

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

  
М.Ю. Смуров

« 31 » августа 2017 года

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки (специальность):  
**25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и  
организация воздушного движения»**

Направленность программы (специализация):  
**Организация авиационной безопасности**

Квалификация выпускника:  
**специалист**

Форма обучения:  
**очная, заочная**

Санкт-Петербург  
2017

Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки: 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации «Организация авиационной безопасности» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» (квалификация (степень) «специалист»), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 24 января 2011 г. № 83.

Разработчики:

д.т.н., профессор

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

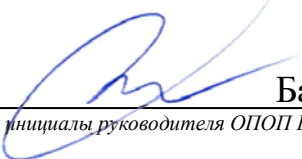
Балясников В. В.

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Евсикова А.И.

Руководитель ОПОП ВО:

д.т.н., профессор

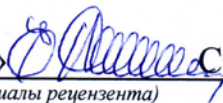
  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)

Балясников В.В.

Рецензент (эксперт) или представитель работодателя (при наличии):

Директор по авиационной безопасности

ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)

Степанов Е.А.

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «19» февраля 2014 года, протокол №5.

Программа утверждена на заседании Ученого совета Университета «20» февраля 2014 года, протокол №6.

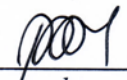
Программа с изменениями и дополнениями (в соответствии с Приказом Минобрнауки от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры») рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «30» августа 2017 года, протокол №10.

Программа утверждена на заседании Ученого совета Университета «31» августа 2017 года, протокол №10.

Программа согласована:

Декан ФМЭТС

д.т.н., доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)

Ведерников Ю.В.

Начальник учебно-методического управления

к.т.н.

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)

Богданов В.Г.

## Содержание

1 Общие положения .....	4
1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение) .....	4
1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО .....	4
1.3 Общая характеристика ОПОП ВО .....	6
1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО .....	6
1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО .....	6
1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО .....	6
1.3.4 Структура ОПОП ВО .....	6
1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО .....	8
1.3.6. Квалификация, присваиваемая выпускникам .....	8
1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника .....	8
1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника .....	9
1.3.9 Вид (виды) профессиональной деятельности, к которому (которым) готовятся выпускники .....	9
1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника .....	10
1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы .....	12
1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО .....	12
2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО .....	24
2.1 Учебный план .....	24
2.2 Календарный учебный график .....	25
2.3 Рабочие программы дисциплин .....	26
2.4 Программы практик .....	30
2.5 Программа научно-исследовательской работы .....	31
2.6 Программа государственной итоговой аттестации .....	32
2.7 Оценочные средства .....	32
2.8 Методические материалы .....	34
3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО .....	34
4 Социально-культурная среда Университета .....	37
5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО .....	38
Приложение 1 Аннотации рабочих программ дисциплин .....	39
Приложение 2 Аннотации рабочих программ практик .....	138
Приложение 3 Аннотация рабочей программы научно-исследовательской работы .....	149
Приложение 4 Аннотация рабочей программы государственной итоговой аттестации .....	152

## **1 Общие положения**

### **1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)**

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе ФГОС ВПО по направлению подготовки: 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 24 января 2011 г. № 83.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии.

### **1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО**

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановление Правительства РФ от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по

образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 09 февраля 2016 г. № 86 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные образовательные программы высшего образования»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 октября 2015 г. № 1147 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 октября 2015 г. № 1272 «О методике определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования по специальностям (направлениям подготовки) и укрупненным группам специальностей (направлений подготовки)»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки (специальности) 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 24 января 2011 г. № 83;

Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

Локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

## **1.3 Общая характеристика ОПОП ВО**

### **1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО**

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки: 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации: «Организация авиационной безопасности» в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» (квалификация (степень) «специалист»), утвержденным Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 24 января 2011 г. № 83.

Задачей ОПОП ВО является подготовка профессионалов высокого уровня в области организации и обеспечения авиационной безопасности на предприятиях воздушного транспорта, осуществляющих прием, отправку и обслуживание авиационных перевозок, способных организовывать и осуществлять превентивные меры по предотвращению актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность гражданской авиации.

### **1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО**

Обучение по образовательной программе осуществляется в очной и заочной формах.

Трудоемкость образовательной программы составляет 300 зачетных единиц.

Трудоемкость образовательной программы по очной форме обучения за учебный год равна 60 зачетным единицам.

### **1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО**

Нормативный срок обучения по образовательной программе составляет: для очной формы обучения, включая каникулы, предоставляемые обучающемуся после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 5 лет;

для заочной формы обучения – 5 лет и 6 месяцев.

### **1.3.4 Структура ОПОП ВО**

Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация

воздушного движения», специализации: «Организация авиационной безопасности» предусматривает изучение следующих учебных циклов:

гуманитарный, социальный и экономический цикл;

математический и естественно-научный цикл;

профессиональный цикл;

и разделов:

физическая культура;

учебная и производственная практики, научно – исследовательская работа; итоговая государственная аттестация.

Каждый учебный цикл имеет базовую (обязательную) часть и вариативную (профильную), устанавливаемую Университетом. Вариативная (профильная) часть дает возможность расширения и (или) углубления знаний, умений и навыков, определяемых содержанием базовых (обязательных) дисциплин, позволяет студенту получить углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности.

Университет дополнительно к образовательной программе устанавливает факультативные дисциплины, которые являются необязательными для изучения обучающимися. Объем факультативных дисциплин не превышает 16 зачетных единиц за весь период обучения.

#### Структура ОПОП ВО

Код учебного цикла основной профессиональной образовательной программы	Наименование учебного цикла, разделы	Трудоёмкость (зачётные единицы)
С.1	Гуманитарный, социальный и экономический цикл	39
	Базовая часть	29
	Вариативная часть	10
С.2	Математический и естественнонаучный цикл	45
	Базовая часть	33
	Вариативная часть	12
С.3	Профессиональный цикл	169
	Базовая часть	96
	Вариативная часть	73
С.4	Физическая культура	2
С.5	Учебная и производственная практики (в учебном плане «Практики, НИР»)	36
С.6	Итоговая государственная аттестация	9
Общая трудоёмкость основной образовательной программы		300

Код учебного цикла основной профессиональной образовательной программы	Наименование учебного цикла, разделы	Трудоёмкость (зачётные единицы)
	Факультативы	4

### **1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО**

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование, среднее профессиональное образование или высшее образование, подтвержденное при поступлении, соответственно, документом о среднем общем образовании, документом о среднем профессиональном образовании, документом о высшем образовании и о квалификации.

К освоению образовательной программы по заочной форме обучения допускаются лица, имеющие среднее общее образование, среднее профессиональное образование или высшее образование, подтвержденное при поступлении на обучение, соответственно, документом о среднем общем образовании или документом о среднем профессиональном образовании, или документом о высшем образовании и о квалификации, и работающие в аэропортах, авиапредприятиях на должностях персонала службы авиационной безопасности. Справка с места работы с указанием должности (заверенная работодателем копия трудовой книжки) подлежит включению в личное дело, оформляемое для каждого поступающего.

### **1.3.6. Квалификация, присваиваемая выпускникам**

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе присваивается квалификация «специалист» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом специалиста.

### **1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника**

Областью профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу по направлению подготовки: 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации: «Организация авиационной безопасности», является организация и обеспечение авиационной безопасности.



### **1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника**

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу, являются:

- воздушные суда; процессы, методы и средства эксплуатации воздушных судов, силовых установок и систем воздушных судов, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы автоматики и управления, пилотажно-навигационные комплексы, бортовые навигационные системы и оборудование; процессы, методы и средства организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов;

- объекты единой системы организации воздушного движения; процессы, методы и средства организации использования воздушного пространства, организации и обслуживания воздушного движения, включая эксплуатацию автоматизированных систем обслуживания воздушного движения, радиоэлектронных систем связи, навигации и наблюдения, средств навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения; процессы, методы и средства организации и проведения поисковых и аварийно-спасательных работ;

- аэродромы и аэропорты, операторы аэропортов; авиационные предприятия и эксплуатанты; процессы, методы и средства организации, выполнения, обеспечения и обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ;

- системы управления производственно-технологическими процессами на воздушном транспорте; процессы, методы и средства организации и обеспечения безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте;

- процессы, методы и средства обеспечения безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства; процессы, методы и средства организации оперативного контроля за производством полетов, включая эксплуатацию технических и иных средств, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов;

- процессы, методы и средства организации и обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, включая эксплуатацию технических средств и систем обеспечения авиационной безопасности.

### **1.3.9 Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники**

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие образовательную программу:

- эксплуатационно-технологическая деятельность;
- организационно-управленческая деятельность.

### 1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника

Выпускник, освоивший образовательную программу, в соответствии с эксплуатационно-технологическим и сервисным видом профессиональной деятельности решает следующие профессиональные задачи:

#### **в области эксплуатационно-технологической деятельности:**

- эксплуатация воздушных судов, силовых установок и систем воздушных судов, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы автоматики и управления, бортовое аварийно-спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- эксплуатация пилотажно-навигационных комплексов, бортовых систем связи, навигационных систем и оборудования;
- эксплуатация объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации;
- эксплуатация автоматизированных систем обслуживания воздушного движения, радиоэлектронных систем связи, навигации и наблюдения, средств навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения;
- определение работоспособности эксплуатируемого оборудования;
- выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;
- настройка и обслуживание аппаратно-программных средств;
- проверка технического состояния и остаточного ресурса оборудования, организация и обеспечение профилактических осмотров и текущего ремонта оборудования;
- приемка и освоение вводимого оборудования;
- составление заявок на оборудование, материалы и запасные части;
- организация, выполнение, обеспечение и обслуживание полетов воздушных судов;
- организация и обслуживание (управление) воздушного движения;
- организация, выполнение, обеспечение и обслуживание воздушных перевозок и авиационных работ;
- организация, обеспечение и проведение мероприятий по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства; организация, обеспечение и проведение мероприятий по обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг;
- планирование полетов воздушных судов, подготовка рабочих планов полетов и планов полетов для целей обслуживания воздушного движения;
- организация и выполнение работ по информационному обеспечению эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, организации воздушного движения, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов и использования воздушного пространства с помощью средств вычислительной техники;

– организация и проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, при организации, выполнении, обеспечении и обслуживании полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ; организация и обеспечение работы с клиентурой;

– надзор за безопасной эксплуатацией воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;

– разработка эксплуатационной документации, регламентирующей обслуживание воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;

– подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов;

– определение производственной программы по обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;

– разработка инструкций по эксплуатации оборудования и программ испытаний;

– разработка производственно-технической документации;

– организация, обеспечение и выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;

– разработка оперативных планов работы первичных производственных подразделений;

– подготовка документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

– разработка и реализации мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, разработка мероприятий по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг;

**в области организационно-управленческой деятельности:**

– организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, организация повышения квалификации сотрудников подразделений в области профессиональной деятельности;

– нахождение компромисса между различными требованиями (стоимостью, качеством, безопасностью и сроками исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и определении рационального решения;

– оценка производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества работ и услуг, проведение маркетинга и подготовка бизнес-планов реализации перспективных и конкурентоспособных работ и услуг;

– адаптация современных версий систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов, осуществление технического контроля и управления качеством работ и услуг;

- подготовка исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;
- совершенствование организационно-управленческой структуры авиационных предприятий;
- организация и совершенствование системы учета и документооборота;
- выбор и, при необходимости, разработка рациональных нормативов эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;
- совершенствование системы оплаты труда авиационного персонала;
- планирование работы авиационного персонала и фонда оплаты труда;
- организация и проведение мероприятий по созданию (реорганизации) производственных участков;
- организация и проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений;
- организация эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- организация работ по обслуживанию и ремонту воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;
- организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке оборудования;
- организация экспертиз и аудита при проведении сертификации деталей, узлов, агрегатов и систем для воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, а также услуг и работ;
- организация использования воздушного пространства;
- организация разработки методических и нормативных документов, технической документации по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг.

### **1.3.11 Направленность (специализация) образовательной программы**

Направленность (специализация) образовательной программы: «Организация авиационной безопасности».

### **1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО**

В результате освоения образовательной программы выпускник обладает следующими компетенциями:

#### **общекультурными компетенциями (ОК):**

- способностью представить современную картину мира на основе целостной системы естественнонаучных и математических знаний, ориентироваться в ценностях бытия, жизни, культуры (ОК-1);

- способностью понимать роль естественных наук в развитии науки, техники и технологии (ОК-2);
- способностью к осуществлению просветительной и воспитательной деятельности в сфере публичной и частной жизни, владением методами пропаганды научных достижений (ОК-3);
- владением культурой мышления, способностью формулировать понятия и суждения, индуктивные и дедуктивные умозаключения (ОК-4);
- умением анализировать логику рассуждений и высказываний, выявлять значение, смысловое содержание в услышанном, увиденном или прочитанном (ОК-5);
- способностью к восприятию, анализу, критическому осмыслению, систематизации и синтезу информации, полученной из разных источников, прогнозированию, постановке целей и выбору путей их достижения (ОК-6);
- свободным владением литературной и деловой письменной и устной речью на русском языке, навыками ведения спора, дискуссии и полемики, публичной и научной речи (ОК-7);
- готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе, умением организовать работу коллектива исполнителей (ОК-8);
- способностью находить решения в нестандартных ситуациях и готовностью нести за них ответственность (ОК-9);
- обладанием креативным мышлением, способностью к самостоятельному анализу ситуации, формализации проблемы, планированию, принятию и реализации решения в условиях неопределенности и дефицита времени (ОК-10);
- стремлением к саморазвитию, способностью самостоятельно применять методы и средства познания, обучения и самоконтроля для приобретения новых знаний и умений, в том числе в новых областях, непосредственно не связанных со сферой деятельности, развития социальных и профессиональных компетенций (ОК-11);
- готовностью к изменению вида и характера своей профессиональной деятельности, работе над междисциплинарными проектами (ОК-12);
- умением критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков (ОК-13);
- способностью к анализу социально значимых процессов и явлений, к использованию на практике основных положений и методов социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, к ответственному участию в общественно-политической жизни (ОК-14);
- способностью к социальному взаимодействию на основе принятых моральных и правовых норм, демонстрируя уважение к историческому наследию и культурным традициям, толерантность к другой культуре, способностью создавать в коллективе отношения сотрудничества (ОК-15);
- владением методами конструктивного разрешения конфликтных

ситуаций (ОК-16);

– готовностью демонстрировать гражданскую позицию, интегрированность в современное общество, нацеленность на его совершенствование на принципах гуманизма и демократии (ОК-17);

– способностью и готовностью осуществлять свою деятельность в различных сферах общественной жизни с учетом принятых в обществе моральных и правовых норм (ОК-18);

– способностью и готовностью к самосовершенствованию, саморегулированию, самореализации, личностной и предметной рефлексии (ОК-19);

– способностью в условиях развития науки и изменяющейся социальной практики к переоценке накопленного опыта, анализу своих возможностей (ОК-20);

– способностью и готовностью приобретать новые знания, использовать различные формы обучения, информационно-образовательные технологии (ОК-21);

– способностью уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям своей страны, толерантно воспринимать социальные и культурные различия (ОК-22);

– способностью и готовностью понимать движущие силы и закономерности исторического процесса, роль насилия и ненасилия в истории, место человека в историческом процессе, политической организации общества (ОК-23);

– способностью понимать место и роль области профессиональной деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами (ОК-24);

– способностью понимать и анализировать мировоззренческие, социально и личностно значимые философские проблемы (ОК-25);

– умением осознавать нравственные обязанности человека по отношению к природе, обществу, другим людям и самому себе (ОК-26);

– способностью и готовностью понимать роль искусства в человеческой жизнедеятельности; развивать художественное восприятие, стремиться к эстетическому развитию и самосовершенствованию (ОК-27);

– способностью и готовностью понимать значение и роль религии и свободомыслия в истории и современной духовной жизни общества (ОК-28);

– способностью к критическому восприятию информации ("критическому мышлению"), ее анализу и синтезу (ОК-29);

– способностью и готовностью к восприятию и адекватной интерпретации общественно значимой социологической информации, использованию социологического знания в профессиональной и общественной деятельности (ОК-30);

– способностью и готовностью понимать многообразие культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантность исторического процесса (ОК-31);

- обладанием математической и естественнонаучной культурой как частью профессиональной и общечеловеческой культуры (ОК-32);
- способностью актуализировать имеющиеся знания, умения и навыки при принятии решения и его реализации (ОК-33);
- способностью проводить доказательства утверждений как составляющей когнитивной и коммуникативной функции (ОК-34);
- владением средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля (ОК-35);
- готовностью к достижению должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения (ОК-36);
- способностью и готовностью осознавать значение гуманистических ценностей для сохранения и развития современной цивилизации (ОК-37);
- способностью и готовностью к конструктивному и бесконфликтному общению (ОК-38);
- способностью и готовностью к работе в команде, способностью адекватно эмоционально откликаться на поведение и состояние членов коллектива (ОК-39);
- способностью и готовностью использовать на практике базовые знания и методы математических и естественных наук (ОК-40);
- способностью использовать математическую логику для формирования суждений по соответствующим профессиональным, социальным, научным и этическим проблемам (ОК-41);
- владением методами анализа и синтеза изучаемых явлений и процессов (ОК-42);
- пониманием роли охраны окружающей среды и рационального природопользования для развития и сохранения цивилизации (ОК-43);
- владением английским языком как средством делового общения на уровне не ниже разговорного (ОК-44);
- умением создавать и редактировать тексты профессионального и социально значимого содержания (ОК-45);
- способностью осознавать, критически оценивать и анализировать вклад своей предметной области в решении экологических проблем и проблем безопасности (ОК-46);
- способностью использовать полученные знания для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности (ОК-47);
- способностью совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень (ОК-48);
- способностью к самостоятельному обучению новым методам исследования, к изменению научного и научно-производственного профиля своей профессиональной деятельности (ОК-49);

- готовностью использовать на практике умения и навыки в организации исследовательских и проектных работ, в управлении коллективом (ОК-50);
- способностью проявлять инициативу, в том числе в ситуациях риска, брать на себя всю полноту ответственности (ОК-51);
- способностью к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями программы подготовки специалиста) (ОК-52);
- владением навыками формализации проблем, толкования и критериальной оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в социотехнических системах (ОК-53);
- владением основными понятиями, принципами, законами и закономерностями общей и прикладной теории систем (ОК-54);
- владением тензорной методологией в теории систем (ОК-55);
- способностью классифицировать, определять функции и цели поведения систем (ОК-56);
- способностью и готовностью использовать знание методов и теорий гуманитарных, социальных и экономических наук при осуществлении экспертных и аналитических работ (ОК-57);
- способностью и готовностью к творческой адаптации к конкретным условиям выполняемых задач и их инновационным решениям (ОК-58);
- обладанием мотивацией и способностями для самостоятельного повышения уровня культуры безопасности (ОК-59);
- способностью и готовностью к осуществлению воспитательной и педагогической деятельности в сферах публичной и частной жизни (ОК-60).

#### **профессиональными компетенциями (ПК):**

*общепрофессиональными:*

- способностью ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, самостоятельно вести поиск работы на рынке труда (ПК-1);
- способностью находить и использовать информацию, необходимую для ориентирования в основных текущих проблемах экономики (ПК-2);
- способностью и готовностью использовать методы микро- и макроэкономики при решении профессиональных задач (ПК-3);
- способностью и готовностью понимать и анализировать экономические проблемы и общественные процессы, быть активным субъектом экономической деятельности (ПК-4);
- готовностью к критическому анализу макроэкономических показателей различных стран (ПК-5);
- владением методами экономической оценки научных исследований, интеллектуального труда (ПК-6);
- способностью самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ПК-7);



- способностью к работе в многонациональном коллективе, в том числе и над междисциплинарными, инновационными проектами (ПК-8);
- способностью в качестве руководителя подразделения, лидера группы сотрудников формировать цели команды, принимать решения в ситуациях риска, учитывая цену ошибки, вести обучение и оказывать помощь сотрудникам (ПК-9);
- способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценить результаты своей деятельности (ПК-10);
- владением навыками самостоятельной работы, в том числе в сфере проведения научных исследований (ПК-11);
- готовностью демонстрировать понимание значимости своей будущей специальности, ответственное отношение к своей трудовой деятельности (ПК-12);
- способностью самостоятельно или в составе группы вести научный поиск, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ПК-13);
- способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ПК-14);
- владением основными методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации (ПК-15);
- владением основными методами защиты авиационного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ПК-16);
- владением культурой безопасности, экологическим сознанием и риск-ориентированным мышлением, при котором вопросы безопасности и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов жизнедеятельности (ПК-17);
- способностью и готовностью понимать проблемы устойчивого развития и рисков, связанных с деятельностью человека (ПК-18);
- владением приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижение антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества (ПК-19);
- способностью применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности (ПК-20);
- способностью и готовностью использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении профессиональных задач (ПК-21);
- способностью и готовностью к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной

компетенции (ПК-22);

– способностью использовать математические, аналитические и численные методы решения профессиональных задач с использованием готовых программных средств (ПК-23);

– способностью выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения (ПК-24);

– умением использовать основные приемы обработки экспериментальных данных при решении профессиональных задач (ПК-25);

– владением авиационным английским языком в объеме, достаточном для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с работой темы (ПК-26);

– наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ПК-27);

– способностью и готовностью пользоваться информацией, получаемой из глобальных компьютерных сетей (ПК-28);

– способностью и готовностью работать с программными средствами общего назначения при решении профессиональных задач (ПК-29);

– способностью использовать языки и системы программирования, инструментальные средства компьютерного моделирования для решения различных исследовательских и производственных задач (ПК-30);

– способностью предусмотреть меры по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной и профессиональной деятельности (ПК-31);

– способностью формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения (ПК-32);

– владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-33);

– способностью и готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-34);

– способностью и готовностью к подготовке данных для принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях, проведению анализа эффективности функционирования транспортных систем (ПК-35);

– способностью актуализировать способности и возможности своих сотрудников (ПК-36);

– владением навыками создания собственного имиджа в подчиненном коллективе (ПК-37);

– способностью и готовностью определять финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий (ПК-38);

– способностью и готовностью определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений

(ПК-39);

– способностью и готовностью к критическому анализу инновационной стратегии авиационного предприятия (ПК-40);

– способностью и готовностью разрабатывать и реализовывать инновационные и инвестиционные проекты (ПК-41);

– способностью и готовностью оценивать основные риски функционирования структурных подразделений авиационного предприятия (ПК-42);

– готовностью разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков авиационных предприятий (ПК-43);

– владением принципами и современными методами управления операциями в различных сферах профессиональной деятельности (ПК-44);

– владением современными концепциями организационного поведения и управления человеческими ресурсами (ПК-45);

– способностью и готовностью находить и принимать организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и в условиях различных мнений, готовностью нести за них ответственность (ПК-46);

– способностью и готовностью использовать методы управления в профессиональной деятельности, организовать работу исполнителей, способностью и готовностью к лидерству (ПК-47);

– готовностью к критическому анализу стратегии и тактики финансового менеджмента предприятий воздушного транспорта (ПК-48);

– способностью и готовностью к осуществлению поиска источников инвестиций инновационных проектов авиационных предприятий с использованием основных методов финансового менеджмента (ПК-49);

– способностью и готовностью использовать современные психолого-педагогические теории и методы в профессиональной и социальной деятельности (ПК-50);

– способностью и готовностью рассчитывать и оценивать условия и последствия (в том числе экономические) принимаемых организационно-управленческих решений (ПК-51);

– способностью и готовностью организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую работу (ПК-52);

– способностью и готовностью к проектной деятельности в профессиональной сфере на основе системного подхода, способностью формировать и использовать модели для описания и прогнозирования различных явлений, осуществлять их качественный и количественный анализ (ПК-53);

– готовностью к постоянному совершенствованию профессиональной деятельности, принимаемых решений и разработок в направлении повышения безопасности (ПК-54);

– владением полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности (ПК-55);

*для эксплуатационно-технологической деятельности:*

- способностью и готовностью эксплуатировать воздушные суда, силовые установки и системы воздушных судов, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы
  - автоматики и управления и бортовое аварийно-спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (ПК-56);
  - способностью и готовностью эксплуатировать пилотажно-навигационные комплексы, бортовые системы связи, навигационные системы и оборудование (ПК-57);
  - способностью и готовностью эксплуатировать объекты авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации (ПК-58);
  - способностью и готовностью эксплуатировать автоматизированные системы обслуживания воздушного движения, радиоэлектронные системы связи, навигации и наблюдения, средства навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения (ПК-59);
  - способностью и готовностью осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования (ПК-60);
  - способностью и готовностью осуществлять выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-61);
  - способностью настраивать и обслуживать аппаратно-программные средства (ПК-62);
  - способностью и готовностью осуществлять проверку технического состояния и остаточного ресурса оборудования, организовывать и обеспечивать профилактические осмотры и текущий ремонт оборудования (ПК-63);
  - способностью и готовностью осуществлять приемку и освоение вводимого оборудования (ПК-64);
  - умением составлять заявки на оборудование, материалы и запасные части (ПК-65);
  - способностью и готовностью организовывать, выполнять, обеспечивать и обслуживать полеты воздушных судов (ПК-66);
  - способностью и готовностью организовывать и осуществлять обслуживание (управление) воздушного движения (ПК-67);
  - способностью и готовностью организовывать, выполнять, обеспечивать и обслуживать воздушные перевозки и авиационные работы (ПК-68);
  - способностью и готовностью организовывать, обеспечивать и проводить мероприятия по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг (ПК-69);
  - способностью и готовностью осуществлять планирование полетов воздушных судов, составлять рабочие планы полетов и планы полетов для

целей обслуживания воздушного движения (ПК-70);

- способностью использовать все виды метеорологической информации при исполнении своих профессиональных обязанностей (ПК-71);

- владением методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности (ПК-72);

- способностью и готовностью грамотно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации (ПК-73);

- владением методами и процедурами обеспечения безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства (ПК-74);

- способностью и готовностью организовывать и выполнять работы по информационному обеспечению эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, организации воздушного движения, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов и использования воздушного пространства с помощью средств вычислительной техники (ПК-75);

- способностью и готовностью организовывать и проводить маркетинговый анализ потребности в сервисных услугах при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, при организации, выполнении, обеспечении и обслуживании полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ (ПК-76);

- способностью и готовностью безопасно эксплуатировать технические системы и объекты (ПК-77);

- способностью и готовностью организовывать и обеспечивать работу с клиентурой (ПК-78);

- готовностью осуществлять надзор за безопасной эксплуатацией воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-79);

- способностью разрабатывать эксплуатационную документацию, регламентирующую обслуживание воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-80);

- способностью организовывать и обеспечивать экспертизу и аудит при проведении сертификации деталей, узлов, агрегатов и систем для воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, а также услуг и работ (ПК-81);

- способностью и готовностью разрабатывать сертификационные и лицензионные документы (ПК-82);

- способностью определять производственные программы по обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-83);

- способностью и готовностью разрабатывать инструкции по эксплуатации оборудования и программы испытаний (ПК-84);

- способностью и готовностью организовывать и обеспечивать использование воздушного пространства (ПК-85);

- способностью и готовностью разрабатывать производственно-

техническую документацию (ПК-86);

– способностью и готовностью организовывать, обеспечивать и выполнять работы по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов (ПК-87);

– способностью и готовностью разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений (ПК-88);

– способностью и готовностью разрабатывать документацию для создания системы менеджмента качества предприятия (ПК-89);

– способностью и готовностью разрабатывать и реализовывать мероприятия по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, разрабатывать мероприятия по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг (ПК-90);

*для организационно-управленческой деятельности:*

– способностью и готовностью организовывать работу коллектива исполнителей, выбирать, обосновывать, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях различных мнений (ПК-91);

– способностью организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области профессиональной деятельности (ПК-92);

– умением находить компромисс между различными требованиями (стоимостью, качеством, безопасностью и сроками исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и принимать рациональные решения (ПК-93);

– умением определять производственные и непроизводственные затраты на обеспечение качества работ и услуг (ПК-94);

– умением организовывать и проводить маркетинг, разрабатывать бизнес-планы реализации перспективных и конкурентоспособных работ и услуг (ПК-95);

– умением адаптировать современные версии систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов, организовывать и осуществлять технический контроль и обеспечивать качество работ и услуг (ПК-96);

– умением организовывать и осуществлять подготовку исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа (ПК-97);

– способностью и готовностью совершенствовать организационно-управленческие структуры авиационных предприятий (ПК-98);

– способностью организовывать и совершенствовать системы учета и документооборота (ПК-99);

– умением разрабатывать рациональные нормативы эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-100);

– способностью совершенствовать системы оплаты труда авиационного персонала (ПК-101);

- умением планировать работу авиационного персонала и фонды оплаты труда (ПК-102);
- способностью организовывать и проводить мероприятия по созданию (реорганизации) производственных участков (ПК-103);
- способностью организовывать и проводить анализ затрат и результатов деятельности производственных подразделений (ПК-104);
- способностью организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг (ПК-105);
- способностью организовывать и обеспечивать эксплуатацию воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (ПК-106);
- способностью организовывать работы по обслуживанию и ремонту воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-107);
- способностью организовывать и обеспечивать безопасное ведение работ по монтажу и наладке оборудования (ПК-108);

Выпускник обладает следующими профессионально-специализированными компетенциями (*Специализация № 6 «Организация авиационной безопасности»*):

- способностью организовывать и обеспечивать досмотр пассажиров, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты, бортовых запасов и воздушных судов в соответствии с утвержденными технологиями (ПСК-6.1);
- способностью организовывать и обеспечивать пропускной и внутриобъектовый режим на объектах авиационной инфраструктуры (ПСК-6.2);
- способностью организовывать и обеспечивать охрану воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПСК-6.3);
- способностью и готовностью организовывать, обеспечивать и осуществлять мероприятия по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации (ПСК-6.4);
- способностью и готовностью осуществлять оперативное взаимодействие со службами, организующими и обеспечивающими полеты воздушных судов, по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации (ПСК-6.5);
- способностью организовывать, обеспечивать и осуществлять эксплуатацию технических средств и систем обеспечения авиационной безопасности в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации систем и средств для выполнения мер авиационной безопасности (ПСК-6.6);
- способностью разрабатывать стандартные эксплуатационные процедуры

и технологии досмотра на воздушном транспорте (ПСК-6.7);

– способностью проводить анализ состояния авиационной безопасности (ПСК-6.8);

– способностью и готовностью разрабатывать и реализовывать эффективные меры по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации (ПСК-6.9);

– способностью организовывать, обеспечивать и осуществлять приемку и ввод в эксплуатацию технических средств и систем обеспечения авиационной безопасности (ПСК-6.10).

## **2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО**

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО, перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВПО при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной и иной творческой деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

### **2.1 Учебный план**

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, аттестационных испытаний, государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

Реализация компетентного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся.

В учебном процессе удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах, определяется целью образовательной программы, особенностью контингента обучающихся и содержанием конкретных дисциплин, и в целом в учебном процессе составляет не менее 30 процентов аудиторных занятий. Занятия лекционного типа составляют не более 50 процентов аудиторных занятий.

В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов.

Программа подготовки специалиста включает лабораторные практикумы и(или) практические занятия по следующим дисциплинам базовой части, формирующему обучающихся умения и навыки в области английского языка,



экономики, психологии и педагогики, социологии, математики, информатики, физики, экологии, теории транспортных систем, прикладной геометрии и инженерной графики, механики, материаловедения и технологии конструкционных материалов, электротехники и электроники, метрологии, стандартизации и сертификации, безопасности жизнедеятельности, воздушного права, аэродромов и аэропортов, воздушных перевозок и авиационных работ, авиационной метеорологии, авиационной безопасности, безопасности полетов, авиационного английского языка, авиационной электросвязи, организации воздушного движения, радиотехнического оборудования аэродромов, электросветотехнического оборудования аэродромов, летно-технических характеристик воздушных судов, автоматизированных систем управлений, управления персоналом, управления качеством, а также по дисциплинам вариативной части, рабочие программы которых предусматривают цели формирования у обучающихся соответствующих умений и навыков.

В образовательной программе каждой дисциплины сформулированы конечные результаты обучения в органичной увязке с осваиваемыми знаниями, умениями и приобретаемыми компетенциями в целом по образовательной программе. Общая трудоемкость дисциплины – не менее двух зачетных единиц.

По дисциплинам, трудоемкость которых составляет три зачетные единицы и более выставляется оценка ("отлично", "хорошо", "удовлетворительно").

Образовательная программа содержит дисциплины по выбору обучающихся в объеме не менее одной трети вариативной части суммарно по циклам С.1, С.2 и С.3.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся не более 54 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению образовательной программы и факультативных дисциплин, устанавливаемых Университетом дополнительно к ОПОП ВО и являющихся необязательными для изучения обучающимися.

Объем факультативных дисциплин не превышает 16 зачетных единиц за весь период обучения. Одна зачетная единица соответствует 36 академическим часам.

Максимальный объем аудиторных учебных занятий в неделю при освоении обучающимися образовательной программы в очной форме обучения составляет 32 академических часа. В указанный объем не входят обязательные аудиторные занятия по физической культуре.

Раздел «Физическая культура» трудоемкостью две зачетные единицы реализуется при очной форме обучения, как правило, в объеме 412 часов.

## **2.2 Календарный учебный график**

Календарный учебный график – обязательный компонент ОПОП ВО, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВПО. Принятая Университетом в календарном графике продолжительность каждого учебного года (в соответствии с требованиями

ФГОС ВПО) в неделях позволяет установить бюджет времени освоения обучающимся ОПОП ВО, часовой эквивалент зачетной единицы при соблюдении нормы ФГОС ВПО в части максимальной недельной учебной нагрузки обучающегося.

Общий объем каникулярного времени в учебном году составляет от 7 до 10 недель, в том числе не менее двух недель в зимний период.

### 2.3 Рабочие программы дисциплин

#### Рабочие программы учебных дисциплин

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
<b>С1. Гуманитарный, социальный и экономический цикл</b>		
<b>Базовая часть</b>		
История	3	Истории и управления персоналом
Философия	1	Философии и социальных коммуникаций
Иностранный язык (Английский язык)	7	Языковой подготовки
Правоведение	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Экономика	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Психология и педагогика	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Социология	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
<b>Вариативная часть</b>		
Физиология человека	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
История экономических учений	17	Экономики
<b>Дисциплины по выбору</b>		
История гражданской авиации	3	Истории и управления персоналом
История Санкт-Петербурга	3	Истории и управления персоналом
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Русский язык и культура речи	1	Философии и социальных коммуникаций
Разговорный английский язык	7	Языковой подготовки
<b>С.2 Математический и естественнонаучный цикл</b>		
<b>Базовая часть</b>		
Математика	4	Высшей математики
Информатика	8	Прикладной математики и информатики
Физика	5	Физики и химии
Экология	10	Авиационной метеорологии и экологии
Теория транспортных систем	22	Организации и управления в транспортных системах
<b>Вариативная часть</b>		

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Химия	5	Физики и химии
Экономика воздушного транспорта	17	Экономики
Системный анализ в управлении производством	17	Экономики
Технико-экономическое обоснование проектов	17	Экономики
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	24	Авиационной техники и диагностики
Теория надежности	24	Авиационной техники и диагностики
<b>С 3. Профессиональный цикл</b>		
<b>Базовая часть</b>		
Прикладная геометрия и инженерная графика	6	Механики
Механика	6	Механики
Материаловедение и технология конструкционных материалов	24	Авиационной техники и диагностики
Электротехника и электроника	13	Систем автоматизированного управления
Метрология, стандартизация и сертификация	14	Аэродинамики и динамики полета
Безопасность жизнедеятельности	27	Безопасности жизнедеятельности
Воздушное право	33	Транспортного права
Аэродромы и аэропорты	23	Аэропортов и авиаперевозок
Воздушные перевозки и авиационные работы	23	Аэропортов и авиаперевозок
Авиационная метеорология	10	Авиационной метеорологии и экологии
Авиационная безопасность	27	Безопасности жизнедеятельности
Безопасность полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Авиационный английский язык	7	Языковой подготовки
Авиационная электросвязь	12	Радиоэлектронных систем
Организация воздушного движения	22	Организации и управления в транспортных системах
Радиотехническое оборудование аэродромов	12	Радиоэлектронных систем
Электросветотехническое оборудование аэродромов	13	Систем автоматизированного управления
Автоматизированные системы управления	13	Систем автоматизированного управления
Летно-технические характеристики воздушных судов	14	Аэродинамики и динамики полета
Управление персоналом	3	Истории и управления персоналом
Управление качеством	14	Аэродинамики и динамики полета
Управление авиационной безопасностью	27	Безопасности жизнедеятельности
Организация и обеспечение авиационной безопасности	27	Безопасности жизнедеятельности
Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте	27	Безопасности жизнедеятельности
Информационная безопасность	8	Прикладной математики и

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
		информатики
<b>Вариативная часть</b>		
Введение в специальность	27	Безопасности жизнедеятельности
Перевозка опасных грузов	23	Аэропортов и авиаперевозок
Специальная подготовка и применение специальных средств	27	Безопасности жизнедеятельности
Менеджмент риска авиапредприятий	20	Менеджмента
Поисково-спасательные операции	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Безопасность и устойчивость функционирования авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях	27	Безопасности жизнедеятельности
Надзор и контроль в сфере безопасности	27	Безопасности жизнедеятельности
Организация поиска и спасания	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Организация аварийно-спасательных работ	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Пожарная безопасность объектов воздушного транспорта	27	Безопасности жизнедеятельности
Аэропорты и аэропортовая деятельность	23	Аэропортов и авиаперевозок
Эксплуатация аэродромов	23	Аэропортов и авиаперевозок
Система управления безопасностью полетов в авиапредприятиях гражданской авиации	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Теория горения и взрыва	27	Безопасности жизнедеятельности
Конструкция и прочность воздушного судна	24	Авиационной техники и диагностики
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Выживание человека в экстремальных условиях	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Основы теории управления	20	Менеджмента
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Производственная санитария и гигиена труда	27	Безопасности жизнедеятельности
Человеческий фактор в системе безопасности	27	Безопасности жизнедеятельности
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Медицина катастроф	27	Безопасности жизнедеятельности
Психология экстремальных ситуаций	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Управление движением и безопасностью на транспорте	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Управление безопасностью труда	27	Безопасности жизнедеятельности

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Качество профессиональной подготовки и сертификация авиационного персонала	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Культурология	1	Философии и социальных коммуникаций
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Электроснабжение аэродромов и аэропортов	13	Систем автоматизированного управления
Основы авиационного менеджмента и маркетинга	20	Менеджмента
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Обеспечение экологической безопасности в аэропортах	10	Авиационной метеорологии и экологии
Расследование авиационных происшествий	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
<b>С4.Физическая культура</b>		
<b>Базовая часть</b>		
Физическая культура	9	Физической и психофизиологической подготовки
<b>Вариативная часть блока С4</b>		
Физическая подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
<b>ФТД. Факультативы</b>		
Методика выполнения выпускной квалификационной работы	27	Безопасности жизнедеятельности
Моделирование транспортных процессов	22	Организации и управления в транспортных системах

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре ОПОП ВО; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельная работа; курсовые работы; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

## 2.4 Программы практик

Практика является обязательным разделом образовательной программы подготовки специалистов.

Видами практики обучающихся являются: учебная практика, производственная практика, и преддипломная практика.

Программа практики (учебной, производственной, преддипломной) включает: цели (практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре образовательной программы; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническую базу практики.

Организация всех видов практик направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися общекультурными и профессиональными компетенциями в соответствии с требованиями к результатам освоения основной образовательной программы подготовки специалиста.

В период практики осуществляется непосредственная связь теоретической подготовки обучающегося с его будущей профессиональной деятельностью.

Практики проводятся на кафедрах и в лабораториях Университета или в сторонних организациях:

### *1 Аэропорты:*

- ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (г. Санкт-Петербург), договор № 00032/2016 от 15.04.2016
- ОАО «Аэропорт Анапа», договор № 00064/2016 от 26.12.2016
- АО «Международный аэропорт Краснодар», договор № 30/17-МАКР от 01.01.2017
- АО «Международный аэропорт Сочи», договор № 00065/2016 от 26.12.2016
- ОАО «Международный аэропорт Владивосток», договор № 00035/2016/232-83/2016 от 23.05.2016
- АО «Челябинское авиапредприятие», договор № 247 от 01.09.2016
- ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», договор № 1101/2016-У от 15.07.2016
- АО «Аэропорт Толмачёво» (г. Новосибирск), договор № 28-160674 от 30.08.2016
- ОАО «Аэропорт «Бегишево» (г. Нижнекамск), договор № БГШ-506\16 от 13.07.2016

- ГП КК «Авиапредприятие «Черемшанка» (г. Красноярск), договор № 054/2016 от 12.09.2016
- АО «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор DOU-141/16 от 16.12.2016
- ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016
- АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (г. Елизово)», договор № 00061/2016 от 30.11.2016
- АО «Аэропорт Архангельск», договор №72-ПД-17 от 19.04.2017
- АО «Аэропорт Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор №00071/2017 от 03.04.2017
- ПАО «Аэропорт Братск», договор № 00082/2017 от 18.05.2017
- АО «Международный аэропорт «Уфа», договор №00085/2017 от 23.05.2017
- ПАО «Аэропорт Мурманск», договор № а/п-1946/17 от 23.06.2017
- ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород», договор №00084/2017/ МАНН-534/17-Р57 от 22.05.2017
- ОАО «Аэропорт Туношна» (г. Ярославль) договор №00099/2017 от 14.11.2017
- ООО «Международный Аэропорт «Симферополь», договор №00097/2017 от 09.10.2017

## *2 Авиакомпании*

- ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (г. Екатеринбург), договор №8.1/1297-16 от 23.11.2016
  - ГП КК «КрасАвиа» (г. Красноярск), договор №5499/16 от 19.08.2016
  - АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор №941-16/3 от 1.09.2017
  - ООО Авиакомпания «Турухан» (г. Красноярск), договор №39 от 14.02.2017
  - АО «Нордавиа – региональные авиалинии» (г. Архангельск), договор №668-Н25-17 от 01.12.2017
  - ОАО «Псковавиа» (г. Псков), договор №00112/2018 от 29 декабря 2017
- Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

## **2.5 Программа научно-исследовательской работы**

Научно-исследовательская работа (НИР) является обязательным разделом образовательной программы подготовки специалистов, направлена на комплексное формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта.

Программа научно-исследовательской работы включает: цели научно-исследовательской работы; задачи научно-исследовательской работы; перечень планируемых результатов; место научно-исследовательской работы в структуре образовательной программы; объем научно-исследовательской работы; рабочий план проведения научно-исследовательской работы; формы

отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по научно-исследовательской работе; учебно-методическое и информационное обеспечение научно-исследовательской работы; материально-техническую базу, необходимую для выполнения научно-исследовательской работы.

Аннотация программы научно-исследовательской работы обучающегося представлена в приложении 3.

## **2.6 Программа государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей) и входит в базовую часть образовательной программы.

В С.6 «Итоговая государственная аттестация» входят государственный экзамен, подготовка и защита выпускной квалификационной работы.

Выпускная квалификационная работа представляет собой самостоятельную и логически завершённую выпускную квалификационную работу, связанную с решением задач эксплуатационно-технологического и организационно-управленческого вида профессиональной деятельности.

При выполнении выпускной квалификационной работы обучающиеся показывают свою способность и умение, опираясь на полученные знания, умения и сформированные общекультурные и профессиональные компетенции, самостоятельно решать на современном уровне задачи эксплуатационно-технологического вида профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения.

Для объективной оценки компетенций выпускника экзаменационные вопросы и задания являются комплексными и соответствуют избранным разделам из различных учебных циклов, формирующих конкретные компетенции.

Требования к содержанию, объёму и структуре выпускной квалификационной работы, а также требования к государственному экзамену определяются Университетом.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоёмкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 4.

## **2.7 Оценочные средства**



Оценочные средства образовательной программы состоит из фонда оценочных средств:

- дисциплин;
- практики (учебной, производственной и преддипломной);
- научно-исследовательской работы;
- государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплины включает в себя:

балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрению разработчика рабочей программы дисциплины;

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной, преддипломной) включает в себя:

– методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

– описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

– типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств научно-исследовательской работы включает в себя:

– методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся;

– описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

– типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной

квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

## **2.8 Методические материалы**

Основная профессиональная образовательная программа обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем учебным дисциплинам, практикам, научно-исследовательской работе обучающегося, государственной итоговой аттестации основной образовательной программы. Содержание каждой из таких учебных дисциплин представлено в локальной сети Университета.

## **3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО**

### *Общесистемное обеспечение*

Университет располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической, предусмотренных учебным планом, и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде Университета. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), как на территории Университета, так и вне его.

Оперативный обмен информацией с отечественными и зарубежными вузами и организациями осуществляется с соблюдением требований законодательства российской Федерации в области интеллектуальной собственности. Для обучающихся должен быть обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательной программы;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников Университета соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н.

### ***Кадровое обеспечение***

Доля преподавателей, имеющих ученую степень и/или ученое звание, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по данной основной образовательной программе, составляет не менее 60 процентов, ученую степень доктора наук (в том числе степень, присваиваемую за рубежом, документы о присвоении которой прошли установленную процедуру признания и установления эквивалентности) и/или ученое звание профессора имеют не менее 10 процентов преподавателей.

Не менее 70 процентов преподавателей (в приведенных к целочисленным значениям ставок), обеспечивающих учебный процесс по профессиональному циклу, имеют ученые степени и ученые звания, при этом ученые степени доктора наук или ученое звание профессора имеют не менее 10 процентов преподавателей.

К образовательному процессу привлечено не менее 10 процентов преподавателей из числа действующих руководителей и работников профильных организаций, предприятий и учреждений.

### ***Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение***

Перечень материально-технического обеспечения образовательной программы включает:

лаборатории по следующим дисциплинам: информатика, физика, экология, прикладная геометрия и инженерная графика, механика, материаловедение и технология конструкционных материалов, электротехника и электроника, метрология, стандартизация и сертификация, безопасность жизнедеятельности, авиационная метеорология, авиационная безопасность, безопасность полетов, радиотехническое оборудование аэродромов, электросветотехническое оборудование аэродромов;

специально оборудованные кабинеты и аудитории по следующим дисциплинам: аэродромы и аэропорты, воздушные перевозки и авиационные работы, авиационная метеорология, авиационная безопасность, безопасность полетов, авиационный английский язык, авиационная электросвязь, организация воздушного движения, лётно-технические характеристики воздушных судов, автоматизированные системы управления.

Каждый обучающийся во время самостоятельной подготовки обеспечен рабочим местом в компьютерном классе с выходом в Интернет для доступа к электронным изданиям в соответствии с объемом изучаемых дисциплин.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной учебной литературы по дисциплинам базовой части всех циклов, изданными за последние 10 лет (для дисциплин базовой части гуманитарного, социального и экономического цикла – за последние пять лет), из расчета не менее 25 экземпляров таких изданий на каждые 100 обучающихся.

Фонд дополнительной литературы помимо учебной включает официальные, справочно-библиографические и специализированные периодические издания в расчете 1 - 2 экземпляра на каждые 100 обучающихся. Каждому обучающемуся обеспечен доступ к комплектам библиотечного фонда, состоящего не менее чем из пяти наименований отечественных и не менее четырех наименований зарубежных журналов.

### *Финансовое обеспечение*

Ученый совет Университета утверждает размер средств на реализацию образовательной программы.

Финансовое обеспечение реализации образовательной программы должно осуществляться в объеме не ниже установленных Министерством образования и науки Российской Федерации базовых нормативных затрат на оказание государственной услуги в сфере образования для данного уровня образования и направления подготовки, с учетом корректирующих коэффициентов, учитывающих специфику образовательных программ, в соответствии с Методикой определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования по специальностям (направлениям подготовки) и укрупненным группам специальностей (направлений подготовки), утвержденной приказом

#### **4 Социально-культурная среда Университета**

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: активное развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса, корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику и систему внеучебной работы по всем направлениям.

Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др.

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов.

Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах, конкурсах и прочих культурных мероприятиях на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.).

Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся.

Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

## **5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО**

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем:

- разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;
- мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ;
- разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;
- обеспечения компетентности преподавательского состава;
- регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей;
- информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине разрабатываются на основе ФГОС ВПО и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций бакалавров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

**Приложение 1**  
**Аннотации рабочих программ дисциплин**

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИСТОРИЯ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «История» являются формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение студентами уроков опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общей цивилизационной перспективы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре \ заочная – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-5; ОК-6; ОК-22; ОК-28; ОК-31; ОК-37
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Средневековье. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.)</p> <p>Тема 2. Раннее Новое время. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 3. Позднее Новое время. Россия в первой половине XIX в. Реформы второй половины XIX в.</p> <p>Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция</p> <p>Тема 5. Новейшее время. Советское государство в 1920 – 1930-е гг.</p> <p>Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.)</p> <p>Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская федерация на рубеже XX – XXI вв.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИЛОСОФИЯ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Философия» являются: формирование способности к логическому, смысловому и ценностному анализу мировоззренческих проблем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре \заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-4; ОК-6; ОК-14; ОК-23; ОК-24; ОК-25; ОК-48
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Философия, ее предмет и место в культуре Тема 2. Античная философия Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 4. Философия Нового времени Тема 5. Отечественная философия Тема 6. Современная философия Тема 7. Философская онтология Тема 8. Сознание как предмет философии Тема 9. Теория познания Тема 10. Философия и методология науки Тема 11. Философская антропология Тема 12. Социальная философия Тема 13. Философия науки и техники Тема 14. Философия будущего
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК (АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК)
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Иностранный язык» являются: совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования; развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи; ознакомление обучаемых с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета; обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения; развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций; совершенствование навыков чтения текстов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,2,3,4 семестрах \заочная форма – на 1, 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-11; ОК-21; ОК-31; ОК-38; ОК-44; ПК-26
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 11 зачетных единиц, 396 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Моя семья. Мой дом. Моя страна Тема 2. Здоровый образ жизни Тема 3. Здоровье Тема 4. Путешествия и отдых Тема 5. Экология Тема 6. Английский язык Тема 7. Моя будущая профессия Тема 8. Информационные технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ПРАВОВЕДЕНИЕ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Правоведение» являются: предоставление теоретических основ правовых знаний, создание целостного представления о сущности государственно-правовых явлений, взаимосвязи и взаимодействии между ними, освоение системы знаний о праве, как науке, о принципах, нормах и институтах права, необходимых для ориентации в российском и международном нормативно-правовом материале; формирование способности и готовности к сознательному и ответственному действию в сфере правоотношений, к самостоятельному принятию решений, правомерной реализации гражданской позиции и несению ответственности, способствование осмыслению права как одного из важнейших социальных регуляторов общественных отношений, формирование знания базового понятийного аппарата, способствование формированию у студентов умения работы с учебником, научной литературой, развитие умения ориентироваться в сложной системе действующего законодательства, способность самостоятельного подбора нормативно-правовых актов к конкретной практической ситуации с применением теоретических знаний в области правоведения, знакомство студента с системой российского законодательства и способов работы с ней.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре \заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОК-9; ОК-15; ОК-17; ОК-18; ОК-26; ОК-34; ПК-20; ПК-55
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы теории государства и права. Тема 2. Основы конституционного строя России. Тема 3. Основы административного права. Тема 4. Общие положения гражданского права. Тема 5. Правовое регулирование семейных отношений. Тема 6. Общая характеристика трудового законодательства. Тема 7. Основы уголовного права. Тема 8. Основы экологического права.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЭКОНОМИКА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономика» являются формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия плановых и управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по общей экономике: знания основных экономических процессов, категорий, законов, механизмов экономической деятельности хозяйствующего субъекта (индивидуума, предприятия, учреждения) в процессе оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах; знания основ анализа социально значимых проблем и процессов; знания методов поиска и использования информации, необходимой для ориентирования в основных текущих проблемах экономики; знания основ механизма использования методов микро- и макроэкономики при решении профессиональных задач; умений применять систему фундаментальных экономических знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления в сфере обеспечения авиационной безопасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре \ заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-14; ОК-29; ОК-33; ОК-57; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-38; ПК-48; ПК-49; ПК-51
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и метод экономики. Модели организации экономических систем Тема 2. Современная рыночная экономика. Рыночный механизм Тема 3. Поведение потребителя. Производитель в рыночной экономике Тема 4. Совершенная и несовершенная конкуренция. Монополистическая конкуренция и олигополия Тема 5. Рынок факторов производства. Производственная функция

	<p>Тема 6. Прибыль и издержки фирмы  Тема 7. Рынок труда. Заработная плата  Тема 8. Макроэкономическое равновесие. Государственное регулирование экономики  Тема 9. Денежная система, кредитно-банковская система и монетарная политика. Международные экономические отношения</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Психология и педагогика» является формирование у студентов общественного сознания личности, развитие потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения; готовность студентов к активному взаимодействию с людьми в различных сферах жизнедеятельности, самовоспитанию и воспитанию других людей, формирование умения по оценке индивидуальных и общественно значимых особенностей личности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре \ заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-7; ОК-8; ОК-13; ОК-19; ОК-20; ОК-27; ОК-29; ОК-35; ОК-38; ОК-39; ОК-51; ОК-60; ПК-50
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Особенности обучения в СПб ГУГА Тема 2. Общие сведения о содержании подготовки специалиста Тема 3. Общие сведения о профессиональной деятельности выпускника Тема 4. Обеспечение безопасности гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СОЦИОЛОГИЯ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Социология» являются: овладение студентами системой знаний основных положений мировой и отечественной социологической мысли, социальных законов функционирования и развития человеческого общества, теории и практики социального управления и регулирования общественных отношений, формирование социологических знаний и навыков их применения в профессиональной деятельности специалиста системы воздушного транспорта, направленной на реализацию знаний, навыков и умений в сфере социологии в процессах оптимизации общественных отношений, повышения качественных показателей эксплуатации воздушных судов и организации воздушного движения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-16; ОК-22; ОК-23; ОК-30; ОК-32; ОК-45; ПК-45
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Социология в системе наук об обществе. Объект и предмет социологии Тема 2. Общество как социальная система. Социальная структура и социальная стратификация общества Тема 3. Проблемы социального напряжения в обществе и логика их разрешения Тема 4. Социология личности ее учет в управленческой деятельности руководителя. Взаимосвязь личности и общества Тема 5. Социальные институты и социальные организации. Семья как важнейший социальный институт общества. Тема 6. Социология коллектива. Человеческий фактор в авиации. Пути и методы формирования здорового социально-психологического климата в коллективах гражданской авиации Тема 7. Методология и методика социологических исследований и их применения в работе руководителей трудовых коллективов гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИЗИОЛОГИЯ ЧЕЛОВЕКА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Физиология человека» является ознакомление студентов с организмом человека и его основными физиологическими функциями; развитием и функционированием организма как целого; единством функций и форм; высшей и низшей нервной деятельностью, их единством: органами чувств; обменом веществ, физиологией двигательного аппарата и физиологией деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре \заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ПК-45
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Введение в дисциплину «Физиология человека»</li> <li>2. Высшая нервная деятельность</li> <li>3. Физиология желез внутренней секреции</li> <li>4. Физиология кровообращения</li> <li>5. Физиология дыхания</li> <li>6. Пищеварительная система.</li> <li>7. Обмен веществ и энергии. Терморегуляция организма.</li> <li>8. Физиология выделения.</li> <li>9. Сенсорные системы.</li> <li>10. Физиология трудовой деятельности человека.</li> </ol> <p>Физиологические основы здорового образа жизни</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УЧЕНИЙ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «История экономических учений» являются формирование целостного мировоззрения и развитие системно-эволюционного стиля мышления; формирование системных знаний об особенностях развития различных экономических теорий и школ; истории развития экономических отношений, процессов и их взаимосвязи с современными экономическими отношениями; формирование навыков по использованию систематизированных теоретических знаний основ экономической теории при решении профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-57; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Предмет и метод истории экономических учений. Тема 2. История экономических учений. Становление экономической теории. Тема 3. Меркантилизм в Западной Европе и в России Тема 4. Развитие теории физиократии. Тема 5. Английская классическая школа Тема 6. Эволюция классической политической экономии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «История гражданской авиации» – формирование у студентов компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре \заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-20; ОК-22
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX – XX в.</p> <p>Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.)</p> <p>Тема 3. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.)</p> <p>Тема 4. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1955 гг.)</p> <p>Тема 5. Первые реактивные самолеты Аэрофлота. Проблемы внедрения реактивной и турбовинтовой техники.</p> <p>Тема 6. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг.</p> <p>Тема 7. Аэрофлот 1980-х гг.: транспорт миллионов.</p> <p>Тема 8. Российская авиационная отрасль после 1991 г.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «История Санкт-Петербурга» являются развитие у студентов исторического сознания, чувства гражданственности, гордости за свое Отечество; формирование представления о причинах основания города, основных этапах и особенностях его развития; демонстрация неразрывной связи становления и развития города с историей страны и влияние Санкт-Петербурга на политическую, экономическую и культурную жизнь России в различные исторические эпохи.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре \заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-14; ОК-20; ОК-22
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в учебный курс «История Санкт-Петербурга». Основание новой столицы Тема 2. Формирование архитектурного облика города в XVIII – середине XIX вв. Тема 3. Загородные резиденции и их роль в структуре столичного города Тема 4. Санкт-Петербург – культурный центр Тема 5. Санкт-Петербург – город-порт Тема 6. Санкт-Петербург □ военная столица Тема 7. Ленинград в годы блокады и послевоенные годы. Санкт-Петербург в конце XX – начале XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» являются: формирование у студентов теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа; повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития студентов; воспитание культурно-ценностного отношения к русской речи.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре \заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-6; ОК-21; ОК-38; ОК-45; ОК-57
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Русский язык и культура речи. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка Тема 3. Лексические средства русского языка Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение Тема 5. Стилистическая система современного русского языка Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАЗГОВОРНЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Разговорный английский язык» является повышение исходного уровня владения английским языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, а так же овладение студентами 1 курса необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными коллегами, а также для дальнейшего самообразования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре \заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-6; ОК-21; ОК-38; ОК-45; ОК-57
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Встреча. Тема 2. В офисе. Тема 3. Бизнес-поездка Тема 4. Путешествие на природу Тема 5. Подписание контракта Тема 6. Информация и технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>МАТЕМАТИКА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Математика» являются формирование у студентов знаний по <b>основным</b> сведениям в области теоретической и прикладной математики, формирование умений и навыков применения полученных знаний в повседневной профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – 1, 2, 3 и 4 семестрах \заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-21; ОК-32; ОК-34; ОК-40; ОК-41; ПК-21; ПК-25; ПК-39; ПК-42; ПК-43
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 13 зачетных единиц, 438 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Элементы линейной алгебры</p> <p>Тема 2. Элементы векторной алгебры</p> <p>Тема 3. Аналитическая геометрия на плоскости</p> <p>Тема 4. Аналитическая геометрия в пространстве</p> <p>Тема 5. Введение в математический анализ</p> <p>Тема 6. Дифференциальное исчисление функции одной переменной</p> <p>Тема 7. Функции нескольких переменных</p> <p>Тема 8. Интегральное исчисление функции одной переменной</p> <p>Тема 9. Обыкновенные дифференциальные уравнения</p> <p>Тема 10. Числовые ряды</p> <p>Тема 11. Функциональные ряды</p> <p>Тема 12. Элементы теории поля</p> <p>Тема 13. Операционное исчисление</p> <p>Тема 14. Элементы теории вероятностей</p> <p>Тема 15. Случайные величины</p> <p>Тема 16. Система случайных величин</p> <p>Тема 17. Элементы математической статистики</p> <p>Тема 18. Элементы теории случайных процессов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет и экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИНФОРМАТИКА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Информатика» являются формирование знаний, умений, навыков, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию в сфере информационных технологий путем изучения языков программирования, способах хранения, представления и обработки информации при решении задач с использованием открытых источников информации, необходимых обучающимся по профилю подготовки; структурой локальных и глобальных компьютерных сетей, способах сбора и обработки материала и информации с применением современных информационных технологий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 и 2 семестрах \заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-3; ОК-5; ОК-7; ОК-21; ОК-32; ОК-40; ОК-48; ОК-58; ПК-14; ПК-15; ПК-23; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-40; ПК-41; ПК-75
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в Microsoft Word Тема 8. Обработка данных в Microsoft Excel Тема 9. Создание презентаций в Microsoft PowerPoint Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет и экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИЗИКА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Цель дисциплины – формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 и 3 семестрах \заочная форма – на 1, 2 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-4; ОК-21; ОК-32; ОК-40; ПК-15; ПК-21; ПК-25
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Механика Раздел 2. Молекулярная физика и термодинамика Раздел 3. Электродинамика Раздел 4. Физика колебаний и волн Раздел 5. Оптика Раздел 6. Квантовая физика Раздел 7. Атомная физика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЭКОЛОГИЯ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Экология» является формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре \заочная форма – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-26; ОК-40; ОК-43; ОК-46; ОК-47; ПК-7; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-24; ПК-31; ПК-33; ПК-34
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды</p> <p>Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности</p> <p>Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы</p> <p>Тема 4. Основы экономики природопользования</p> <p>Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы</p> <p>Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации</p> <p>Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория транспортных систем» является подготовка студентов к профессиональной деятельности, обеспечивающей рациональное управление транспортным производством и социальным развитием предприятий всех организационно-правовых форм с учетом специфики, техники, технологии, организации производства в транспортной отрасли на должностях, требующих базового высшего экономического или Специально-экономического образования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-10; ОК-33; ОК-42; ОК-49; ОК-50; ОК-52, ОК-53, ОК-54, ОК-55, ОК-56, ПК-20; ПК-22; ПК-32; ПК-35; ПК-44; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-55; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Описание и формализация процессов в транспортных системах</p> <p>Тема 2. Процессы управления в иерархических активных транспортных системах</p> <p>Тема 3. Информационное обеспечение и оценка качества процессов управления и принятия решений в транспортных системах</p> <p>Тема 4. Создание и анализ работы транспортных компаний (предприятий)</p> <p>Тема 5. Проблемы многокритериальности при оценке эффективности транспортных компаний</p> <p>Тема 6. Процессы принятия решений в транспортных компаниях. Многокритериальная теория полезности</p> <p>Тема 7. Вербальные процессы принятия решений в транспортных системах. Метод аналитической иерархии</p> <p>Тема 8. Выбор согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями</p> <p>Тема 9. Управление транспортными системами регионов</p> <p>Тема 10. Инфраструктура транспортных систем</p> <p>Тема 11. Рациональное распределение ресурсов при организации и управлении деятельностью транспортных компаний</p> <p>Тема 12. Планирование и организация перевозок в</p>

	транспортной системе Тема 13. Взаимодействие различных видов транспорта в Единой транспортной системе
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ХИМИЯ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Химия» являются – формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации и обеспечения смешанных перевозок грузов и пассажиров; формирований представлений о строении, свойствах и превращении веществ, составляющих окружающий материальный мир.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-32; ОК-40; ПК-21
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Химия как раздел естествознания</p> <p>Тема 2. Строение атома и радиоактивность</p> <p>Тема 3. Квантово-механическое описание электронных оболочек атомов</p> <p>Тема 4. Периодическая система элементов Д.И. Менделеева</p> <p>Тема 5. Химическая связь</p> <p>Тема 6. Основные классы неорганических соединений</p> <p>Тема 7. Кислотно-основное равновесие</p> <p>Тема 8. Химическая кинетика</p> <p>Тема 9. Химическая термодинамика</p> <p>Тема 10. Физические и химические свойства воды</p> <p>Тема 11. Растворы электролитов и неэлектролитов</p> <p>Тема 12. Окислительно-восстановительные реакции</p> <p>Тема 13. Электрохимические процессы, коррозия металлов и сплавов.</p> <p>Тема 14. Химия комплексных соединений.</p> <p>Тема 15. Первая группа периодической системы</p> <p>Тема 16. Вторая группа периодической системы</p> <p>Тема 17. Третья группа Периодической системы</p> <p>Тема 18. Четвертая группа периодической системы</p> <p>Тема 19. Пятая группа периодической системы</p> <p>Тема 20. Шестая группа периодической системы</p> <p>Тема 21. Седьмая группа периодической системы</p> <p>Тема 22. Восьмая группа периодической системы</p> <p>Тема 23. Лантаноиды и Actиноиды</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономика воздушного транспорта» являются формирование у студентов знаний в области экономики на современном этапе хозяйствования и привитие им практических навыков в решении производственно-экономических задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре \заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-33; ОК-53
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система экономических показателей деятельности предприятий ВТ Тема 2. Конкуренция на ВТ. Методы конкуренции на ВТ Тема 3. Основные средства предприятий ВТ Тема 4. Оборотные средства предприятий ВТ Тема 5. Основы экономики труда Тема 6. Себестоимость перевозок на ВТ Тема 7. Результаты хозяйственной деятельности предприятий ВТ. Показатели экономической эффективности предприятий ВТ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ В УПРАВЛЕНИИ ПРОИЗВОДСТВОМ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Системный анализ в управлении производством» является формирование у студентов представления о проблемном поле системного анализа как совокупности методов и средств управления производственным процессом как системой, опирающегося на комплексный подход, учет взаимосвязей и взаимодействий между элементами системы, достаточном для самостоятельного последующего освоения данной предметной области в процессе практической самореализации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-35; ПК-40; ПК-53
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современное состояние теории систем и системного анализа. Тема 2. Понятие системы Классификация, структуры и закономерности их функционирования. Тема 3. Этапы системного анализа. Тема 4. Методы и модели теории систем. Тема 5. Основы управления большими системами Тема 6. Принятие управленческих решений в сложных системах
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТОВ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Технико-экономическое обоснование проектов» является формирование комплекса знаний и умений необходимых для принятия обоснованных управленческих решений.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-53
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Инвестиционные проекты и организация их реализации</p> <p>Тема 2. Содержание и структура технико-экономического обоснования инвестиционных проектов</p> <p>Тема 3. Система методов экономического обоснования инвестиционных проектов</p> <p>Тема 4. Методы учета риска и неопределенности при оценке экономической эффективности долгосрочных инвестиционных проектов</p> <p>Тема 5. Методы учета инфляции при оценке экономической эффективности долгосрочных инвестиционных проектов</p> <p>Тема 6. Методы отбора и оценки инвестиционных проектов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости» является формирование основных знаний об эксплуатационных свойствах топлив, смазочных материалов и технических жидкостей, обеспечивающих эффективную эксплуатацию воздушных судов и наземных транспортных средств, машин и механизмов; освоение студентами требований к качеству горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в зависимости от конструкции и условий эксплуатации техники, с учетом требований экологии..
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ПК-22; ПК-33; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нефть и ее переработка Тема 2. Энергетические характеристики топлив Тема 3. Топлива для газотурбинных двигателей Тема 4 Свойства топлив для поршневых двигателей Тема 5 Смазочные материалы Тема 6. Специальные жидкости.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ТЕОРИЯ НАДЁЖНОСТИ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория надёжности» являются формирование основных знаний о надёжности технических объектов и систем; освоение студентами общих вопросов оценки надёжности технических объектов и систем; освоение методов анализа надёжности авиационной техники; освоение методов управления надёжностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ПК-22; ПК-33; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия надежности Тема 2. Показатели надёжности Тема 3. Математические основы надёжности Тема 4. Расчетно-экспериментальные методы оценки надежности Тема 5. Надёжность и эксплуатация Тема 6. Способы повышения надежности изделий
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ПРИКЛАДНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Прикладная геометрия и инженерная графика» являются формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления для успешного изучения конструкторско-технологических и специальных дисциплин, осознанной работы с технической литературой, содержащей чертежи и схемы, работа с применением средств компьютерной графики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре \ заочная – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-11; ОК-21; ОК-33; ПК-23; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой и плоскости Тема 2. Позиционные задачи Тема 3. Способы преобразования комплексного чертежа. Метрические задачи Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности Тема 5. Развертки поверхностей Тема 6. Аксонометрические проекции Тема 7. Оформление чертежей Тема 8. Проекционные изображения на чертежах Тема 9. Соединения деталей Тема 10. Рабочие чертежи и эскизы деталей Тема 11. Изображения изделий Тема 12. Компьютерная графика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Механика» являются создание фундамента для изучения других дисциплин механического цикла, используемых при решении специальных задач, получение того минимума фундаментальных знаний, на базе которого будущий специалист сможет самостоятельно овладевать всем новым, с чем ему придётся столкнуться в ходе дальнейшего научно-технического прогресса. Освоение дисциплины направлено на расширение научного кругозора, а также повышение общей культуры будущего специалиста, развитие его мышления.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма - в 3 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-6; ОК-11; ОК-21; ОК-33; ПК-13; ПК-25
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система сил. Момент силы и приведение системы сил к центру Тема 2. Трение скольжения и качения. Центр тяжести твёрдого тела Тема 3. Кинематика точки. Сложное движение точки и твёрдого тела Тема 4. Простейшие движения твёрдого тела Тема 5. Дифференциальные уравнения движения материальной точки Тема 6. Общие теоремы динамики точки. Динамика системы и твёрдого тела. Элементы теории удара Тема 7. Основные понятия теории сопротивления материалов и деталей машин
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Материаловедение и технология конструкционных материалов» являются формирование основных знаний о новых и традиционных материалах, используемых в конструкциях машин и механизмов, транспортных средствах; освоение студентами применяемых в авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-11; ОК-21; ОК-33; ПК-84
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Строение и свойства металлов и сплавов Тема 2. Методы исследования и испытания материалов Тема 3. Стали и чугуны Тема 4. Методы улучшения свойств металлов и сплавов Тема 5. Цветные металлы и сплавы Тема 6. Специальные сплавы и стали Тема 7. Коррозия металлов Тема 8. Неметаллические материалы Тема 9. Керамические и композиционные материалы Тема 10. Технология производства материалов и их обработки
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Электроника и электротехника» являются изучение разделов курса электротехники и электроники, необходимых для формирования общего представления о системе производства и передачи электроэнергии, научного мировоззрения на природу электромагнитных явлений и процессов; изучение основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических и электронных устройствах; развитие у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и электронных устройствах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 и 4 семестрах \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-11; ОК-21; ОК-33; ОК-50; ОК-52; ПК-62
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоёмкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Электротехника Тема 1. Теоретические основы электротехники. Тема 2. Электрические цепи постоянного тока Тема 3. Электрические цепи переменного тока Тема 4. Трансформаторы и электрические машины Тема 5. Электрические измерения и приборы Раздел 2. Электроника Тема 6. Элементная база современных электронных устройств Тема 7. Источники вторичного электропитания Тема 8. Усилители электрических сигналов Тема 9. Основы цифровой электроники
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет и экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины являются формирование представления о метрологии, стандартизации и сертификации, изучение нормативных документов по стандартизации и сертификации, принципов, методов государственного обеспечения контроля и надзора за соблюдением требований технических регламентов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-47; ОК-49; ОК-52; ПК-53; ПК-55; ПК-56; ПК-57; ПК-61; ПК-64; ПК-82; ПК-87; ПК-99
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия. Роль метрологии, стандартизации, сертификации, технического регулирования в повышении качества продукции Тема 2. Методологические основы стандартизации Тема 3. Нормативные документы по стандартизации (международные, региональные, национальные) Тема 4. Оценка соответствия и сертификация Тема 5. Организационно-методические принципы сертификации. Тема 6. Метрология. Средства измерений. Погрешности. Измерений Тема 7. Функции государственного метрологического контроля
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» являются формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре \заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-45; ОК-46; ПК-16; ПК-17; ПК-19; ПК-20; ПК-31; ПК-32; ПК-34; ПК-55; ПК-108
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в безопасность. Человек и техносфера. Тема 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности Тема 3. Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов Тема 4. Методы и средства защиты человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов Тема 5. Управление безопасностью жизнедеятельности. Тема 6. Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВОЗДУШНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются приобретение студентами теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка у студентов навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-21; ОК-33; ОК-48; ОК-53; ПК-20; ПК-55; ПК-106
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теория воздушного права Тема 2. Источники воздушного права Тема 3. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельностью в области авиации Тема 4. Международные организации гражданской авиации Тема 5. Эксплуатант Тема 6. Использование воздушного пространства Тема 7. Воздушное судно Тема 8. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна Тема 9. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения Тема 10. Полеты воздушных судов Тема 11. Авиационная безопасность Тема 12. Поиск и спасание Тема 13. Авиационные происшествия Тема 14. Перевозка Тема 15. Вспомогательные в перевозке договоры Тема 16. Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ Тема 17. Внедоговорная ответственность эксплуатанта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Аэродромы и аэропорты» являются формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков в области эксплуатации объектов аэропортов (аэродромов).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ОК-47; ОК-50; ОК-59; ПК-35; ПК-41; ПК-58; ПК-88; ПК-90; ПК-103
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение</p> <p>Тема 2. Общие сведения об аэродромной сети</p> <p>Тема 3. Нормативная база по аэродромам и аэропортам</p> <p>Тема 4. Аэродромы</p> <p>Тема 5. Аэропорты и аэропортовая деятельность</p> <p>Тема 6. Взлетно-посадочные операции на аэродроме</p> <p>Тема 7. Сезонная эксплуатация аэродромов</p> <p>Тема 8. Покрытия, ремонт и реконструкция аэродромов</p> <p>Тема 9. Грунтовые элементы лётного поля</p> <p>Тема 10. Маркировка аэродромов и высотных препятствий</p> <p>Тема 11. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов</p> <p>Тема 12. Орнитологическое обеспечение полётов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Воздушные перевозки и авиационные работы» являются формирование у студентов системы профессиональных и научных знаний, умений и навыков в области организации и обеспечения воздушных перевозок и авиационных работ.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-58; ПК-1; ПК-15; ПК-38; ПК-48; ПК-49; ПК-65; ПК-68; ПК-76; ПК-78; ПК-83; ПК-93; ПК-95; ПК-98; ПК-107
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Воздушные перевозки</p> <p>Тема 1. Введение. Основные понятия и определения в области воздушных перевозок</p> <p>Тема 2. Нормативно-правовые документы в области воздушных перевозок</p> <p>Тема 3. Лицензирование воздушных перевозок</p> <p>Тема 4. Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов</p> <p>Тема 5. Процедуры организации воздушных перевозок, планирование регулярных и чартерных авиационных перевозок</p> <p>Тема 6. Технологические процессы при выполнении, обеспечении и обслуживании воздушных перевозок</p> <p>Раздел 2. Авиационные работы</p> <p>Тема 7. Применение авиации в отраслях экономики</p> <p>Тема 8. Авиационно-химические работы</p> <p>Тема 9. Воздушные съемки</p> <p>Тема 10. Лесоавиационные работы</p> <p>Тема 11. Строительно-монтажные работы и санитарно-спасательные работы</p> <p>Тема 12. Транспортно-связные работы</p> <p>Тема 13. Порядок выполнения авиационных работ</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: формирование у студентов теоретических знаний по авиационной метеорологии и обоснованного понимания важности практического учета метеорологических факторов при обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-59; ПК-67; ПК-71
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Состав и строение атмосферы Тема 2. Физические характеристики атмосферы. Динамика атмосферы. Ветер и его влияние на полет Тема 3. Термодинамические процессы в атмосфере Тема 4. Туманы, облака, осадки. Видимость Тема 5. Опасные для авиации явления погоды. Метеорологические факторы авиационных происшествий и инцидентов Тема 6. Синоптические процессы. Карты погоды. Прогноз погоды. Авиационно-климатические описания аэропортов Тема 7. Основы метеорологического обеспечения полетов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Авиационная безопасность» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 4 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-43; ПК-54; ПК-72; ПК-73
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Терроризм на ВТ Тема 2. АНВ в деятельности ГА Тема 3. Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА Тема 4. Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах Тема 5. Основы организации досмотра в аэропортах. Тема 6. Организация охраны аэропорта Тема 7. Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины безопасность полетов являются: формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков в сфере обеспечения безопасного и устойчивого функционирования воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-9; ОК-47; ПК-18; ПК-20; ПК-33; ПК-42; ПК-45; ПК-69; ПК-70; ПК-79; ПК-100; ПК-105
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов.</p> <p>Тема 1. Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве</p> <p>Тема 2. Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов БП</p> <p>Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА</p> <p>Тема 3. Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров</p> <p>Тема 4 Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации</p> <p>Тема 5. Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права</p> <p>Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ</p> <p>Тема 6. Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности</p> <p>Тема 7. Воздушное законодательство</p> <p>Раздел 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ</p> <p>Тема 8. Критерии оценки уровня безопасности полетов</p> <p>Тема 9. Летная годность ВС, надежность, факторы надежности</p> <p>Тема 10. Понятие и виды отказов</p> <p>Тема 11. Расследование АП и инцидентов</p> <p>Тема 12. Предотвращение АП и инцидентов</p>

	Тема 13. Информационное обеспечение БП Тема 14. Человеческий фактор в системе обеспечения БП
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Авиационный английский язык» являются – формирование знаний, умений, навыков и компетенций для практического владения иноязычной речью и ее активного применения, как в повседневном, так и в профессиональном деловом общении, при решении функциональных задач, а также чтения аутентичной литературы для извлечения искомой информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5, 6, 7 и 8 семестрах \заочная форма – на 3, 4 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-11; ОК-21; ОК-44; ПК-8; ПК-11; ПК-12; ПК-26
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 13 зачетных единиц, 468 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Путешествие</p> <p>Тема 2. Английский язык – международный язык авиации</p> <p>Тема 3. Международные организации гражданской авиации</p> <p>Тема 4. Аэропорт</p> <p>Тема 5. Авиационные профессии</p> <p>Тема 6. Самолет</p> <p>Тема 7. Наземное оборудование для обеспечения безопасности полетов</p> <p>Тема 8. Полет</p> <p>Тема 9. Погода в авиации</p> <p>Тема 10. Безопасность полета</p> <p>Тема 11. Предотвращение авиационных катастроф</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет и экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Авиационная электросвязь» является формирование у студентов систематических знаний по вопросам организации авиационной электросвязи, по принципам построения первичных и вторичных сетей различных родов и видов связи и особенностям их функционирования и взаимодействия, а также по составу, назначению и эксплуатационно-техническим характеристикам и правилам эксплуатации средств авиационной электросвязи и по перспективам их развития в соответствии с концепцией ИКАО CNS/ATM..
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ОК-58; ОК-59; ОК-60; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину Тема 2. Основные понятия и определения. Тема 3. Сигналы Тема 4. Сети связи Тема 5. Состояние авиационной электросвязи Темы 6. Сети авиационной фиксированной электросвязи Тема 7. Сети внутриаэропортовой электросвязи Тема 8. Сети воздушной электросвязи Тема 9. Системы и средства радиосвязи Тема 10. Системы, комплексы и средства внутриаэропортовой электросвязи
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Организация воздушного движения» является получение студентами необходимых знаний о комплексном процессе, осуществляемом в целях обеспечения безопасного, экономичного и эффективного воздушного движения, а также приобретение навыков и умений взаимодействия с элементами системы организации воздушного движения при решении профессиональных задач обеспечения и аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-47; ПК-20; ПК-32; ПК-74; ПК-85
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Организация воздушного движения и ее содержание.</p> <p>Тема 1. Цели и задачи ОВД. Классификация видов ОВД. Организация воздушного пространства и ее задачи. Организация потоков воздушного движения. Задачи и виды ОВД. Районное и аэродромное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода. Количественные характеристики воздушного движения. Интенсивность, плотность, регулярность, экономичность и безопасность воздушного движения.</p> <p>Тема 2. Определение количественных характеристик воздушного движения. Принципы деления воздушного пространства. Элементы структуры воздушного пространства и их характеристика</p> <p>Раздел 2. Организация воздушного пространства</p> <p>Тема 3. Принципы деления воздушного пространства. Элементы структуры воздушного пространства и их характеристика. Деление воздушного пространства на зоны УВД и по высоте. Классификация воздушного пространства.</p> <p>Тема 4. Методы определения загруженности и пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов) ОВД. Размеры зон и районов ОВД и их обоснование. Расчет</p>

	<p>загруженности и пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов) ОВД.</p> <p>Раздел 3. Задачи и структура органов ОВД ГА</p> <p>Тема 5. Организационная структура органов ОВД ГА. Организация диспетчерских пунктов органов ОВД. Организация работы диспетчерской смены. Задачи и организационная структура ЕС ОрВД. Функции и основные задачи центров ЕС ОрВД. Анализ структуры диспетчерских пунктов органа ОВД</p> <p>Раздел 4. Организация ОВД в районах и зонах ОВД</p> <p>Тема 6. Организация ОВД в узловых диспетчерских районах. Организация ОВД в районах и зонах ОВД. Организация ОВД в зонах МВЛ. Сравнительный анализ ОрВД в зонах и районах ОВД</p> <p>Раздел 5. Организация ОВД по стандартам и рекомендуемой практике ИКАО.</p> <p>Тема 7. Правовые аспекты деятельности Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Международные стандарты и рекомендуемая практика ИКАО в области организации воздушного движения. Аналитический обзор перспективных средств и процедур ОрВД.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Радиотехническое оборудование аэродромов» является формирование у студентов систематических знаний по организации радиотехнического обеспечения полетов и учет влияния радиотехнических устройств и систем на безопасность и экономичность полетов играют важнейшую роль в организации перевозок и управлении на воздушном транспорте для всех служб авиапредприятия..
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-50; ПК-58; ПК-60; ПК-63; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Назначение и роль средств РТОП и авиационной связи в обеспечении различных этапов полета ВС</p> <p>Тема 1. Назначение, решаемые задачи и классификация средств РТОП и авиационной связи</p> <p>Тема 2. Роль средств РТОП и авиационной связи в обеспечении различных этапов полета, основы концепции CNS/ATM</p> <p>Раздел 2. Физические основы РТОП</p> <p>Тема 3. Основные сигналы и их характеристики. Свойства радиоволн. Принципы построения радиоканала</p> <p>Тема 4. Методы радионавигации.</p> <p>Тема 5. Основные методы радионавигационных измерений и радиолокационного наблюдения</p> <p>Раздел 3. Радиотехнические средства навигации и посадки.</p> <p>Тема 6. Радиотехнические средства посадки</p> <p>Тема 7. Радиотехнические средства навигации</p> <p>Раздел 4. Радиоэлектронные системы наблюдения (управления воздушным движением)</p> <p>Тема 8. Радиолокационные средства наблюдения</p> <p>Раздел 5. Радиотехнические средства авиационной связи</p> <p>Тема 9. Радиотехнические устройства и системы авиационной связи</p> <p>Раздел 6. Организация РТОП в аэропорту</p> <p>Тема 10. Требования к составу и размещению средств</p>

	РТОП и авиационной связи в аэропорту
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Электросветотехническое оборудование аэродромов» является достижение необходимого уровня знаний и умений для обеспечения эксплуатации электросветотехнического оборудования авиационной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ПК-56
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативные и правовые документы, регламентирующие эксплуатацию электросветотехнического оборудования аэродромов Тема 2. Состав и классификация электрооборудования аэропортов Тема 3. Электрические сети аэропортов Тема 4. Аэродромные средства электроснабжения воздушных судов Тема 5. Основы построения и функционирования систем светосигнального оборудования аэродромов Тема 6. Назначение, состав и размещение систем светосигнального оборудования. Тема 7. Огни ВПП Тема 8. Управление светосигнальными системами
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Автоматизированные системы управления» является формирование знаний основ теории автоматизированных систем управления и умений их применения в последующей профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ПК-29; ПК-57; ПК-58; ПК-60; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Основы автоматизированных систем управления, общие сведения.</p> <p>1.1. Общие сведения об АСУ. Классификация АСУ, принципы построения. Структура АСУ, описание подсистем и решаемых задач.</p> <p>1.2. Задачи, стоящие при проектировании АСУ. Краткое описание этапов проектирования и эксплуатации АСУ.</p> <p>Раздел 2. Информационная база АСУ. Системы управления базами данных (СУБД).</p> <p>2.1. Принципы структуризации и хранения информации в условиях работы транспортных компаний. Протоколы СУБД.</p> <p>2.2. Реляционные базы данных, объединение информации и ее обработка в условиях локальных сетей. Ознакомление с существующими протоколами обмена.</p> <p>Раздел 3. Принятие решений в условиях неопределенности. Построение прогностических моделей.</p> <p>3.1. Программное обеспечение АСУ в задачах планирования и прогнозирования работы транспортных систем при неполной или недостоверной информации. Применение статистических оценок в стохастических задачах.</p> <p>3.2. Элементы дисперсионного и регрессионного анализа. Оценка значимости случайных факторов. Построение линейных и нелинейных регрессионных моделей.</p> <p>Раздел 4. Оптимальное управление деятельностью авиапредприятий.</p>

	<p>4.1. Линейное программирование. Методы решения оптимизационных задач.          Применение оптимизационных методов на примерах транспортной задачи и задачи коммивояжера. Игровые методы обоснования решений в условиях конкуренции. Матричные игры как модели операций с участниками, преследующими противоположные цели. Целочисленное линейное программирование.</p> <p>4.2. Нелинейное и динамическое программирование. Основы выпуклого программирования. Динамическое программирование в многошаговых операциях. Программные средства решения оптимизационных задач.</p> <p>4.3. Прямые методы оптимизации и введение в вариационный анализ.          Основные положения и простейшая задача вариационного исчисления.</p> <p>Раздел 5. Оценка эффективности работы транспортных систем с позиций теории массового обслуживания.</p> <p>5.1. Транспортные потоки и потоки событий.          Задачи и работа систем массового обслуживания.</p> <p>5.2. Показатели эффективности и их расчет применительно к транспортным системам разных типов.          Системы массового обслуживания с отказами и очередями.</p> <p>Раздел 6 Метод статистических испытаний при моделировании случайных процессов</p> <p>6.1. Разыгрывание дискретных случайных величин.          Метод середины квадратов.</p> <p>6.2. Разыгрывание непрерывных случайных величин по методу Неймана.          Дискретные и непрерывные псевдослучайные величины.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЛЁТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Лётно-технические характеристики воздушных судов» является формирование у студентов систематических знаний по организации радиотехнического обеспечения полетов и учет влияния радиотехнических устройств и систем на безопасность и экономичность полетов играют важнейшую роль в организации перевозок и управлении на воздушном транспорте для всех служб авиапредприятия..
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-12; ПК-22; ПК-56; ПК-80; ПК-86
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы аэродинамики Тема 2. Крейсерские режимы полета. Тема 3. Дальность и продолжительность полета. Тема 4. Характеристики маневренности ВС. Тема 5. Взлетно -посадочные характеристики. Тема 6. Влияние отказа двигателя и особых условий полета на аэродинамические и летно-технические характеристики ВС.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление персоналом» является изучение аэродинамических и летно-технических характеристик эксплуатируемых воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре \заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-4; ОК-10; ОК-11; ОК-13; ОК-21; ОК-24; ОК-47; ОК-58; ПК-9; ПК-36; ПК-37; ПК-44; ПК-45; ПК-46; ПК-47; ПК-50; ПК-52; ПК-90; ПК-91; ПК-92; ПК-101; ПК-102; ПК-104
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Сущность, понятие, предмет и концептуальные основы управления персоналом организации</p> <p>Тема 2. Личность и трудовой коллектив как объекты управления персоналом организации</p> <p>Тема 3. Методологические основы и технология управления персоналом организации</p> <p>Тема 4. Цели, функции, структура и организационное проектирование системы управления персоналом</p> <p>Тема 5. Кадровая политика и стратегическое управление персоналом организации</p> <p>Тема 6. Планирование и основные направления маркетинга персонала организации</p> <p>Тема 7. Оценка, социализация, профориентация и адаптация персонала организации</p> <p>Тема 8. Управление профессиональным развитием персонала организации</p> <p>Тема 9. Мотивация и управление поведением персонала организации</p> <p>Тема 10. Управление конфликтами и стрессами</p> <p>Тема 11. Социально-трудовые отношения и социальное партнерство</p> <p>Тема 12. Экономическая и социальная эффективность управления персоналом организации</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление качеством» являются формирование у студентов необходимого объема знаний в области управления качеством на основе международного и национального опыта; изучение и освоение основных принципов, инструментов и методов управления качеством; изучение требований к системе менеджмента качества на основе международных стандартов ISO-серии 9000 и оценка возможности её разработки и внедрения на предприятиях гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре \заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ОК-49; ОК-53; ОК-59; ПК-10; ПК-18; ПК-20; ПК-39; ПК-40; ПК-51; ПК-69; ПК-81; ПК-82; ПК-89; ПК-94; ПК-96
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и определения Тема 2. Отличительные особенности услуг. Тема 3. Международный и российский опыт управления качеством Тема 4. Основные принципы и методы управления качеством Тема 5. Статистические методы управления качеством Тема 6. Сущность квалиметрии и ее роль в управлении качеством Тема 7. Номенклатура показателей качества, методы их определения Тема 8. Система международных стандартов по менеджменту качества Тема 9. Структура и содержание системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ ISO 9001-2011 Тема 10. Процессный подход к управлению предприятием Тема 11. Документирование системы менеджмента качества Тема 12. Аудит системы менеджмента качества Тема 13. Этапы разработки и внедрения системы менеджмента качества Тема 14. Сертификация систем менеджмента качества.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление авиационной безопасностью» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков по определению приемлемого уровня авиационной безопасности в аэропортах (авиакомпаний) и в гражданской авиации в целом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре \заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-10; ОК-51; ПК-20; ПК-24; ПК-42; ПК-58; ПК-72; ПК-77; ПК-97; ПСК-6.8; ПСК-6.9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление по АБ Тема 2. Международное регулирование деятельности по обеспечению АБ Тема 3. Государственное регулирование деятельности по обеспечению АБ Тема 4. Разработка нормативных документов по АБ Тема 5. Концепция рисков АБ Тема 6. Методика оценки угроз Тема 7. Система управления АБ Тема 8. Система подготовки и сертификации персонала САБ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины «Организация и обеспечение авиационной безопасности в гражданской авиации» является формирование у студентов (слушателей) комплекса знаний и умений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов, эксплуатантов ВС и авиапредприятий от актов незаконного вмешательства, формирование навыков работы в системах транспортной безопасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 и 6 семестрах \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-9; ПК-22; ПК-32; ПК-60; ПК-61; ПСК-6.2; ПСК-6.3; ПСК-6.4; ПСК-6.5; ПСК-6.6, ПСК-6.8; ПСК-6.9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие о терроризме, диверсиях и чрезвычайных ситуациях. Классификация актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации Тема 2. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по организации и обеспечению авиационной безопасности Тема 3. Законодательная и нормативно – правовая база Российской Федерации по организации и обеспечению авиационной безопасности в гражданской авиации Тема 4. Служба авиационной безопасности аэропорта: типовая структура, задачи и функции
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет и экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ДОСМОТРА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Организации и проведение досмотра на воздушном транспорте» является освоение студентами теоретических знаний и практических навыков по организации и осуществлению всех видов досмотра в целях обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 и 8 семестрах \заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8; ПК-22; ПК-32; ПК-60; ПК-61; ПК-72; ПСК-6.1; ПСК-6.2; ПСК-6.7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел I. Организация досмотра на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 1. Введение в дисциплину.</p> <p>Тема 2. Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО по организации досмотра.</p> <p>Тема 3. Нормативно – правовая база РФ по организации досмотра.</p> <p>Тема 4. Проектирование, оснащение и расположение пунктов досмотра в АП.</p> <p>Тема 5. Служба авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании: структура, задачи, функции.</p> <p>Тема 6. Требования к персоналу группы досмотра. Права, обязанности и ответственность сотрудников групп досмотра.</p> <p>Тема 7. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях и их отличительные признаки. Способы сокрытия и несанкционированной доставки на ВС и в КЗА предметов и веществ, запрещенных к перевозке.</p> <p>Раздел II Осуществление досмотра.</p> <p>Тема 8. Организация и проведение досмотра пассажиров, ручной клади.</p> <p>Тема 9. Организация и проведение досмотра багажа, грузов, почты и бортовых запасов.</p> <p>Тема 10. Организация и проведение досмотра ВС.</p> <p>Тема 11. Оформление и перевозка оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета.</p>

	<p>Тема 12. Профайлинг. Использование методик психологического опроса при проведении предполетного досмотра пассажиров</p> <p>Тема 13. Досмотр авиаперсонала, членов экипажа и автотранспорта на КПП.</p> <p>Тема 14. Профессиональная подготовка специалистов групп досмотра.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет и экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Информационная безопасность» являются формирование у студентов знаний по основам информационной безопасности, формирование умений и навыков применения полученных знаний в повседневной профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре \заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-14; ПК-15; ПК-21; ПК-27; ПК-28; ПК-30; ПК-75; ПК-84
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные определения и составляющие информационной безопасности. Единые критерии безопасности информационных систем</p> <p>Тема 2. Нормативные акты, руководящие документы Российской Федерации в области информационной безопасности. Нормативные акты Российской Федерации в области информационной безопасности. Руководящие документы по техническому и экспортному контролю.</p> <p>Тема 3. Обзор и сравнительный анализ стандартов информационной безопасности. Обзор и сравнительный анализ стандартов информационной безопасности. Практические недостатки стандартов и рекомендаций по информационной безопасности.</p> <p>Тема 4. Информационное противоборство. Ее психологическая и техническая составляющие. Информационное противоборство. Ее психологическая и техническая составляющие.</p> <p>Тема 5. Угрозы информационной безопасности. Антивирусная защита. Угрозы информационной безопасности. Классификация угроз. Общие принципы функционирования компьютерных вирусов, их классификация и борьба с ними.</p> <p>Тема 6. Построение систем защиты от угроз информации в информационных системах. Принципы построения систем защиты от угроз нарушения конфиденциальности, целостности, доступности информации в информационных системах.</p> <p>Тема 7. Криптографические методы защиты информации.</p>

	<p>Симметричные и асимметричные криптографические методы защиты информации. Электронная цифровая подпись.</p> <p>Тема 8. Уязвимости компьютеров и компьютерных сетей. Угрозы и причины их реализации. Уязвимости архитектуры клиент-сервер. Уязвимости системных утилит. Сетевые вирусы.</p> <p>Тема 9. Основные виды атак на компьютерные системы. Удаленные атаки. Типичные атаки и уровни атак. Методы нападения и проникновения.</p> <p>Тема 10. Сетевые средства экранирования. Типы межсетевых экранов. Основные компоненты сетевых экранов. Схемы подключения.</p> <p>Тема 11. Системы анализа защищенности. Аудит и мониторинг информационной безопасности. Классификация. Сетевые сканеры. Системные сканеры.</p> <p>Тема 12. Системы обнаружения и предотвращения вторжений.</p> <p>Тема 13. Обеспечение сохранности данных и защита ПЭВМ. Информационная безопасность систем управления базами данных.</p> <p>Тема 14. Политика безопасности. Принципы построения.</p> <p>Тема 15. СКЗИ Secret Net и Сфера. Особенности, правила использования.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Введение в специальность» является изучение студентами особенностей обучения в высшей школе, структуры вуза, общих принципов организации и обеспечения безопасности воздушного транспорта, общей сущности деятельности Специалиста.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре \заочная – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8; ОК-33; ПК-22; ПК-55; ПСК-6.6; ПСК-6.7; ПСК-6.9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Особенности обучения в СПб ГУГА. Тема 2 Общие сведения о содержании подготовки специалиста. Тема 3 Общие сведения о сфере профессиональной деятельности. Тема 4. Обеспечение безопасности гражданской авиации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Перевозка опасных грузов» являются: формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков, связанных с аспектами обеспечения безопасности гражданской авиации, которые включают в себя такие вопросы, как организация и осуществление безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре \заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17; ПК-20; ПК-33
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общие принципы по безопасной перевозке опасных грузов на VT</p> <p>Тема 2. Ограничения связанные с безопасной перевозкой опасных грузов на VT</p> <p>Тема 3. Классификация, перечень и индикация опасных грузов перевозимых на VT</p> <p>Тема 4. Знаки опасности и маркировка ОГ на VT. Оформление сопроводительной документации</p> <p>Тема 5. Распознавание необъявленных опасных грузов. Правила приемки, хранения, погрузки ОГ</p> <p>Тема 6. Положение для экипажей и пассажиров связанных с перевозкой ОГ на VT</p> <p>Тема 7. Порядок действий в аварийной обстановке связанной с ОГ на VT</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА И ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Специальная подготовка и применение специальных средств» является формирование у студента способностей и готовности применять системный подход и современные технические решения, направленные на обеспечение устойчивости, безопасности и эффективности функционирования воздушного транспорта; формирование у студентов готовности и способностей к эффективному предотвращению актов незаконного вмешательства и минимизации ущерба от их последствий; ознакомление с последними достижениями оперативной психологии, оружейведения и методами оценки последствий применения оружейных систем и ликвидации последствий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре \заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-11; ОК-13; ПК-13; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Классификация оружия и специальных средств. Тема 2. Поражающие характеристики специальных средств. Элементы раневой баллистики. Тема 3. Боевая стрельба из короткоствольного и длинноствольного огнестрельного оружия. Тема 4. Основы тактики боевой стрельбы. Алгоритм боя. Тема 5. Оказание первой до врачебной помощи. Тема 6. Основные правила использования специальных средств. Тема 7. Поиск и локализация подозрительных предметов и взрывных устройств. Тема 8. Методика организации учений и тренингов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ РИСКА АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – формирование у студентов комплексных знаний теории менеджмента риска и компетенций направленных на разработку, принятие, выбор и реализацию управленческих решений в условиях неопределенности и ситуации риска для обеспечения безопасности и сохранения окружающей среды.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре \заочная форма – на 6 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-51; ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Введение в менеджмент риска Тема 2 Методологические основы менеджмента риска Тема 3 Математический аппарат оценивания и прогнозирования рисков и их последствий Тема 4 Экспертные методы оценки рисков, их последствий и уровня ответственности Тема 5 Основные положения риск-менеджмента, оценка квалификации и мастерства экспертов Тема 6. Управление рисками на примере финансовой устойчивости авиапредприятия в нестандартных ситуациях.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Поисково-спасательные операции» являются формирование у обучающихся необходимых теоретических знаний, умений и практических навыков по организации и выполнению поисково-спасательных операций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре \заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ПК-16; ПК-106
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема № 1 Организацию поисково-спасательных работ Тема № 2 Расчёт необходимого количества поисково-спасательных сил и средств Тема № 3 Проведение поисковых работ Тема № 4 Проведение спасательных работ Тема № 5 Управление поисково-спасательными силами и средствами и организация взаимодействия Тема № 6 Завершение спасательных операций Тема № 7 Оказание помощи при аварийных ситуациях помимо поиска и спасания
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>БЕЗОПАСНОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Безопасность и устойчивость функционирования авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях» является формирования у обучаемых понимания необходимости постоянного внимания к проблемам защиты производственного персонала и самих хозяйственных объектов от негативных факторов чрезвычайных ситуаций различного происхождения, а также в приобретении обучаемыми знаний и навыков в организации мероприятий по обеспечению безопасности персонала и объектов авиапредприятий и устойчивости их функционирования в чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ПК-18; ПК-20; ПК-32; ПК-42; ПК-43; ПК-51
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Чрезвычайные ситуации природного, техногенного и военного характера, способные оказать негативное влияние на деятельность авиапредприятия. Прогнозирование и оценка обстановки в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Тема 2. Управление риском чрезвычайных ситуаций – основа обеспечения безопасности и устойчивости работы авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Тема 3. Правовые, нормативные и организационные основы обеспечения безопасности и устойчивости работы авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Тема 4. Основные принципы, способы и средства защиты персонала авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Тема 5. Организация защиты персонала авиапредприятия в условиях химического заражения окружающей среды и радиоактивного загрязнения территории.</p> <p>Тема 6. Организация обеззараживания территории зданий, сооружений авиапредприятия, авиационной и другой техники.</p>

	<p>Тема 7. Организация ликвидации чрезвычайных ситуаций в авиапредприятии и восстановление необходимой жизнедеятельности.</p> <p>Тема 8. Обеспечение устойчивости работы авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях. Организация подготовки персонала к действиям в чрезвычайных ситуациях.</p> <p>Тема 9. Организация перебазирования авиапредприятия на аэродромы рассредоточения и организация производственной деятельности в условиях рассредоточения базирования.</p> <p>Тема 10. Организация планирования мероприятий по защите авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях и обеспечение устойчивости его работы в этих условиях.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАДЗОР И КОНТРОЛЬ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Надзор и контроль в сфере безопасности» является формирование у студентов знаний, необходимых для обеспечения контроля в сфере безопасности со стороны государственных органов надзора и осуществления общественного контроля за состоянием безопасности технологических процессов и производств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре \заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17; ПК-55; ПК-79
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Органы государственного надзора и контроля в сфере безопасности.</p> <p>Тема 1 Прокуратура РФ Тема 2 Федеральная инспекция труда Тема 3 Федеральные надзоры Тема 4 Ответственность за нарушение законодательных и нормативных требований безопасности</p> <p>Раздел 2. Ведомственный контроль в сфере безопасности</p> <p>Тема 5 Федеральное агентство воздушного транспорта Тема 6 Техническая инспекция профсоюзов</p> <p>Раздел 3. Контроль в сфере безопасности на уровне организации.</p> <p>Тема 7 Контроль, осуществляемый службой охраны труда</p> <p>Тема 8 Административно-общественный контроль за состоянием охраны труда в организации Тема 9 Общественный контроль Тема 10 Внутренний и внешний аудит</p> <p>Раздел 4. Контроль безопасности на рабочем месте.</p> <p>Тема 11 Методики контроля требований безопасности</p> <p>Тема 12 Сравнительный анализ методик.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Организация поиска и спасания» являются: формирование у студентов необходимых теоретических знаний, умений и практических навыков по организации системы авиационного поиска и спасания..
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ПК-16; ПК-106
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Законодательные и нормативные правовые акты РФ, международные стандарты и рекомендуемая практика в области поиска и спасания Тема 2. Система авиационного поиска и спасания в РФ Тема 3. Организация приема и передачи сообщений о ВС, терпящих или потерпевших бедствие Тема 4. Организация дежурств подразделений системы поиска и спасания Тема 5. Требования к подготовке спасателей Тема 6. Взаимодействие с организациями, способными оказать помощь в организации поиска и спасания
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Организация аварийно-спасательных работ» является приобретение слушателями необходимых теоретических знаний и практических навыков, по организации и проведению аварийно-спасательных работ в аэропорту (на аэродроме) и в районе ответственности аэропорта (аэродрома).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре \заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ПК-16; ПК-106
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема №1. Организация аварийно-спасательного обеспечения полётов. Тема №2. Проведение аварийно-спасательных работ. Тема №3 Организация противопожарного обеспечения полётов. Тема №4. Тушение пожаров на ВС и объектах воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЪЕКТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Пожарная безопасность объектов воздушного транспорта» является приобретение слушателями необходимых теоретических знаний и практических навыков, по вопросам обеспечения пожарной безопасности и по организации и проведению аварийно-спасательных работ в аэропорту (на аэродроме) и в районе ответственности аэропорта (аэродрома).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре \заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-47; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема № 1. Нормативно правовая база в области пожарной безопасности регламентирующая работу предприятий гражданской авиации. Пожарная охрана.</p> <p>Тема №2. Противопожарное обеспечение полетов и правила пожарной безопасности авиационной техники и объектов на предприятиях, организациях, учреждениях и заводах гражданской авиации.</p> <p>Тема №3. Нормы пожарной безопасности</p> <p>Тема №4. Организация противопожарного обеспечения полетов на аэродроме.</p> <p>Тема №5. Возможные причины загорания ВС. Организация тушения пожаров на ВС.</p> <p>Тема №6. Основные данные о конструкции ВС и их пожарная опасность.</p> <p>Тема №7. Пожарные автомобили. Пожарно-техническое вооружение. Средства индивидуальной защиты.</p> <p>Тема №8. Характер развития пожаров на объектах аэропорта и рекомендации по их тушению. Действия пожарно-спасательных расчетов при аварийной посадке воздушного судна в составе аварийно спасательной команды.</p> <p>Тема №9. Организация учебного процесса по подготовке пожарно-спасательных расчетов. Аттестация пожарно-спасательных расчетов. Сертификация СПАСОП.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>АЭРОПОРТЫ И АЭРОПОРТОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Аэропорты и аэропортовая деятельность» является формирование у обучающегося системы профессиональных и научных знаний и навыков в области эксплуатации объектов аэропортов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 6 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-49; ПК-18; ПК-24; ПК-90
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Вводные положения Раздел 2. Аэропортовые комплексы Раздел 3. Государственное регулирование развития аэропортов Раздел 4. Аэропортовая деятельность. Виды аэропортовой деятельности Раздел 5. Сертификация аэропортов Раздел 6. Обеспечение полётов воздушных судов операторами аэропортов Раздел 7. Охрана окружающей среды при эксплуатации зданий и сооружений аэропортовых комплексов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКСПЛУАТАЦИЯ АЭРОДРОМОВ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Эксплуатация аэродромов» является формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения математических методов и Специалистных расчетов, изучение основ деятельности организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов на внутренних и международных воздушных линиях Российской Федерации в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-24; ПК-61; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные положения по эксплуатации аэродромов Тема 2. Общие положения по подготовке летного поля к полетам Тема 3. Маркировка аэродромных и высотных препятствий Тема 4. Содержание и ремонт летного поля в летний период Тема 5. Зимнее содержание летных полей Тема 6. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов Тема 7. Особенности содержания летных полей в районах крайнего севера Тема 8. Содержание внутриаэропортовых дорог и площадей Тема 9. База аэродромной службы аэропорта Тема 10. Гидроаэродромы Тема 11. Методика оценки эксплуатационно-технического состояния аэродромных покрытий

	<p>Тема 12. Определение возможности эксплуатации воздушных судов на аэродроме по методу «ACN – PCN»</p> <p>Тема 13. Методы и средства оценки условий торможения воздушных судов</p> <p>Тема 14. Определение необходимой толщины льда для эксплуатации различных типов ВС, машин и механизмов.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ В АВИАПРЕДПРИЯТИЯХ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Система управления безопасностью полетов в авиапредприятиях гражданской авиации» является изучение базовых концепций безопасности полётов, систем управления безопасностью полётов, принципов и концепций в обеспечении безопасности полётов международной организации гражданской авиации (ИКАО) и международной ассоциации авиаперевозчиков.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 и 8 семестрах \заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-66; ПК-69; ПК-74; ПК-90; ПК-105
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>РАЗДЕЛ 1 Введение в систему управления безопасностью полётов ВС в ГА</p> <p>Тема 1.1. Состояние устойчивости безопасности и эффективности функционирования ВТ</p> <p>Тема 1.2. Системные факторы, влияющие на безопасность полётов ВС</p> <p>Тема 1.3. Современная концепция системы управления безопасностью полётов (СУБП).</p> <p>РАЗДЕЛ 2. Международное нормативно-правовое обеспечение безопасности полётов.</p> <p>Тема 2.1. Основные принципы и нормы международного воздушного права.</p> <p>Тема 2.2. Нормативно -правовой принцип управления безопасностью международной гражданской авиации.</p> <p>Тема 2.3. Деятельность международной организации гражданской организации (ИКАО) по обеспечению БП в странах членах ИКАО.</p> <p>РАЗДЕЛ 3. Государственное обеспечение безопасности полётов в ГА.</p> <p>Тема 3.1. Концепция государственного обеспечения безопасности полётов ВС.</p> <p>Тема 3.2. Нормативно -правовой и программно-целевой принцип обеспечения СУБП.</p>

	<p>Тема 3.3. Государственный контроль и надзор за безопасностью полётов ВС.</p> <p>РАЗДЕЛ 4. Основы управления факторами опасности и рисков в авиапредприятиях.</p> <p>Тема 4.1. Выявление факторов опасности и угроз.</p> <p>Тема 4.2. Выявление и оценка уровня факторов риска.</p> <p>Тема 4.3. Система управления факторами опасности и рисков.</p> <p>РАЗДЕЛ 5. Качество профессиональной подготовки и аттестации авиационного персонала.</p> <p>Тема 5.1. Человеческий фактор в безопасности функционирования ВТ.</p> <p>Тема 5.2. Эффективные методы и средства в системе профессиональной подготовки авиационного персонала</p> <p>Тема 5.3. Система качества специальной профессиональной подготовки авиационного персонала ГА.</p> <p>РАЗДЕЛ 6. Система управления безопасностью полётов (СУБП) в авиапредприятиях ГА.</p> <p>Тема 6.1. Функционирование системы управления БП (СУБП).</p> <p>Тема 6.2. Система менеджмента качества и рисков в обеспечении производства и безопасности полётов.</p> <p>Тема 6.3. Обеспечение программного уровня безопасности полётов и авиаперевозок в ГА.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет и экзамен</p>



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ТЕОРИЯ ГОРЕНИЯ И ВЗРЫВА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория горения и взрыва» являются получение студентами необходимых знаний о природе происхождения, химических и физических явлениях процессов горения и взрыва, их опасностях и поражающих факторах, способах предотвращения негативных последствий, а также приобретение обучаемыми базисных представлений об особенностях проявления таких процессов в производственной среде и, в частности, в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17; ПК-73
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Пожаро- и взрывобезопасность. Пожаро- и взрывоопасные материалы Тема 2. Горение, взрыв и взрывные явления Тема 3. Горючие, взрывчатые вещества и взрывные устройства Тема 4. Модели и критерии взрывного поражения Тема 5. Оценка опасности по основным факторам поражения при физико-химических авариях Тема 6. Обеспечение пожаро-взрывобезопасности в сфере деятельности гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ ВОЗДУШНОГО СУДНА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Конструкция и прочность воздушного судна» является освоение (получение) студентами теоретических основ, позволяющих им самостоятельно изучать принципы работы современных авиационных конструкций, выполнять анализ и производить оценку их технического совершенства с учетом условий эксплуатации и, главное, особенностей воздушных судов, их агрегатов, узлов и деталей как объектов технического обслуживания и текущего ремонта с целью поддержания летной годности и безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17; ПК-73
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормы лётной годности воздушного судна Тема 2. Крыло Тема 3. Механизации крыла Тема 4. Фюзеляж Тема 5. Оперение Тема 6. Колебания и аэроупругость авиационных конструкций Тема 7. Шасси воздушного судна Тема 8. Управление воздушным судном Тема 9. Системы обеспечения воздушного судна
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ВЫЖИВАНИЕ ЧЕЛОВЕКА В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Выживание человека в экстремальных условиях» является формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков в области обеспечения жизнедеятельности человека при авиационных происшествиях, в условиях автономного существования и в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-33; ПК-106
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Природные условия выживания Тема 2 Факторы и стрессоры выживания Тема 3 Аварийные ситуации на воздушном транспорте Тема 4 Действия в чрезвычайных ситуациях Тема 5 Индивидуальная защита от воздействия неблагоприятных факторов природной среды Тема 6 Строительство и оборудование укрытий Тема 7 Добыча огня и разведение костра Тема 8 Добывание воды и пищи Тема 9 Ориентирование на местности Тема 10 Организация переходов и тактика Тема 11 Средства спасения и выживания Тема 12 Сигнализация в аварийных условиях. Эвакуация.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ТЕОРИИ УПРАВЛЕНИЯ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы теории управления» является формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих изучение теоретических основ управления организацией, формирование и приобретение практических навыков для осуществления таких видов профессиональной деятельности как: организационно-управленческая, экономическая, информационно-аналитическая, социально-психологическая, проектная.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-33; ПК-106
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Понятие теории управления и ее генезис</p> <p>Тема 1. Концептуальные основы теории управления</p> <p>Тема 2. Системный подход к определению понятия управления</p> <p>Раздел 2. Цели и функции теории управления</p> <p>Тема 3. Понятие управления, цели и функции управления</p> <p>Тема 4. Понятие системы управления</p> <p>Раздел 3. Окружающая среда управления организацией.</p> <p>Тема 5. Внутренняя среда в управлении</p> <p>Тема 6. Внешняя среда в управлении</p> <p>Раздел 4. Свойства и критерии эффективности управления</p> <p>Тема 7. Основные свойства организационного управления</p> <p>Тема 8. Критерии эффективности управления системой</p> <p>Раздел 5. Теоретические основы управления</p> <p>Тема 9. Содержание и механизм проявления законов управления</p> <p>Тема 10. Классификация методов управления</p> <p>Раздел 6. Методологические основы управления</p> <p>Тема 11. Сущность системного и ситуационного подходов к управлению.</p> <p>Тема 12. Методология и организация процесса планирования</p> <p>Тема 13. Методология и организация процесса контроля</p> <p>Раздел 7. Коммуникация и мотивация деятельности</p>

	Тема 14. Понятие и виды коммуникаций Тема 15. Мотивация деятельности персонала организации Тема 16. Содержание теории мотивации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ САНИТАРИЯ И ГИГИЕНА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Производственная санитария и гигиена труда» является формирование у студентов системы теоретических знаний и практических навыков для обеспечения санитарной безопасности и гигиены труда в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8; ОК-9; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Основные понятия в области производственной санитарии и гигиены труда. Раздел 2. Метеорологические условия на производстве Раздел 3. Защита от вредных веществ, производственная пыль. Раздел 4. Производственная вентиляция Раздел 5. Производственное освещение Раздел 6. Защита от производственного шума, ультразвука, инфразвука и вибрации Раздел 7. Электромагнитные, ионизирующие, лазерное излучения и защита от них. Раздел 8. Профилактика профессиональных заболеваний Раздел 9. Санитарно-гигиенические требования к производственным территориям и помещениям.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР В СИСТЕМЕ БЕЗОПАСНОСТИ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Человеческий фактор в системе безопасности» является формирование у студентов знаний, необходимых для исключения ошибок в деятельности, влияющей на обеспечение безопасности производственных процессов в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8; ОК-9; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Опасность в технологических процессах и производствах, ее возникновение и развитие.</p> <p>Тема 2. Человеческий фактор, его роль в обеспечении безопасности.</p> <p>Тема 3. Деятельность человека в системе человек-машина. Ошибки в деятельности человека.</p> <p>Тема 4. Надежность деятельности человека.</p> <p>Тема 5. Эргономические аспекты безопасности.</p> <p>Тема 6. Экология человека.</p> <p>Тема 7. Использование ресурсов человека в целях обеспечения безопасности.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>МЕДИЦИНА КАТАСТРОФ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Медицина катастроф» является формирование у студентов основных знаний и умений по планированию, организации и проведению защитных, лечебно-эвакуационных, санитарно-гигиенических и противоэпидемических мероприятий в зонах катастроф (чрезвычайных ситуаций).
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре \заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ПК-16; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Обороноспособность и национальная безопасность Российской Федерации</p> <p>Тема 2. Задачи и организация единой государственной системы медицинского обеспечения населения мирного и военного времени (РСЧС и ВСМК)</p> <p>Тема 3. Организация работы предприятий в ЧС</p> <p>Тема 4. Основные принципы и способы защиты персонала и населения от поражающих факторов ЧС</p> <p>Тема 5. Организация развертывания и работы специальных формирований и учреждений гражданской обороны в ЧС</p> <p>Тема 6. Особенности медико-психологического сопровождения персонала и населения в ЧС</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЙ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Психология экстремальных ситуаций» является формирование у студентов соответствующих общекультурных и профессиональных компетенций, обеспечивающих готовность выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности, формирование у студентов знаний о важнейших законах, закономерностях и принципах создания, функционирования и развития психических процессов и личности, ознакомление студентов с основными отраслями научной психологии в области экстремальных ситуаций и состояний.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре \заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ПК-16; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Психология трудных жизненных и экстремальных ситуаций. Тема 2. Научно-теоретические основы учений о кризисе и о стрессе. Структура стресса и стрессоры Тема 3. Посттравматическое стрессовое расстройство: теоретические и эмпирические модели стресса Тема 4. Технологии психодиагностики психических и стрессовых состояний Тема 5. Особенности диагностики ПТСР Тема 6. Психологическое сопровождение кризисных состояний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И БЕЗОПАСНОСТЬЮ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление движением и безопасностью на транспорте» является формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре \заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17; ПК-33; ПК-34; ПК-54; ПК-69
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Террористическая деятельность на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах</p> <p>Тема 1.1. Общие понятия о терроризме и террористической деятельности</p> <p>Тема 1.2. Характеристика террористов</p> <p>Тема 1.3. Способы и методы совершения АНВ на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах</p> <p>Тема 1.4. Борьба с терроризмом в Российской Федерации</p> <p>Раздел 2. Обеспечения транспортной безопасности</p> <p>Тема 2.1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности</p> <p>Тема 2.2. Система правил и процедур по обеспечению транспортной безопасности</p> <p>Тема 2.3. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства</p> <p>Тема 2.4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств</p> <p>Тема 2.5. Специальные технические средства обеспечения транспортной безопасности</p> <p>Тема 2.6. Превентивные мероприятия транспортной безопасности</p> <p>Тема 2.7. Действия персонала при угрозе и совершении террористического акта на транспорте</p> <p>Раздел 3. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности</p>

	<p>Тема 3.1. Организация информационного обеспечения.  Тема 3.2. Единая государственная информационная системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).</p> <p>Раздел 4. Юридическая ответственность на транспорте  Тема 4.1. Ответственность на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации.  Тема 4.2. Административная ответственность. Практика рассмотрения дел об административных правонарушениях.  Тема 4.3. Уголовная ответственность за преступления на воздушном транспорте.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ТРУДА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление безопасностью труда» является формирование у студента знаний, необходимых для обеспечения безопасности человека в современном мире при проведении всех видов работ на производстве, формирования комфортной для жизни и деятельности человека производственной среды.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 9 семестре \заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17; ПК-33; ПК-34; ПК-54; ПК-69
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы управления безопасностью труда Тема 2. Правовые источники безопасности и охраны труда. Тема 3. Трудовые правоотношения. Тема 4. Правовые основы промышленной безопасности. Тема 5. Юридические права и обязанности по охране труда Тема 6. Система государственного управления охраной труда Тема 7. Система управления охраной труда и промышленной безопасностью предприятия Тема 8. Допуск к работе с неблагоприятными условиями труда Тема 9. Надзор и контроль за состоянием охраны труда.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КАЧЕСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ И СЕРТИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Качество профессиональной подготовки и сертификация авиационного персонала» является формирование у студентов способности и готовности осуществлять проектирование систем качества и профессиональной подготовки авиационного персонала требуемой квалификации для обеспечения безопасности и эффективности функционирования воздушного транспорта или его составляющих объектов и структурных образований.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре \заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ПК-20; ПК-54; ПК-55; ПК-91
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в дисциплину профессиональной подготовки и сертификации (аттестации) авиационного персонала ГА.</p> <p>Тема 1.1. Состояние устойчивости, безопасности и эффективности функционирования воздушного транспорта</p> <p>Тема 1.2. Системные факторы, угрозы и риски, влияющие на безопасность и эффективность функционирования ВТ.</p> <p>Тема 1.3. Концепция системы управления безопасностью полётов (СУБП).</p> <p>Тема 1.4. Концепция влияния человеческого фактора на безопасность функционирования воздушного транспорта</p> <p>Тема 1.5. Эффективные методы, способы и средства формирования надёжности деятельности персонала в СУБП.</p> <p>Раздел 2. Система качества специальной профессиональной подготовки и сертификации (аттестации) авиационного персонала.</p> <p>Тема 2.1. Методологические основы проектирование образовательных систем профессиональной подготовки.</p> <p>Тема 2.2. Образовательные системы высшего профессионального образования</p> <p>Тема 2.3. Система управления качеством образования в</p>

	<p>образовательных учреждениях.</p> <p>Тема 2.4. Система специальной профессиональной подготовки авиационного персонала.</p> <p>Тема 2.5. Сертификация (аттестация) авиационного персонала требуемой квалификации.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>КУЛЬТУРОЛОГИЯ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Культурология» являются: формирование у студентов теоретических знаний в области теории культуры и исторической культурологии для выработки мировоззренческой позиции и развития личности, а также приобретение умений и практических навыков культурного диалога, работы в коллективе на основе толерантности, способности воспринимать этнические, конфессиональные и культурные различия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре \заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ПК-20; ПК-54; ПК-55; ПК-91
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Специфика культурологического знания. Понятие культуры Тема 2. Анатомия культуры Тема 3. Динамика социокультурного процесса Тема 4. Национальные особенности и традиции русской культуры Тема 5. Культура в современном мире
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ АЭРОДРОМОВ И АЭРОПОРТОВ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Электроснабжение аэродромов и аэропортов» является формирование у студентов необходимого уровня знаний и умений для обеспечения производственной деятельности и требуемого качества функционирования систем электроснабжения аэродромов и аэропортов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре \заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-11; ОК-33; ОК-52; ПК-56
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общие требования к системам энергоснабжения</p> <p>Тема 2. Размещение, категоричность объектов энергоснабжения и надежность систем электроснабжения аэропортов и аэродромов</p> <p>Тема 3. Графики электрических нагрузок и характеристики потребителей аэропортов</p> <p>Тема 4. Потери в электрических сетях аэропортов и методы их расчета</p> <p>Тема 5. Методы расчета электрических сетей аэропортов</p> <p>Тема 6 Выбор числа и мощности трансформаторов на подстанции</p> <p>Тема 7. Компенсация реактивной мощности, выбор типа и мощности компенсирующего устройства</p> <p>Тема 8. Короткие замыкания</p> <p>Тема 9. Защита электроустановок и линий электропередач</p> <p>Тема 10 .Защита трансформаторов на подстанциях аэропорта</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ОСНОВЫ АВИАЦИОННОГО МЕНЕДЖМЕНТА И МАРКЕТИНГА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы авиационного менеджмента и маркетинга» является формирование у будущих специалистов теоретических знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в области менеджмента, с учетом особенностей авиатранспортного производства; формировании системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре \заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-11; ОК-33; ОК-52; ПК-56
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Понятие об авиационном менеджменте Раздел 2. Организация – как основа менеджмента Раздел 3. Функции менеджмента Раздел 4. Принципы и методы менеджмента Раздел 5. Понятие и характеристики стилей руководства Раздел 6. Анализ и оценка эффективности управления авиапредприятием Раздел 7. Понятие и виды управленческих решений Раздел 8. Анализ в менеджменте; SWOT- анализ авиапредприятия Раздел 9. Понятие о маркетинге Раздел 10. Организационная культура
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В АЭРОПОРТАХ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Обеспечение экологической безопасности в аэропортах» является формирование у студентов знаний о вкладе гражданской авиации в антропогенное загрязнение окружающей среды, видах загрязнений при авиатранспортных процессах; формирование у студентов знаний о методах, принципах, способах экологически безопасной эксплуатации авиационного транспорта, инфраструктуры, а также о современных системах очистки; развитие риско-ориентированного мышления в вопросах экологической безопасности и сохранения окружающей природной среды; приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления информации для обеспечения экологической безопасности при авиатранспортных процессах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре \заочная форма – на 6 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ОК-46; ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Введение в дисциплину Раздел 2. Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями Раздел 3. Загрязнение воздуха в зоне аэропорта. Раздел 4. Загрязнение воды и почвы в районе аэропорта. Раздел 5. Электромагнитное загрязнение при авиатранспортном производстве. Раздел 6. Шумовое загрязнение окружающей среды. Раздел 7. Методы предотвращения загрязнения окружающей среды при авиатранспортных процессах. Раздел 8. Загрязнение авиацией высоких слоев атмосферы. Раздел 9. Основы экологического права в области обеспечения экологической безопасности в аэропортах.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Расследование авиационных происшествий» являются формирование у обучающихся необходимых теоретических знаний, умений и практических навыков для разработки мероприятий предотвращения авиационных событий, исследования причинно-следственных связей, развития и протекания авиационных происшествий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре \заочная форма – на 6 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ОК-46; ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	РАЗДЕЛ 1. Основы системы расследования авиационных событий РАЗДЕЛ 2. Организация расследований авиационных событий РАЗДЕЛ 3. Деятельность комиссии по расследованию авиационных происшествий на месте события РАЗДЕЛ 4. Организация профилактической работы по предупреждению авиационных происшествий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению основами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 2 семестрах \заочная форма - на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С.4 Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35; ОК-36
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями является физическое воспитание обучающихся по овладению основами самостоятельного, методически правильного использования методов физической культуры и самовоспитания для формирования должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 2 семестрах \заочная форма - на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С.4 Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35; ОК-36
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3, 4, 5 и 6 семестрах \заочная форма – на 2, 3 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С.4 Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35; ОК-36
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 340 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия Тема 3. Спортивные игры
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями является физическое воспитание обучающихся по овладению средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля; формирование должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3, 4, 5 и 6 семестрах \заочная форма – на 2, 3 курсах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С.4 Физическая культура
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-35; ОК-36
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 340 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Методика выполнения выпускной квалификационной работы» является получение студентами комплексных знаний, необходимых для подготовки выпускной квалификационной работы и ее защите.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре \заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ОК-34; ПК-68; ПК-76
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Общие положения. Методические рекомендации по выполнению выпускной квалификационной работы Тема 1. Основные существенные характеристики выпускной работы Тема 2. Объем, структура и содержание выпускной работы. Тема 3. Анализ содержания используемых источников информации по выбранной теме Тема 4. Выбор научных подходов и методов проведения исследования Раздел 2. Подготовка к защите. Защита выпускной квалификационной работы Тема 5. Обработка и анализ результатов выполненного исследования Тема 6. Оформление разделов выпускной работы Тема 7. Подготовка презентации по теме выпускной работы Тема 8. Защита выпускной работы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» являются: формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в организации и применении методов моделирования, в том числе в принятии эффективных управленческих решений производственных задач, оценке и повышению безопасности процессов на различных видов транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку ФТД. Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-33; ОК-34; ПК-68; ПК-76
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Транспортные системы: основные понятия, процессы, направления моделирования и их исследований Тема 2. Виды моделей и их общая характеристика Принципы моделирования и модели деятельности транспортных компаний, как иерархических активных систем (ИАС) Тема 3. Основные моделирования процессов управления в транспортных системах – ИАС Тема 4. Информация, моделирование и измерение неопределённости в ТС Тема 5. Моделирование транспортных процессов при оптимизации и функционировании транспортного пространства Тема 6. Моделирование процессов принятия решений при управлении на транспорте Тема 7. Физическое моделирование транспортных процессов. Имитационное моделирование, транспортные комплексы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет оценкой

**Приложение 2**  
**Аннотации рабочих программ практик**

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ)
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью учебной практики является получение первичных профессиональных умений и навыков в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре \ заочная – на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С5 Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОК-13; ОК-24; ОК-44; ОК-46; ПК-1; ПК-12; ПК-26; ПК-29; ПК-31; ПК-32
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>1 Подготовительный раздел (этап) Повторение информации о структуре и основных функциях службы авиационной безопасности. Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28». Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности; изучение Приказа Минтранса №104 от «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра» и Приказа Минтранса №142 от 28.11.2005 «Требования авиационной безопасности к аэропортам» в части проведения досмотра пассажиров на предмет наличия запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов. Вводный инструктаж по охране труда. Уяснение задания на практику.</p> <p>2 Основной раздел (этап) Ознакомление с функциями отделения службы авиационной безопасности по досмотру ручной клади и пассажиров. Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров. Изучение возможностей ручного металлодетектора для выявления металлических предметов, правил эффективной работы с этим техническим средством, в соответствии с</p>

	<p>эксплуатационной документацией. Лекция о противодействии террористической угрозе на воздушном транспорте на основе применения специальных технических средств обеспечения безопасности.</p>
	<p>3 Итоговый раздел (этап) Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ)
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью учебной практики является получение первичных профессиональных умений и навыков в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре \заочная форма – на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С5 Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОК-5; ОК-13; ОК-24; ОК-44; ОК-46; ПК-1; ПК-12; ПК-26; ПК-29; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-56; ПК-58; ПК-59; ПК-60; ПК-62; ПК-63; ПК-65; ПК-67; ПК-68; ПК-71; ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-77; ПК-83; ПК-84; ПК-85; ПК-86; ПК-93; ПК-95; ПК-98; ПК-103; ПК-107;
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>1 Подготовительный раздел (этап) Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28»,» и стационарного металлодетектора «Metor 250». Ознакомительная лекция по теме: «Актуальные задачи службы авиационной безопасности в части выявления запрещенных предметов и веществ, при реализации досмотровых мероприятий». Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности; изучение Приказа Минтранса №104 от «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра» и Приказа Минтранса №142 от 28.11.2005 «Требования авиационной безопасности к аэропортам» в части проведения досмотра пассажиров на предмет наличия запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов. Вводный инструктаж по охране труда. Уяснение задания на практику.</p> <p>2 Основной раздел (этап) Ознакомление с функциями отделения службы авиационной безопасности по досмотру багажа. Детальное изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при осуществлении досмотра с</p>

	<p>использованием ручного металлодетектора, в соответствии с нормативной правовой документацией. Изучение возможностей ручного металлодетектора для выявления металлических предметов, правил эффективной работы с этим техническим средством, в соответствии с эксплуатационной документацией. Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием металлодетектора. Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление металлических предметов.</p>
	<p>3 Итоговый раздел (этап) Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре \заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С5 Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-24; ОК-40; ОК-46; ОК-52; ПК-21; ПК-22; ПК-25; ПК-26; ПК-29; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-46; ПК-56; ПК-57; ПК-58; ПК-59; ПК-60; ПК-61; ПК-62; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-67; ПК-68; ПК-69; ПК-70; ПК-71; ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-77; ПК-82; ПК-83; ПК-84; ПК-85; ПК-86; ПК-99; ПК-100; ПК-105; ПК-106; ПСК-6.7; ПСК-6.8; ПСК-6.9; ПСК-6.10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1 Подготовительный раздел (этап) Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях. Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М». Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности. Повторение функций инспекторов №1 и №2, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», в части проведения досмотра пассажиров для обнаружения запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов. Вводный инструктаж по охране труда. Уяснение задания на практику. Ознакомительная лекция по теме: «Основы и особенности

	<p>реализации досмотровых мероприятий, в соответствии с Приказами Минтранса №104 от 25.07.2007, №142 от 28.11.2005, №227 от 23.07.2015».</p> <p>2 Основной раздел (этап) Получение опыта выполнения функций сотрудников отделения службы авиационной безопасности по досмотру ручной клади, багажа и пассажиров. Детальное изучение алгоритма работы инспекторов №1 и №2 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра». Детальное изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при осуществлении досмотра с использованием ручного металлодетектора и анализатора паров и следов взрывчатых веществ, в соответствии с нормативной правовой документацией. Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием газоаналитической аппаратуры. Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров. Изучение возможностей анализатора паров и следов взрывчатых веществ в целях выявления замаскированных взрывчатых веществ в ручной клади пассажиров в соответствии с эксплуатационной документацией. Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов взрывчатых веществ. Лекция о состоянии авиационной безопасности в России и за рубежом в условиях внедрения современных методов выявления запрещенных предметов и веществ. Получение опыта работы по использованию анализатора паров и следов взрывчатых веществ. Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление металлических предметов и взрывчатых веществ</p> <p>3 Итоговый раздел (этап) Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике. Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре \заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С5 Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-24; ОК-40; ОК-46; ОК-52; ПК-21; ПК-22; ПК-25; ПК-26; ПК-29; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-46; ПК-56; ПК-57; ПК-58; ПК-59; ПК-60; ПК-61; ПК-62; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-66; ПК-67; ПК-68; ПК-69; ПК-70; ПК-71; ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-77; ПК-82; ПК-83; ПК-84; ПК-85; ПК-86; ПК-94; ПК-96; ПК-99; ПК-100; ПК-105; ПК-106; ПК-108; ПСК-6.1; ПСК-6.2; ПСК-6.3; ПСК-6.7; ПСК-6.8; ПСК-6.9; ПСК-6.10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1 Подготовительный раздел (этап) Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях. Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М», рентгенотелевизионного интроскопа. Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности. Повторение функций инспекторов №1-3, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», в части проведения досмотра пассажиров для обнаружения запрещенных и опасных предметов и веществ, с использованием металлодетекторов, анализаторов паров и следов и

	<p>рентгенотелевизионного интроскопа. Повторение функций сотрудника службы авиационной безопасности по досмотру воздушного судна согласно требований Приказа ФАС России № 238 от 29.07.1998 г. Вводный инструктаж по охране труда. Лекция: «Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Постановлением Правительства №969 от 26.09.2016 г.». Уяснение задания на практику.</p> <p>2 Основной раздел (этап)  Получение опыта выполнения функций сотрудников группы перронного контроля службы авиационной безопасности по досмотру воздушных судов, охране воздушно судна. Детальное изучение алгоритма работы инспектора №3 с использованием рентгеновской установки, согласно Приказа Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказа Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра». Детальное изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выполнении функции сотрудников группы охраны. Получение опыта работы по досмотру ручной клади и багажа пассажиров при использовании металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ и рентгеновских установок. Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием рентгенотелевизионного интроскопа. Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров. Изучение возможностей рентгенотелевизионного интроскопа по выявлению замаскированных взрывчатых веществ и взрывных устройств в ручной клади и багаже пассажиров в соответствии с эксплуатационной документацией. Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием рентгеновских установок. Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление взрывчатых веществ и взрывных устройств.</p> <p>3 Итоговый раздел (этап)  Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике. Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРЕДДИПЛОМНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями преддипломной практики являются: 1. Получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению авиационной безопасности. 2. Сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 семестре \заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С5 Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОК-24; ОК-40; ОК-46; ОК-52; ПК-21; ПК-22; ПК-25; ПК-26; ПК-29; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-46; ПК-56; ПК-57; ПК-58; ПК-59; ПК-60; ПК-61; ПК-62; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-66; ПК-67; ПК-68; ПК-69; ПК-70; ПК-71; ПК-72; ПК-73; ПК-74; ПК-77; ПК-82; ПК-83; ПК-84; ПК-85; ПК-86; ПК-86; ПК-91; ПК-92; ПК-93; ПК-94; ПК-95; ПК-96; ПК-97; ПК-98; ПК-99; ПК-100; ПК-101; ПК-102; ПК-103; ПК-104; ПК-105; ПК-106; ПК-107; ПК-108; ПСК-6.1; ПСК-6.2; ПСК-6.3; ПСК-6.7; ПСК-6.8; ПСК-6.9; ПСК-6.10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	1 Подготовительный раздел (этап) Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях. Изучение технической документации технических средств досмотра: ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М», рентгенотелевизионного интроскопа. Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности; Повторение функций инспекторов №1-3 по Приказу Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказа Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности» в части проведения досмотра пассажиров на предмет наличия запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов, анализаторов паров и следов, и рентгенотелевизионного интроскопа; Повторение функций

	<p>сотрудника службы авиационной безопасности по досмотру воздушного судна по Приказу ФАС России № 238 от 29.07.1998 г.</p> <p>Изучение технологий работы инспекторов по участкам и зонам контроля (в соответствии с направлением и темой выпускной квалификационной работой):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технологии работы инспекторов службы авиационной безопасности в аэровокзальном комплексе;</li> <li>- технологии работы инспекторов службы авиационной безопасности в контролируемой зоне аэропорта.</li> </ul> <p>Вводный инструктаж по охране труда. Уяснение задания на практику.</p> <p><b>2 Основной раздел (этап)</b></p> <p>Ознакомление на практике с функциями подразделений службы авиационной безопасности по досмотру воздушных судов, охране воздушного судна.</p> <p>Выполнение производственных функций инспекторов службы авиационной безопасности, в соответствии с распределением на участках и в зонах контроля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- функции инспектора службы досмотра;</li> <li>- функции инспектора перронного контроля.</li> </ul> <p>Приобретение опыта работы по досмотру ручной клади и багажа пассажиров при использовании металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ и рентгенотелевизионного интроскопа; Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием рентгеновской установки. Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров. Изучение возможностей рентгенотелевизионного интроскопа в целях выявления замаскированных взрывчатых веществ и взрывных устройств в ручной клади и багаже пассажиров, в соответствии с эксплуатационной документацией.</p> <p>Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием рентгеновских установок. Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление взрывчатых веществ и взрывных устройств.</p> <p><b>3 Научно-исследовательский этап</b></p> <p>Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике. Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.</p> <p><b>4. Итоговый этап</b></p> <p>Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике. Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p style="text-align: center;">Зачет с оценкой</p>

**Приложение 3**  
**Аннотация рабочей программы научно-исследовательской работы**

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью научно-исследовательской работы является приобретение обучающимся навыков проведения научно-исследовательской работы, поиска и интерпретации информации с целью формирования у них профессионального мировоззрения в деятельности по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и (или) авиационной безопасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма 10 семестр \заочная форма на 6 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к Блоку С5.Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-52; ПК-21; ПК-22; ПК-25; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПСК-6.4; ПСК-6.5; ПСК-6.6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость НИР составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (этапы)	<p>Подготовительный этап. Ознакомление с планом научно-исследовательской работы. Формулировка целей и задач исследований, связанных с выполнением выпускной квалификационной работы.</p> <p>Основной этап. Обзор и анализ современной проблематики аэронавигационного обеспечения полетов. Изучение и освоение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современных методов и методик проведения научных исследований;</li> <li>- основных правил построения правильных логических суждений;</li> <li>- основных понятий и правил анализа и синтеза;</li> <li>- современных образовательных и информационных технологий;</li> <li>- основных правил научного поиска;</li> <li>- методов обеспечения информационной безопасности при использовании глобальной сети интернет.</li> </ul> <p>Выбор основных методов математики и естественных наук, используемых при выполнении выпускной квалификационной работы. Поиск литературных источников по поставленной проблеме в глобальной сети интернет. Формирование задания на сбор экспериментального материала, необходимого для выполнения выпускной квалификационной работы.</p>

	<p>Изучение и освоение правил и приемов обработки экспериментальных данных. Изучение требований к представлению результатов исследования, правил создания и редактирования текстов профессионального и социально значимого содержания, основных требований при подготовке материалов для публикации в открытой печати. Заключительный этап. Составление плана исследований, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы. Промежуточная аттестация по итогам выполнения научно-исследовательской работы.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

**Приложение 4**  
**Аннотация рабочей программы государственной итоговой аттестации**



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации «Организация авиационной безопасности».
Форма государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации «Организация авиационной безопасности» проводится в форме: 1 государственного экзамена; 2 защиты выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Государственная итоговая аттестация в структуре ОПОП ВПО относится к Блоку С6. Итоговая государственная аттестация. Государственная итоговая аттестация базируется как на результатах обучения всех дисциплин ОПОП ВПО по направлению подготовки ФГОС ВПО по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» (квалификация (степень) «специалист»), основными из которых являются: «Организация и обеспечение авиационной безопасности»; «Безопасность полетов»; «Безопасность жизнедеятельности»; «Перевозка опасных грузов»; «Безопасность и устойчивость функционирования авиапредприятия в чрезвычайных ситуациях», а также на результатах прохождения учебной, производственной, и преддипломной практик. Государственная итоговая аттестация проводится в 10 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится государственная итоговая аттестация	Блок С6. Итоговая государственная аттестация
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой	ОК-1; ОК-2; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-9; ОК-10; ОК-33; ОК-40; ОК-41; ОК-44; ОК-48; ОК-53; ОК-57; ОК-58; ПК-15; ПК-20; ПК-21; ПК-23; ПК-25; ПК-26; ПК-27;

<p>Наименование</p> <p>аттестации</p>	<p>ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ</p> <p>ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-32; ПК-53; ПК-56; ПК-57; ПК-58; ПК-59; ПК-60; ПК-61; ПК-62; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-66; ПК-67; ПК-68; ПК-70; ПК-97; ПК-100; ПСК-6.1; ПСК-6.2; ПСК-6.3; ПСК-6.4; ПСК-6.5; ПСК-6.6; ПСК-6.7; ПСК-6.8; ПСК-6.9; ПСК-6.10</p>
<p>Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации</p>	<p>Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 9 зачетных единиц. Продолжительность государственной итоговой аттестации – 6 недель.</p>