


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

**УТВЕРЖДАЮ**  
Первый  
проректор-проректор  
по учебной работе  
Н.Н. Сухих  
«30» августа 2017 года



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Направление подготовки (специальность)  
**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация  
воздушного движения**

Направленность программы (специализация)  
**Организация авиационной безопасности**

Квалификация выпускника:  
**специалист**

Форма обучения  
**заочная**

Санкт-Петербург  
2017

## **1 Цели производственной практики**

Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и организационно-управленческой деятельности по организации и обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся.

## **2 Задачи производственной практики**

Задачами производственной практики являются:

1. Формирование профессиональных умений, навыков и опыта проведения досмотра ручной клади пассажиров в качестве стажеров-инспекторов в зоне предполетного досмотра и входного контроля с использованием рентгенотелевизионного интроскопа, в соответствии с нормативной правовой базой обеспечения авиационной безопасности;

2. Формирование профессиональных умений и опыта выбора технических средств обеспечения авиационной и транспортной безопасности, сертифицированных по Постановлению Правительства № 969 от 26.09.2016 г. «Об утверждении сертификационных требований к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности и Правил проведения обязательной сертификации»;

3. Получение профессиональных умений и опыта выполнения производственных функций группы охраны службы авиационной безопасности и организации досмотра воздушного судна с применением специальных технических средств в качестве стажера-инспектора, в соответствии с нормативной правовой базой обеспечения авиационной безопасности;

4. Получение профессиональных умений и опыта по досмотру ручной клади и багажа с использованием металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов.

## **3 Формы и способы проведения производственной практики**

Форма проведения практики – дискретная: в 8-ом семестре (ранее - в 6 семестре).

Способ проведения практики: стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов) и выездной (в профильных организациях, расположенных вне Санкт-Петербурга).

#### 4 Перечень планируемых результатов

В процессе прохождения производственной практики студенты должны овладеть следующими компетенциями, соответствующими профессиональным умениям и навыкам в рамках эксплуатационно-технологической деятельности по организации и обеспечению авиационной безопасности:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на преддипломной практике
Умение анализировать логику рассуждений и высказываний, выявлять значение, смысловое содержание в услышанном, увиденном или прочитанном (ОК-5)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способы построения логически верных высказываний в устной и письменной форме;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в рамках выполнения функций инспекторов №1-4 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г. и в соответствии с Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 г. общаться с пассажирами в целях выполнения в полном объеме требований, предъявляемых к процедурам обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками коммуникации для решения задач по обеспечению авиационной безопасности, возникающих в рамках проведения процедур досмотра пассажиров в зонах входного контроля, предполетного досмотра аэропорта, выполнения функций группы охраны службы авиационной безопасности и проведения досмотра воздушных судов.</li> </ul>
способностью понимать место и роль области профессиональной деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами (ОК-24)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные методы работы с авиапассажирами при досмотре в зоне входного контроля, при проведении предполетного досмотра;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать основные методы работы с авиапассажирами для решения задач по обеспечению авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проведения мероприятий с авиапассажирами, направленных на</li> </ul>

	обеспечение авиационной безопасности.
способностью и готовностью использовать на практике базовые знания и методы математических и естественных наук (ОК-40)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– математические модели простейших систем и процессов функционирования специальных систем обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>– основные математические методы решения задач расчета численности состава службы авиационной безопасности, оценки потребных площадей для зон досмотра;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– использовать методы математического анализа, линейного программирования, для решения профессиональных задач;</li> <li>– решать типовые задачи по основным разделам курса, используя методы математического анализа;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками решения задач по теории вероятностей, теории случайных процессов, математической статистики применительно к реальным процессам обслуживания пассажиров при организации досмотровых мероприятий.</li> </ul>
способностью осознавать, критически оценивать и анализировать вклад своей предметной области в решении экологических проблем и проблем безопасности (ОК-46)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовые средства охраны окружающей среды при реализации мер авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять существующие приёмы рационализации жизнедеятельности, ориентированные на снижение антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижение антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества.</li> </ul>
способностью к профессиональной эксплуатации современного	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технологии досмотра на современном оборудовании обеспечения безопасности;</li> </ul>

<p>оборудования и приборов (в соответствии с целями программы подготовки специалиста) (ОК-52)</p>	<p>Уметь:  - соблюдать правила эксплуатации современных технических средств обеспечения транспортной безопасности;  Владеть:  - основными современным техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.</p>
<p>способностью и готовностью использовать основные законы естественнонаучных дисциплин профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении профессиональных задач (ПК-21)</p>	<p>Знать:  - функции, структуру и параметры систем авиационной безопасности;  В Уметь:  - выявлять угрозы авиационной безопасности;  Владеть:  - техническими и программными средствами для оценки состояния авиационной безопасности.</p>
<p>Способность и готовность к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции (ПК-22)</p>	<p>Знать:  - особенности функционирования авиапредприятий и их служб,  - основные обязанности авиационного персонала по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации,  Уметь:  - применять нормативные правовые документы в рамках профессиональной деятельности,  - осуществлять обязанности авиационного персонала по проведению досмотра в зонах входного и предполетного досмотра;  Владеть:  - навыками применения нормативных документов в рамках профессиональной деятельности,  - навыками самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции.</p>
<p>умение использовать основные приемы обработки</p>	<p>Знать:  - основные математические методы решения</p>

<p>экспериментальных данных при решении профессиональных задач (ПК-25)</p>	<p>задач в области обеспечения авиационной безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные понятия и методы математического анализа, линейной алгебры аналитической геометрии;</li> <li>- основные понятия и методы теории вероятностей и математической статистики, линейного программирования;</li> <li>- математические модели простейших систем и процессов в процедурах обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать методы математического анализа линейного программирования для решения задач в области обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками решения задач по теории вероятностей, теории случайных процессов, математической статистики применительно к реальным процессам.</li> </ul>
<p>владением авиационным английским языком в объеме, достаточном для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с работой темы (ПК-26)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- специфику артикуляции звуков, интонации и ритма речи на английском языке при произношении терминологии и наиболее употребимых выражений в области авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- воспринимать на слух разговорно-бытовую и профессиональную коммуникацию на авиационном английском языке в сфере авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- авиационным английским языком в объеме, достаточном для объяснения пассажиру его обязанностей и прав при реализации мер досмотра.</li> </ul>
<p>Способностью и готовностью работать с программными средствами общего назначения при решении профессиональных задач (ПК-29)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- функции, структуру и параметры информационного обеспечения систем авиационной безопасности;</li> <li>- основные законодательные и нормативные правовые акты в области безопасности;</li> <li>- основные программные средства диспетчерского пункта службы авиационной</li> </ul>

	<p>безопасности;  Уметь:  - осуществлять информационный анализ;  Владеть:  - навыками овладения программными средствами, используемыми в процедурах обеспечения авиационной безопасности.</p>
<p>Способностью предусмотреть меры по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной профессиональной деятельности (ПК-31)</p>	<p>Знать:  - нормативную законодательную документацию, регламентирующую сохранение экосистемы в условиях функционирования авиационного предприятия;  Уметь:  - анализировать соответствие выполняемой деятельности нормам сохранения экосистемы;  Владеть:  - навыками оценки соответствия реализуемых мер авиационной безопасности нормам сохранения экосистемы.</p>
<p>способностью формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения (ПК-32)</p>	<p>Знать:  - нормативные документы по организации и обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте в части проведения предполетного и послеполетного досмотра, досмотра в зоне входного контроля;  Уметь:  - пользоваться нормативными документами по организации и обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте;  - пользоваться основными современными техническими средствами обеспечения безопасности гражданской авиации;  - осуществлять безопасную эксплуатацию технических систем и средств досмотра обеспечения авиационной и транспортной безопасности;  Владеть:  - навыками использования нормативных документов, норм, правил и процедур при организации и обеспечении авиационной безопасности воздушного транспорта;  - навыками использования основных положений технических регламентов при</p>

	<p>организации деятельности по обеспечению авиационной безопасности; навыками использования законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемой практики в целях обеспечения авиационной безопасности.</p>
<p>Владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-33)</p>	<p>Знать:  Основные правила профессиональной безопасности и способы идентификации опасностей при использовании специальных технических средств безопасности;  Уметь:  формулировать риски в сфере своей профессиональной деятельности при проведении досмотровых мероприятий и разработке мер обеспечения транспортной и авиационной безопасности;  Владеть:  способностью контроля в сфере своей профессиональной деятельности.</p>
<p>способностью и готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-34)</p>	<p>Знать:  основные способы минимизации негативных экологических последствий при возможной аварийной ситуации с системами безопасности на основе использования источников ионизирующего излучения;  Уметь:  обеспечивать безопасные условия труда при размещении и дальнейшей эксплуатации средств безопасности;  Владеть:  основными навыками обеспечения выполнения норм и правил с целью улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности.</p>
<p>способностью и готовностью находить и принимать организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и в условиях различных мнений, готовностью нести за них ответственность (ПК-46)</p>	<p>Знать:  - функциональные обязанности инспекторов №1-4, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.;  - правила проведения досмотров воздушного судна;  Уметь:  - определять оптимальные решения при досмотре пассажиров, багажа, отвечающие в полном объеме требованиям обеспечения</p>



	<p>авиационной безопасности;</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками самостоятельного принятия решения обеспечения авиационной безопасности при организации досмотра пассажиров, багажа.</li> </ul>
<p>способность и готовность эксплуатировать воздушные суда, силовые установки и системы воздушных судов, включая радио-электросветотехническое оборудование, системы автоматики и управления бортовое аварийно-спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (ПК-56)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- функциональные свойства защитного оборудования «Фонтан» для локализации взрыва на борту воздушного судна или на объекте аэропорта;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться локализатором взрыва «Фонтан»;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками работы с защитным оборудованием «Фонтан».</li> </ul>
<p>способностью и готовностью эксплуатировать навигационные комплексы, бортовые системы связи, навигационные системы и оборудование (ПК-57)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные современные методы эксплуатации бортовых систем и средств связи;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать системы связи в рамках выполнения функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками профессиональной эксплуатации систем связи, в соответствии с требованиями должностных инструкций и нормативных правовых актов Российской Федерации службы авиационной безопасности.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью эксплуатировать объекты авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации (ПК-58)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы системы подготовки сотрудников службы авиационной безопасности;</li> <li>- современные методы эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать объекты авиационной инфраструктуры в рамках своих функциональных обязанностей;</li> </ul> <p>Владеть:</p>

	<p>-основными навыками профессиональной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации.</p>
<p>Способностью и готовностью эксплуатировать автоматизированные системы обслуживания воздушного движения, радиоэлектронные системы связи, навигации и наблюдения, средства навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения (ПК-59)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современные методы эксплуатации систем и средств связи на объектах авиационной инфраструктуры;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать системы связи в рамках выполнения функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками профессиональной эксплуатации систем связи, в соответствии с требованиями должностных инструкций и нормативных правовых актов Российской Федерации службы авиационной безопасности.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования (ПК-60)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- условия и методы применения технических средств обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- условия и методы проверки работоспособности технических средств обеспечения транспортной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять основные функциональные характеристики технических средств обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- использовать тестовые объекты для проверки работоспособности технических средств досмотра,</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проверки работоспособности эксплуатируемых технических средств с использованием тестовых объектов.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью осуществлять выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- источники получения данных в сфере авиационной безопасности;</li> <li>- внутренние инструкции авиапредприятия по</li> </ul>

<p>воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-61)</p>	<p>обеспечению авиационной безопасности; программу обеспечения авиационной безопасности авиапредприятия;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать глобальные информационные и библиотечные ресурсы для поиска информации в целях формирования выпускной квалификационной работы;</li> <li>- формировать поисковые запросы;</li> <li>- использовать техническую и эксплуатационную документацию на технические средства обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современными методами сбора, обработки и анализа данных по авиационной безопасности;</li> <li>- данными о состоянии авиационной безопасности в России и за рубежом;</li> <li>- данными о перспективных технологиях досмотра и обеспечения авиационной (транспортной) безопасности.</li> </ul>
<p>способностью настраивать и обслуживать аппаратно-программные средства (ПК-62)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- условия и методы применения технических средств обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- условия и методы проверки работоспособности технических средств, включая металлодетекторы, анализаторы паров и следов, рентгеновские установки;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять металлодетекторы, анализаторы паров и следов взрывчатых веществ, рентгеновские установки в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;</li> <li>- определять основные функциональные характеристики технических средств обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- оценивать эффективность технических средств, используемых для осуществления профессиональных задач и функций,</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проверки работоспособности эксплуатируемых технических средств с</li> </ul>

	<p>использованием тестовых объектов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проверки эффективности процедур по обеспечению авиационной безопасности.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью осуществлять проверку технического состояния и остаточного ресурса оборудования, организовывать и обеспечивать профилактические осмотры и текущий ремонт оборудования (ПК-63)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- условия и методы применения технических средств обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- условия и методы проверки технического состояния и остаточного ресурса технических средств обеспечения транспортной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять основные технические характеристики состояния и остаточного ресурса средств обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками проверки технического состояния и остаточного ресурса работоспособности эксплуатируемых технических средств;</li> <li>- основными навыками обеспечения профилактические осмотры средств безопасности.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью осуществлять приемку и освоение вводимого оборудования (ПК-64)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технические условия и условия функционирования принимаемого и вводимого в практику средств обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять наличие соответствия заявленных и декларируемых поставщиком оборудования характеристик с условиями поставки;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проверки технического состояния работоспособности эксплуатируемых технических средств.</li> </ul>
<p>умением составлять заявки на оборудование, материалы и запасные части (ПК-65)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технические условия, состав и модификации средств обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- основные формы и шаблоны заполнения заявок на материалы и запасные части к</li> </ul>

	<p>оборудованию обеспечения авиационной безопасности;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подготавливать материал для заполнения заявки на материалы и запасные части к оборудованию обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками подготовки материалов для заполнения заявок на материалы и запасные части к оборудованию обеспечения авиационной безопасности.</li> </ul>
<p>Способность и готовность организовывать, выполнять, обеспечивать и обслуживать полеты воздушных судов (ПК-66)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила использования служебных автомобилей службы авиационной безопасности на территории аэродрома;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать правила использования служебных автомобилей службы авиационной безопасности на территории аэродрома;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками осуществления досмотра воздушных судов.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью организовывать и осуществлять обслуживание (управление) воздушного движения (ПК-67)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы функционирования системы наблюдения;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать системы наблюдения в рамках выполнения функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками профессиональной эксплуатации систем наблюдения.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью организовывать, выполнять, обеспечивать и обслуживать воздушные перевозки и авиационные работы (ПК-68)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативно-правовую базу по организации обеспечения авиационной и транспортной безопасности, включающей Приказы Минтранса №104 от 25.07.2007 г., №142 от 28.11.2005 г, №227 от 23.07.2015 г.;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять нормативно-правовую базу организации авиационной и транспортной безопасности в части выполнения функций</li> </ul>

	<p>группы охраны службы авиационной безопасности, охраны воздушных судов на перроне, досмотра воздушных судов, предполетного и послеполетного досмотра пассажиров в рамках выполнения должностных обязанностей инспекторов №1-4 по Приказу Минтранса №104 от 25.07.2007 г.;</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками осуществления охраны воздушных судов на перроне, основными навыками досмотра воздушных судов, согласно Приказа ФАС России № 238 от 29.07.1998 г.;</li> <li>- основными навыками осуществления предполетного и послеполетного досмотра пассажиров в рамках выполнения функций инспектора №1-4, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.</li> </ul>
<p>Способностью и готовностью организовывать, обеспечивать и проводить мероприятия по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг (ПК-69)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современные процедуры обеспечения авиационной безопасности, в соответствии с нормативной правовой базой обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать объекты авиационной инфраструктуры, включая зоны досмотра с установленными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности, воздушные суда в рамках функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками профессиональной эксплуатации пунктов контроля и зон досмотра, в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью осуществлять планирование полетов воздушных судов, составлять рабочие планы полетов и планы полетов для целей обслуживания</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные методы планирования организации досмотра воздушных судов в соответствии с рабочими планами полетов;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять методы построения расписания</li> </ul>

воздушного движения (ПК-70)	<p>организации предполетного досмотра воздушных судов;</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками планирования расписания организации досмотра воздушных судов в целях обслуживания воздушного движения.</li> </ul>
Способностью использовать все виды метеорологической информации при исполнении своих профессиональных обязанностей (ПК-71)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные виды метеорологической информации, используемой при исполнении профессиональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать все виды метеорологической информации при выполнении функции группы охраны службы авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью использовать метеорологическую информацию при выполнении функции караула службы авиационной безопасности.</li> </ul>
владением методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности (ПК-72)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности,</li> <li>- цели и задачи программ обеспечения авиационной безопасности.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять мероприятия, направленные на повышение уровня авиационной безопасности с применением концепции рисков авиационной безопасности.</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами и процедурами повышения уровня авиационной безопасности.</li> </ul>
способностью и готовностью грамотно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации (ПК-73)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила поведения сотрудника службы авиационной безопасности в случае обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств в рамках проведения досмотра пассажиров и воздушных судов в соответствии с Приказом Минтрансом №104 от 25.07.2007 г., Приказом ФАС России № 238 от 29.07.1998;</li> <li>- права и обязанности сотрудника</li> </ul>

	<p>авиационной безопасности при задержании физического лица, не выполняющего требования по авиационной безопасности;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- грамотно действовать в случае обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств в рамках проведения досмотра пассажиров и воздушных судов, в целях пресечения, при взаимодействии с представителями органов исполнительной власти, попыток совершения актов незаконного вмешательства;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными методами противодействия угрозам, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации с использованием взрывчатых и радиоактивных веществ, взрывных устройств, других опасных предметов и веществ.</li> </ul>
<p>Владеть методами и процедурами обеспечения безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства (ПК-74)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила использования служебных автомобилей службы авиационной безопасности на территории аэродрома;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать правила использования служебных автомобилей службы авиационной безопасности на территории аэродрома;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками осуществления досмотра и охраны воздушных судов.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью безопасно эксплуатировать технические системы и объекты (ПК-77)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов;</li> <li>- алгоритм поведения сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывного устройства, взрывчатого вещества с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ, рентгеновской установки;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать нормативную документацию в области эксплуатации металлодетекторов,</li> </ul>



	<p>анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов;</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью разрабатывать сертификационные лицензионные документы (ПК-82)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные сертификационные и лицензионные документы в сфере авиационной безопасности;</li> <li>- внутренние инструкции авиапредприятия по обеспечению авиационной безопасности;</li> <li>- программу обеспечения авиационной безопасности авиапредприятия;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать глобальные информационные и библиотечные ресурсы для поиска сертификационные и лицензионные документы;</li> <li>- формировать поисковые запросы;</li> <li>- использовать техническую и эксплуатационную документацию на технические средства обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современными методами сбора, обработки и анализа данных по авиационной безопасности;</li> <li>- данными о состоянии авиационной безопасности в России и за рубежом.</li> </ul>
<p>способностью определять производственные программы по обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-83)</p>	<p>Знать:</p> <p>производственные программы по обслуживанию, сервису средств обеспечения авиационной безопасности;</p> <p>Уметь:</p> <p>изложить и сформировать структуру производственных программ по обслуживанию, сервису средств обеспечения авиационной безопасности;</p> <p>Владеть:</p> <p>навыками написания производственных программ по обслуживанию, сервису средств</p>

	<p>обеспечения авиационной безопасности;  методами количественной оценки  функциональных свойств систем  безопасности.</p>
<p>способностью и готовностью  разрабатывать инструкции по  эксплуатации оборудования и  программы испытаний (ПК-84).</p>	<p>Знать: цель, назначение, структуру,  содержание, лексику применяемую в  инструктивных документах, уровень  подготовки пользователя инструкций по  эксплуатации оборудования;  Уметь:  кратко, понятно и непротиворечиво  изложить:  цели, методы и область применения  технического средства обеспечения  безопасности;  устройство и работу оборудования,  методы настройки и проверки  работоспособности.  методы и технологии применения  оборудования и последовательность  мероприятий по устройству и работе  оборудования;  Владеть:  основными навыками работы с  оборудованием, для которого формируется  программа и методика испытаний;  основными Навыками написания  инструкций и программ проведения  испытаний систем безопасности.</p>

<p>способностью и готовностью организовывать и обеспечивать использование воздушного пространства (ПК-85)</p>	<p>Знать:  - назначение радиооборудования и бортового аварийно-спасательного оборудования воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры в сфере профессиональной деятельности сотрудника службы авиационной безопасности;</p> <p>Уметь:  - эксплуатировать системы воздушных судов, включая радиооборудование и бортовое аварийно-спасательное оборудование, в пределах профессиональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;</p> <p>Владеть:  - основными технологиями применения средств автоматизации по обеспечению авиационной и транспортной безопасности в профессиональной деятельности.</p>
<p>способностью и готовностью разрабатывать производственно-техническую документацию (ПК-86)</p>	<p>Знать:  - технические характеристики систем авиационной безопасности, необходимые для разработки производственно-технической документации.</p> <p>Уметь:  - учитывать данные о системах авиационной безопасности при разработке производственно-технической документации.</p> <p>Владеть:  - основными навыками учета данных о технических характеристиках системы авиационной безопасности при разработке производственно-технической документации.</p>
<p>умением определять производственные и непроизводственные затраты на обеспечение качества работ и услуг (ПК-94)</p>	<p>Знать:  способы основные данные, на основе которых производятся оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества;</p> <p>Уметь:  осуществлять технический контроль за производственной деятельностью службы авиационной безопасности;</p> <p>Владеть:</p>

	способностью проводить оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение авиационной безопасности.
умением адаптировать современные версии систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов, организовывать и осуществлять технический контроль и обеспечивать качество работ и услуг (ПК-96)	Знать: принципы осуществления первичного надзора при реализации комплекса мер авиационной безопасности; Уметь: проводить адаптацию современных версий систем управления авиационной безопасности к конкретным условиям функционирования аэропорта; Владеть: основами планирования и управления авиапредприятием в рамках обеспечения авиационной безопасности в зоне входного контроля.
умением организовывать и осуществлять подготовку исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа (ПК-97)	Знать: - экономические основы производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий; Уметь: - находить информацию, необходимую для ориентирования в основных текущих проблемах экономики; Владеть: - основными методами экономического анализа информации в сфере деятельности авиационных предприятий.
способностью и готовностью совершенствовать организационно-управленческие структуры авиационных предприятий (ПК-98)	Знать: теорию современного организационного проектирования; причины многовариантности практики управления сотрудниками службы авиационной безопасности в современных условиях. Уметь: - разрабатывать стратегию управления человеческими ресурсами; Владеть: - первичным навыком распределения ответственности и оценки персонала в соответствии с обязанностями.
способностью организовывать и совершенствовать системы	Знать: теоретические основы, понятийный аппарат,

<p>учета и документооборота (ПК-99)</p>	<p>принципы и методологию организации документационного обеспечения управления и архивного дела на базе современных информационных технологий;</p> <p>Уметь:</p> <p>применять современные информационные технологии в документационном обеспечении управления;</p> <p>Владеть:</p> <p>компьютерными методами сбора, хранения и обработки информации, применяемыми в сфере профессиональной деятельности.</p>
<p>умением разрабатывать рациональные нормативы эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-100)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования к использованию и обслуживанию технических систем обеспечения транспортной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать технические системы обеспечения транспортной безопасности и контролировать их техническое состояние;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами работы с эксплуатационно-технической документацией, методами анализа эффективности процессов эксплуатации;</li> <li>- знаниями, необходимыми для использования оборудования, в процессе выполнения работ по обеспечению авиационной безопасности.</li> </ul>
<p>способностью совершенствовать системы оплаты труда авиационного персонала (ПК-101)</p>	<p>Знать: современные тенденции, нормативно-правовые, законодательные положения, регламентирующие процессы обеспечения авиационной безопасности;</p> <p>Уметь: всесторонне рассматривать и оценивать задачи повышения эффективности использования и развития персонала;</p> <p>Владеть: комплексным видением существующей кадровой политики.</p>
<p>умением планировать работу авиационного персонала и фонды оплаты труда (ПК-102)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные положения и требования к материально-техническому обеспечению процессов обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подготавливать исходные данные для</li> </ul>

	<p>выбора технических и организационных решений на основе экономического анализа;</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами управления информационным и материально-техническим обеспечением процессов обеспечения авиационной безопасности.</li> </ul>
<p>способностью организовывать и проводить мероприятия по созданию (реорганизации) производственных участков (ПК-103)</p>	<p>Знать: способы организации зон досмотра аэровокзального комплекса в соответствии с нормативной законодательной базой;</p> <p>Уметь: проводить организационно-плановые расчеты;</p> <p>Владеть: методикой планирования работы персонала и фондов оплаты труда.</p>
<p>способностью организовывать и проводить анализ затрат и результатов деятельности производственных подразделений (ПК-104)</p>	<p>Знать: содержание основных понятий и терминов обеспечения авиационной безопасности и воздушного транспорта в целом; задачи службы авиационной безопасности;</p> <p>Уметь: использовать знания в области обеспечения авиационной безопасности;</p> <p>Владеть: нормами деловой переписки и делопроизводства.</p>
<p>Способность организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг (ПК-105)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-принципы, методы и процедуры обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>-законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации в области обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>-требования международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации по обеспечению авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-применять законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации в области авиационной безопасности;</li> <li>-выполнять мероприятия, направленные на обеспечение авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- основными навыками формирования предложений по повышению уровня</li> </ul>

	<p>авиационной безопасности;  -данными о состоянии авиационной безопасности.</p>
<p>Способностью организовывать и обеспечивать эксплуатацию воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (ПК-106)</p>	<p>Знать:  - современные процедуры обеспечения авиационной безопасности, в соответствии с нормативной правовой базой обеспечения авиационной безопасности;  Уметь:  - использовать объекты авиационной инфраструктуры, включая зоны досмотра с установленными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности, воздушные суда в рамках функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;  Владеть:  - основными навыками профессиональной эксплуатации пунктов контроля и зон досмотра, в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации.</p>
<p>способностью организовывать работы по обслуживанию и ремонту воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-107)</p>	<p>Знать:  - системы, которыми оснащены зоны досмотра; технологии досмотра пассажиров и их личных вещей;  Уметь:  - обслуживать специальные технические средства обеспечения безопасности; производить оценку обслуживания оборудования, используемого в рамках обеспечения безопасности;  Владеть:  - навыками профессионального обслуживания анализаторов паров и следов взрывчатых веществ;  - навыками оценки и проверки их эффективности и работоспособности.</p>

<p>способностью организовывать и обеспечивать безопасное ведение работ по монтажу и наладке оборудования (ПК-108)</p>	<p>Знать:  техническую документацию на основные специальные технические средства обеспечения авиационной безопасности, эксплуатируемые в аэровокзальном комплексе;  Уметь:  кратко, понятно и непротиворечиво изложить:  цели, методы и область применения технического средства обеспечения безопасности;  организацию и контроль условий монтажа и наладки  методы и технологии применения оборудования и последовательность мероприятий по устройству и работе оборудования;  Владеть:  основными навыками монтажа и наладки систем безопасности.</p>
<p>способностью организовывать и обеспечивать досмотр пассажиров, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты, бортовых запасов и воздушных судов в соответствии с утвержденными технологиями и картами досмотра (ПСК-6.1)</p>	<p>Знать:  - нормативно-правовое обеспечение деятельности служб авиационной безопасности;  - условия и методы применения ручных и стационарных металлодетекторов, рентгеновских установок;  - стандартные эксплуатационные процедуры с использованием технологии досмотра с использованием ручных и стационарных металлодетекторов, рентгеновских установок;  Уметь:  - выполнять стандартные эксплуатационные процедуры и технологии досмотра для детектирования металлических предметов и обнаружения взрывчатых веществ;  - трезво мыслить и выявлять признаки девиантного поведения;  Владеть:  - навыками проведения досмотра с применением специальных технических средств обеспечения транспортной и авиационной безопасности;  - современными технологиями</p>



	профайлинга, экспресс-диагностики потенциального правонарушителя, а также методами парирования угрожающих ситуаций.
способностью организовывать и обеспечивать пропускной и внутриобъектовый режим на объектах авиационной инфраструктуры (ПСК-6.2)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные положения законодательства и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности, требования международных стандартов и рекомендуемой практики по авиационной безопасности по организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах авиационной инфраструктуры;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в целях организации пропускного и внутриобъектового режима на объектах авиационной инфраструктуры;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- первичными навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по авиационной безопасности в целях организации пропускного и внутриобъектового режима.</li> </ul>
способностью организовывать и обеспечивать охрану воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПСК-6.3)	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные положения законодательства и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности по охране воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по охране воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- первичными навыками охраны воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры.</li> </ul>
способностью разрабатывать стандартные эксплуатационные процедуры и технологии досмотра на воздушном	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности функционирования авиапредприятий и их служб,</li> <li>- цели и задачи системы обеспечения</li> </ul>

<p>транспорте (ПСК-6.7)</p>	<p>безопасности воздушного транспорта,  - стандартные эксплуатационные процедуры и технологии досмотра на воздушном транспорте,  Уметь:  - выполнять стандартные эксплуатационные процедуры и технологии досмотра на воздушном транспорте,  Владеть:  - основными навыками разработки стандартных эксплуатационных процедур в профессиональной деятельности,  - основными навыками проведения досмотра на воздушном транспорте.</p>
<p>способностью проводить анализ состояния авиационной безопасности (ПСК-6.8)</p>	<p>Знать:  - структуру систем обеспечения авиационной безопасности и оценку их взаимодействия по показателям надежности;  Уметь:  - производить контроль и надзор за соблюдением требований авиационной безопасности и выявлять угрозы при проведении досмотра на воздушном транспорте;  - анализировать данные и составлять отчеты о состоянии авиационной безопасности;  Владеть:  - навыками экономических расчетов убытков от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;  - навыками разработки программ обеспечения авиационной безопасности.</p>
<p>способностью и готовностью разрабатывать и реализовывать эффективные меры по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации (ПСК-6.9)</p>	<p>Знать:  - основные меры предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации,  - основные обязанности авиационного персонала по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации,  Уметь:  - соблюдать требования, предъявляемые к авиационному персоналу в авиапредприятии,  - осуществлять меры по предотвращению актов незаконного вмешательства в</p>

	<p>деятельность авиации, Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками разработки мер по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации,</li> <li>- основными навыками осуществления мер по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации.</li> </ul>
<p>способностью организовывать, обеспечивать и осуществлять приемку и ввод в эксплуатацию технических средств и систем обеспечения авиационной безопасности (ПСК-6.10)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- условия и методы применения технических средств обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- условия и методы проверки работоспособности технических средств, включая металлодетекторы, анализаторы паров и следов, рентгеновские установки;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять металлодетекторы, анализаторы паров и следов взрывчатых веществ, рентгеновские установки в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;</li> <li>- определять основные функциональные характеристики технических средств обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- оценивать эффективность технических средств, используемых для осуществления профессиональных задач и функций,</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проверки работоспособности эксплуатируемых технических средств с использованием тестовых объектов;</li> <li>- основными навыками проверки эффективности процедур по обеспечению авиационной безопасности.</li> </ul>

## 5 Место производственной практики в структуре ОПОП ВО

Производственная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин:

- Безопасность жизнедеятельности;
- Авиационный английский язык;
- Управление качеством;

- Организация и проведение досмотра на воздушном транспорте;
- Производственная практика (6 семестр).

Производственная практика является обеспечивающей для дисциплин (модулей), практик:

- Информационная безопасность;
- Управление персоналом;
- Управление авиационной безопасностью;
- Преддипломная практика.

Производственная практика проводится во 8 семестре.

### **6 Объем производственной практики**

Общая трудоемкость производственной практики составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

## 7 Рабочий график (план) проведения производственной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
1. Подготовительный этап	<p>Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях.</p> <p>Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М», рентгенотелевизионного интроскопа.</p> <p>Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности. Повторение функций инспекторов №1-3, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», в части проведения досмотра пассажиров для обнаружения запрещенных и опасных предметов и веществ, с использованием металлодетекторов, анализаторов паров и следов и рентгенотелевизионного интроскопа. Повторение функций сотрудника службы авиационной безопасности по досмотру воздушного судна согласно требований Приказа ФАС России № 238 от 29.07.1998 г. Вводный инструктаж по охране труда. Лекция: «Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Постановлением Правительства №969 от 26.09.2016 г.». Уяснение задания на практику.</p>
2. Основной этап	<p>Получение опыта выполнения функций сотрудников группы перронного контроля службы авиационной безопасности по досмотру воздушных судов, охране воздушного судна. Детальное изучение алгоритма работы инспектора №3 с использованием рентгеновской установки, согласно Приказа Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и</p>

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	<p>послеполетного досмотра», Приказа Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра».</p> <p>Детальное изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выполнении функции сотрудников группы охраны. Получение опыта работы по досмотру ручной клади и багажа пассажиров при использовании металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ и рентгеновских установок. Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием рентгентелевизионного интроскопа. Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров. Получение в разработке документации по испытаниям систем безопасности, ввода их в эксплуатацию, проверки работоспособности. Изучение возможностей рентгентелевизионного интроскопа по выявлению замаскированных взрывчатых веществ и взрывных устройств в ручной клади и багаже пассажиров в соответствии с эксплуатационной документацией. Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием рентгеновских установок. Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление взрывчатых веществ и взрывных устройств.</p>
3. Итоговый этап.	<p>Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике. Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.</p>

## **8 Формы отчетности**

Формой отчетности является письменный отчет о результатах прохождения производственной практики, дневник практики с отзывом руководителя практики от профильной организации.

Дневник прохождения практики, содержит: информацию о месте и сроках прохождения практики; календарный график прохождения практики; наименования подразделений предприятия, где проходила практика; содержание разрабатываемых и изучаемых вопросов практики, выполненная по ним работа; календарные сроки выполнения всех позиций проведенных работ; перечень материалов, собранных обучающимся в период прохождения практики. По окончании практики дневник подписывается руководителем практики от предприятия. Дневник сдается в Университет вместе с отчетом о практике.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список. Разделы отчёта печатаются с новой страницы заглавными буквами и выделяются жирным шрифтом. Объём отчёта составляет 10 - 12 страниц. Содержание графического материала определяется руководителем практики.

Отчёт выполняется на бумаге формата А4. Параметры печати: поля – верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см, шрифт *Times New Roman*, размер 14, интервал - полуторный, нумерация страниц снизу справа.

## **9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

### **9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики**

По окончании практики студент защищает письменный отчет о результатах прохождения производственной практики.

При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практик и др. показатели.

Студенты, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются повторно на прохождение практики, в свободное от учебы время.

Студенты, не выполнившие программы практик без уважительной причины, оцениваются неудовлетворительной оценкой.

### **9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся**

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
Зачтено на «Отлично»	<ul style="list-style-type: none"> <li>— обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>— уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;</li> <li>— научился делать выводы и обобщения;</li> <li>— содержание письменного отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему;</li> <li>— обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>— обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>— обучающийся ясно и аргументировано излагает принципы обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>— присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>— обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</li> </ul>
Зачтено на «Хорошо»	<ul style="list-style-type: none"> <li>— обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>— уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;</li> <li>— делает выводы и обобщения;</li> <li>— содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему;</li> <li>— обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>— обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>— обучающийся аргументировано излагает материал;</li> <li>— присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>— обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета с некоторыми неточностями в ответах;</li> </ul>
Зачтено на «Удовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> <li>— обучающийся усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>— излагает его и делает выводы не четко;</li> <li>— содержание отчета по практике обучающегося не</li> </ul>



	<p>полностью соответствует требованиям к нему;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>— обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>— обучающийся аргументировано излагает материал;</li> <li>— присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>— обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике, допуская серьезные ошибки в определении основ обеспечения авиационной безопасности.</li> </ul>
<p>Зачтено на «Неудовлетворительно»</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— обучающийся не усвоил материал при прохождении практики;</li> <li>— содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему;</li> <li>— обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</li> <li>— обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности;</li> <li>— обучающийся не может аргументировано излагать материал по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте;</li> <li>— отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</li> <li>— обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</li> </ul>

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

- Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата и программам специалитета (формы, периодичность и порядок);

- Порядок организации и проведения практики студентов Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт – Петербургский государственный университет

гражданской авиации», осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры.

### 9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Какие функции выполняет группа охраны службы авиационной безопасности.
2. Опишите косвенные признаки, по которым возможно распознать взрывчатое вещество на рентгенограмме интроскопа.
3. Опишите косвенные признаки, по которым возможно распознать взрывное устройство на рентгенограмме интроскопа
4. Опишите действия при обнаружении признаков наличия взрывного устройства или взрывчатого вещества в инспектируемом на рентгенотелевизионном интроскопе предмете
5. Продемонстрируйте действия при работе с локализатором взрыва "Фонтан".
6. Какие требования по обеспечению радиационной безопасности должен выполнять сотрудник службы авиационной безопасности при работе на рентгенотелевизионном интроскопе?
7. Опишите алгоритм досмотра воздушного судна.
8. Назовите основные функциональные свойства технических средств обеспечения транспортной и авиационной безопасности в соответствии с Постановлением Правительства №969 от 26.09.2016 г.

### 10 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

а) основная литература:

1. Волков, Г.А., Пиджаков, А. Ю., Шахбазов, Р. А. **Организационно-правовые основы обеспечения авиационной безопасности**: Учеб. пособ. для вузов. Реком. УМО — СПб.: ГУГА, 2012. – 189 с. Количество экземпляров – 50.
2. Решетников, М.М. **Психология и психопатология терроризма. Гуманитарные стратегии антитеррора** : монография / М. М. Решетников [и др.] ; под ред. М. М. Решетникова. — 2-е изд. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 353 с. — (Серия : Актуальные монографии). — ISBN 978-5-534-07166-5. — Режим доступа : [www.biblio-online.ru/book/26E01676-FDA2-47A1-910D-F2C29677CF30](http://www.biblio-online.ru/book/26E01676-FDA2-47A1-910D-F2C29677CF30). свободный (дата обращения 25.01.2017.).
3. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Приложение 17 к Чикагской Конвенции ИКАО «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»** Издание десятое 2017.[Электронный ресурс]

//БИБЛИОТЕКА ДСПК [Информационно – правовой портал]. – Режим доступа: <http://dspk.cs.gkovd.ru/library/viewitem.php?id=1320> свободный (дата обращения: 29.01.2017).

б) дополнительная литература:

4. **Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации»** от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. – Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_13744/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/), свободный (дата обращения 25.01.2017.).

5. **Постановление правительства РФ от 30 июля 1994 г. № 897 «Положение о Федеральной системе защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства».** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/103778/>, свободный (дата обращения 25.01.2017.).

6. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования авиационной безопасности к аэропортам»** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/189043/>, свободный (дата обращения 25.01.2017.).

7. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/91660/>, свободный (дата обращения 25.01.2017.).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

8. **Международная организация гражданской авиации. ИКАО** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://www.icao.int/Pages/RU/default\\_ru.aspx](https://www.icao.int/Pages/RU/default_ru.aspx), свободный (дата обращения: 29.01.2017).

9. **Универсальная библиотека онлайн** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2017).

10. **Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2017).

11. **Aviation Explorer** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.aex.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2017).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

12. **Единое окно доступа к образовательным ресурсам** [Электронный

ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>, свободный (дата обращения: 29.01.2017).

13. **Консультант Плюс** [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2017).

14. **Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2017).

15. **Электронно-библиотечная система издательства «Лань»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения: 29.01.2017).

## **11 Материально-техническая база практики**

Производственная практика проводится на базе авиационного предприятия, используются программное обеспечение объекта, методические классы, тренажерные комплексы авиационного предприятия или других предприятий по договору, эксплуатируемые технические средства обеспечения авиационной безопасности, другая специальная техника, используемая в процессе прохождения практики.

Программа рабочей дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки (специальности) 162001 "Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №27 «Безопасность жизнедеятельности» «\_\_\_»\_\_\_2014 года, протокол № \_\_\_

Разработчики:

доцент

Илькухин Н.Ю.

Заведующий кафедрой № 27 «Безопасность жизнедеятельности»:

д.т.н., профессор

Балясников В.В.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор

Балясников В.В.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «19» февраля 2014 года, протокол № 5.

С изменениями и дополнениями от «30» августа 2017 года, протокол №10 (в соответствии с Приказом Министерства образования и науки от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).