

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКСПЛУАТАЦИЯ АЭРОДРОМОВ
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Эксплуатация аэродромов» является формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения математических методов и Специалистных расчетов, изучение основ деятельности организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов на внутренних и международных воздушных линиях Российской Федерации в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-24; ПК-61; ПК-77
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные положения по эксплуатации аэродромов Тема 2. Общие положения по подготовке летного поля к полетам Тема 3. Маркировка аэродромных и высотных препятствий Тема 4. Содержание и ремонт летного поля в летний период Тема 5. Зимнее содержание летных полей Тема 6. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов Тема 7. Особенности содержания летных полей в районах крайнего севера Тема 8. Содержание внутриаэропортовых дорог и площадей Тема 9. База аэродромной службы аэропорта Тема 10. Гидроаэродромы Тема 11. Методика оценки эксплуатационно-технического состояния аэродромных покрытий

	<p>Тема 12. Определение возможности эксплуатации воздушных судов на аэродроме по методу «ACN – PCN»</p> <p>Тема 13. Методы и средства оценки условий торможения воздушных судов</p> <p>Тема 14. Определение необходимой толщины льда для эксплуатации различных типов ВС, машин и механизмов.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>