

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт воздушных судов» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности выпускников в области технического обслуживания и ремонта воздушных судов, а также приобретение практических навыков организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	на 4,5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к учебному циклу С3 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ПК-21; ПК-23; ПК-44; ПК-51; ПК-64; ПК-90; ПСК-9.1; ПСК-9.2; ПСК-9.3; ПСК-9.4; ПСК-9.5; ПСК-9.6; ПСК-9.7; ПСК-9.8; ПСК-9.9; ПСК-9.10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 зачетных единиц, 360 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие вопросы организации технической эксплуатации ВС Тема 2. Нормативная база технической эксплуатации воздушных судов. Тема 3. Технологические процессы общего назначения Тема 4. Основы технической подготовки ремонта ВС в эксплуатирующей организации Тема 5. Основные технологические процессы ремонта воздушных судов в эксплуатирующей организации Тема 6. Технологические процессы технического обслуживания и текущего ремонта функциональных групп летательных аппаратов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	5 курс – экзамен, 4 курс – зачет с оценкой и КР