

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ОСНОВЫ ТЕОРИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ</b>
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов
Квалификация выпускника	инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) освоения дисциплины	<ul style="list-style-type: none"> <li>-дать студентам систематические знания по основам эксплуатации технических систем;</li> <li>-дать студентам систематические знания по основам теории надежности технических систем;</li> <li>-прививать студентам навыки инженерного мышления, основанного на знании основ эксплуатации и теории надежности технических систем.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	очная форма – в 9 и 10 семестрах; заочная форма – на 5 курсе
Наименование цикла (раздела) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Цикл С3. Дисциплина по выбору профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-77
Трудоемкость дисциплины	<p style="text-align: center;">5 зачетных единиц, 180 академических часов (очная форма)</p> <p style="text-align: center;">5 зачетных единиц, 180 академических часов (заочная форма)</p>
Содержание дисциплины. Основные разделы.	<p>Тема 1. Введение в эксплуатацию технических систем.</p> <p>Тема 2. Система эксплуатации технических систем</p> <p>Тема 3. Содержание эксплуатации технических систем</p> <p>Тема 4. Управление эксплуатацией технических систем.</p> <p>Тема 5. Введение в теорию надежности</p> <p>Тема 6. Надежность технических систем</p> <p>Тема 7. Управление надежностью технических систем</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>очная форма – зачет с оценкой;</p> <p>заочная форма – зачет с оценкой;</p>