

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ В АВИАПРЕДПРИЯТИЯХ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная/Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Система управления безопасностью полетов в авиапредприятиях гражданской авиации» является изучение базовых концепций безопасности полётов, систем управления безопасностью полётов, принципов и концепций в обеспечении безопасности полётов международной организации гражданской авиации (ИКАО) и международной ассоциации авиаперевозчиков.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 и 8 семестрах \заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-66; ПК-69; ПК-74; ПК-90; ПК-105
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>РАЗДЕЛ 1 Введение в систему управления безопасностью полётов ВС в ГА</p> <p>Тема 1.1. Состояние устойчивости безопасности и эффективности функционирования ВТ</p> <p>Тема 1.2. Системные факторы, влияющие на безопасность полётов ВС</p> <p>Тема 1.3. Современная концепция системы управления безопасностью полётов (СУБП).</p> <p>РАЗДЕЛ 2. Международное нормативно-правовое обеспечение безопасности полётов.</p> <p>Тема 2.1. Основные принципы и нормы международного воздушного права.</p> <p>Тема 2.2. Нормативно -правовой принцип управления безопасностью международной гражданской авиации.</p> <p>Тема 2.3. Деятельность международной организации гражданской организации (ИКАО) по обеспечению БП в странах членах ИКАО.</p> <p>РАЗДЕЛ 3. Государственное обеспечение безопасности полётов в ГА.</p> <p>Тема 3.1. Концепция государственного обеспечения безопасности полётов ВС.</p> <p>Тема 3.2. Нормативно -правовой и программно-целевой принцип обеспечения СУБП.</p> <p>Тема 3.3. Государственный контроль и надзор за</p>

Наименование дисциплины	<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ В АВИАПРЕДПРИЯТИЯХ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</b>
	<p>безопасностью полётов ВС.</p> <p><b>РАЗДЕЛ 4. Основы управления факторами опасности и рисков в авиапредприятиях.</b></p> <p>Тема 4.1. Выявление факторов опасности и угроз.</p> <p>Тема 4.2. Выявление и оценка уровня факторов риска.</p> <p>Тема 4.3. Система управления факторами опасности и рисков.</p> <p><b>РАЗДЕЛ 5. Качество профессиональной подготовки и аттестации авиационного персонала.</b></p> <p>Тема 5.1. Человеческий фактор в безопасности функционирования ВТ.</p> <p>Тема 5.2. Эффективные методы и средства в системе профессиональной подготовки авиационного персонала</p> <p>Тема 5.3. Система качества специальной профессиональной подготовки авиационного персонала ГА.</p> <p><b>РАЗДЕЛ 6. Система управления безопасностью полётов (СУБП) в авиапредприятиях ГА.</b></p> <p>Тема 6.1. Функционирование системы управления БП (СУБП).</p> <p>Тема 6.2. Система менеджмента качества и рисков в обеспечении производства и безопасности полётов.</p> <p>Тема 6.3. Обеспечение программного уровня безопасности полётов и авиаперевозок в ГА.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет и экзамен