное регулирование организации поисковых и аварийно-спасательных работ. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ. Основания прекращения поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа.

Понятие авиационного происшествия. Понятие авиационного инцидента. Органы, компетентные проводить расследование авиационных происшествий и инцидентов. Организация и порядок проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов. Учет авиационных происшествий и инцидентов.

Раздел 3. Воздушное частное право

Тема 10. Перевозка

Воздушная перевозка пассажира. Воздушная перевозка багажа. Воздушная перевозка груза. Перевозка опасного груза. Прекращение по инициативе перевозчика договора воздушной перевозки пассажира, а также договора воздушной перевозки груза. Порядок рассмотрения имущественных споров из договоров воздушной перевозки. Договорная ответственность воздушного перевозчика и ее виды.

Договор о признании перевозочных документов (Интерлайн). Договор о совместном использовании кода рейса перевозчика (Код-шеринг). Транспортная экспедиция. Фрахтование вместимости ВС (воздушный чартер).

Тема 11. Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ

Аренда (фрахтование на время) ВС с экипажем. Аренда ВС без экипажа. Финансовая аренда (лизинг) ВС. Авиационные работы.

Тема 12. Внедоговорная ответственность эксплуатанта

Определение и основание внедоговорной (деликтной) ответственности. Состав правонарушения. Ответственность эксплуатанта при столкновении ВС. Ответственность эксплуатанта перед третьими лицами на поверхности. Страхование в воздушном праве и его виды.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
3	Международные организации гражданской авиации	2
5	Использование воздушного пространства	
6	Воздушное судно. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна	
7	Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного	
8	Полеты воздушных судов. Авиационная безопасность	
9	Поиск и спасание. Авиационные происшествия и инциденты	
11	Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ	
Итого по дисциплине		14

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер раздела (темы) дисциплины	Виды самостоятельной работы	Всего часов
7	Подготовка к дискуссии по теме 7	1
8	Подготовка к дискуссии по теме 8	1
9	Подготовка к дискуссии по теме 9	1
Итого:		3

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. **Воздушное право: практикум** [Текст] / отв. ред. О.И. Аксаментов. – СПб.: Образовательный центр «СоветникЪ», 2013. – 191 с. – ISBN 978-5-906313-02-7
2. Бордунов, В.Д. **Международное воздушное право. Учебное пособие** [Текст]. – М.: НОУ ВКШ "Авиабизнес"; изд-во "Научная книга", 2007. – 464 с. – ISBN 978-5-94935-124-6. Количество экземпляров 34.
3. Баталов, А.А. **Современное международно-правовое регулирование воздушных сообщений: теория и практика** [Текст]. – М.: Зерцало, 2008. – 224 с. – ISBN 978-5-94373-149-5. Количество экземпляров 10.
4. Егиазаров, В.А. **Транспортное право: Учебное пособие** [Текст]. – М.: Юрид.лит., 2010. – 272 с. – ISBN 5-7205-0438-9.
5. Егиазаров, В.А. **Транспортное законодательство государств – участников СНГ** [Текст]. – М.: Норма, 2007. – 512 с. – ISBN 978-5-468-00104-2.
6. Морозов, С.Ю. **Транспортное право: учебное пособие** [Текст]. – М.: Издательство Юрайт, 2010. – 531 с. – ISBN 978-5-9916-0770-4. Количество экземпляров 5
7. Елисеев, Б.П., Свиркин, В.А. **Воздушное право: Учебник для бакалавров.** [Текст]. – М.: Издательство-торговая корпорация «Дашков и К», 2012. – 436 с. – ISBN 978-5-394-01914-2. Количество экземпляров 5.
8. Елисеев, Б.П. **Воздушные перевозки** [Текст]. – М.: Издательство-торговая корпорация «Дашков и К», 2011. – 424 с. – ISBN 978-5-394-01146-7. Количество экземпляров 10.
9. Лю Синь. **Международные полеты гражданских воздушных судов. Безопасность. Право.** [Текст]. – М.: Изд. НИМП, 2013. – ISBN 978-5-94935-124-6. Количество экземпляров 4.
10. Michael Milde. **International Air Law and ICAO** [Текст]. / Eleven International Publishing, 2008. 352 p. – ISBN 978-90-77596-54-8.

б) дополнительная литература

11. Аксаментов, О.И. **Правовой режим авиационных работ** [Текст]. Научный вестник МГТУ ГА №170. М., 2011. – С.7. – ISBN 978-5-86311-789-8.
12. Баталов, А.А. **Монреальская конвенция 1999 г. – реформа правил международных воздушных перевозок** [Текст]. Журнал «Пятый океан», июль-август 2003. – ISBN 978-5-906313-02-7.
13. Баталов, А.А. **Условие о преимущественном владении и фактическом контроле над авиапредприятиями в современном международном воздушном праве** [Текст] // Государство и право. 2003. №9. С.110-113. – ISBN 978-5-906313-02-7.

14. Борова, И.Л., Евкин, В.И., Рау, А.Э., Юрьев, С.С. **Уголовная ответственность за нарушение правил международных полетов: Историко-правовой и доктринальный анализ** [Текст]. / Отв. ред. докт. юрид. наук С.С. Юрьев – М.: Национальная ассоциация воздушного права, Изд-во ФОРУМ, 2006. – 400 с. – ISBN 5-89747-064-2.

15. Вавилин, Е.В. **Аренда транспортных средств. Правовые аспекты** [Текст]. – М.: Издательство "Альфа-Пресс". 2005. – 104 с. – ISBN 5-94280-116-9.

16. Остроумов, Н.Н. **Договор перевозки в международном воздушном сообщении** [Текст]. – М.: Статут, 2009. – 268с. – ISBN 978-5-8354-0667-2.

17. Рау, А.Э. **Оказание юридической помощи по делам о повреждении гражданских воздушных судов на аэродромах Российской Федерации: Монография** [Текст] / Под ред. д.ю.н. С.С. Юрьева, к.ю.н. И.С. Евстигнеевой. – М.: Издательство «Спутник+», 2010. - 95 с. – ISBN 978-5-9973-1029-5.

18. Юрьев, С.С. **Современная судебная практика об уголовной ответственности за нарушение правил международных полетов** [Текст] // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. Серия "Воздушное право" - М.: МГТУ ГА, №144 (7), 2009. С.108-117. – ISBN 978-5-86311-702-7.

19. Юрьев, С.С. **Некоторые вопросы правового регулирования поисково-спасательного обеспечения полетов** [Текст] // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. Серия "Воздушное право" - М.: МГТУ ГА, №170 (8), 2011. С.177. – ISBN 978-5-86311-789-8.

в) нормативные правовые акты

20. **Конституция Российской Федерации**, принята 12.12.1993.

21. **Конвенция о международной гражданской авиации**, совершена в Чикаго 07.12.1944.

22. **Конвенция ООН о договорах международной купли-продажи товаров**, совершена в Вене 11.04.1980.

23. **Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов**, совершена в Гааге 16.12.1970.

24. **Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации**, совершена в Монреале 23.09.1971.

25. **Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов**, совершена в Токио 14.09.1963.

26. **Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования**, совершена в Кейптауне 16.11.2001.

27. **Конвенция УНИДРУА «О международном финансовом лизинге»**, совершена в Оттаве в 1988 г.

28. **Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок**, совершена в Варшаве 12 октября 1929 г.

29. Принципы Европейского договорного права.

30. Принципы международных коммерческих договоров УНИДРУА 2004.

31. Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 №60-ФЗ

32. Гражданский кодекс РФ (часть первая) от 30.11.1994 №51-ФЗ

33. Гражданский кодекс РФ (часть вторая) от 26.01.1996 №15-ФЗ.

34. Гражданский кодекс РФ (часть третья) от 26.11.2001 №147-ФЗ.

35. Федеральный закон «О порядке опубликования и вступления в силу федеральных конституционных законов, федеральных законов, актов палат Федерального собрания» от 14.06.1994 №5-ФЗ.

36. Федеральный Закон «О некоммерческих организациях» от 12.01.1996 №7-ФЗ.

37. Федеральный Закон «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» от 08.08.2001 №129-ФЗ.

38. Федеральный Закон «Об акционерных обществах» от 26.12.1995 №208-ФЗ.

39. Федеральный Закон «Об обществах с ограниченной ответственностью» от 08.02.1998 №14-ФЗ.

40. Федеральный Закон «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» от 14.11.2002 №161-ФЗ.

41. Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 №184-ФЗ.

42. Федеральный закон «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ним» от 14.03.2009 №31-ФЗ.

43. Закон РФ «О залоге» от 29.05.1992 №2872-1.

44. Федеральный закон «Об ипотеке (залоге недвижимости)» от 16.07.1998 №102-ФЗ.

45. Закон РФ «О защите прав потребителей» от 07.02.1992 №2300-1.

46. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» от 14.06.2012 № 67-ФЗ.

47. Указ Президента РФ «О порядке опубликования и вступления в силу актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти» от 23.05.1996 №763.

48. Указ Президента РФ «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти» от 09.03.2004 №314.

49. Указ Президента РФ «Вопросы Министерства обороны Российской Федерации» от 16.08.2004 №1082.

50. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» от 13.07.2004 №395.

51. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта» от 30.07.2004 №396.

52. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» от 30.07.2004 №398.

53. Постановление Правительства РФ «О Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации» от 05.06.2008 №438.

54. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» от 11.03.2010 №138.

55. Приказ Министерства транспорта РФ «О порядке опубликования и вступления в силу актов Министерства транспорта Российской Федерации, признанных Министерством юстиции Российской Федерации не нуждающимися в государственной регистрации» от 02.11.2004 №28. Зарегистрирован в Минюсте РФ 17.11.2004 №6124.

56. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации"» от 23.12.2009 №249. Зарегистрировано в Минюсте РФ 02.02.2010 №16185.

57. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении федеральных авиационных правил "Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения"» от 18.06.2003 №147. Зарегистрирован в Минюсте РФ 23.09.2003 №5104.

58. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации"» от 16.05.2003 №132. Зарегистрирован в Минюсте РФ 06.06.2003 №4653.

59. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» от 17.04.2003 №118. Зарегистрирован в Минюсте РФ 23.04.2003 №4441.

60. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации» от 05.12.2013 №457. Зарегистрирован в Минюсте РФ 13.03.2014 №31590.

61. Приказ Минобороны РФ «Об утверждении Федеральных авиационных правил государственной регистрации государственных воздушных судов» от 28.11.2002 №460. Зарегистрирован в Минюсте РФ 20.03.2003 №4293.

62. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению

полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации"» от 12.09.2008 №147. Зарегистрирован в Минюсте РФ 20.11.2008 №12701.

63. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам"» от 28.11.2005 №142. Зарегистрирован в Минюсте РФ 28.12.2005 №7321.

64. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации"» от 31.07.2009 №128. Зарегистрирован в Минюсте РФ 31.08.2009 №14645.

65. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» от 25.07.2007 №104. Зарегистрирован в Минюсте РФ 09.08.2007 №9975.

66. Приказ Минтранса РФ «Об утверждении федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей"» от 28.06.2007 №82. Зарегистрирован в Минюсте РФ 27.09.2007 №10186.

г) акты высших судебных инстанций

67. Постановление Конституционного Суда РФ «По делу о проверке конституционности положений п. 2 ст. 1070 ГК РФ в связи с жалобами граждан И.В. Богданова, А.Б. Зернова, С.И. Кальянова и Н.В. Труханова» от 25.01.2001 №1-П.

68. Постановление Конституционного Суда РФ «О проверке конституционности положений пункта 1 статьи 779 и пункта 1 статьи 781 ГК РФ» от 23.01.2007 №1-П.

69. Определение Конституционного Суда РФ «По жалобе гражданки Аликиной Татьяны Николаевны на нарушение ее конституционных прав пунктом 1 статьи 1070 Гражданского кодекса Российской Федерации» от 04.12.2003 №440-О.

70. Постановление Пленума ВАС РФ «О некоторых вопросах практики разрешения споров, связанных с защитой права собственности и других вещных прав» от 25.02.1998 №8.

71. Информационное письмо Президиума ВАС РФ «Обзор практики разрешения споров, связанных с применением Федерального закона "О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним"» от 16.02.2001 №59.

72. Постановление Пленумов ВС РФ и ВАС РФ «О некоторых вопросах применения ФЗ «Об акционерных обществах» от 02.04.1997 №4/8.

73. Постановление Пленумов ВС РФ и ВАС РФ «О некоторых вопросах, связанных с применением части первой Гражданского кодекса РФ» от 01.07.1996 №6/8.

74. Определение Конституционного Суда РФ «Об отказе в принятии к рассмотрению жалобы гражданки Мартыновой Евгении Захаровны на

нарушение ее конституционных прав пунктом 2 статьи 779 и пунктом 2 статьи 782 Гражданского кодекса Российской Федерации» от 06.06.2002 №115-О.

75. Постановление Пленума ВС РФ «О практике рассмотрения судами дел о защите прав потребителей» от 29.09.1994 №7.

76. Постановление Пленума ВС РФ «Некоторые вопросы применения законодательства о компенсации морального вреда» от 20.12.1994 №10.

77. Постановление Пленума ВС РФ «О применении судами гражданского законодательства, регулирующего отношения по обязательствам вследствие причинения вреда жизни или здоровью гражданина» от 26.01.2010 №1.

78. Информационное письмо Президиума ВАС РФ «Обзор практики применения арбитражными судами норм Гражданского кодекса РФ о некоторых основаниях прекращения обязательств» от 21.12.2005 №104.

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

1. Компьютерный класс (475), оборудованный ПК и проектором: Компьютер в комплекте RAMEC STORM Custom W- 15 шт. ИБП SMART UPS 620 SC 6201 4 шт. Microsoft Windows 7 Professional. Microsoft Windows Office Professional Plus 2007. Acrobat Professional. Kaspersky Anti-Virus Suite. Konsi-SWOT ANALYSIS.

2. Установленное ПО: информационные справочные поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант», «Кодекс».

3. Тестовые стенды коммутационного и передающего оборудования.

4. Презентационные материалы лекций в формате Powerpoint.

8. Образовательные технологии:

Реализация компетентностного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий, на основе современных информационных и образовательных технологий, что, в сочетании с внеаудиторной работой, приводит к формированию и развитию профессиональных компетенций обучающихся. Это позволяет учитывать как исходный уровень знаний обучающихся, так и существующие методические, организационные и технические возможности обучения.

Успешное освоение материала курса предполагает большую самостоятельную работу и систематический контроль этой работы. Для организации лекционных и практических занятий, а также активной самостоятельной работы используются следующие образовательные технологии.

Входной контроль предназначен для выявления уровня усвоения компетенций обучающимся, необходимых перед изучением дисциплины. Входной контроль осуществляется по вопросам, на которых базируется читаемая дисциплина.

Лекция как образовательная технология представляет собой устное, систематически последовательное изложение преподавателем учебного

материала с целью организации целенаправленной познавательной деятельности обучающихся по овладению знаниями, умениями и навыками читаемой дисциплины. Лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний.

При изучении дисциплины используются как традиционные лекции, так и интерактивные лекции. Интерактивные лекции проводятся в форме проблемных лекций, главная цель которых – приобретение знаний обучающимися при непосредственном действенном их участии. На проблемных лекциях процесс познания в сотрудничестве и диалоге с преподавателем и друг с другом приближается к исследовательской деятельности. Содержание проблемы раскрывается путем организации поиска ее решения или суммирования и анализа традиционных и современных точек зрения. Основными этапами познавательной деятельности обучающихся в процессе проблемной лекции являются: а) осознание проблемы; б) выдвижение гипотез, предложения по решению проблемы; в) обсуждение вариантов решения проблемы; г) проверка решения.

Практическое занятие по дисциплине содействует выработке у обучающихся умений и навыков применения знаний, полученных в ходе самостоятельной работы. Практические занятия как образовательная технология помогают обучающимся систематизировать, закрепить и углубить знания.

9. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов.

Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам входного контроля, текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины.

Текущий контроль успеваемости включает устные опросы, тесты, практические и лабораторных задания.

Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся.

Практические задания предназначены для закрепления теоретических знаний, а также для отработки умений и навыков. Это может быть решение задачи, построение схемы алгоритма, заполнение таблицы, выполнение определенной последовательности действий на компьютере, написание программы и т.д.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде экзамена в 5 семестре. К моменту сдачи экзамена должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Экзамен позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

Для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины предусмотрено:

- балльно-рейтинговая система оценки текущего контроля успеваемости и знаний и промежуточной аттестации обучающихся. Данная форма формирования результирующей оценки учитывает активность обучающихся на занятиях, посещаемость занятий, оценки за практические работы, выполнение самостоятельных заданий.

- устный ответ на экзамене на 3 теоретических вопроса.

9.1. Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов

Не используется.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

По итогам освоения дисциплины проводится промежуточная аттестация обучающихся в форме экзамена и предполагает устный ответ студента на теоретические вопросы и решение практического задания.

Экзамен является заключительным этапом изучения дисциплины и имеет целью проверить и оценить учебную работу студентов, уровень полученных ими знаний, умение применять их к решению практических задач, овладение практическими навыками в объеме требований образовательной программы на промежуточном этапе формирования компетенций.

Экзамен по дисциплине проводится в 5 семестре. К экзамену допускаются студенты, выполнившие все требования учебной программы и успешно прошедшие промежуточные контрольные точки, предусмотренные настоящей программой.

9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине

В учебном плане курсовых работ не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам (модулям)

- 1) Тест на основные понятия, знание которых является условием получения положительной оценки (14 штук);
- 2) Теоретический вопрос;
- 3) Задача (казус)

Примерное задание 1 (Тест)

Выберите верное утверждение:

1. *Уставом Международной организации гражданской авиации (ИКАО) является:*

- 1.1. Устав Организации Объединенных Наций (ООН)
- 1.2. Специальная резолюция Организации Объединенных Наций (ООН)
- 1.3. Часть II Конвенции о Международной гражданской авиации (Чикагская конвенция)
- 1.4. Конвенция о воздушной навигации (Парижская конвенция 1919 года)

2. *РФ является участницей Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагской конвенции) в результате:*

- 2.1. Универсального правопреемства от СССР
- 2.2. Подписания и ратификации
- 2.3. Присоединения и ратификации
- 2.4. Референдума

3. *С государственной регистрацией воздушное судно:*

- 3.1. Приобретает национальную принадлежность государства регистрации
- 3.2. Становится транспортным средством
- 3.3. Приобретает собственника или иного законного владельца
- 3.4. Может использоваться для полетов

4. *Каким источником установлена верхняя граница воздушного пространства (нижняя граница космического пространства) государства на высоте 100-110 км над уровнем моря:*

- 4.1. Конституция РФ
- 4.2. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция)
- 4.3. Общепризнанная норма международного права
- 4.4. Воздушный кодекс РФ

5. *Нормы гражданского права, содержащиеся в Воздушном кодексе РФ:*

- 5.1. Имеют приоритет перед нормами гражданского права, содержащимися в других законах
- 5.2. Должны соответствовать нормам Гражданского кодекса РФ
- 5.3. При несоответствии нормам Гражданского кодекса РФ, применяются субъектом права по своему усмотрению
- 5.4. Могут без изменения дублировать нормы Гражданского кодекса РФ

6. *Эксплуатантом признается лицо:*

- 6.1. Правомерно владеющее воздушным судном и использующее его для полетов
- 6.2. Осуществляющее техническую эксплуатацию воздушного судна

- 6.3. Осуществляющее летную эксплуатацию воздушного судна
- 6.4. Правомерно владеющее воздушным судном и сдавшее его в аренду без экипажа

7. *С какого момента в РФ возникает право собственности на воздушное судно:*

- 7.1. После заключения договора
- 7.2. Во время передачи воздушного судна новому владельцу
- 7.3. После государственной регистрации права собственности и договора
- 7.4. После внесения данных о воздушном судне в сертификат эксплуатанта

Выберите неверное утверждение:

8. *Элементами нормы права являются:*

- 8.1. Гипотеза
- 8.2. Диспозиция
- 8.3. Опубликование
- 8.4. Санкция

9. *К уполномоченным органам в области гражданской авиации относится:*

- 9.1. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
- 9.2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)
- 9.3. Министерство обороны РФ
- 9.4. Министерство транспорта РФ

10. *Условием создания в РФ авиационного предприятия с участием иностранного капитала является:*

- 10.1. Доля участия иностранного капитала не превышает сорок девять процентов уставного капитала
- 10.2. Руководителем является гражданин Российской Федерации
- 10.3. Количество иностранных граждан в руководящем органе не превышает одну треть
- 10.4. В наименовании обязательно указывается государство происхождения иностранного капитала

11. *Право собственности на воздушное судно переходит к другому лицу на основании:*

- 11.1. Договора купли-продажи
- 11.2. Договора мены
- 11.3. Договора финансовой аренды (лизинг)
- 11.4. Договора дарения

12. *Единый экземпляр воздушного судна можно использовать для полетов в целях:*

- 12.1. Авиации общего назначения
- 12.2. Коммерческой гражданской авиации
- 12.3. Осуществления воздушных перевозок
- 12.4. Выполнения авиационных работ

13. *Воздушному перевозчику досудебная претензия предъявляется в случае нарушения:*

- 13.1. Договора внутренней перевозки груза
- 13.2. Договора международной перевозки груза
- 13.3. Договора перевозки почты
- 13.4. Договора перевозки пассажира или договора перевозки багажа

14. *Личный (индивидуальный) досмотр пассажира возможен при условии его проведения:*

- 14.1. Лицами одного пола
- 14.2. В специальных помещениях (кабинах) для личного (индивидуального) досмотра
- 14.3. В присутствии двух свидетелей
- 14.4. Одновременно с досмотром других пассажиров

Примерное задание 2 (Теоретический вопрос)

Допуск к эксплуатации гражданского воздушного судна

Примерное задание 3 (Задача (Казус))

В юридическую консультацию обратилась гражданка Ключ с просьбой помочь ей решить неожиданно возникшую проблему. Если коротко, дело обстоит так: некая юридическая фирма, ссылаясь на полномочия, полученные от авиакомпании Air Berlin, требует с неё оплаты стоимости авиабилета, который она забронировала через Интернет, а затем аннулировала бронь. Ей пришлось это сделать, так как платёж с её кредитной карты не проходил. Гражданка Ключ пояснила, что обратились в представительство Air Berlin в России и там ей пояснили, что в правилах бронирования сказано: при отказе от брони пассажир штрафует на сумму равную 100% тарифа, и если она не погасит «долг», то авиакомпания обратится в германский суд и закроет ей въезд в Евросоюз навсегда. Как оказалось, это не единственный случай, Air Berlin периодически рассылает россиянам подобные угрозы. А что на этот счёт говорит закон?

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Характеристики шкалы оценивания приведены ниже.

– *неудовлетворительно*: отсутствие продемонстрированных знаний и компетенций в рамках образовательного стандарта (нет ответа на вопрос) или отказ от ответа; нет удовлетворительного ответа на вопрос, демонстрация фрагментарных знаний в рамках образовательного стандарта, незнание лекционного материала; нет удовлетворительного ответа на вопрос, много наводящих вопросов, отсутствие ответов по основным положениям вопроса, незнание лекционного материала;

– *удовлетворительно*: студентом продемонстрировано хотя бы минимальное знание всех разделов вопроса в пределах лекционного материала. При этом студентом демонстрируется достаточный объем знаний в рамках образовательного стандарта; ответ удовлетворительный, студент достаточно ориентируется в основных аспектах вопроса, демонстрирует полные и систематизированные знания в объеме учебной программы;

– *хорошо*: ответ хороший (достаточное знание материала), но требовались наводящие вопросы, студент демонстрирует систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; ответом достаточно охвачены все разделы вопроса, единичные наводящие вопросы; студент демонстрирует способность самостоятельно решать сложные проблемы в рамках учебной программы;

– *отлично*: систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы; студент демонстрирует способность самостоятельно и творчески решать сложные проблемы в нестандартной ситуации в рамках учебной программы; ответ на вопрос полный, не было необходимости в дополнительных (наводящих вопросах); студент демонстрирует систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы, а также по основным вопросам, выходящим за ее пределы.

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Вопросы для устного опроса

1. Предмет, система, источники воздушного права
2. Управление воздушным движением. Понятие и структура воздушного пространства России.
3. Источники международного воздушного права.
4. Виды и общая правовая характеристика обеспечения полетов.
5. Источники права, определяющие режим воздушного пространства
6. Виды и юридическое значение перевозочных документов
7. Понятие и методы обеспечения авиационной безопасности.
8. Понятие, цели и принципы расследования АП и инцидентов..
9. Процедура предполетного досмотра.

10. Юридическая ответственность за правонарушения на воздушном транспорте.
11. Основания и сроки предъявления претензий при внутренних и международных перевозках.
12. Толкование норм воздушного права.
13. Оповещение об авиационном происшествии.
14. Вина как основание юридической ответственности
15. Структура органов управления ГА.
16. Действие норм воздушного права во времени, в пространстве, по кругу лиц.
17. Применение норм воздушного права.
18. Правила полетов.
19. Международные и национальные источники воздушного права, регулирующие деятельность авиационного персонала.
20. Организация службы авиационной безопасности эксплуатанта и аэропорта.
21. Понятие и состав авиационного преступления. Характеристика элементов состава преступления.
22. Принципы и виды страхования на воздушном транспорте.
23. Правовой статус Стандартов, Рекомендуемой практики, Процедур ИКАО
24. ИАТА – структура, основные органы, сферы деятельности.
25. Понятие международных авиационных организаций.
26. Понятие, допуск к полетам, юридическая классификация авиационного персонала.
27. Межправительственные и неправительственные международные организации ГА
28. Сертификационная и лицензионная деятельность на воздушном транспорте.
29. Правовое положение и место авиационных предприятий в системе управления ГА
30. Издание актов применения в сфере гражданской авиации.
31. Предание гласности информации, связанной с авиационным происшествием.
32. Понятие и виды правонарушений на воздушном транспорте
33. Источники российского и международного воздушного права.
34. Правовое понятие специально уполномоченного органа в области гражданской авиации
35. Понятие, цели, объекты сертификационной деятельности.
36. Расторжение договора воздушной перевозки в одностороннем порядке.
37. Судовые документы на борту ГВС.
38. Безопасность на воздушном транспорте.
39. Организационно-правовые средства обеспечения безопасности на воздушном транспорте.

- 1) Тест на основные понятия, знание которых является условием получения положительной оценки (14 штук);
- 2) Теоретический вопрос;
- 3) Задача (казус)

Типовые вопросы для проведения промежуточной аттестации

Примерное задание 1 (Тест)

Выберите верное утверждение:

15. Уставом Международной организации гражданской авиации (ИКАО) является:

- 15.1. Устав Организации Объединенных Наций (ООН)
- 15.2. Специальная резолюция Организации Объединенных Наций (ООН)
- 15.3. Часть II Конвенции о Международной гражданской авиации (Чикагская конвенция)
- 15.4. Конвенция о воздушной навигации (Парижская конвенция 1919 года)

16. РФ является участницей Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагской конвенции) в результате:

- 16.1. Универсального правопреемства от СССР
- 16.2. Подписания и ратификации
- 16.3. Присоединения и ратификации
- 16.4. Референдума

17. С государственной регистрацией воздушное судно:

- 17.1. Приобретает национальную принадлежность государства регистрации
- 17.2. Становится транспортным средством
- 17.3. Приобретает собственника или иного законного владельца
- 17.4. Может использоваться для полетов

18. Каким источником установлена верхняя граница воздушного пространства (нижняя граница космического пространства) государства на высоте 100-110 км над уровнем моря:

- 18.1. Конституция РФ
- 18.2. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция)
- 18.3. Общепризнанная норма международного права
- 18.4. Воздушный кодекс РФ

19. Нормы гражданского права, содержащиеся в Воздушном кодексе РФ:

19.1. Имеют приоритет перед нормами гражданского права, содержащимися в других законах

19.2. Должны соответствовать нормам Гражданского кодекса РФ

19.3. При несоответствии нормам Гражданского кодекса РФ, применяются субъектом права по своему усмотрению

19.4. Могут без изменения дублировать нормы Гражданского кодекса РФ

20. *Эксплуатантом признается лицо:*

20.1. Правомерно владеющее воздушным судном и использующее его для полетов

20.2. Осуществляющее техническую эксплуатацию воздушного судна

20.3. Осуществляющее летную эксплуатацию воздушного судна

20.4. Правомерно владеющее воздушным судном и сдавшее его в аренду без экипажа

21. *С какого момента в РФ возникает право собственности на воздушное судно:*

21.1. После заключения договора

21.2. Во время передачи воздушного судна новому владельцу

21.3. После государственной регистрации права собственности и договора

21.4. После внесения данных о воздушном судне в сертификат эксплуатанта

Выберите неверное утверждение:

22. *Элементами нормы права являются:*

22.1. Гипотеза

22.2. Диспозиция

22.3. Опубликование

22.4. Санкция

23. *К уполномоченным органам в области гражданской авиации относится:*

23.1. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

23.2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)

23.3. Министерство обороны РФ

23.4. Министерство транспорта РФ

24. *Условием создания в РФ авиационного предприятия с участием иностранного капитала является:*

24.1. Доля участия иностранного капитала не превышает сорок девять процентов уставного капитала

24.2. Руководителем является гражданин Российской Федерации

24.3. Количество иностранных граждан в руководящем органе не превышает одну треть

24.4. В наименовании обязательно указывается государство происхождения иностранного капитала

25. *Право собственности на воздушное судно переходит к другому лицу на основании:*

25.1. Договора купли-продажи

25.2. Договора мены

25.3. Договора финансовой аренды (лизинг)

25.4. Договора дарения

26. *Единый экземпляр воздушного судна можно использовать для полетов в целях:*

26.1. Авиации общего назначения

26.2. Коммерческой гражданской авиации

26.3. Осуществления воздушных перевозок

26.4. Выполнения авиационных работ

27. *Воздушному перевозчику досудебная претензия предъявляется в случае нарушения:*

27.1. Договора внутренней перевозки груза

27.2. Договора международной перевозки груза

27.3. Договора перевозки почты

27.4. Договора перевозки пассажира или договора перевозки багажа

28. *Личный (индивидуальный) досмотр пассажира возможен при условии его проведения:*

28.1. Лицами одного пола

28.2. В специальных помещениях (кабинах) для личного (индивидуального) досмотра

28.3. В присутствии двух свидетелей

28.4. Одновременно с досмотром других пассажиров

Примерное задание 2 (Теоретический вопрос)

Допуск к эксплуатации гражданского воздушного судна

Примерное задание 3 (Задача (Казус))

В юридическую консультацию обратилась гражданка Ключ с просьбой помочь ей решить неожиданно возникшую проблему. Если коротко, дело обстоит так: некая юридическая фирма, ссылаясь на полномочия, полученные от авиакомпании Air Berlin, требует с неё оплаты стоимости авиабилета, который она забронировала через Интернет, а затем аннулировала бронь. Ей пришлось это сделать, так как платёж с её кредитной карты не проходил. Гражданка Ключ пояснила, что обратились в представительство Air Berlin в

России и там ей пояснили, что в правилах бронирования сказано: при отказе от брони пассажир штрафуетя на сумму равную 100% тарифа, и если она не погасит «долг», то авиакомпания обратится в германский суд и закроет ей въезд в Евросоюз навсегда. Как оказалось, это не единичный случай, Air Berlin периодически рассылает россиянам подобные угрозы. А что на этот счёт говорит закон?

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Методическое обеспечение аудиторной работы включает Рабочую программу учебной дисциплины «Воздушное право», также Практикум по Воздушному праву.

Формирование у студентов предусмотренных программой компетенций при освоении ООП ВПО должно обеспечиваться доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин (модулей), на предметном содержании которых необходимо (или возможно) формировать соответствующую компетенцию. Во время самостоятельной подготовки обучающиеся должны быть обеспечены доступом к сети Интернет.

Для обучающихся должна быть обеспечена возможность оперативного обмена информацией с отечественными и зарубежными вузами, предприятиями и организациями, обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным поисковым системам «Консультант Плюс», «Гарант», «Кодекс»: электронным ресурсам, предоставляемым участникам Национального электронно-информационного консорциума (НЭИКОН) (например, Springer, Nature, Sciens др.), научной электронной библиотеке (НЭБ).

Внеаудиторная работа обучающихся должна сопровождаться методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Методическое обеспечение самостоятельной работы осуществляется путем создания открытого доступа студентов к учебно-методическому комплексу по «Воздушному праву», а также предоставления обучающимся списков обязательной и дополнительной литературы, перечня нормативных правовых актов.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению 162001 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 33 «Транспортного права»

«_____» _____ 201__ года, протокол № ____ .

Разработчик:

Жабин И.Ю.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Заведующий кафедрой № 33 «Транспортного права»

К.Ю.Н., доцент

Лебедева М.Ю.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

К.Т.Н., доцент

Далингер Я.М.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета 19 февраля 2014 года, протокол № 5.

С изменениями и дополнениями 30 августа 2017 г., протокол № 10 (в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).