

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – формирование у студентов компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4
Наименование цикла, к которому относится дисциплина	Дисциплина относится к дисциплинам по выбору вариативной части цикла гуманитарных, социальных и экономических дисциплин
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-22; ОК-23; ОК-37; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX – XX в.</p> <p>Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1920-е гг.)</p> <p>Тема 3. Развитие гражданской авиации СССР в 1930-1941гг.</p> <p>Тема 4. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.).</p> <p>Тема 5. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1955 гг.).</p> <p>Тема 6. Внедрение реактивной и турбовинтовой техники.</p> <p>Тема 7. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг.</p> <p>Тема 8. Аэрофлот 1980-х гг.: транспорт миллионов.</p> <p>Тема 9. Российская авиационная отрасль после 1991 г.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет