

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)



УТВЕРЖДАЮ

*М.Ю. Смуров*

*август* 2017 года

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль)  
Организация перевозок и управление в единой транспортной системе


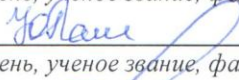


Квалификация выпускника  
бакалавр

Форма обучения  
заочная

Санкт-Петербург  
2017

Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профилю: «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165, профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616н.

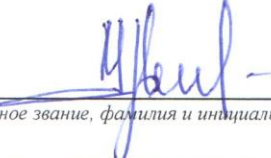
Разработчики:

д.т.н., доцент		Ведерников Ю.В.
<i>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)</i>		
д.т.н., профессор		Палагин Ю.И.
<i>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)</i>		
к.т.н., доцент		Мочалов А.И.
<i>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)</i>		
к.т.н., доцент		Шведов В.Е.
<i>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)</i>		

Руководитель ОПОП ВО:

д.т.н., доцент		Ведерников Ю.В.
<i>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)</i>		

Рецензент

		Кривенко В.П.
<i>(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)</i>		

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «15» апреля 2015 года, протокол № 4-А.

Программа утверждена на заседании Ученого совета Университета «16» апреля 2015 года, протокол № 8.

Программа с изменениями и дополнениями (в соответствии с Приказом от 5 апреля № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры») рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «30» августа 2017 года, протокол № 10.

Программа утверждена на заседании Ученого совета Университета «31» августа 2017 года, протокол № 10.

Программа согласована:

Декан ФМЭТС

д.т.н., доцент

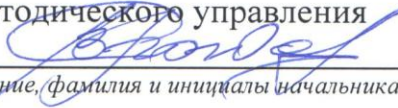


Ведерников Ю.В.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)*

Начальник учебно-методического управления

к.т.н.



Богданов В.Г.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)*

## Содержание

1 Общие положения .....	5
1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение) .....	5
1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО .....	5
1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО .....	6
1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО .....	7
1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО .....	7
1.3.4 Структура ОПОП ВО .....	8
1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО .....	9
1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам .....	9
1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника .....	9
1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника .....	9
1.3.9 Вид профессиональной деятельности, к которому готовятся выпускники	10
1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника .....	10
1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы .....	11
1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО .....	11
2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО .....	13
2.1 Учебный план .....	13
2.2 Календарный учебный график .....	14
2.3 Рабочие программы дисциплин .....	14
2.4 Программы практик .....	18
2.5 Программа государственной итоговой аттестации .....	19
2.6 Оценочные средства .....	20
2.7 Методические материалы .....	21
3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО .....	21
4 Социально-культурная среда Университета .....	24
5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО .....	25
Приложение 1 .....	26
Приложение 2 .....	124
Приложение 3 .....	133

## **1 Общие положения**

### **1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)**

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе ФГОС ВО по направлению подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165, а также с учетом профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616н.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии.

### **1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО**

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановление Правительства РФ от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 09 февраля 2016 г. № 86 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные образовательные программы высшего образования»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 октября 2015 г. № 1147 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165;

Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616н;

Нормативно-методические документы Министерства образования и науки Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

Локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

### **1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО**

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями Федерального

государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профилю: «Транспортная логистика» в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки: 23.03.01 «Технология транспортных процессов», (уровень бакалавриата) утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. № 165.

Задачами образовательной программы прикладного бакалавриата являются: подготовка профессионалов высокого уровня для организаций воздушного транспорта и других сфер деятельности, соответствующих требованиям профессионального стандарта «Специалист логистике на транспорте» в рамках обобщенных трудовых функций, соответствующих 5 и 6 уровням квалификации, а именно:

- подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок;
- организация процесса перевозки груза в цепи поставок.

### **1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО**

Обучение по образовательной программе осуществляется в заочной форме обучения.

Объем образовательной программы составляет 240 зачетных единиц вне зависимости от формы обучения, применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренному обучению.

### **1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО**

Нормативный срок обучения по образовательной программе составляет: в заочной форме обучения, вне зависимости от применяемых образовательных технологий, увеличен не менее чем на 6 месяцев и не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования по очной форме обучения. Объем образовательной программы за один учебный год в заочной форме обучения составляет не более 75 з.е.;

при обучении по индивидуальному учебному плану, вне зависимости от формы обучения, составляет не более срока получения образования, установленного для соответствующей формы обучения, а при обучении по индивидуальному плану лиц с ограниченными возможностями здоровья может быть увеличен по их желанию не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования для соответствующей формы обучения. Объем образовательной программы за один учебный год при обучении по индивидуальному плану вне зависимости от формы обучения составляет не более 75 з.е.

### 1.3.4 Структура ОПОП ВО

Структура образовательной программы включает обязательную часть (базовую) и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную). Это обеспечивает возможность реализации образовательных программ, имеющих различную направленность образования в рамках одного направления подготовки.

Образовательная программа состоит из следующих блоков:

Блок 1 «Дисциплины (модули)», который включает дисциплины, относящиеся к базовой части программы и дисциплины, относящиеся к ее вариативной части.

Блок 2 «Практики», который в полном объеме относится к вариативной части программы.

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация», который в полном объеме относится к базовой части программы и завершается присвоением квалификации, указанной в перечне направлений подготовки высшего образования, утвержденном Министерством образования и науки Российской Федерации (Перечень направлений подготовки высшего образования – бакалавриата, утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»).

#### Структура ОПОП ВО

Структура образовательной программы		Объем программы прикладного бакалавриата в з.е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	207
	Базовая часть	102
	Вариативная часть	105
Блок 2	Практики	24
	Вариативная часть	24
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	9
	Базовая часть	9
Объем образовательной программы		240
Факультативы		11

Дисциплины, относящиеся к базовой части образовательной программы, являются обязательными для освоения обучающимся вне зависимости от направленности (профиля) образовательной программы, которую он осваивает. Набор дисциплин, относящихся к базовой части образовательной программы, Университет определяет самостоятельно в объеме, установленном ФГОС ВО.



### **1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО**

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование, среднее профессиональное образование или высшее образование, подтвержденное при поступлении, соответственно, документом о среднем общем образовании, документом о среднем профессиональном образовании, документом о высшем образовании и о квалификации.

### **1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам**

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «бакалавр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом бакалавра.

### **1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника**

Область профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу, включает технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем, организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, а также организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности движения на транспорте.

### **1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника**

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу, являются:

- организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных

услуг;

- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- организации, осуществляющие образовательную деятельность по основным профессиональным образовательным программам и по основным программам профессионального обучения.

### **1.3.9 Вид профессиональной деятельности, к которому готовятся выпускники**

Вид профессиональной деятельности, к которому готовятся выпускники, освоившие образовательную программу: производственно-технологический.

### **1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Выпускник, освоивший образовательную программу, в соответствии с производственно-технологическим видом профессиональной деятельности, на который ориентирована образовательная программа, решает следующие профессиональные задачи:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;
- участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;
- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;
- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

- организация обслуживания технологического оборудования;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

### **1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы**

Направленность (профиль) образовательной программы: «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».

### **1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО**

В результате освоения образовательной программы у выпускника сформированы общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими *общекультурными компетенциями*:

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает следующими *общепрофессиональными компетенциями*:

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2);

способностью применять систему фундаментальных знаний

(математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

Выпускник, освоивший образовательную программу, обладает профессиональными компетенциями, соответствующими *производственно-технологическому* виду профессиональной деятельности, на который ориентирована образовательная программа:

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских

операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13).

## **2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО**

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО, перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО, профессиональным стандартом при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной и иной творческой деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

### **2.1 Учебный план**

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

Дисциплины по физической культуре и спорту реализуются в рамках:

базовой части «Дисциплины (модули)» образовательной программы в объеме не менее 72 академических часов (2 зачетные единицы);

элективных дисциплин в объеме не менее 328 академических часов. Указанные академические часы являются обязательными для освоения и в зачетные единицы не переводятся.

Дисциплины по физической культуре и спорту реализуются в порядке, установленном Университетом. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья Университет устанавливает особый порядок освоения дисциплин по физической культуре и спорту с учетом состояния их здоровья.

Образовательная программа обеспечивает возможность освоения дисциплин по выбору, в том числе специальные условия инвалидам и лицам с

ограниченными возможностями здоровья, в объеме не менее 30 процентов вариативной части «Дисциплины (модули)».

Количество часов, отведенных на занятия лекционного типа в целом по Блоку 1 «Дисциплины (модули)», составляет не более 50 процентов от общего количества часов аудиторных занятий, отведенных на реализацию данного Блока.

## 2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график – обязательный компонент ОПОП ВО, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО. Принятая Университетом в календарном графике продолжительность каждого учебного года (в соответствии с требованиями ФГОС ВО) в неделях позволяет установить бюджет времени освоения обучающимся ОПОП ВО, часовой эквивалент зачетной единицы при соблюдении нормы ФГОС ВО в части максимальной недельной учебной нагрузки обучающегося.

## 2.3 Рабочие программы дисциплин

### Перечень рабочих программ учебных дисциплин

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины (модуля)	
	Код	Наименование
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>		
<b>Базовая часть</b>		
История	3	Истории и управления персоналом
Химия	5	Физики и химии
Общий курс транспорта	22	Организации и управления в транспортных системах
Культурология	1	Философии и социальных коммуникаций
Математика	4	Высшей математики
Иностранный язык	7	Языковой подготовки
Информатика	8	Прикладной математики и информатики
Физика	5	Физики и химии
Философия	1	Философии и социальных коммуникаций
Правоведение	2	Социально-экономических дисциплин сервиса
Начертательная геометрия и инженерная графика	6	Механики
Экология	10	Авиационной метеорологии и экологии
Прикладная математика	8	Прикладной математики и информатики
Транспортная инфраструктура	23	Аэропортов и авиационных перевозок
Механика (теоретическая и прикладная)	6	Механики
Общая электротехника и электроника	13	Систем автоматизированного управления

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины (модуля)	
	Код	Наименование
Менеджмент	20	Менеджмента
Грузоведение	30	Интермодальных перевозок и логистики
Экономика	2	Социально-экономических дисциплин сервиса
Управление персоналом	3	Истории и управления персоналом
Материаловедение	24	Авиационной техники и диагностики
Транспортная психология	21	Летной эксплуатации и профессионального обучения авиационного персонала
Метрология, стандартизация и сертификация	14	Аэродинамики и динамики полетов
Транспортное право	33	Транспортного права
Информационные технологии на транспорте	30	Интермодальных перевозок и логистики
Основы логистики	30	Интермодальных перевозок и логистики
Транспортная энергетика	6	Механики
Деловой иностранный язык	7	Языковой подготовки
Физическая культура и спорт	9	Физической и психофизиологической подготовки
Безопасность жизнедеятельности	27	Безопасности жизнедеятельности
<b>Вариативная часть</b>		
Управление социально-техническими системами	30	Интермодальных перевозок и логистики
Маркетинг	28	Коммерческой деятельности
Вычислительные системы и сети в отрасли	8	Прикладной математики и информатики
Прикладное программирование	30	Интермодальных перевозок и логистики
Исследование операций на транспорте	30	Интермодальных перевозок и логистики
Социология и политология	2	Социально-экономических дисциплин сервиса
Базы и банки данных на транспорте	30	Интермодальных перевозок и логистики
Internet технологии на транспорте	30	Интермодальных перевозок и логистики
История гражданской авиации	3	Истории и управления персоналом
Техника транспорта, обслуживание и ремонт	6	Механики
Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте	30	Интермодальных перевозок и логистики
Технология перевозок	30	Интермодальных перевозок и логистики
Международные интермодальные перевозки	30	Интермодальных перевозок и логистики
Пункты взаимодействия на транспорте и транспортно-складские комплексы	30	Интермодальных перевозок и логистики
Транспортная логистика	30	Интермодальных перевозок и логистики
Логистика	30	Интермодальных перевозок и логистики
Транспортно-экспедиционное обслуживание	30	Интермодальных перевозок и логистики
Взаимодействие видов транспорта в	30	Интермодальных перевозок и логистики

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины (модуля)	
	Код	Наименование
логистических цепях поставок		
Основы бухгалтерского учета	17	Экономики
Экономика отрасли	17	Экономики
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Русский язык и культура речи	1	Философии и социальных коммуникаций
Конфликтология	1	Философии и социальных коммуникаций
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Организация перевозок на воздушном транспорте	23	Аэропортов и авиационных перевозок
Технологии грузовых авиаперевозок	23	Аэропортов и авиационных перевозок
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Основы страховой деятельности	20	Менеджмента
Основы авиационного страхования	20	Менеджмента
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте	23	Аэропортов и авиационных перевозок
Управление качеством авиаперевозок	23	Аэропортов и авиационных перевозок
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Транспортные сооружения и коммуникации	30	Интермодальных перевозок и логистики
Здания и сооружения в пунктах взаимодействия транспорта	30	Интермодальных перевозок и логистики
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Автоматизация управления транспортно-логистическим процессом	30	Интермодальных перевозок и логистики
Автоматизированные системы перегрузки грузов на транспорте	30	Интермодальных перевозок и логистики
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Коммерческая и внешнеэкономическая деятельность	28	Коммерческой деятельности
Основы таможенного дела	28	Коммерческой деятельности
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Организация транспортных услуг и безопасность транспортных процессов	27	Безопасности жизнедеятельности
Комплексная безопасность на транспорте	27	Безопасности жизнедеятельности
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Управление транспортными системами	22	Организации и управления в транспортных системах
Моделирование транспортных процессов	22	Организации и управления в транспортных системах
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Статистика транспорта	30	Интермодальных перевозок и логистики
Статистика перевозок грузов и пассажиров	30	Интермодальных перевозок и логистики
<b>Элективные дисциплины по физической культуре и спорту</b>		



Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины (модуля)	
	Код	Наименование
Адаптивная физическая культура	9	Физической и психофизиологической подготовки
Общефизическая и специальная физическая подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
Спортивная подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
<b>Факультативы</b>		
Научно-исследовательская работа студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры	30	Интермодальных перевозок и логистики
Экономическая география	28	Коммерческой деятельности
Документооборот и делопроизводство	20	Менеджмента

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре ОПОП ВО; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; курсовые работы (проекты); учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Рабочая программа факультативной дисциплины «Научно-исследовательская работа студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры» включает: цели научно-исследовательской работы обучающегося; формы проведения научно-исследовательской работы студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры; место научно-исследовательской работы студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры в структуре ОПОП ВО; компетенции обучающегося, формируемые в результате выполнения научно-исследовательской работы студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры; объем научно-исследовательской работы студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры и виды учебной работы; содержание научно-исследовательской работы студентов по тематике научно-исследовательской

работы выпускающей кафедры; этапы выполнения научно-исследовательской работы студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры и виды занятий; образовательные технологии; примерные темы (задания) для выполнения студентами научно-исследовательской работы студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры; учебно-методическое и информационное обеспечение научно-исследовательской работы; материально-техническую базу, необходимую для выполнения научно-исследовательской работы обучающегося; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля знаний и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации по организации научно-исследовательской работы студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

## 2.4 Программы практик

Видами практики обучающихся являются:

– учебная (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) (далее – учебная практика) – стационарная, выездная;

– производственная (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) (далее – производственная практика) – стационарная, выездная;

– преддипломная проводится для выполнения выпускной квалификационной работы и является обязательной.

В Блок 2 «Практики» входят учебная практика и производственная, в том числе преддипломная практики.

### Практики

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик программы практики	
	Код	Наименование
<b>Блок 2.Практики</b>		
<b>Вариативная часть</b>		
Учебная (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)	30	Интермодальных перевозок и логистики
Производственная (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)	30	Интермодальных перевозок и логистики
Преддипломная	30	Интермодальных перевозок и логистики

Программа практики (учебной, производственной, преддипломной) включает: цели практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной)

практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре образовательной программы; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническую базу практики.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

## 2.5 Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей) и входит в базовую часть образовательной программы, являющуюся обязательной вне зависимости от направленности образовательной программы и обеспечивающую формирование у обучающихся компетенций, установленных ФГОС ВО.

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена, подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы.

### Государственная итоговая аттестация

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик программы практики	
	Код	Наименование
<b>Блок 3. Государственная итоговая аттестация</b>		
<b>Базовая часть</b>		
Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	30	Интермодальных перевозок и логистики
Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы	30	Интермодальных перевозок и логистики

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре образовательной программы; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

## **2.6 Оценочные средства**

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практики (учебной, производственной и преддипломной), и государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплин включает в себя:

балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрению разработчика рабочей программы дисциплины;

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

темы курсовых работ (проектов) по дисциплине;

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств факультативной дисциплины «Научно-исследовательская работа студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры» включает примерные темы (задания) для выполнения студентами научно-исследовательской работы обучающегося, описание оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации, критерии и оценочные шкалы промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной и преддипломной) включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной

квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

## **2.7 Методические материалы**

Основная образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами, которые размещены в электронной информационно-образовательной среде Университета.

## **3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО**

### *Общесистемное обеспечение*

Университет располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде Университета. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории Университета, так и вне его.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательной программы;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети "Интернет".

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. N 1н.

Доля штатных научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) составляет не менее 50 процентов от общего количества научно-педагогических работников организации.

### ***Кадровое обеспечение***

Реализация образовательной программы обеспечивается руководящими и научно-педагогическими работниками организации, а также лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на условиях гражданско-правового договора.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих образовательную программу, составляет не менее 70 процентов.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих образовательную программу, составляет не менее 50 процентов.

Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой образовательной программы (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет), в общем числе работников, регулирующих образовательную программу, составляет не менее 10 процентов.

### ***Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение***

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам дисциплин.

Перечень материально-технического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы, включает в себя лаборатории, оснащенные лабораторным оборудованием, в зависимости от степени сложности. Конкретные требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению определяются в основных образовательных программах.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

В случае неиспользования электронно-библиотечной системы (электронной библиотеки) библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 50 экземпляров каждого из изданий основной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин, практик, и не менее 25 экземпляров дополнительной литературы на 100 обучающихся.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения (состав определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит ежегодному обновлению).

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная обеспечивают одновременный доступ не менее 25 процентов обучающихся по образовательной программе.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит ежегодному обновлению.

### ***Финансовое обеспечение***

Ученый совет Университета утверждает размер средств на реализацию образовательной программы.

Финансовое обеспечение реализации образовательной программы осуществляется в объеме не ниже установленных Министерством

образования и науки Российской Федерации базовых нормативных затрат на оказание государственной услуги в сфере образования для данного уровня образования и направления подготовки с учетом корректирующих коэффициентов, учитывающих специфику образовательных программ в соответствии с Методикой определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования по специальностям (направлениям подготовки) и укрупненным группам специальностей (направлений подготовки), утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 октября 2015 г. N 1272.

#### **4 Социально-культурная среда Университета**

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику, научно-исследовательскую работу обучающихся и систему внеучебной работы по всем направлениям.

Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др.

С целью освоения создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов.

Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах и конкурсах и проч. на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.).

Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся.



Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью освоения сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

## **5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО**

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем:

- мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ; разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;

- обеспечения компетентности преподавательского состава;

- регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей;

- информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине разрабатываются на основе ФГОС ВО, профессионального стандарта и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций бакалавров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью освоения кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «История» » является формирование у студентов способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции, а также для толерантного восприятия социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.)</p> <p>Тема 2. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 3. Россия в первой половине XIX в. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России</p> <p>Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция</p> <p>Тема 5. Советское государство в 1920 – 1930-е гг.</p> <p>Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой и Великой Отечественной войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.)</p> <p>Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская федерация на рубеже XX – XXI вв.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ХИМИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Химия» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации и обеспечения смешанных перевозок грузов и пассажиров; создание представлений о строении, свойствах и превращении веществ, составляющих окружающий материальный мир.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Химия как раздел естествознания Тема 2. Химическая связь Тема 3. Электролитическая диссоциация растворов Тема 4. Химическая термодинамика и химическая кинетика Тема 5. Электрохимические процессы и коррозия металлов и сплавов Тема 6. Окислительно-восстановительные реакции (ОВР) Валентность и степень окисления Тема 7. Химия комплексных соединений
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Общий курс транспорта» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также приобретение теоретических навыков оценки эффективности работы транспортно-логистической системы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-2; ПК-3; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Основные понятия о транспорте, транспортных системах</p> <p>Тема 1. Введение. Основные достоинства и недостатки видов транспорта при прямых и смешанных перевозках</p> <p>Тема 2. Транспортное предприятие и терминалы в транспортной сети и транспортных узлах</p> <p>Раздел 2. Мировые тенденции развития различных видов транспорта</p> <p>Тема 3. Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры</p> <p>Тема 4. Международные транспортные коридоры</p> <p>Тема 5. Концепция управление цепями поставок (SCM)</p> <p>Раздел 3. Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений</p> <p>Тема 6. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной экономике</p> <p>Тема 7. Формирование единой транспортной системы</p> <p>Тема 8. Транспортный комплекс и единая информационная система</p> <p>Раздел 4. Управление транспортом</p> <p>Тема 9. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления</p> <p>Тема 10. Основные положения маркетинга, менеджмента и</p>

Наименование дисциплины	ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА
	логистики на транспорте Тема 11. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства при управлении ТЛС СП Раздел 5. Методика расчета основных показателей транспортно-логистической системы Тема 12. Расчет основных показателей транспортно-логистической системы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>КУЛЬТУРОЛОГИЯ</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Культурология» являются: формирование у студентов теоретических знаний в области теории культуры и исторической культурологии для выработки способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества и формирования гражданской позиции, а также приобретение умений и практических навыков, позволяющих использовать основы полученных знаний в различных сферах деятельности, в том числе в условиях кросс-культурных коммуникаций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Специфика культурологического знания. Понятие культуры. Тема 2. Анатомия культуры. Тема 3. Динамика социокультурного процесса. Тема 4. Национальные особенности и традиции русской культуры. Тема 5. Культура в современном мире.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Математика» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементы линейной алгебры Тема 2. Элементы векторной алгебры Тема 3. Аналитическая геометрия Тема 4. Введение в математический анализ Тема 5. Дифференциальное исчисление функции одной переменной Тема 6. Интегральное исчисление функции одной переменной Тема 7. Функции нескольких переменных Тема 8. Обыкновенные дифференциальные уравнения Тема 9. Ряды
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Иностранный язык» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.);</li> <li>– формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования;</li> <li>– развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении;</li> <li>– формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи;</li> <li>– ознакомление обучаемых с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета;</li> <li>– обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения;</li> <li>– развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций;</li> <li>– совершенствование навыков чтения текстов.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Моя семья. Рабочий день</p> <p>Тема 2 Выходные. Каникулы</p> <p>Тема 3 Дом. Книги</p> <p>Тема 4 Достопримечательности</p>



Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
	Тема 5 Еда. Путешествия Тема 6 Времена года. Страны английского языка. Выдающиеся люди Тема 7 Работа
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Информатика» является получение теоретических сведений об информатике, получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации, получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера, развитие самостоятельности при решении.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в MicrosoftWord Тема 8. Обработка данных в MicrosoftExcel. Создание презентаций в MicrosoftPowerPoint Тема 9. Основы программирования на VISUAL BASIC
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Физика» является формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Физические основы механики Тема 2. Молекулярная физика и термодинамика Тема 3. Электричество и магнетизм Тема 4. Физика колебаний и волн Тема 5. Оптика Тема 6. Квантовая физика Тема 7. Атомная и ядерная физика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет (1 курс) Экзамен (2 курс)

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Философия» являются: <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование способности использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;</li> <li>– формирование способности работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1 Философия, ее предмет и место в культуре Тема 1 Философия. Ее предмет и место в культуре Раздел 2 Исторические типы философии. Философские традиции и современные дискуссии Тема 2 Античная философия Тема 3 Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 4 Философия Нового времени Тема 5 Отечественная философия Тема 6 Современная философия Раздел 3 Философская онтология Тема 7 Онтология Тема 8 Сознание как предмет философии Раздел 4 Теория познания Тема 9 Теория познания Раздел 5 Философия и методология науки Тема 10 Философия и методология науки Раздел 6 Философская антропология Тема 11 Философская антропология Раздел 7 Социальная философия Тема 12 социальная философия Тема 13 Философия науки и техники Тема 14 Философия будущего
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Правоведение» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– предоставление теоретических основ правовых знаний, создание у студентов целостного представления о сущности государственно-правовых явлений, взаимосвязи и взаимодействии между ними, освоение системы знаний о праве, как науке, о принципах, нормах и институтах права, необходимых для ориентации в российском и международном нормативно-правовом материале;</li> <li>– формирование способности и готовности к сознательному и ответственному действию в сфере правоотношений, к самостоятельному принятию решений, правомерной реализации гражданской позиции и несению ответственности, способствование осмыслению права как одного из важнейших социальных регуляторов общественных отношений, формирование знания базового понятийного аппарата;</li> <li>– овладение литературной и деловой письменной и устной речью на русском языке, навыками ведения спора, дискуссии и полемики, публичной и научной речи;</li> <li>– выработка способности понимать место и роль области профессиональной деятельности в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами, проявлять инициативу, в том числе в ситуациях риска, брать на себя всю полноту ответственности;</li> <li>– владение полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности, способностью применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основы теории государства и права</p> <p>Тема 2. Основы конституционного строя России</p>

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
	Тема 3. Основы административного права Тема 4. Общие положения гражданского права Тема 5. Общая характеристика трудового законодательства Тема 6. Основы уголовного права Тема 7. Основы экологического права
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» является формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления для успешного изучения конструкторско-технологических и специальных дисциплин, осознанной работы с технической литературой, содержащей чертежи и схемы, работа с применением средств компьютерной графики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Начертательная геометрия Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости Тема 2. Способы преобразования комплексного чертежа. Метрические задачи Тема 3. Позиционные и метрические задачи Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности. Развертки поверхностей Тема 5. Аксонометрические проекции Раздел 2. Инженерная графика Тема 6. Оформление чертежей Тема 7. Проекционные изображения на чертежах Тема 8. Соединения деталей. Изображения изделий Тема 9. Компьютерная графика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЭКОЛОГИЯ</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Экология» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях;</li> <li>– развитие экологического мышления и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны, минимизации техногенного воздействия на окружающую среду;</li> <li>– приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления экологической информации.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды</p> <p>Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности</p> <p>Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы</p> <p>Тема 4. Основы экономики природопользования</p> <p>Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы</p> <p>Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации</p> <p>Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Прикладная математика» являются формирование личности студентов, обучение применению современного программного обеспечения, применению и исследованию моделей объектов, систем, процессов и технологий, предназначенных для проведения расчетов, анализа и подготовки решений во всех сферах организации перевозок в транспортной отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-3; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Линейное Программирование</p> <p>Тема 1. Постановка задачи. Существование решения</p> <p>Тема 2. Симплекс-метод</p> <p>Тема 3. Двойственные задачи. Транспортная задача. Задача о назначениях</p> <p>Раздел 2. Оптимизационные задачи дискретного типа</p> <p>Тема 4. Оптимизация без ограничений. Градиентный спуск</p> <p>Тема 5. Оптимизация при наличии ограничений. Общие принципы оптимизации</p> <p>Тема 6. Целочисленное программирование. Оптимизация на графах</p> <p>Тема 7. Задача коммивояжера. Задача о кратчайшем пути</p> <p>Раздел 3. Теория вероятностей и математическая статистика. Модели случайных Процессов</p> <p>Тема 8. Основные понятия и теоремы теории вероятностей</p> <p>Тема 9. Случайные величины, законы их распределения</p> <p>Тема 10. Статистические методы обработки экспериментальных данных</p> <p>Раздел 4. Математические Методы Принятия Решений. Системы Массового Обслуживания</p> <p>Тема 11. Основные понятия имитационного моделирования, имитация случайных величин, случайных процессов, систем массового обслуживания</p>

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Транспортная инфраструктура» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в эксплуатации объектов инфраструктуры различных видов транспорта;</li> <li>– знание нормативных правовых документов регулирующих деятельность объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>– особенности обслуживания на объектах инфраструктуры различных видов транспорта;</li> <li>– представление о рациональной организации обслуживания на объектах транспортной инфраструктуры;</li> <li>– освоение применения нормативных правовых документов регулирующих деятельность объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>– подбор и расчет показателей деятельности, а также формирование практических навыков по применению требований нормативных правовых документов регулирующих деятельность объектов транспортной инфраструктуры, методам контроля уровня обслуживания на объектах транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Значение транспорта в современном мире. Транспортная инфраструктура и её основные элементы</p> <p>Тема 2. Необходимость государственное регулирование транспортной инфраструктуры и государственные органы регулирования. Государственное регулирование железнодорожного транспорта, основные нормативные правовые акты, правила</p> <p>Тема 3. Основные элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта, показатели деятельности. Железнодорожная станция - транспортный узел</p> <p>Тема 4. Государственное регулирование транспортной</p>

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
	<p>инфраструктуры автомобильного транспорта. Автомобильная дорога как элемент транспортной инфраструктуры</p> <p>Тема 5. Дорожное хозяйство. Значение и состав транспортной инфраструктуры водного транспорта</p> <p>Тема 6. Государственное регулирование транспортной инфраструктуры воздушного транспорта. Состав, состояние инфраструктуры воздушного транспорта</p> <p>Тема 7. Аэропорт, аэродром. Государственные программы развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА (ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ И ПРИКЛАДНАЯ)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Механика (теоретическая и прикладная)» является создание фундамента для изучения других дисциплин механического цикла, используемых при решении инженерных задач, получение того минимума фундаментальных знаний, на базе которого будущий специалист сможет самостоятельно овладевать всем новым, с чем ему придётся столкнуться в ходе дальнейшего научно-технического прогресса.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Система сил. Момент силы и приведение системы сил к центру</p> <p>Тема 2 Трение скольжения и качения. Центр тяжести твёрдого тела. Кинематика точки</p> <p>Тема 3 Простейшие движения твёрдого тела. Сложное движение точки и твёрдого тела</p> <p>Тема 4 Дифференциальные уравнения движения материальной точки</p> <p>Тема 5 Общие теоремы динамики точки. Несвободное и относительное движения точки</p> <p>Тема 6 Динамика системы и твёрдого тела. Динамика сферического движения твёрдого тела. Элементы теории удара</p> <p>Тема 7 Основные понятия сопротивление материалов. Растяжение и сжатие. Кручение. Изгиб балки</p> <p>Тема 8 Основные понятия теории механизмов и машин</p> <p>Тема 9 Основные понятия и определения при изучении деталей машин</p> <p>Тема 10 Основные понятия конструирования</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Общая электротехника и электроника» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– изучение разделов курса электротехники и электроники, необходимых для формирования общего представления о системе производства и передачи электроэнергии, научного мировоззрения на природу электромагнитных явлений и процессов;</li> <li>– изучение основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических и электронных устройствах;</li> <li>– развитие у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и электронных устройствах.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Общая электротехника</p> <p>Тема 1. Теоретические основы электротехники</p> <p>Тема 2. Электрические цепи постоянного и переменного тока</p> <p>Тема 3. Трансформаторы и электрические машины</p> <p>Тема 4. Электрические измерения и приборы</p> <p>Раздел 2. Общая электроника</p> <p>Тема 5. Элементная база современных электронных устройств</p> <p>Тема 6. Источники вторичного электропитания</p> <p>Тема 7. Усилители электрических сигналов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Менеджмент» являются: формирование у будущих бакалавров целостной системы знаний в области менеджмента с учетом особенностей авиатранспортного производства; формировании системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-1; ПК-4; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы менеджмента Тема 2. Основные определения и характеристики организации Тема 3. Теоретические основы управления организацией Тема 4. Характеристика методов менеджмента Тема 5. Эффективные стили управления производством Тема 6. Причины возникновения конфликтов и способы их локализации Тема 7. Международная практика работа менеджера в организации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГРУЗОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Грузоведение» является получение студентами необходимых знаний по грузам, перевозимым на всех видах магистрального транспорта, их транспортных характеристиках и веяния последних на перевозочный процесс.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Общие сведения о грузах</p> <p>Тема 1. Введение. Понятие груза и составляющей транспортной характеристики и транспортного состояния груза</p> <p>Тема 2. Транспортная классификация грузов и технические средства для перевозки грузов. Классификация грузов по физико-механическим свойствам</p> <p>Раздел 2. Штучные грузы</p> <p>Тема 3. Понятие о таре и упаковке грузов</p> <p>Тема 4. Транспортная маркировка. Технические средства упаковки грузов</p> <p>Тема 5. Нагрузки, действующие на тару в процессе перевозки грузов: статические, динамические. Расчёт прочности транспортной тары</p> <p>Раздел 3. Пакетизация грузов</p> <p>Тема 6. Основные понятия пакетизации грузов. Принцип пакетизации грузов. Транспортный пакет. Нагрузки, действующие на транспортный пакет в процессе перевозки</p> <p>Тема 7. Средства скрепления транспортных пакетов. Расчёт прочности средств скрепления транспортных пакетов</p> <p>Раздел 4. Контейнеризация грузов</p> <p>Тема 8. Назначение и типы контейнеров. Контейнеры универсальные и специализированные. Экономические аспекты контейнерной перевозки грузов</p> <p>Тема 9. Основные технологические характеристики</p>



Наименование дисциплины	ГРУЗОВЕДЕНИЕ
	<p>контейнеров</p> <p>Тема 10. Нагрузки, действующие на грузы в процессе перевозки в контейнерах</p> <p>Тема 11. Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах</p> <p>Раздел 5. Подъемно-транспортные машины (ПТМ), применяемые для переработки грузов</p> <p>Тема 12. Виды ПТМ и принцип их выбора для применения на транспортных работах. Машины и робототехнический технологический комплекс для формирования транспортных пакетов</p> <p>Раздел 6. Транспортная характеристика грузов</p> <p>Тема 13. Специфические свойства грузов. Транспортная характеристика генеральных грузов, насыпных, навалочных и наливных грузов</p> <p>Тема 14. Транспортная характеристика опасных грузов</p> <p>Раздел 7. Обеспечение сохранности грузов при перевозке</p> <p>Тема 15. Виды потерь груза при перевозке. Основные условия качественной перевозки грузов. Техника безопасности при перевозке и обработке грузов</p> <p>Тема 16. Основные аспекты эффективности качественной перевозки и обработки грузов</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен, курсовая работа</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Экономика» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия плановых и управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по общей экономике: знания основных экономических процессов, категорий, законов, механизмов экономической деятельности хозяйствующего субъекта (индивидуума, предприятия, учреждения) в процессе оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах;</li> <li>– умений применять систему фундаментальных экономических знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет и метод экономики. Модели организации экономических систем. Современная рыночная экономика. Рыночный механизм</p> <p>Тема 2. Поведение потребителя. Производитель в рыночной экономике</p> <p>Тема 3. Совершенная и несовершенная конкуренция. Монополистическая конкуренция и олигополия</p> <p>Тема 4. Рынок факторов производства. Производственная функция</p> <p>Тема 5. Прибыль и издержки фирмы. Рынок труда. Заработная плата</p> <p>Тема 6. Макроэкономическое равновесие. Государственное регулирование экономики</p> <p>Тема 7. Денежная система, кредитно-банковская</p>

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
	система и монетарная политика. Международные экономические отношения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление персоналом» являются формирование у студентов системы теоретических и методологических основ управления персоналом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Система управления персоналом организации Тема 2. Формирование кадровой политики организации Тема 3. Подбор, отбор и адаптация персонала Тема 4. Развитие, виды и методы обучения персонала Тема 5. Мотивация персонала организации Тема 6. Высвобождение персонала Тема 7. Оценка, аттестация и аудит управления персоналом. Управление конфликтами и стрессами
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Материаловедение» является формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, предусматривающей эксплуатацию, обслуживание транспортных средств, а также эффективное использование конструкционных материалов в инфраструктуре, обеспечивающей организацию и функционирование цепей поставок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Строение и свойства металлов и сплавов Тема 2. Методы исследования и испытания материалов Тема 3. Стали и чугуны Тема 4. Методы улучшения свойств металлов и сплавов. Цветные металлы и сплавы Тема 5. Специальные сплавы и стали. Коррозия металлов Тема 6. Неметаллические материалы Тема 7. Керамические и композиционные материалы. Технология производства материалов и их обработки
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ПСИХОЛОГИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Транспортная психология» являются: формирование у студентов теоретических знаний о составляющих и механизме технического регулирования, стандартизации, оценки качества товаров, работ, услуг, метрологического обеспечения на основе международного и национального опыта, а также приобретение умений и практических навыков в изучении законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6, ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, объект и методы изучения в транспортной психологии Тема 2. Понятие о психике и сознании Тема 3. Познавательная сфера человека. Психические познавательные процессы Тема 4. Личность и межличностные отношения в коллективе Тема 5. Эмоции и чувства Тема 6. Волевая регуляция поведения авиационного персонала Тема 7. Мотивационная сфера личности Тема 8. Деятельность и поведение Тема 9. Психология общения авиационного персонала Тема 10. Психофизиологические состояния и работоспособность авиационного персонала
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» являются: формирование у студентов теоретических знаний о составляющих и механизме технического регулирования, стандартизации, оценки качества товаров, работ, услуг, метрологического обеспечения на основе международного и национального опыта, а также приобретение умений и практических навыков в изучении законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ПК-5; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия. Роль метрологии, стандартизации, сертификации, технического регулирования в повышении качества продукции Тема 2. Методологические основы стандартизации Тема 3. Нормативные документы по стандартизации Тема 4. Оценка соответствия и сертификация Тема 5. Организационно-методические принципы сертификации Тема 6. Метрология. Средства измерений. Погрешности измерений Тема 7. Функции государственного метрологического контроля
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортное право» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций в области транспортного права, транспортного законодательства; выработка у студентов навыков применения транспортного законодательства, федеральных Законов и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права Тема 2 Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта Тема 3 Правовое регулирование деятельности на морском транспорте Тема 4 Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта Тема 5 Правовые основы деятельности внутреннего водного транспорта Тема 6 Правовые основы деятельности автомобильного транспорта Тема 7 Правовая ответственность за нарушения на транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Информационные технологии на транспорте» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– изучение информационных технологий и принципов организации автоматизированных систем обработки информации и управления на транспорте для оптимальной организации перевозок;</li> <li>– изучение принципов организации систем телекоммуникаций на транспорте;</li> <li>– получение умений и практических навыков работы в системах обработки информации и управления.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3,4 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-1; ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Информационные системы, технологии и типовые функциональные задачи управления транспортными системами</p> <p>Тема 2. Математическое и программное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте</p> <p>Тема 3. Информационное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте</p> <p>Тема 4. Этапы проектирования баз данных</p> <p>Тема 5. Основные положения реляционной алгебры</p> <p>Тема 6. Введение в системы управления базами данных (СУБД MS Access). Основные понятия</p> <p>Тема 7. Современные модели данных, тенденции, направления исследования и разработок СУБД</p> <p>Тема 8. Техническое обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте</p> <p>Тема 9. Архитектура распределенной информационно–управляющей вычислительной системы</p> <p>Тема 10. Сетевые технологии</p>

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
	Тема 11 Локальные компьютерные сети Тема 12. Локальная вычислительная сеть NOVELL NETWARE Тема 13. Глобальная сеть Internet Тема 14. Технология Web-дизайна и проектирование Web-сайтов Тема 15. Безопасность информационных систем Тема 16. Информационные системы транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет (3 курс) Зачет с оценкой (4 курс)

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы логистики» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в дисциплину. Понятийный аппарат логистики</p> <p>Тема 1. Введение в дисциплину. Определение и структура логистической системы, ее элементы</p> <p>Тема 2. Материальный поток. Штриховое кодирование как основа для идентификации элементов материального потока и управления в ЛС. Виды и структура кодов</p> <p>Раздел 2. Управление запасами в логистических системах. Оптимальный выбор параметров поставок.</p> <p>Тема 3. Основные понятия, однопродуктовая модель</p> <p>Тема 4. Оптимальный выбор параметров многопродуктовых поставок</p> <p>Раздел 3. Управление материальными и информационными потоками в распределительных логистических системах</p> <p>Тема 5. Структура и основные элементы логистической распределительной системы. Склад оптово-распределительной компании, управление входным товарным потоком</p> <p>Тема 6. Информационно-управляющие системы планирования (ИУС) складских процессов</p> <p>Раздел 4. Производственная логистика. Управление материальными потоками на воздушном транспорте</p> <p>Тема 7. Логистические системы на воздушном транспорте. Логистическая система производственных</p>

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ
	компаний
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ЭНЕРГЕТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины «Транспортная энергетика» является овладение теоретическими и практическими знаниями об общих закономерностях построения транспортных энергетических установок, их конструкции и эксплуатации в составе транспортной техники.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Классификация основных типов транспортных средств (ТС) Тема 2. Основные положения термодинамики и теплотехники Тема 3. Двигатели и сопутствующие устройства энергетических установок Тема 4. Реактивные двигатели
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДЕЛОВОЙ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Деловой иностранный язык» является
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5, ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Физическая культура и спорт» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Физическая культура и спорт» является: физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Введение в безопасность. Человек и техносфера Тема 2 Психофизиологические и эргономические основы безопасности Тема 3 Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов Тема 4 Методы и средства защиты человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов Тема 5 Управление безопасностью жизнедеятельности Тема 6 Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление социально-техническими системами» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3, ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1 Задачи процесса управления</p> <p>Тема 1 Общая характеристика проблемы управления</p> <p>Раздел 2 Методологические основы построения социально-технических систем</p> <p>Тема 2 Транспортно-логистическая система смешанных перевозок как сложная социально-техническая система</p> <p>Тема 3 Информационные основы управления социально-техническими системами</p> <p>Раздел 3 Модели, методология и организация процесса управления</p> <p>Тема 4 Методология и организация процесса управления участниками смешанных перевозок</p> <p>Тема 5 Технология выбора оптимальных управленческих решений</p> <p>Раздел 4 Управление в условиях неопределенности и риска</p> <p>Тема 6 Процесс управления в условиях нестабильности, неопределенности и риска</p> <p>Раздел 5 Проблемы человеческого фактора в процессе управления</p> <p>Тема 7 Социально-психологические аспекты организации процесса управления</p>

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАРКЕТИНГ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Маркетинг» являются: – формирование у студентов теоретических знаний об основах и сущности маркетинга, теории и практики современного маркетингового механизма, – ознакомление с содержанием и направлениями маркетинговых исследований, – приобретение умений и практических навыков применения методологического инструментария технологии проведения маркетинговых исследований в области исследования рынка, потребителей, конкурентов, оценки собственного потенциала предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3, ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Основные понятия маркетинга. Роль маркетинга в рыночной экономике Тема 2 Государственное регулирование и социально-этические аспекты маркетинга Тема 3 Специфика маркетинга на транспорте. Конкурентоспособность и качество транспортных услуг. Ценовая политика предприятия Тема 4 Управление маркетингом на предприятии. Стратегическое планирование маркетинга Тема 5 Организация продажи перевозок и услуг на транспорте. Исследование рынка и прогнозирование спроса Тема 6 Особенности международного маркетинга Тема 7 Бюджет и оценка эффективности маркетинговой деятельности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ И СЕТИ В ОТРАСЛИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Вычислительные системы и сети в отрасли» является: дать знания о современных аппаратных и программных средствах вычислительной техники (ВТ) и возможностях эффективного применения её в процессах планирования, контроля и управления логистическими операциями (контроль запасов, формирование заказов на поставку, выбор оптимального типа транспортного средства, оптимизация маршрута перевозки, складирование и др.), взаимодействия операций продвижения сырья, материалов, полуфабрикатов, готовой продукции по качественной доставке продукции потребителю.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-1; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения о современном транспортном предприятии Тема 2. Технические средства вычислительных систем Тема 3. Программное обеспечение вычислительных систем Тема 4. Вычислительные комплексы Тема 5. Архитектура вычислительных систем Тема 6. Обеспечение отказоустойчивости вычислительных систем Тема 7. Проектирование вычислительных систем Тема 8. Сетевые технологии Тема 9. Вычислительные сети Тема 10. Защита информации в вычислительных системах
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Прикладное программирование» является: получение студентами профессиональной подготовки для решения широкого круга инженерных и научных задач в области интермодальных перевозок и логистики на основе использования методов объектно-ориентированного проектирования; использования информационных технологий в сфере организации перевозок и управления транспортными процессами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Объектно-ориентированное проектирование. Введение в объектно-ориентированное программирование. Тема 2. Основные принципы объектно-ориентированного программирования на языке высокого уровня Object Pascal. Тема 3. Современные технологии объектно-ориентированного программирования. Тема 4. Моделирование транспортных сетей и расчет оптимальных маршрутов. Тема 5. Построение модели управления запасами в логистических системах. Оптимальный выбор параметров поставок.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Исследование операций на транспорте» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование знаний, умений, навыков и компетенций, определяемых содержанием дисциплины для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему;</li> <li>– освоение студентами знаний о методах математического описания, анализа и оптимизации транспортно-логистических процессов и систем, позволяющих принимать оптимальные управленческие решения в его будущей профессиональной деятельности при организации интермодальных перевозок, планировании деятельности предприятия, фирмы, компании, решении транспортных проблем города и региона.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2, 3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-7; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Статистическое описание транспортных потоков</p> <p>Тема 1. Основные элементы системы массового обслуживания: поток заявок, обслуживающие аппараты, их характеристики</p> <p>Тема 2. Входной поток заявок, характеристики</p> <p>Тема 3. Определение характеристик потоков по экспериментальным данным</p> <p>Раздел 2. Аналитические методы расчета характеристик транспортных процессов методами ТМО</p> <p>Тема 4. Время обслуживания, его характеристики.</p> <p>Тема 5. Характеристики процессов обслуживания без накопителя.</p> <p>Тема 6. Характеристики процессов обслуживания с конечной емкостью накопителя</p> <p>Тема 7. Характеристики процессов обслуживания с</p>

Наименование дисциплины	ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ
	<p>бесконечной емкостью накопителя</p> <p>Раздел 3. Анализ типовых процессов транспортного обслуживания методом имитационного моделирования</p> <p>Тема 8. Имитационные модели процессов транспортного обслуживания</p> <p>Тема 9. Разработка имитационных моделей и проведение численных исследований типовых процессов</p> <p>Раздел 4. Транспортная задача и оптимизация грузовых потоков</p> <p>Тема 10. Формулировка транспортной задачи, свойства</p> <p>Тема 11. Транспортная таблица, опорный план, его нахождение</p> <p>Тема 12. Расчеты по оптимизации грузовых потоков</p> <p>Раздел 5. Сетевые методы, анализ и оптимизация</p> <p>Тема 13. Основные понятия и определения</p> <p>Тема 14. Задачи оптимизации на сети</p> <p>Тема 15. Сетевые графики, их построение и расчет</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>Зачет (2 курс)</p> <p>Экзамен, курсовая работа (3 курс)</p>



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СОЦИОЛОГИЯ И ПОЛИТОЛОГИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Социология и политология» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение студентами достижений мировой и отечественной социологической и политологической мысли, социально-политических законов функционирования и развития человеческого общества;</li> <li>- формирование у студентов навыков анализа и прогнозирования общественных процессов, осмысления принципов модернизации общественных отношений, способностей аргументировано и эффективно анализировать назревшие проблемы социума;</li> <li>- формирование навыков анализа социальных процессов и отношений в организации, системы и процессов управления персоналом организации.</li> <li>- формирование у студентов общекультурных компетенций.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Социология и политология в системе наук об обществе. Объект и предмет социологии и политологии</p> <p>Тема 2. Общество как социальная система. Социальная структура и социальная стратификация общества</p> <p>Тема 3. Социология личности ее учет в управленческой деятельности руководителя. Взаимосвязь личности и общества</p> <p>Тема 4. Социология коллектива. Человеческий фактор в авиации. Пути и методы формирования здорового социально-психологического климата в коллективах гражданской авиации</p> <p>Тема 5. Политика и власть</p> <p>Тема 6. Политическая система общества и ее институты. Политическая система России</p> <p>Тема 7. Государство как основной институт политической системы общества. Структура государственного и административно-территориального</p>

Наименование дисциплины	СОЦИОЛОГИЯ И ПОЛИТОЛОГИЯ
	устройства России
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БАЗЫ И БАНКИ ДАННЫХ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Базы и банки данных на транспорте» является получение студентами базовой подготовки по созданию и внедрению автоматизированных рабочих мест (АРМ) на основе баз и банков данных, экспертных систем бакалавров по транспортной логистике и их использованию в сфере деятельности транспортных и транспортно-экспедиционных компаний. А так же изучение вопросов содержания, разработки, создания и применения инфологических моделей бизнес-процессов транспортных и транспортно-экспедиционных компаний в сфере организации и выполнения интермодальных перевозок грузов и пассажиров на основе принципов логистики, позволяющих автоматизировать их функционирование.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-2; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Базы данных (БД). Основные понятия Тема 2 Основы технологии баз данных. Терминология БД Тема 3 Инфологическая модель базы данных. Модели баз данных Тема 4 Системы управления базами данных Тема 5 Проектирование баз данных Тема 6 Методика разработки инфологической модели Тема 7 Терминология баз знаний и экспертных систем Тема 8 Экспертная система «Распределение порожних вагонов под погрузку на станции (РВ)» Тема 9 База данных автоматизированного рабочего места «Грузовой агент “Agency.aero”»
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	INTERNET ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Internet технологии на транспорте» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-3; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Интернет как всемирная система объединённых компьютерных сетей для хранения и передачи информации Тема 2. Безопасность в интернете Тема 3. Типовая организация интернет-страниц аэропортов и ж/д вокзалов Online-табло Тема 4. Транспортно-экспедиционные компании Тема 5. Интернет-страницы крупных интермодальных операторов транспортной логистики Тема 6. Автоматизированные системы бронирования авиабилетов Тема 7. Глобальные распределительные системы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «История гражданской авиации» является формирование у студентов компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2, ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Зарождение Отечественного воздушного флота на рубеже 19-20 веков Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.) Тема 3. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.) Тема 4. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1955 гг.) Тема 5. Первые реактивные самолеты Аэрофлота. Проблемы внедрения реактивной и турбовинтовой техники. Тема 6. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг. Тема 7. Аэрофлот 1980-х: транспорт миллионов Тема 8. Российская авиационная отрасль в 1990 – 2000-х гг
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНИКА ТРАНСПОРТА, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– подготовка специалистов в области организации перевозок и управления в Единой транспортной системе, владеющих знаниями основ техники различных видов транспорта, ее обслуживания и ремонта;</li> <li>– изучение характеристик и показателей надежности, технического обслуживания и ремонта техники транспорта для их учета при организации перевозок.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-5, ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Техника транспорта</p> <p>Тема 1. Общая характеристика транспортных технических систем</p> <p>Тема 2. Техника автомобильного и железнодорожного транспорта</p> <p>Тема 3. Техника водного и воздушного транспорта</p> <p>Раздел 2. Надежность и обслуживание техники транспорта</p> <p>Тема 4. Основы надежности транспортных технических систем</p> <p>Тема 5. Основы обслуживания техники транспорта, характеристика и особенности обслуживания техники транспорта различных видов</p> <p>Раздел 3. Ремонт техники транспорта</p> <p>Тема 6. Общая характеристика ремонта техники транспорта</p> <p>Тема 7. Особенности ремонтов техники различных видов транспорта</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовой проект

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА ТРАНСПОРТЕ</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– получение студентами знаний по основным положениям механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ на транспорте</li> <li>– обоснованное понимание важности сокращения простоя транспортных средств на погрузочно-разгрузочных фронтах при выполнении операций с грузами, учет всевозможных факторов для обеспечения безопасности, экономической эффективности работы, регулярности движения транспортных средств.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-1; ПК-10; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Термины и определения механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ на транспорте. Виды грузовых перевозок</p> <p>Тема 2. Технология перегрузочного процесса. Технологические схемы переработки груза и их анализ</p> <p>Тема 3. Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>Тема 4. Подъемно-транспортные машины (ПТМ) как средства обслуживания транспорта</p> <p>Тема 5. Роботы и робототехнические системы на транспорте</p> <p>Тема 6. Организация перегрузочных процессов</p> <p>Тема 7. Требования безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работах</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовой проект

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Технология перевозок» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3, 4 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ПК-10; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Задачи технологии. Основные принципы технологии перевозочного процесса</p> <p>Тема 1. Общая характеристика технологии перевозочного процесса</p> <p>Раздел 2. Организация и технология перевозок грузов на автомобильном транспорте</p> <p>Тема 2. Нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на автомобильном транспорте</p> <p>Тема 3. Технология перевозки грузов на автомобильном транспорте</p> <p>Раздел 3. Организация и технология перевозок грузов на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 4. Нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 5. Технология перевозки грузов на железнодорожном транспорте</p> <p>Раздел 4. Организация и технология перевозок грузов на водном (морском, речном) транспорте</p> <p>Тема 6. Нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок на водном (морском, речном) транспорте</p> <p>Тема 7. Технология перевозки грузов на водном</p>



Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК
	<p>(морском, речном) транспорте  Раздел 5. Организация и технология перевозок грузов на воздушном транспорте  Тема 8. Нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок на воздушном транспорте  Тема 9. Технология перевозки грузов на воздушном транспорте  Раздел 6. Особенности и условия перевозки различных видов грузов  Тема 10. Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах  Тема 11. Организация и технология перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов  Тема 12. Организация и технология перевозки живых животных  Тема 13. Организация и технология перевозки опасных грузов  Тема 14. Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет (3 курс)  Экзамен, курсовая работа (4 курс)</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Международные интермодальные перевозки» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему;</li> <li>– ознакомление студентов со специальными сведениями об организации международных перевозок при совместном использовании не менее двух транспортных мод (воздушной, водной, железнодорожной или автомобильной); об их оптимальном сочетании и стыковках, что является необходимым компонентом при осуществлении интермодальных перевозок «от двери до двери»;</li> <li>– ознакомление студентов с выполнением работ по организации перевозочного процесса в условиях применения систем управления всех участников транспортно - логистической цепи интермодальной перевозки на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта в соответствии с нормативными и правовыми документами;</li> <li>– изучение вопросов содержания, разработки, создания и эксплуатации основных функциональных подсистем управления смешанными перевозками.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3; ПК-7; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Развитие смешанных перевозок. Международные транспортные конвенции Тема 1. Определения и основные понятия

Наименование дисциплины	МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
	<p>Тема 2. Оператор смешанных перевозок (ОСП). Экспедиторское обслуживание транспортно-логистических потоков.</p> <p>Тема 3. Унифицированные правила и обычаи для документарных аккредитивов. Понятие о рисках. Маршруты международных интермодальных перевозок.</p> <p>Раздел 2. Международные перевозки различными видами транспорта</p> <p>Тема 4. Международные автодорожные перевозки. Унимодальная перевозка. Конвенции дорожной перевозки грузов (КДПГ, CMR, МДП). Тарифы автомобильного транспорта</p> <p>Тема 5. Алгоритм сетевой терминальной доставки грузов. Критские международные транспортные коридоры (МТК). Паромные перевозки</p> <p>Тема 6. Международные железнодорожные перевозки. Накладная. Условия КОТИФ и СМГС. Исчисление скорости и времени перевозки. Тарифы железнодорожного транспорта</p> <p>Тема 7. Международный морской транспорт. Гаагско-Висбийские правила. Классификация морских коносаментов. Объединения морских перевозчиков. Тарифы морского транспорта. Выбор оптимального маршрута</p> <p>Тема 8. Международные авиационные грузовые перевозки</p> <p>Раздел 3. Организация и технология международных авиационных перевозок</p> <p>Тема 10. Агентское соглашение о продаже грузовых перевозок</p> <p>Тема 11. Определение вида грузового авиатарифа. Оплата отправителем (PREPAID). Оплата получателем (COLLECT). The Air Cargo Tariff</p> <p>Раздел 4. Смешанные перевозки в международной торговле</p> <p>Тема 12. Правовое регулирование смешанных перевозок</p> <p>Тема 13. Согласование правовой базы смешанных перевозок в рамках UNCTAD/ISS. Договор смешанной перевозки (ДСП)</p> <p>Тема 14. Экспедитор как транспортный комиссионер</p> <p>Тема 15. Таможенные и транзитные конвенции</p> <p>Раздел 5. Виды экспедиторских договоров и поручений</p> <p>Тема 16. Экспедиторские проформы ФИАТА. Порядок заполнения и выдачи. Коносамент смешанной перевозки ФИАТА FBL</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПУНКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НА ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Пункты взаимодействия на транспорте и транспортно-складские комплексы» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– освоение студентами основных знаний о транспортных предприятиях (в том числе транспортно-складских комплексах), в которых производится перевалка грузов с одного транспортного средства на другое транспортное средство в процессе интермодальной перевозки грузов;</li> <li>– обоснование важности сокращения простоя транспортных средств при выполнении операций с грузами, учет всевозможных факторов для обеспечения безопасности, экономической эффективности работы, регулярности движения транспортных средств.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3, 4 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Роль дисциплины в транспортном процессе перевозки грузов</p> <p>Тема 1. Основные понятия и определения пунктов взаимодействия транспорта (ПВТ). Назначение и классификация пунктов взаимодействия транспорта. Элементы взаимодействия транспорта и задачи взаимодействия видов транспорта</p> <p>Раздел 2. Структура транспортного потока ПВТ</p> <p>Тема 2. Структура транспортного узла и пунктов взаимодействия транспорта. Транспортно-технологические связи морского и речного порта, аэропорта и автомобильного транспорта, грузовой станции и станции примыкания. Технологические схемы и основные технологические операции переработки груза</p> <p>Раздел 3. Аэропорты как пункты взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 3. Общие сведения, классификация и пропускная способность аэропортов</p>

Наименование дисциплины	ПУНКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НА ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ
	<p>Тема 4. Технология переработки груза в аэропортах</p> <p>Тема 5. Расчёт оптимальной численности средств механизации грузового двора, складов и грузового перрона</p> <p>Раздел 4. Транспортно-складские комплексы и контейнерные терминалы</p> <p>Тема 6. Классификация и устройства транспортно-складских комплексов. Объёмно-планировочные решения и параметры складских систем</p> <p>Тема 7. Подъёмно-транспортные машины для складов. Автоматизированные склады</p> <p>Тема 8. Теория грузовых фронтов транспортно-складских комплексов и складов в пунктах взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 9. Контейнерные терминалы и их роль в транспортной логистике</p> <p>Раздел 5. Морские порты как пункты взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 10. Назначение, классификация и функции морских портов. Структура управления портом. Общая схема портовых складов и путевое развитие причалов порта</p> <p>Тема 11. Производственный ритм работы и пропускная способность порта. Показатели эксплуатационной деятельности порта при перегрузочных работах</p> <p>Раздел 6. Речные порты как пункты взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 12. Назначение, классификация и функции речных портов. Материально-техническая база, здания и основные сооружения речных портов</p> <p>Тема 13. Сухогрузный причальный фронт порта. Пропускная способность порта</p> <p>Раздел 7. Пункты взаимодействия на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 14. Грузовая станция и станция примыкания, прогнозирование грузовой работы</p> <p>Тема 15. Классификация грузовых станций и станций примыкания и организационная структура управления станциями. Концентрация грузовой работы и специализация грузовых станций в транспортных узлах методам работы</p> <p>Раздел 8. Паромные переправы</p> <p>Тема 16. Паромные переправы. Виды паромных переправ: морские, речные</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет (3 курс) Экзамен, курсовой проект (4 курс)</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортная логистика» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций, определяемых содержанием дисциплины для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-2; ПК-3; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Оптимизация транспортно-логистических процессов</p> <p>Тема 1. Планирование кольцевых маршрутов. Задачи о коммивояжере</p> <p>Тема 2. Планирование кольцевых маршрутов с ограничениями на время рейсов</p> <p>Тема 3. Планирование маршрутов крупнотоннажных отправок автопарком с различными грузоподъемностями</p> <p>Раздел 2. Информационно-управляющие системы (ИУС) планирования перевозок.</p> <p>Тема 4. Управление перевозками</p> <p>Тема 5. ИУС планирования перевозок</p> <p>Раздел 3. Логистика авиационных перевозок</p> <p>Тема 6. Логистические системы компаний экспресс-доставки с авиаплечом</p> <p>Тема 7. Управление потоками багажа</p> <p>Тема 8. Логистика пассажирских перевозок в аэропортах</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЛОГИСТИКА</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Логистика» является формирование студентами знаний о планировании, контроле, управлении логистическими операциями дистрибьюционных центров, мультимодальных операторов и их транспортно-терминальных систем, оптимизации и расчете их параметров в их взаимодействии в едином технологическом процессе работы логистической компании.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-3; ПК-8; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Интермодальные транспортно-терминальные сети и операторы</p> <p>Тема 1. Интермодальные перевозки, Способы организации</p> <p>Тема 2. Разнесение затрат при интермодальных перевозках грузов</p> <p>Тема 3. Транспортно-терминальные сети (ТТС) операторов доставки грузов «От двери до двери»</p> <p>Тема 4. Технологии экспресс -доставки грузов «От двери до двери»</p> <p>Раздел 2. Дистрибьюционные центры и основанные на них системы распределения товаров</p> <p>Тема 5. Структура ДЦ и основные элементы распределительной системы</p> <p>Тема 6. Планирование и управление материальными потоками в дистрибьюционных центрах</p> <p>Раздел 3. Глобальные распределительные системы</p> <p>Тема 7. Глобальные распределительные системы крупнейших мировых производителей</p> <p>Тема 8. Программное обеспечение и информационно-управляющие системы планирования (ИУС) производственных логистических процессов. Виртуальное планирование технологических процессов</p> <p>Раздел 4. Производственная логистика промышленной фирмы</p>

Наименование дисциплины	ЛОГИСТИКА
	<p>Тема 9. Управление материальными потоками в производственных компаниях</p> <p>Тема 10. Производственная логистика завода по сборке автомобилей</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание» является формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации перевозочного процесса в качестве доверенного лица грузовладельца, организующего взаимодействие всех участников транспортно-логистической цепи при перевозках на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта в соответствии с нормативными и правовыми документами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-4; ПК-6; ПК-10; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет «Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО). Посредники на транспорте, их функции, содержание деятельности</p> <p>Тема 2. Базисные условия поставок «ИНКОТЕРМС»</p> <p>Тема 3. Правила транспортно-экспедиционной деятельности. Экспедиторское и агентское поручение. Комментарии по основным формам договоров в сфере ТЭО</p> <p>Тема 4. Выбор наиболее рационального и экономичного способа доставки грузов</p> <p>Тема 5. Экспедиция отправления грузов. Завоз грузов на терминалы, сдача грузов магистральному перевозчику. Экспедиторское обслуживание</p> <p>Тема 6. Приемка грузов у магистрального перевозчика, организация доставки до двери клиента</p> <p>Тема 7. Договора на перевозку грузов. Документы, обеспечивающие перевозку.</p> <p>Тема 8. Коносамент. Погрузочный ордер. Экспортное поручение. Штурманская расписка</p> <p>Тема 9. Транспортная цепь ее звенья и функции.</p>

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
	<p>Алгоритм операций по работе с экспортными грузами</p> <p>Тема 10. Структура экспедиторской сети по организации перевозок мелкопартионных грузов</p> <p>Тема 11. Перевозка крупногабаритных грузов. Экспедирование опасных грузов (основные сведения)</p> <p>Тема 12. Информация об экспедиторских организациях</p> <p>Тема 13. Дополнительные логистические операции. Страхование грузов и транспортных средств</p> <p>Тема 14. Транспортная составляющая в цене товара в соответствии с «ИНКОТЕРМС». Методика расчета и котировки сквозного тарифа</p> <p>Тема 15. Виды тарифов. Расчеты и взаиморасчеты по перевозкам</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– получение студентами знаний, соответствующих характеру будущей работы и полностью отражающих порядок организации интермодальных и мультимодальных перевозок с авиационным плечом при участии различных видов транспорта в единой транспортной системе;</li> <li>– изучение условий взаимодействия различных видов транспорта при организации, выполнении и контроле интермодальных и мультимодальных перевозок в логистических цепях поставок;</li> <li>– изучение вопросов взаимодействия операторов интермодальной и мультимодальной перевозки и других участников транспортно - логистической цепи при организации, выполнении и контроле интермодальной и мультимодальной перевозки.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3; ПК-6; ПК-10; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия по взаимодействию видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом</p> <p>Тема 2. Правовое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом</p> <p>Тема 3. Техническое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок</p> <p>Тема 4. Планово- экономическое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок</p> <p>Тема 5. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок</p> <p>Тема 6. Технология работы оператора интермодальной перевозки. Интермодальные перевозки с авиационным плечом</p> <p>Тема 7. Совместные перевозки на воздушном транспорте</p>

Наименование дисциплины	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК
	Тема 8. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке Тема 9. Система расчетов в международных интермодальных перевозках Тема 10. Информационное взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы бухгалтерского учета» является формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций для выполнения экономических расчетов, изучение основ теории бухгалтерского учета, порядка ведения первичного, аналитического, синтетического учета имущества предприятия, источников его формирования и хозяйственных процессов в соответствии с нормативными документами и тенденциями мировой практики учета, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОПК-3; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность и функции финансов. Формирование и использование финансовых ресурсов предприятия Тема 2. Организационные вопросы бухгалтерского учета Тема 3. Порядок учета имущества организации Тема 4. Формирование финансового результата хозяйственной деятельности организации. Основное содержание и порядок ведения учета обязательств организации. Тема 5. Финансовая и налоговая отчетность организации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой, курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Экономика отрасли» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области транспорта, структуры отрасли транспорта, системе основных экономических показателей, их планировании и оценке, различия систем и методик оценки экономических показателей для видов транспорта;</li> <li>– формирование знаний для участия в выработке решений по совершенствованию деятельности предприятий транспорта;</li> <li>– привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач при взаимодействии различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3,4 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОПК-3; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия национальной экономики транспортной отрасли</p> <p>Тема 2. Система экономических показателей деятельности предприятий</p> <p>Тема 3. Себестоимость перевозок на ВТ</p> <p>Тема 4. Конкуренция на ВТ. Методы конкуренции на ВТ</p> <p>Тема 5. Доходы и расходы предприятий транспорта. Основные средства предприятий транспорта</p> <p>Тема 6. Оборотные средства предприятий ВТ. Понятие, учет оборотных средств. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств. Понятие «оборотные средства»</p> <p>Тема 7. Персонал авиапредприятия, Определения «трудовые ресурсы», «персонал», «кадры». Структура персонала. Системы и формы оплаты труда.</p>

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ
	Производительность труда. Факторы роста
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет (3 курс), Экзамен, курсовая работа (4 курс)

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» являются: формирование у студентов теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа; повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития студентов; воспитание культурно - ценностного отношения к русской речи.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Русский язык и культура речи. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка Тема 3. Лексические средства русского языка Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение Тема 5. Стилистическая система современного русского языка Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНФЛИКТОЛОГИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Конфликтология» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– знание правил межличностной коммуникации, способствующие бесконфликтному взаимодействию;</li> <li>– формирование у студентов знаний правовых, нормативных и организационных основ, обеспечивающих профилактику конфликтных ситуаций в перевозочном процессе и движении транспортных средств в различных условиях.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Предмет исследования конфликтологии</p> <p>Тема 2 Основные понятия конфликтологии</p> <p>Тема 3 Проблема типологии конфликта</p> <p>Тема 4 Человеческий фактор и поведение в конфликте</p> <p>Тема 5 Проблема коммуникаций в конфликтных ситуациях</p> <p>Тема 6 Управление конфликтом</p> <p>Тема 7 Переговоры как метод урегулирования конфликта. Информационное противоборство в конфликте</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Организация перевозок на воздушном транспорте» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника при изучении теоретических основ организации процесса перевозок на воздушном транспорте в виде двухуровневой задачи: на отраслевом уровне - это системная задача, на уровне авиакомпании - перевозчика - организационно-технологическая в рамках выполнения договора воздушной перевозки, а так же, получение практических навыков в области исполнения технологических процессов производственной деятельности по обслуживанию пассажиров и других пользователей воздушного транспорта, как особой сферы жизнедеятельности людей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система воздушного транспорта Тема 2. Деятельность международных организаций ИКАО и ИАТА Тема 3. Органы управления государственного регулирования Тема 4. Организация воздушных перевозок Тема 5. Обслуживание пассажиров на воздушном транспорте. Обеспечение качества услуг воздушной перевозки Тема 6. Организация обеспечения безопасности воздушных перевозок Тема 7. Организация обслуживания рейсов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИИ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Технологии грузовых перевозок» являются: формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области технологии и организации перевозок грузов на воздушном транспорте, а также изучение нормативно - правовых основ технологии грузовых перевозок на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Нормативно-правовая база в области грузовых авиаперевозок. Договор перевозки груза на воздушном транспорте</p> <p>Тема 2. Основные функции грузового агента</p> <p>Тема 3. Требования к грузу, принимаемому к перевозке</p> <p>Тема 4. Документация грузовых перевозок</p> <p>Тема 5. Оформление несохранной перевозки грузов</p> <p>Тема 6. Технология обработки грузов на отправление. Технология обработки грузов на прибытие</p> <p>Тема 7. Организация и технология перевозки опасных грузов. Организация и технология перевозки живых животных.</p> <p>Тема 8. Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов.</p> <p>Тема 9. Организация и технология перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов.</p> <p>Тема 10. Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах. Оборудование и средства механизации, применяемые при грузовых перевозках</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ СТРАХОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Основы страховой деятельности» является формирование у обучающихся знаний теоретических понятий и особенности экономической категории страхования, её признаков, общего представления о роли страхования в экономических отношениях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Экономическая категория страхования. Тема 2. Страховая терминология и классификация видов страхования Тема3. Имущественное страхование Тема 4. Страхование грузоперевозок Тема 5. Страхование ответственности Тема 6. Страхование уровня жизни
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ АВИАЦИОННОГО СТРАХОВАНИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Основы авиационного страхования» является формирование у обучающихся знаний теоретических понятий и особенности экономической категории страхования, её признаков, общего представления о роли страхования в экономических отношениях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Экономическая категория страхования Тема 2. Страховая терминология и классификация видов страхования Тема 3. Имущественное страхование Тема 4. Страхование операционных рисков авиакомпаний Тема 5. Страхование операционных рисков главного оператора аэропорта Тема 6. Страхование уровня жизни
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области нормативно-правовых основ организации, правил и процедур сертификации и лицензирования авиаперевозок на воздушном транспорте в современных условиях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-7; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Введение. Законодательная и нормативная база по сертификации и лицензированию на воздушном транспорте</p> <p>Тема 2 Система сертификации на воздушном транспорте</p> <p>Тема 3 Сертификационные требования к эксплуатанту воздушного транспорта</p> <p>Тема 4 Процедуры проведения сертификации эксплуатанта</p> <p>Тема 5 Структура и содержание заявки на получение сертификата эксплуатанта</p> <p>Тема 6 Инспекционный контроль деятельности эксплуатанта</p> <p>Тема 7 Общие и специальные лицензионные требования и условия, предъявляемые к лицензиату на воздушном транспорте</p> <p>Тема 8 Административные процедуры при исполнении государственной функции по лицензированию перевозок пассажиров и грузов на воздушном транспорте</p> <p>Тема 9 Порядок организации и осуществления лицензионного контроля</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление качеством авиаперевозок» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области менеджмента как особого вида управленческой деятельности авиапредприятий в условиях рыночной экономики с целью освоения повышения уровня качества предоставляемых услуг на рынке авиаперевозок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-7; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Вводные положения. Нормативная база отрасли Тема 2 Управление качеством в авиапредприятии Тема 3 Ресурсы авиапредприятия Тема 4 Система менеджмента качества авиапредприятия Тема 5 Документация системы менеджмента качества авиапредприятия Тема 6 Оценка качества предоставляемых услуг Тема 7 Аудит (проверка) системы менеджмента качества
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ТРАНСПОРТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ И КОММУНИКАЦИИ</b>
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортные сооружения и коммуникации» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОПК-2; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Общие сведения о современных транспортных коммуникациях Тема 2 Автодороги Тема 3 Железные дороги Тема 4 Водные коммуникации Тема 5 Воздушные коммуникации Тема 6 Трубопроводы Тема 7 Мосты, тоннели Тема 8 Международные транспортные коридоры
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ В ПУНКТАХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Здания и сооружения в пунктах взаимодействия транспорта» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации и эксплуатации зданий, сооружений и прилегающих к ним территорий в пунктах взаимодействия транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОПК-2; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения о зданиях и сооружениях в пунктах взаимодействия транспорта Тема 2. Складские комплексы Тема 3. Эксплуатация складского комплекса и прилегающих к нему территорий Тема 4. Автоматизированные склады Тема 5. Грузовой комплекс аэропорта Тема 6. Здания и сооружения на железнодорожном транспорте Тема 7. Здания и сооружения на морском транспорте Тема 8. Контейнерный терминал
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМ ПРОЦЕССОМ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Автоматизация управления транспортно-логистическим процессом» является ознакомление студентов с выполнением работ по организации перевозочного процесса в условиях применения автоматизированных систем управления всех участников транспортно-логистической цепи интермодальной перевозки на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта с использованием информационных технологий электронного обмена данными в соответствии с нормативными и правовыми документами; изучение вопросов содержания, разработки, создания и эксплуатации основных функциональных подсистем автоматизации управления транспортом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-6; ПК-7; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Термины и определения автоматизированных управления транспортно-логистическим процессом (АСУТЛП). Структура АСУТЛП Тема 2. Операторы интермодальных перевозок. Информационные системы транспортных узлов Тема 3. Комплекс основных функциональных подсистем АСУТЛП. Этапы разработки Тема 4. Электронный документооборот в международных интермодальных перевозках. Процессы, обеспечивающие надежность электронного обмена данными Тема 5. Комплексная автоматизированная система управления интермодальными перевозками Euro-Log Тема 6. Автоматизированное рабочее место оператора интермодальной перевозки на базе ИС «БизнесПро» Тема 7. Рекомендации ИАТА в области автоматизации

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМ ПРОЦЕССОМ
	грузовых авиaperезовок. Глобальная телекоммуникационная сеть SITA Тема8.Корпоративные информационные системы фирменного транспортного обслуживания железнодорожных перевозок, судоходных компаний и морских портов, по управлению автомобильными перевозками
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ПЕРЕГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Автоматизированные системы перегрузки грузов на транспорте» является получение студентами базовой подготовки по организации перевозочного процесса с применением автоматизированных систем управления и их использованию в сфере деятельности участников транспортно – логистической цепи интермодальной перевозки на всех видах транспорта с использованием технологий электронного обмена данными.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-6; ПК-7; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Основные термины и определения автоматизированных систем перегрузки грузов на транспорте Тема 2 Функции операторов интермодальных перевозок Тема 3 Основные функциональные подсистемы перегрузки грузов на всех видах транспорта Тема 4 Электронный документооборот при перегрузке грузов на всех видах транспорта Тема 5 Основные процессы, обеспечивающие надежность электронного обмена данными Тема 6 Автоматизированное рабочее место (АРМ) оператора интермодальной перевозки Тема 7 Рекомендации ИАТА в области автоматизации грузовых перевозок Тема 8 Информационные системы транспортного обслуживания
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Коммерческая деятельность на транспорте» является формирование у обучающихся теоретических знаний и целостного представления об основах, принципах и методах коммерческой деятельности, приобретение умений применять эти знания в условиях, моделирующих профессиональную деятельность и формирование компетенций, которые позволят выработать способность принимать эффективные решения в коммерческих процессах предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ПК-4; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью на ВТ Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиакомпании Тема 3. Управление маршрутной сетью авиакомпании Тема 4. Управление доходами авиаперевозок Тема 5. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании Тема 6. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа Тема 7. Прогнозирование производственно-экономических показателей авиаперевозок. Стратегическое управление коммерческой деятельностью авиакомпании
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы таможенного дела» является получение студентами представлений о содержании таможенного регулирования и таможенного контроля РФ, познакомить с методологией, методикой и информационным обеспечением, сформировать практические навыки по комплексному применению методов обеспечения таможенных операций при изучении различных аспектов коммерческой деятельности авиапредприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ПК-4; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные термины, понятия и определения, используемые в таможенном деле Тема 2. Особенности организации регулирования доступа на таможенную территорию РФ Тема 3. Организационно-правовые формы контроля ВЭД Тема 4. Основные факторы стоимости внешнеторгового контракта Тема 5. Процедуры таможенного оформления на воздушном транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Безопасность транспортного процесса» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области обеспечения комплексной безопасности при организации и осуществлении транспортного процесса перевозок пассажиров и грузов на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Опасность на транспорте, ее возникновение и развитие Тема 2. Правовое и нормотворческое регулирование безопасности на транспорте Тема 3. Надежность транспортных систем Тема 4. Оценка безопасности транспортных систем Тема 5. Выявление опасности Тема 6. Человеческий фактор и его роль в обеспечении безопасности Тема 7. Системы управления безопасностью (на примере гражданской авиации)
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Комплексная безопасность на транспорте» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области обеспечения комплексной безопасности при организации и осуществлении транспортного процесса перевозок пассажиров и грузов на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Опасность на транспорте, ее возникновение и развитие. Тема 2. Правовое и нормотворческое регулирование безопасности на транспорте Тема 3. Надежность транспортных систем Тема 4. Оценка безопасности транспортных систем Тема 5. Выявление опасности Тема 6. Человеческий фактор и его роль в обеспечении безопасности Тема 7. Системы управления безопасностью (на примере гражданской авиации)
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление транспортными системами» является формирование у студентов знаний об основах организации и управления взаимодействием различных видов транспортных систем в единой транспортной системе, основанных на принципах межотраслевого взаимодействия, маркетинга, менеджмента и логистики в условиях рыночной экономики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-2; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Состояние и перспективы развития управления транспортом Российской Федерации Тема 2 Основы управления транспортным производством Тема 3 Управление взаимодействием участников смешанных перевозок Тема 4 Основы моделирования процесса управления транспортными предприятиями Тема 5 Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках Тема 6 Основы проектирования организационных структур управления транспортными системами Тема 7 Обоснование матричной структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами с использованием транспортно-логистических центров Тема 8 Организация информационного обеспечения комплексной системы управления транспортно-логистическими системами
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» является формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в осуществлении и применении методов моделирования и в том числе в принятии эффективных управленческих решений производственных задач оценке и повышения безопасности процессов на различных видах транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-2; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Введение. Транспортные системы: основные понятия, процессы, направления моделирования и их исследований</p> <p>Тема 2 Виды моделей и их общая характеристика. Принципы моделирования и модели деятельности транспортных компаний, как иерархических активных систем (ИАС)</p> <p>Тема 3 Основные моделирования процессов управления в транспортных системах – ИАС</p> <p>Тема 4 Информация, моделирование и измерение неопределённости в ТС</p> <p>Тема 5 Моделирование транспортных процессов при оптимизации и функционировании транспортного пространства</p> <p>Тема 6 Моделирование процессов принятия решений при управлении на транспорте</p> <p>Тема 7 Физическое моделирование транспортных процессов. Имитационное моделирование, транспортные комплексы</p> <p>Тема 8 Моделирование элементов характеризующих деятельность операторов и ЛПР транспортных процессов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Статистика транспорта» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОК-3; ПК-3; ПК-4;
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Задачи статистики транспорта и ее организации Тема 2. Статистическое наблюдение. Статистическая сводка и группировка Тема 3. Абсолютные и относительные величины. Графическое изображение статистических данных Тема 4. Статистические показатели перевозок грузов и пассажиров Тема 5. Статистика транспортных средств (эксплуатационная статистика) Тема 6. Статистика себестоимости перевозок грузов и пассажиров Тема 7. Статистика финансовых результатов деятельности предприятий транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТАТИСТИКА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Статистика перевозок грузов и пассажиров» является: формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров различными видами транспорта, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики перемещения, рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОК-3; ПК-3; ПК-4;
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Статистика как наука. Статистическое наблюдение. Статистическая сводка и группировка Тема 2 Абсолютные и относительные величины. Графическое изображение статистических данных Тема 3 Средние величины. Показатели вариации Тема 4 Выборочное наблюдение Тема 5 Ряды динамики Тема 6 Статистическое изучение взаимосвязи социально-экономических явлений Тема 7 Экономические индексы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Адаптивная физическая культура» являются: физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части элективных дисциплин по физической культуре и спорту
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8, ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 364 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Общезфизическая и специальная физическая подготовка» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части элективных дисциплин по физической культуре и спорту
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8, ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 364 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Развитие физических качеств Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Спортивная подготовка» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части элективных дисциплин по физической культуре и спорту
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8, ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 364 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика Тема 2. Спортивные и подвижные игры Тема 3. Прикладная гимнастика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА СТУДЕНТОВ ПО ТЕМАТИКЕ НАУЧНО- ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ ВЫПУСКАЮЩЕЙ КАФЕДРЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) научно-исследовательской работы (НИР) студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры	Целью освоения научно-исследовательской работы студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры является овладение бакалаврами комплексом знаний по организации, постановке и проведению научно-исследовательской работы, методологией научного исследования в области управления персоналом, навыками оформления и представления научных работ.
Место в структуре образовательной программы	3, 4 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры	Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате выполнения НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры	ОПК-2; ПК-7
Трудоемкость НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры	3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры Основные разделы (этапы, темы)	Этап 1. Организация научно-исследовательской работы темы НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры. Формулировка цели объекта и предмета исследований. Разработка рабочего плана по теме научно-исследовательской работы. Обсуждение рабочего плана по НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры. Разработка инструментария проводимого исследования, выбор методов и средств решения задач исследования. Этап 2. Выполнение индивидуального задания по НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры Сбор, обработка, анализ и систематизация материалов по теме исследования. Подготовка аннотированного обзора использованной литературы, статей в



Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА СТУДЕНТОВ ПО ТЕМАТИКЕ НАУЧНО- ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ ВЫПУСКАЮЩЕЙ КАФЕДРЫ
	<p>периодических изданиях и источниках интернета, оценку и интерпретацию полученных результатов. Подготовка данных для составления обзоров, отчетов и научных публикаций. Обсуждение промежуточных результатов НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры.</p> <p>Этап 3. Выполнение индивидуального задания по НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры</p> <p>Обработка, анализ и систематизация материалов по теме исследования. Составление обзоров, отчетов и научных публикаций. Обсуждение промежуточных результатов НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры.</p> <p>Этап 4. Выполнение отчета по научно-исследовательской работе</p> <p>Подготовка отчета по НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры. Подготовка и публичная защита результатов выполнения научно-исследовательской работы.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам выполнения НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры</p>	<p>Зачет</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономическая география» являются получение необходимых теоретических знаний о роли транспорта в развитии мировой экономики и экономики России, месте воздушного транспорта, его потенциальных возможностях и перспективах развития в общей транспортной системе и практических навыков в области географии перевозок, с использованием, в том числе, воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОПК-3; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетная единица, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Миграция и урбанизация Тема 2. География мировой промышленности Тема 3. Мировая транспортная система Тема 4. Виды и общая экономическая характеристика транспорта РФ Тема 5. Ведущие авиакомпании РФ Тема 6. География аэропортов России, экономическая характеристика Тема 7. Перспективы развития воздушного транспорта РФ Тема 8. География аэропортов мира, экономическая характеристика Тема 9. Ведущие авиакомпании мира Тема 10. Экономические аспекты развития мирового воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДОКУМЕНТООБОРОТ И ДЕЛОПРОИЗВОДСТВО
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Документооборот» является формирование у будущих бакалавров теоретических знаний и практических навыков в области организационно-распорядительной документации авиапредприятия, применяемой при оформлении распорядительной и исполнительной деятельности аппарата управления авиапредприятия при осуществлении им управленческих функций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 курс
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОПК-1; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организационно-распорядительные документы. Тема 2. Работа руководителя с документами Тема 3. Планирование и организация штабной работы в авиапредприятиях Тема 4. Организация документирования и делопроизводства на предприятиях ГА Тема 5. Документационное обеспечение управления в авиапредприятиях Тема 6. Современные требования к составлению и оформлению документов Тема 7. Систематизация документов, номенклатура дел для их формирования и хранения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целью освоения учебной практики является закрепление полученных знаний в рамках отдельных теоретических курсов и подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению дисциплин профессионального цикла, а также ознакомление студентов с производственными процессами и начальной адаптацией к профессиональной деятельности, связанной с вопросами логистики, организации перевозок и управления на воздушном и взаимодействующих с ним видов транспорта, получение первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.
Место в структуре образовательной программы	Учебная практика проводится на 1 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-3; ПК-2; ПК-3; ПК-7
Трудоемкость практики	3 зачетные единицы, продолжительность 2 недели и 108 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	1 Подготовительный этап Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. 2 Основной этап Ознакомление с организационной структурой управления на предприятиях транспорта; производственной программой перевозок; порядком приема заявок (заказов) на перевозки; маршрутизацией перевозок; товарно-транспортными документами; анализом выполнения плана перевозок; возможностями сокращения цикла выполнения работ и эксплуатационных затрат; требованиями обеспечения безопасности перевозочного процесса; показателями

Наименование практики	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ)
	<p>качества пассажирских и грузовых перевозок.  Получение первичных навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по перевозкам пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов.  3 Заключительный этап  Выполнение отчета по заданию руководителя практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целью освоения производственной практики является закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области логистики, организации перевозок и управления на воздушном и взаимодействующих с ним видов транспорта, а также умений и навыков научно-исследовательской деятельности.
Место в структуре образовательной программы	Производственная практика проводится на 2 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-1; ОПК-3; ПК-1; ПК-4; ПК-5; ПК-9; ПК-11; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели и 216 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	<p>1 Подготовительный раздел (этап)  Оформление документов для прохождения практики.  Выдача задания на практику.  Изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, специфика выпускаемой продукции и услуг, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура);  Изучение и анализ количественного и качественного состава персонала организации;  Усвоение правил внутреннего трудового распорядка и требований по охране труда и технике безопасности;  Анализ организационно-штатной структуры предприятия.</p> <p>2 Основной раздел (этап)  Работа в транспортно-логистическом подразделении предприятия.</p> <p>1.Изучить:  - организационную структуру предприятия и функциональных подразделений, бизнес- процессы транспортно-логистических подразделений</p>

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
	<p>предприятия, штатное расписание, должностные инструкции сотрудников транспортно-логистических подразделений предприятия;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- информационные потоки на предприятии и в транспортно-логистических подразделениях предприятия;</li> <li>- товарно-транспортные документы, обрабатываемые на рабочих местах в соответствии с бизнес-процессами должностных инструкций;</li> <li>- законодательную базу, обеспечивающую надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, качество предоставления транспортно-логистических услуг предприятием и др.</li> </ul> <p>2. Рассмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- информационные технологии, применяемые в сфере документооборота предприятия между функциональными подразделениями при предоставлении транспортно-логистических услуг;</li> <li>- информационные технологии в функциональных подразделениях предприятия - склады (материально-технического снабжения, готовой продукции, временного хранения), отделы логистики, транспортные отделы, экспедиторские отделы, подвижной состав.</li> </ul> <p>3. Выполнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бизнес – процессы транспортно-логистических подразделений предприятия в соответствии с должностными инструкциями их сотрудников по месту практики (обработка заявок клиентов, маршрутизация перевозки, информационное обслуживание, оформление и учет товарно-транспортных документов, расчет тарифов, планирование и организация перевозки).</li> </ul> <p>3 Итоговый раздел (этап) Оформление отчета по практике:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обработка и анализ информационных, отчетных, кадровых документов;</li> <li>- систематизация материалов для составления отчета;</li> <li>- оценка и выводы по кадровому потенциалу организации;</li> <li>- предоставление научному руководителю письменного отчета и дневника прохождения практики;</li> <li>- демонстрация студентом полученных профессиональных умений, опыта профессиональной деятельности.</li> </ul> <p>Итоговая оценка результатов практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целью освоения производственной практики является закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области логистики, организации перевозок и управления на воздушном и взаимодействующих с ним видов транспорта, а также умений и навыков научно-исследовательской деятельности.
Место в структуре образовательной программы	Производственная практика проводится на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-1; ОПК-3; ПК-1; ПК-4; ПК-5; ПК-9; ПК-11; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели и 216 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	<p>1 Подготовительный этап  Оформление документов для прохождения практики.  Выдача задания на практику.  Изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, специфика выпускаемой продукции и услуг, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура);  Изучение и анализ количественного и качественного состава персонала организации;  Усвоение правил внутреннего трудового распорядка и требований по охране труда и технике безопасности;  Анализ организационно-штатной структуры предприятия.</p> <p>2 Основной этап  Работа в транспортно-логистическом подразделении предприятия.</p> <p>1.Изучить:  - предприятие, его положение на рынке транспортно-логистических услуг, производства товаров или торговли;</p>



Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
	<p>- характер деятельности, основные продукты, объемы производства (грузооборот, виды услуг, товаров и т.п.), динамику изменения;</p> <p>- типовые клиенты, их требования, компании конкуренты;</p> <p>- технологию логистического обслуживания предприятия, контроль и управление запасами, получение заказов, планирование их исполнения, организацию отгрузок, планирование доставок, договорную работу с клиентами, партнерами и др.</p> <p>2. Рассмотреть:</p> <p>- логистическую систему предприятия, ее элементы, участники, в том числе логистические отделы – склады (материально-технического снабжения, готовой продукции, временного хранения), отделы логистики, транспортный, подвижной состав;</p> <p>- транспортное подразделение и его службы, основные отделы, их функции.</p> <p>3. Выполнить:</p> <p>- по заданию предприятия в соответствии с должностными обязанностями по месту практики конкретную работу (обработка заявок клиентов и заключение договоров, информационное обслуживание, оформление и учет документов, тарифная работа, работа с технологическими картами, планирование и организация перевозки).</p> <p>3 Итоговый этап</p> <p>Оформление отчета по практике:</p> <p>- обработка и анализ информационных, отчетных, кадровых документов;</p> <p>- систематизация материалов для составления отчета;</p> <p>- оценка и выводы по кадровому потенциалу организации;</p> <p>- предоставление научному руководителю отчета и дневника по практике;</p> <p>- демонстрация студентом полученных профессиональных умений, опыта профессиональной деятельности.</p> <p>Итоговая оценка результатов практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целью освоения преддипломной практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области транспортной логистики, организации перевозок и управления в единой транспортной системе. и сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Преддипломная практика проводится на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 2. Практики. Вариативная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-3; ПК-3; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-13
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель и 324 академических часа
Содержание практики. Основные разделы	<p>1 Подготовительный этап</p> <p>Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику.</p> <p>Изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, специфика выпускаемой продукции и услуг, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура);</p> <p>Изучение транспортного предприятия и его служб: Структура управления предприятием.</p> <p>Изучение состояния действующих систем организации и управления транспортными системами. Статус и устав предприятия. Технологии.</p> <p>Изучение и анализ количественного и качественного состава персонала организации;</p> <p>Усвоение правил внутреннего трудового распорядка и требований по охране труда и технике безопасности;</p> <p>Анализ организационно-штатной структуры предприятия.</p> <p>Технология логистических процессов. Общая структура предприятия и его подразделения. Бизнес-процессы транспортной системы. Транспортные средства. Автоматизированные рабочие места. Средства механизации и автоматизации, погрузочно-разгрузочные работы и средства механизации для их</p>

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ
	<p>выполнения</p> <p>Организация рекламы. Автоматизированные информационные системы управления работой.</p> <p>Работа с клиентурой.</p> <p>2 Основной этап</p> <p>Стажировка по планам фирмы. Составление аналитических записок. Работа с клиентами отдела, освоение должностных инструкций и трудовых функций.</p> <p>Изучение должностных инструкций и трудовых функций. Стажировка на рабочем месте. Выполнение испытательных заданий.</p> <p>Работа в транспортно-логистическом подразделении предприятия.</p> <p>1. Изучить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предприятие, его положение на рынке транспортно-логистических услуг, производства товаров или торговли;</li> <li>- характер деятельности, основные продукты, объемы производства (грузооборот, виды услуг, товаров и т.п.), динамику изменения;</li> <li>- типовые клиенты, их требования, компании конкуренты;</li> <li>- технологию логистического обслуживания предприятия, контроль и управление запасами, получение заказов, планирование их исполнения, организацию отгрузок, планирование доставок, договорную работу с клиентами, партнерами и др.</li> </ul> <p>2. Рассмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- логистическую систему предприятия, ее элементы, участников, в том числе логистические отделы – склады (материально-технического снабжения, готовой продукции, временного хранения), отделы логистики, транспортный, подвижной состав;</li> <li>- транспортное подразделение и его службы, основные отделы, их функции.</li> </ul> <p>3. Выполнить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по заданию предприятия в соответствии с должностными обязанностями по месту практики конкретную работу (обработка заявок клиентов и заключение договоров, информационное обслуживание, оформление и учет документов, тарифная работа, работа с технологическими картами, планирование и организация перевозки).</li> </ul> <p>3. Итоговый этап</p> <p>Оформление отчета по практике:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обработка и анализ информационных, отчетных, кадровых документов;</li> <li>- систематизация материалов для составления отчета;</li> <li>- оценка и выводы по кадровому потенциалу</li> </ul>

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ
	<p>организации;</p> <p>- предоставление научному руководителю письменного отчета и дневника прохождения практики;</p> <p>- демонстрация студентом полученных профессиональных умений, опыта профессиональной деятельности.</p> <p>Итоговая оценка результатов практики.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Целью освоения государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), профилю «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе».
Форма государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), профилю «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе» проводится в форме: 1 государственного экзамена; 2 защиты выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Государственная итоговая аттестация в структуре ОПОП ВО относится к базовой части Блок 3. Государственная итоговая аттестация базируется как на результатах обучения всех дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата), профилю «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе», основными из которых являются: «Автоматизация управления транспортно-логистическим процессом», «Базы и банки данных на транспорте», «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок», «Пункты взаимодействия на транспорте и транспортно-складские комплексы», «Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте», «Грузоведение», «Транспортно-экспедиционное обслуживание», «Международные интермодальные перевозки», «Исследование операций на транспорте», «Основы логистики», «Логистика», а также результатах прохождения учебной, производственной и преддипломной практик. Государственная итоговая (итоговая) аттестация

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
	проводится на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится государственная итоговая аттестация	Блок 3. Государственная итоговая аттестация. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13.
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 9 зачетных единиц. Продолжительность государственной итоговой аттестации – 6 недель.