

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ПРОЧНОСТЬ ВОЗДУШНОГО СУДНА
Направление подготовки	162001 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Специалист
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Конструкция и прочность воздушного судна» является освоение (получение) студентами теоретических основ, позволяющих им самостоятельно изучать принципы работы современных авиационных конструкций, выполнять анализ и производить оценку их технического совершенства с учетом условий эксплуатации и, главное, особенностей воздушных судов, их агрегатов, узлов и деталей как объектов технического обслуживания и текущего ремонта с целью поддержания летной годности и безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17; ПК-73
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормы лётной годности воздушного судна Тема 2. Крыло Тема 3. Механизации крыла Тема 4. Фюзеляж Тема 5. Оперение Тема 6. Колебания и аэроупругость авиационных конструкций Тема 7. Шасси воздушного судна Тема 8. Управление воздушным судном Тема 9. Системы обеспечения воздушного судна
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой