

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

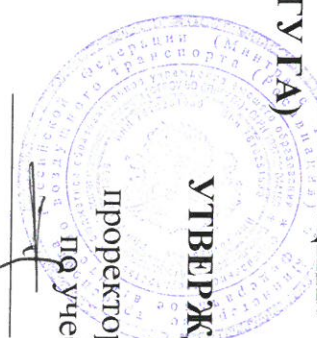
**ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)**

**УТВЕРЖДАЮ**

Первый

проректор-проректор  
по учебной работе

\_\_\_\_\_  
Н.Н. Сухих



«30» августа 2017 года

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Направление подготовки (специальность)

**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация  
воздушного движения**

Направленность программы (специализация)  
**Организация авиационной безопасности**

Квалификация выпускника:  
**специалист**

Форма обучения  
**очная**

Санкт-Петербург  
2017

## **1 Цели производственной практики**

Целью производственной практики является получение профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и организационно-управленческой деятельности по организации и обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся.

## **2 Задачи производственной практики**

Задачами производственной практики являются:

1. Формирование профессиональных умений и опыта проведения досмотра пассажиров в качестве стажеров-инспекторов №1 и №2 в зоне предполетного досмотра, в соответствии с требованиями Приказа Минтранса №104 от 25.07.2007 г. «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров», а также в зоне входного контроля, в соответствии с Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 г. «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности»;

2. Получение профессиональных умений и опыта проведения дополнительного досмотра с использованием анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, при обследовании ручной клади и багажа пассажиров, вызвавших подозрение на наличие запрещенных для провоза на воздушном транспорте предметов и веществ;

3. Ознакомление на практике с производственной деятельностью авиапредприятий (авиакомпаний) и их структурных подразделений;

4. Изучение функций службы авиационной безопасности, стиля и методов ее работы в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными Приказом Минтранса №142 от «Требования авиационной безопасности к аэропортам», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 г., Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.

## **3 Формы и способы проведения производственной практики**

Форма проведения практики – дискретная: в 6-ом семестре (затем в 8-ом).

Способ проведения практики: стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов) и выездной (в профильных организациях, расположенных вне Санкт-Петербурга).

#### 4 Перечень планируемых результатов

В процессе прохождения производственной практики студенты должны овладеть следующими компетенциями, соответствующими профессиональным умениям и навыкам в рамках эксплуатационно-технологической деятельности и организационно-управленческой по организации и обеспечению авиационной безопасности:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на преддипломной практике
<p>Умение анализировать логику рассуждений и высказываний, выявлять значение, смысловое содержание в устной и письменной форме; содержание в услышанном, Уметь: Увиденном или прочитанном (ОК-5)</p>	<p>Знать: - способы построения логически верных высказываний в устной и письменной форме; Уметь: - в рамках выполнения функций инспекторов №1-3 по Приказу Минтранса №104 от 25.07.2007 г. довести (в голосовой или аудиовизуальной форме) требования к пассажирам по процедурам досмотра; Владеть: - навыками коммуникаций для решения задач обеспечения авиационной безопасности, возникающих в рамках проведения досмотра пассажиров в зонах входного контроля, предполетного досмотра в аэропорту, выполнения функций караула службы авиационной безопасности и проведения досмотра воздушных судов.</p>
<p>способностью понимать место и роль профессиональной деятельности выпускника в развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами (ОК-24)</p>	<p>Знать: - основные методы работы с авиапассажирами при досмотре в зоне при проведении предполетного досмотра для понимания места и роли профессиональной деятельности; Уметь: - использовать методы работы с авиапассажирами для решения задач по обеспечению авиационной безопасности; Владеть: - первичными навыками проведения мероприятий с авиапассажирами, направленными на обеспечение авиационной безопасности.</p>

	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– математические модели простейших систем и процессов функционирования специальных систем обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>– основные математические методы решения задач расчета численности состава службы авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– использовать математические методы для решения задач по оценке необходимого числа сотрудников службы авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками решения задач для оценки необходимого числа сотрудников безопасности.</li> </ul>
<p>способностью осознавать, критически оценивать и анализировать вклад своей предметной области в решении экологических проблем и проблем безопасности (ОК-46)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– положения законодательства охраны окружающей среды при реализации мер авиационной безопасности;</li> <li>– производить досмотр с применением средств безопасности без ущерба экологической обстановке в зонах досмотра</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– первичными приемами реализации мер авиационной безопасности, учитывающих обеспечения экологической безопасности.</li> </ul>
<p>способностью к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями программы подготовки специалиста) (ОК-52)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основные технологии досмотра на современном оборудовании обеспечения безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– соблюдать правила эксплуатации при работе с анализаторами паров и следов и металлдетекторами;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основными навыками работы с анализаторами паров и следов и металлдетекторами.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью использовать основные законы естественнонаучных дисциплин</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– функции, структуру и параметры систем авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p>

<p>профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического эксперимента при исследовании профессиональных задач (ПК-21)</p>	<p>- определять основные факторы, влияющие на снижение уровня авиационной безопасности; Владеть: и - техническими средствами для оценки состояния авиационной безопасности.</p>
<p>Способность и готовность к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции (ПК-22)</p>	<p>Знать: - особенности функционирования авиাপредприятий и их служб, - основные обязанности авиационного персонала по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, Уметь: - применять нормативные правовые документы в рамках профессиональной деятельности, - осуществлять обязанности авиационного персонала по проведению досмотра в зонах входного досмотра; Владеть: - навыками применения нормативных документов в рамках профессиональной деятельности, - навыками самостоятельной, индивидуальной работы, принятия ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции.</p>
<p>Умение использовать основные приемы экспериментальных профессиональных задач (ПК-25)</p>	<p>Знать: - основные математические методы решения задач в области обеспечения авиационной безопасности; Уметь: - использовать математические методы для решения задач в области обеспечения авиационной безопасности; Владеть: - базовыми знаниями по решению задач, связанных с оценкой вероятностей актов незаконного вмешательства, которые могут произойти на объектах транспортной инфраструктуры.</p>

<p>владением авиационным английским языком в объеме, достаточном для эффективного общения на общиe, конкретные и связанные с работой темы (ПК-26)</p>	<p>Знать: - специфику артикуляции звуков, интонации и ритма речи на английском языке при произношении терминологии и наиболее употребимых выражений в области авиационной безопасности; Уметь: - воспринимать на слух профессиональную коммуникацию на авиационном английском языке в сфере авиационной безопасности; Владеть: - авиационным английским языком в объеме, достаточном для объяснения пассажиру его обязанностей и прав при реализации мер досмотра.</p>
<p>Способностью и готовностью работать с программными средствами общего назначения при решении профессиональных задач (ПК-29)</p>	<p>Знать: - функции, структуру и параметры информационного обеспечения систем авиационной безопасности; - основные законодательные и нормативные правовые акты в области безопасности; - основные программные средства диспетчерского пункта службы авиационной безопасности; Уметь: - осуществлять информационный анализ; Владеть: - основными навыками овладения программными средствами, используемыми в процедурах обеспечения авиационной безопасности.</p>
<p>Способностью предусмотреть меры по сохранению и защите экосистемы в ходе своей профессиональной деятельности (ПК-31)</p>	<p>Знать: - нормативную законодательную документацию, регламентирующую сохранение экосистемы в условиях функционирования авиационного предприятия; Уметь: - анализировать соответствие выполняемой деятельности нормам сохранения экосистемы; Владеть: - первичными навыками оценки соответствия реализуемых мер авиационной безопасности нормам сохранения экосистемы.</p>

<p>способностью формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения (ПК-32)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные документы по организации и обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте в части проведения предполетного и послеполетного досмотра, досмотра в зоне входного контроля;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться нормативными документами по организации и обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте;</li> <li>- пользоваться основными современными техническими средствами обеспечения безопасности гражданской авиации;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками использования нормативных документов, норм, правил и процедур при организации и обеспечении авиационной безопасности воздушного транспорта.</li> </ul>
<p>Владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-33)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>основные правила профессиональной безопасности и способы идентификации опасностей при использовании специальных технических средств безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>формулировать риски в сфере своей профессиональной деятельности при проведении досмотровых мероприятий и разработке мер обеспечения транспортной и авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>первичными навыками контроля в сфере своей профессиональной деятельности.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-34)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>основные способы минимизации негативных экологических последствий при возможном аварийной ситуации с системами безопасности на основе использования источников ионизирующего излучения;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>обеспечивать безопасные условия труда при размещении средств безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>основными навыками обеспечения выполнения норм и правил с целью улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности.</li> </ul>

<p>способностью и готовностью находить и принимать организационно-управленческие решения нестандартных ситуациях и в условиях различных мнений, готовностью нести за них ответственность (ПК-46)</p>	<p>Знать: - функциональные обязанности инспекторов №1-3, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.; Уметь: - определять оптимальные решения при досмотре пассажиров, багажа, отвечающие в полном объеме требованиям обеспечения авиационной безопасности; Владеть: - основными навыками самостоятельного принятия решения обеспечения авиационной безопасности при организации досмотра пассажиров, багажа.</p>
<p>способностью и готовностью эксплуатировать воздушные суда, силовые установки и системы воздушных судов, взрыва на борту воздушного судна или на включая радио-электросветотехническое оборудование, системы автоматики и управления бортовое спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (ПК-56)</p>	<p>Знать: - основные современные методы эксплуатации бортовых систем и средств связи; Уметь: - использовать системы связи в рамках выполнения функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности; Владеть: - базовыми знаниями по применению систем связи, в соответствии с требованиями должностных инструкций и нормативных правовых актов Российской Федерации службы авиационной безопасности.</p>
<p>способностью и готовностью эксплуатировать объекты авиационной инфраструктур</p>	<p>Знать: - основы системы подготовки сотрудников службы авиационной безопасности;</p>



<p>В соответствии с требованиями законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации (ПК-58)</p>	<p>Уметь: -использовать объекты авиационной инфраструктуры в рамках своих функциональных обязанностей; Владеть: -первичными навыками профессиональной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации.</p>
<p>Способностью и готовностью эксплуатировать автоматизированные системы обслуживания воздушного движения, радиоэлектронные системы связи, навигации и наблюдения, средства навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения (ПК-59)</p>	<p>Знать: - современные методы эксплуатации систем и средств связи на объектах авиационной инфраструктуры; Уметь: - использовать системы связи в рамках выполнения функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности; Владеть: - базовыми знаниями применения систем связи, в соответствии с требованиями должностных инструкций и нормативных правовых актов Российской Федерации службы авиационной безопасности.</p>
<p>Способностью и готовностью осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования (ПК-60)</p>	<p>Знать: - условия и методы применения анализатора паров и следов взрывчатых веществ, ручных и арочных металлодетекторов; - условия и методы проверки работоспособности технических средств обеспечения транспортной безопасности; Уметь: - определять основные функциональные характеристики технических средств обеспечения авиационной безопасности; - использовать тестовые объекты для проверки работоспособности технических средств досмотра, Владеть: - навыками проверки работоспособности эксплуатируемых технических средств с использованием тестовых объектов.</p>

<p>способностью и готовностью осуществлять</p> <p>оборудования для замены процесса воздушных судов и объектов авиационной (ПК-61)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- источники получения данных в сфере авиационной безопасности;</li> <li>- внутренние инструкции авиапредприятия по обеспечению авиационной безопасности;</li> <li>- основные функциональные характеристики средств безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать глобальные информационные и библиотечные ресурсы для поиска информации в целях формирования выпускной квалификационной работы;</li> <li>- использовать техническую и эксплуатационную документацию на технические средства обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современными методами сбора, обработки и анализа данных по авиационной безопасности и техническим средствам;</li> <li>- данными о состоянии авиационной безопасности в России и за рубежом.</li> </ul>
<p>способностью настраивать и обслуживать программные средства (ПК-62)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- условия и методы применения технических средств обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- условия и методы проверки работоспособности технических средств, включая металлодетекторы, анализаторы паров и следов, рентгеновские установки;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Применять металлодетекторы, анализаторы паров и следов взрывчатых веществ в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;</li> <li>- определять основные функциональные характеристики технических средств обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- оценивать эффективность технических средств, используемых для осуществления профессиональных задач и функций, Владеть:</li> <li>- навыками проверки работоспособности</li> </ul>

	<p>эксплуатируемых технических средств с использованием тестовых объектов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проверки эффективности процедур по обеспечению авиационной безопасности.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью осуществлять проверку технического состояния остаточного оборудования, организовывать и обеспечивать профилактические осмотры и текущий ремонт оборудования (ПК-63)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- условия и методы применения металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ;</li> <li>- условия и методы проверки технического состояния и остаточного ресурса технических средств обеспечения транспортной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять основные технические характеристики состояния и остаточного ресурса средств обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками проверки технического состояния и остаточного ресурса работоспособности эксплуатируемых технических средств;</li> <li>- основными навыками обеспечения профилактические осмотры средств безопасности.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью осуществлять приемку и освоение оборудования (ПК-64)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технические условия и условия функционирования принимаемого и вводимого в практику металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять наличие соответствия заявленных и декларируемых поставщиком оборудования характеристик с условиями поставки;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проверки технического состояния работоспособности эксплуатируемых технических средств.</li> </ul>
<p>умением составлять заявки на оборудование, материалы и запасные части (ПК-65)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технические условия, состав и модификации средств обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul>

	<p>- основные формы и шаблоны заполнения заявок на материалы и запасные части к оборудованию обеспечения авиационной безопасности;</p> <p>Уметь:</p> <p>- подготавливать материал для заполнения заявки на материалы и запасные части к оборудованию обеспечения авиационной безопасности;</p> <p>Владеть:</p> <p>- первичными навыками подготовки материалов для заполнения заявок на материалы и запасные части к оборудованию обеспечения авиационной безопасности.</p>
<p>способностью и готовностью организовывать и осуществлять (управление) движения (ПК-67)</p>	<p>Знать:</p> <p>- основы функционирования системы наблюдения на воздушного Уметь:</p> <p>- использовать системы наблюдения в рамках выполнения функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;</p> <p>Владеть:</p> <p>- основными навыками профессиональной эксплуатации систем наблюдения.</p>
<p>способностью и готовностью организовывать, выполнять, обеспечивать и обслуживать воздушные перевозки авиационные работы (ПК-68)</p>	<p>Знать:</p> <p>- нормативно-правовую базу по организации обеспечения авиационной и транспортной безопасности, включаящей Приказы Минтранса №104 от 25.07.2007 г., №142 от 28.11.2005 г, №227 от 23.07.2015 г.</p> <p>Уметь:</p> <p>- применять нормативно-правовую базу организации авиационной и транспортной безопасности в части выполнения функций группы охраны службы авиационной безопасности, предполетного и послеполетного досмотра пассажиров в рамках выполнения должностных обязанностей инспекторов №1-3 по Приказу Минтранса №104 от 25.07.2007 г.;</p> <p>Владеть:</p> <p>- основными навыками осуществления предполетного и послеполетного досмотра пассажиров в рамках выполнения функций</p>

<p>Способностью и готовностью</p>	<p>Инспектора №1-3, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.</p>
<p>организовывать, обеспечивать и проводить мероприятия по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению безопасности, качества работ и услуг (ПК-69)</p>	<p>Знать: современные процедуры обеспечения авиационной безопасности, в соответствии с нормативной правовой базой обеспечения авиационной безопасности;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать объекты авиационной инфраструктуры, включая зоны досмотра с установленными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>воздушные суда в рамках функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- первичными навыками профессиональной эксплуатации пунктов контроля и зон досмотра, в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью осуществлять планирование полетов воздушных судов, составлять рабочие планы полетов и планы полетов для целей обслуживания воздушного движения (ПК-70)</p>	<p>Знать: основные методы планирования полетов, организации досмотра воздушных судов в соответствии с рабочими планами полетов;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять методы построения расписания организации предполетного досмотра воздушных судов;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- первичными навыками планирования расписания организации досмотра воздушных судов в целях обслуживания воздушного движения.</li> </ul>
<p>Способностью использовать все виды метеорологической информации при исполнении своих профессиональных обязанностей (ПК-71)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные виды метеорологической информации, используемой при исполнении профессиональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать основные виды метеорологической информации при выполнении функции охраны службы авиационной безопасности;</li> </ul>

		<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью использовать метеорологическую информацию при выполнении функции караула службы авиационной безопасности.</li> </ul>
<p>Владением методами обеспечения авиационной безопасности (ПК-72)</p>	<p>и Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять мероприятия, направленные на повышение уровня авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами и процедурами повышения уровня авиационной безопасности.</li> </ul>	
<p>способностью и готовностью грамотно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации (ПК-73)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила поведения сотрудника службы авиационной безопасности в случае обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств в рамках проведения досмотра пассажиров и воздушных судов в соответствии с Приказом Минтрансом №104 от 25.07.2007 г., Приказом ФАС России № 238 от 29.07.1998;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- грамотно действовать в случае обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств в рамках проведения досмотра пассажиров и воздушных судов, в целях пресечения, при взаимодействии с представителями органов исполнительной власти, попыток совершения актов незаконного вмешательства;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными методами противодействия угрозам, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации с использованием взрывчатых веществ, взрывных устройств.</li> </ul>	
<p>Владеть методами и процедурами обеспечения безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства (ПК-74)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила использования служебных автомобилей службы авиационной безопасности на территории аэродрома;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать правила использования служебных автомобилей</li> </ul>	

	<p>авиационной безопасности на территории аэродрома; Владеть: - первичными навыками осуществления досмотра и охраны воздушных судов.</p>
<p>способностью и готовностью безопасно эксплуатировать технические системы объекты (ПК-77)</p>	<p>Знать: - правила безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ; - алгоритм поведения сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывного устройства, взрывчатого вещества с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ; Уметь: - использовать нормативную документацию в области эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ; Владеть: - основными навыками безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ.</p>
<p>способностью и готовностью разрабатывать сертификационные лицензионные документы (ПК-82)</p>	<p>Знать: - основные сертификационные документы в сфере авиационной безопасности; - внутреннюю инструкцию авиапредприятия по обеспечению авиационной безопасности; Уметь: - использовать глобальные информационные и библиотечные ресурсы для поиска сертификационные и лицензионные документы; - формировать поисковые запросы; - использовать техническую и эксплуатационную документацию на технические средства обеспечения авиационной безопасности; - принимать участие в разработке документов по сертификации средств безопасности на воздушном транспорте; Владеть: - основными методами сбора, обработки и анализа данных, связанных с обеспечением</p>

	авиационной безопасности.
способностью определять программы производственные по обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПК-83)	Знать: программы производственные по обслуживанию средств обеспечения авиационной безопасности; Уметь: и сформировать структуру и программы по обслуживанию средств обеспечения авиационной безопасности; Владеть: базовыми знаниями по написанию программ обслуживания средств обеспечения авиационной безопасности; методами количественной функциональных свойств систем безопасности.



<p>способностью и готовностью разрабатывать инструкции по эксплуатации оборудования испытаний (ПК-84).</p>	<p>Знать: цель, назначение, структуру, содержание, лексику применяемую в инструктивных документах, уровень подготовки пользователя инструкций по эксплуатации оборудования;</p> <p>Уметь:</p> <p>кратко, понятно и непротиворечиво изложить:</p> <p>методы и технологии применения оборудования и последовательность мероприятий по устройству и работе оборудования;</p> <p>Владеть:</p> <p>основными навыками работы с оборудованием, для которого формируется программа и методика испытаний;</p> <p>основными навыками написания инструкций и программ проведения испытаний систем безопасности.</p>
--	--

<p>Способностью и готовностью</p> <p>организовывать и обеспечивать использование воздушного пространства (ПК-85)</p>	<p>Знать:</p> <p>- назначение радиоборудования и бортового аварийно-спасательного оборудования воздушных судов в сфере профессиональной деятельности сотрудника службы авиационной безопасности;</p> <p>Уметь:</p> <p>- эксплуатировать системы воздушных судов;</p> <p>Владеть:</p> <p>- основными технологиями применения средств автоматизации по обеспечению авиационной безопасности в профессиональной деятельности.</p>
<p>Способность и готовность разрабатывать производственно-техническую документацию (ПК-86)</p>	<p>Знать:</p> <p>- технические характеристики систем авиационной безопасности, необходимые для разработки производственно-технической документации.</p> <p>Уметь:</p> <p>- учитывать данные о системах авиационной безопасности при разработке производственно-технической документации.</p> <p>Владеть:</p> <p>- основными навыками учета данных о технических характеристиках систем авиационной безопасности при разработке производственно-технической документации.</p>
<p>Способностью организовывать и совершенствовать системы учета и документооборота (ПК-99)</p>	<p>Знать:</p> <p>теоретические основы, понятийный аппарат, принципы и методологию организации документационного обеспечения управления и архивного дела на базе современных информационных технологий;</p> <p>Уметь:</p> <p>применять современные информационные технологии в документационном обеспечении управления;</p> <p>Владеть:</p> <p>компьютерными методами сбора, хранения и обработки информации, применяемыми в сфере профессиональной деятельности.</p>
<p>Умением разрабатывать рациональные нормативы эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной</p>	<p>Знать:</p> <p>- требования к исползованию технических систем обеспечения транспортной безопасности;</p>

<p>инфраструктуры (ПК-100)</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать технические системы обеспечения транспортной безопасности и контролировать их техническое состояние;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами работы с эксплуатационно-технической документацией, методами анализа эффективности процессов эксплуатации;</li> <li>- знаниями, необходимыми для использования оборудования, в процессе выполнения работ по обеспечению авиационной безопасности.</li> </ul>
<p>Способность организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечению авиационной безопасности, обеспечению качества работ и услуг (ПК-105)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы, методы и процедуры обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации в области обеспечения авиационной безопасности;</li> <li>- требования международных стандартов и рекомендаций практики Международной организации гражданской авиации по обеспечению авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять мероприятия, направленные на обеспечение авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности.</li> </ul>

<p>Способностью организовывать и обеспечивать эксплуатацию воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (ПК-106)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современные процедуры обеспечения авиационной безопасности, в соответствии с нормативной правовой базой обеспечения авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать объекты авиационной инфраструктуры, включая зоны досмотра с установленными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности, воздушные суда в рамках функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основными навыками профессиональной эксплуатации пунктов контроля и зон досмотра, в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации.</li> </ul>
<p>Способностью организовывать и обеспечивать безопасное ведение работ по монтажу и наладке оборудования (ПК-108)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>техническую документацию на основные специальные технические средства обеспечения авиационной безопасности, эксплуатируемые в аэровокзальном комплексе;</li> <li>Уметь:</li> <li>кратко, понятно и непротиворечиво изложить:</li> <li>цели, методы и область применения технического средства обеспечения безопасности;</li> <li>методы и технологии применения оборудования и последовательность мероприятий по устройству и работе оборудования;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>первичными навыками монтажа и наладки систем безопасности.</li> </ul>
<p>Способностью организовывать и обеспечивать досмотр пассажиров, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала,</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативно-правовое обеспечение деятельности служб авиационной безопасности;</li> <li>- условия и методы применения ручных и</li> </ul>

<p>ручной кладки, багажа, грузов, почты, бортовых запасов и воздушных судов в соответствии с утвержденными технологиями и картами досмотра (ПСК-6.1)</p>	<p>стационарных металлодетекторов, анализаторов паров и следов; стандартные эксплуатационные процедуры си технологии досмотра с использованием ручных и стационарных металлодетекторов, анализаторов паров и следов;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять стандартные эксплуатационные процедуры и технологии досмотра для детектирования металлических предметов и обнаружения взрывчатых веществ;</li> <li>- трезво мыслить и выявлять признаки девиантного поведения;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками проведения досмотра с применением специальных технических средств обеспечения транспортной и авиационной безопасности;</li> <li>- современными технологиями профайлинга, экспресс-диагностики потенциального правонарушителя, а также методами парирования угрожающих ситуаций.</li> </ul>
<p>способностью организовывать и обеспечивать пропускной и внутривъездной режим авиационной инфраструктуры (ПСК-6.2)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные положения законодательства и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности, требования международных стандартов и рекомендуемой практики по авиационной безопасности по организации пропускного и внутривъездного режима на объектах авиационной инфраструктуры;</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в целях организации пропускного и внутривъездного режима на объектах авиационной инфраструктуры;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- базой знаний по применению законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по авиационной безопасности в целях организации пропускного и внутривъездного режима.</li> </ul>

<p>способностью организовать охрану и обеспечивать безопасность воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры (ПСК-6.3)</p>	<p>Знать: основные положения законодательства и нормативные акты Российской Федерации по авиационной безопасности по охране воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по охране воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- базой знаний по охране воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры.</li> </ul>
<p>способностью разрабатывать стандартные эксплуатационные процедуры и технологии досмотра на воздушном транспорте (ПСК-6.7)</p>	<p>Знать: особенности функционирования авиационных подразделений и их служб,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- цели и задачи системы обеспечения безопасности воздушного транспорта,</li> <li>- стандартные эксплуатационные процедуры и технологии досмотра на воздушном транспорте,</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- участвовать в разработке стандартных эксплуатационных процедур и технологий досмотра на воздушном транспорте;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- первичными навыками проведения досмотра на воздушном транспорте.</li> </ul>
<p>способностью проводить анализ состояния авиационной безопасности (ПСК-6.8)</p>	<p>Знать: структуру систем обеспечения авиационной безопасности и оценку их взаимодействия по показателям надежности;</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявлять основные угрозы при проведении досмотра на воздушном транспорте;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- первичными навыками разработки программ обеспечения авиационной безопасности.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью разрабатывать и реализовывать эффективные меры предотвращения вмешательства в незаконного вмешательства в</p>	<p>Знать: основные меры предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность в основных областях авиационного</p>

<p>Деятельность авиации (ПСК-6.9)</p>	<p>персонала по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации,          Уметь:          - соблюдать требования, предъявляемые к авиационному персоналу в авиапредприятии,          - осуществлять меры по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации,          Владеть:          - первичными навыками разработки мер по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации,          - первичными навыками осуществления мер по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельности авиации.</p>
<p>способностью организовывать, обеспечивать и осуществлять приемку и ввод в эксплуатацию технических средств и систем обеспечения авиационной безопасности (ПСК-6.10)</p>	<p>Знать:          - условия и методы применения технических средств обеспечения авиационной безопасности;          - условия и методы проверки работоспособности технических средств, включая металлодетекторы, анализаторы паров и следов;          Уметь:          - применять металлодетекторы, анализаторы паров и следов взрывчатых веществ в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;          - определять основные функциональные характеристики технических средств обеспечения авиационной безопасности;          - оценивать эффективность технических средств, используемых для осуществления профессиональных задач и функций,          Владеть:          - навыками проверки работоспособности эксплуатируемых технических средств с использованием тестовых объектов;          - основными навыками проверки эффективности процедур по обеспечению авиационной безопасности.</p>

## **5 Место производственной практики в структуре ОПОП ВО**

Производственная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин:

- Метрология, стандартизация и сертификация;
- Теория транспортных систем;
- Авиационный английский язык;
- Автоматизированные системы управления;
- Организация и обеспечение авиационной безопасности;
- Безопасность полетов;
- Воздушное право;
- Учебная практика (4 семестр).

Производственная практика является обеспечивающей для дисциплин (модулей), практик:

- Безопасность жизнедеятельности;
- Авиационный английский язык;
- Управление качеством;
- Организация и проведение осмотра на воздушном транспорте;
- Производственная практика (8 семестр).

Производственная практика проводится во 6 семестре.

## **6 Объем производственной практики**

Общая трудоемкость производственной практики составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.



## 7 Рабочий график (план) проведения производственной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
<p style="text-align: center;">1. Подготовительный этап</p>	<p>Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях. Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М». Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности. Повторение функций инспекторов №1 и №2, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», в части проведения досмотра пассажиров для обнаружения запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов. Вводный инструктаж по охране труда. Уяснение задания на практику. Ознакомительная лекция по теме: «Основы и особенности реализации досмотровых мероприятий, в соответствии с Приказами Минтранса №104 от 25.07.2007, №142 от 28.11.2005, №227 от 23.07.2015».</p>
<p style="text-align: center;">2. Основной этап</p>	<p>Получение опыта выполнения функций сотрудников подразделения службы авиационной безопасности по досмотру ручной клади, багажа и пассажиров. Детальное изучение алгоритма работы инспекторов №1 и №2 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра». Детальное изучение алгоритма работы сотрудника службы</p>

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	<p>авиационной безопасности при осуществлении досмотра с использованием ручного металлодетектора и анализатора паров и следов взрывчатых веществ, в соответствии с нормативной правовой документацией. Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием газоаналитической аппаратуры. Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров.</p> <p>Изучение возможностей анализатора паров и следов взрывчатых веществ в целях выявления замаскированных взрывчатых веществ в ручной клади пассажиров в соответствии с эксплуатационной документацией. Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов взрывчатых веществ. Лекция о состоянии авиационной безопасности в России и за рубежом в условиях внедрения современных методов выявления запрещенных предметов и веществ. Получение в разработке документации по испытанием систем безопасности, ввода их в эксплуатацию, проверки работоспособности. Получение опыта работы по использованию анализатора паров и следов взрывчатых веществ. Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление металлических предметов и взрывчатых веществ</p>
3. Итоговый этап.	<p>Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики. Подготовка и оформление отчетной документации по практике. Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.</p>

## **8 Формы отчетности**

Формой отчетности является письменный отчет о результатах прохождения производственной практики, дневник практики с отзывом руководителя практики от профильной организации.

Дневник прохождения практики, содержит: информацию о месте и сроках прохождения практики; календарный график прохождения практики; наименования подразделений предприятия, где проходила практика; содержание разрабатываемых и изучаемых вопросов практики, выполненная по ним работа; календарные сроки выполнения всех позиций проведенных работ; перечень материалов, собранных обучающимся в период прохождения практики. По окончании практики дневник подписывается руководителем практики от предприятия. Дневник сдается в Университет вместе с отчетом о практике.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список. Разделы отчёта печатаются с новой страницы заглавными буквами и выделяются жирным шрифтом. Объём отчёта составляет 10 - 12 страниц. Содержание графического материала определяется руководителем практики.

Отчёт выполняется на бумаге формата А4. Параметры печати: поля – верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см, шрифт *Times New Roman*, размер 14, интервал - полуторный, нумерация страниц снизу справа.

## **9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

### **9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики**

По окончании практики студент защищает письменный отчет о результатах прохождения производственной практики.

При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практик.

Студенты, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются повторно на прохождение практики, в свободное от учебы время.

Студенты, не выполнившие программы практик без уважительной причины, оцениваются неудовлетворительной оценкой.

## **9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности**

## Компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
Зачтено на «Отлично»	<p>— обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики;</p> <p>— уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает;</p> <p>— научился делать выводы и обобщения;</p> <p>— содержание письменного отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему;</p> <p>— обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</p> <p>— обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</p> <p>— обучающийся аргументировано излагает материал;</p> <p>— присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</p> <p>— обучающийся грамотно использует</p>

	<p>профессиональную терминологию при защите отчета с некоторыми неточностями в ответах.</p>
<p>Зачтено на «Удовлетворительно»</p>	<p>— обучающийся усвоил материал при прохождении практики;</p> <p>— излагает его и делает выводы не четко;</p> <p>— содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему;</p> <p>— обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</p> <p>— обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</p> <p>— обучающийся аргументировано излагает материал;</p> <p>— присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</p> <p>— обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике, допуская серьезные ошибки в определении основ обеспечения авиационной безопасности.</p>
<p>Зачтено на «Неудовлетворительно»</p>	<p>— обучающийся не усвоил материал при прохождении практики;</p> <p>— содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему;</p> <p>— обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике;</p> <p>— обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности;</p> <p>— обучающийся не может аргументировано излагать материал по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте;</p> <p>— отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы;</p> <p>— обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

- Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»,

обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата и программам специалитета (формы, периодичность и порядок);

- Порядок организации и проведения практики студентов Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт – Петербургский государственный университет гражданской авиации», осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры.

### **9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации**

1. Опишите алгоритм действия инспектора №1 в зоне предполетного досмотра в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г. «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров»;

2. Опишите алгоритм действия инспектора №2 в зоне предполетного досмотра в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г. «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров»;

3. Какие факторы влияют на надежное обнаружение замаскированных взрывчатых веществ при использовании газоналитической аппаратуры?

4. Опишите, как правильно проверять работоспособность анализатора паров и следов взрывчатых веществ с использованием тестового образца.

5. Опишите алгоритм досмотра ручной клади и багажа с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ.

6. Опишите алгоритм действий сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывного устройства и взрывчатого вещества с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ.

7. Опишите основную структуру программ и методик испытаний средств безопасности.

8. Опишите правила досмотра пассажиров на предмет наличия запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

9. Перечислите виды предметов и веществ, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах.

10. Назовите нормативный документ в области авиационной безопасности, в соответствии с которым производится расчет числа сотрудников службы авиационной безопасности, необходимых для проведения предполетного досмотра?

11. Перечислите основные методы, способы и средства, используемые для предотвращения актов незаконного вмешательства с использованием

взрывчатых веществ и взрывных устройств.

12. Опишите возможности обнаружения взрывного устройства и взрывчатого вещества анализатором паров и следов «Пилот-М».

## 10 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

а) основная литература:

1. Волков, Г.А., Пиджаков, А. Ю., Шахбазов, Р. А. **Организационно-правовые основы обеспечения авиационной безопасности**: Учеб. пособ. для вузов. Реком. УМО — СПб.: ГУГА, 2012. — 189 с. Количество экземпляров — 50.

2. Решетников, М.М. **Психология и психопатология терроризма. Гуманитарные стратегии антитеррора** : монография / М. М. Решетников [и др.] ; под ред. М. М. Решетникова. — 2-е изд. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 353 с. — (Серия : Актуальные монографии). — ISBN 978-5-534-07166-5. — Режим доступа : [www.biblio-online.ru/book/26E01676-FDA2-47A1-910D-F2C29677CF30](http://www.biblio-online.ru/book/26E01676-FDA2-47A1-910D-F2C29677CF30). свободный (дата обращения 25.01.2017.).

3. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Приложение 17 к Чикагской Конвенции ИКАО «Безопасность. Защита международного гражданского авиации от актов незаконного вмешательства»** Издание десятое 2017. [Электронный ресурс] //БИБЛИОТЕКА ДСПК [Информационно – правовой портал]. – Режим доступа: <http://dsrk.cs.skovud.ru/ibragu/viewitem.php?id=1320> свободный (дата обращения: 29.01.2017).

б) дополнительная литература:

4. **Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации»** от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офис. сайт]. Режим доступа: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_13744/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/), свободный (дата обращения 25.01.2017.).

5. **Постановление правительства РФ от 30 июля 1994 г. № 897 «Положение о Федеральной системе защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»**. [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/1037778/>, свободный (дата обращения 25.01.2017.).

6. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования авиационной безопасности к аэропортам»** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/189043/>, свободный (дата обращения 25.01.2017.).

7. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении**

