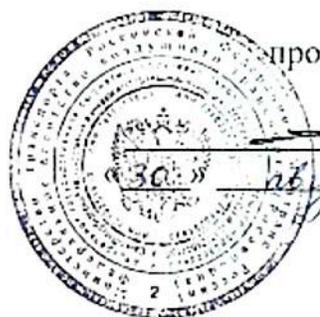


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

УТВЕРЖДАЮ



Первый
проректор – проректор
по учебной работе
Н.Н. Сухих
2017 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Воздушный транспорт в современном мире

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки (профиль)
Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2017

1 Цели освоения дисциплины (модуля)

Целями освоения дисциплины (модуля) «Воздушный транспорт в современном мире» является формирование знаний об этапах формирования и основных закономерностях функционирования мировой системы воздушного транспорта, возможностях, достоинствах и недостатках воздушного транспорта, о его роли и месте в мировой и в российской экономике, а так же о перспективах ее развития.

Задачей освоения дисциплины (модуля) является формирование базиса для дальнейшей профессиональной подготовки авиационных специалистов и мотивационной основы их деятельности.

Дисциплина (модуль) обеспечивает подготовку выпускника к производственно-технологическому виду профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО

Дисциплина (модуль) «Воздушный транспорт в современном мире» представляет собой дисциплину (модуль) по выбору, относящуюся к вариативной части Блока 1 дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), профиль «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте».

Дисциплина (модуль) «Воздушный транспорт в современном мире» является обеспечивающей для дисциплины (модуля): «Транспортная инфраструктура».

Дисциплина (модуль) изучается на 1 курсе.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Процесс освоения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую	<i>Знать:</i> – структуру мировой и российской систем воздушного транспорта; – свойства и возможности воздушного транспорта, его место в мировой и российской транспортных системах <i>Уметь:</i> – анализировать процессы, протекающие в системе воздушного транспорта.

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2)	<i>Владеть:</i> – способностью представлять мировую систему воздушного транспорта как единую структуру.
Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3)	<i>Знать:</i> – показатели эффективности и перспективы развития системы воздушного транспорта. <i>Уметь:</i> – количественно оценивать показатели эффективности деятельности МСВТ и НСВТ на основе статистических данных. <i>Владеть:</i> – навыками оценки основных показателей эффективности и безопасности функционирования Российской СВТ и определения путей их повышения

4 Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.

Наименование	Всего часов	Курс
		1
Общая трудоемкость дисциплины (модуля)	108	108
Контактная работа:	8	8
лекции	4	4
практические занятия	4	4
семинары	–	–
лабораторные работы	–	–
курсовой проект (работа)	–	–
Самостоятельная работа студента	96	96
Промежуточная аттестация	4	4

5 Содержание дисциплины (модуля)

5.1 Соотнесения тем (разделов) дисциплины (модуля) и формируемых компетенций

Темы дисциплины (модуля)	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ПК - 2	ПК - 3		
Тема 1. Введение в учебный курс «Воздушный транспорт в современном мире».	10	+	+	Л, СРС	Кр
Тема 2. Мировая и национальные системы воздушного транспорта.	10	+	+	ПЗ, СРС	Кр
Тема 3. Особенности воздушного транспорта.	10	+	+	Л, СРС	Кр
Тема 4. Безопасность воздушных перевозок.	10	+	+	ПЗ, СРС	Кр
Тема 5. Сравнительная оценка безопасности различных видов транспорта.	10	+	+	СРС	Кр
Тема 6. Показатели эффективности функционирования СВТ.	8	+	+	СРС	Кр
Тема 7. Особенности экономических процессов в системе воздушного транспорта.	8	+	+	СРС	Кр
Тема 8. Государственное регулирование процессов функционирования системы воздушного транспорта.	8	+	+	СРС	Кр
Тема 9. Международное сотрудничество в области воздушного транспорта.	10	+	+	СРС	Кр
Тема 10. Воздушный кодекс - правовая основа государственного регулирования деятельности в области воздушного транспорта.	10	+	+	СРС	Кр
Тема 11. Тенденции развития воздушного транспорта.	10	+	+	СРС	Кр
Всего по дисциплине (модулю)					

Темы дисциплины (модуля)	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		ПК - 2	ПК - 3		
Промежуточная аттестация	4				
Итого по дисциплине (модулю)	108				

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, Кр – контрольная работа.

5.2 Темы (разделы) дисциплины (модуля) и виды занятий

Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 1. Введение в учебный курс «Воздушный транспорт в современном мире».	2	–	–	–	8	–	10
Тема 2. Мировая и национальные системы воздушного транспорта.	–	2	–	–	8	–	10
Тема 3. Особенности воздушного транспорта.	2	–	–	–	8	–	10
Тема 4. Безопасность воздушных перевозок.	–	2	–	–	8	–	10
Тема 5. Сравнительная оценка безопасности различных видов транспорта.	–	–	–	–	10	–	10
Тема 6. Показатели эффективности функционирования СВТ.	–	–	–	–	8	–	8
Тема 7. Особенности экономических процессов в системе воздушного транспорта.	–	–	–	–	8	–	8
Тема 8. Государственное регулирование процессов функционирования системы воздушного транспорта.	–	–	–	–	8	–	8

Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 9. Международное сотрудничество в области воздушного транспорта.	–	–	–	–	10	–	10
Тема 10. Воздушный кодекс - правовая основа государственного регулирования деятельности в области воздушного транспорта.	–	–	–	–	10	–	10
Тема 11. Тенденции развития воздушного транспорта.	–	–	–	–	10	–	10
Всего по дисциплине (модулю)	4	4	–	–	96	–	104
Промежуточная аттестация							4
Итого по дисциплине (модулю)							108

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, С – семинар, ЛР – лабораторная работа, СРС – самостоятельная работа студента, КР – курсовая работа.

5.3 Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Введение в учебный курс «Воздушный транспорт в современном мире»

Содержание и особенности дисциплины. Связь с другими дисциплинами и методика преподавания. Краткий обзор истории развития научных представлений о системе воздушного транспорта. (СВТ) как важной составной части современной цивилизации и воплощение крупнейших научно-технологических достижений XX века.

Обобщенная функциональная структура мировой системы воздушного транспорта (МСВТ). Функциональная структура МСВТ. Перевозка пассажиров, грузов, почты. Экспресс перевозки. Авиация общего назначения. Деловая авиация.

Тема 2. Мировая и национальные системы воздушного транспорта

Определение МСВТ и национальной системы воздушного транспорта (НСВТ). СВТ как большая (сложная) система. Общие свойства больших систем. Этапы формирования МСВТ. Международные организации. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Конвенция о международной гражданской авиации. Правовые механизмы функционирования ИКАО. Место и роль ИКАО в развитии мировой системы воздушного транспорта. ИКАО как международный межгосударственный орган регулирования деятельности в области воздушного транспорта.

Актуальные проблемы деятельности ИКАО в области повышения безопасности полетов и авиационной безопасности.

Организационная структура Российской СВТ. Воздушные суда (ВС) и их основные эксплуатационно-технические характеристики. Авиакомпании. Аэропорты, их основные эксплуатационные возможности. Сеть воздушных трасс, система организации воздушного движения и ее характеристики.

Тема 3. Особенности воздушного транспорта

Место воздушного транспорта в единой транспортной системе мира и России. Статистические данные, характеризующие эволюцию СВТ. Удельный вес различных видов транспорта при пассажирских и грузовых перевозках в мире, в России и в других странах. Достоинства и недостатки ВТ, относительно других видов транспорта. Выигрыш времени при воздушных перевозках. Особенности транспортных коммуникаций СВТ. Производительность ВТ. Удельный расход топлива на ВС новых поколений и его сравнение с удельным расходом топлива на других видах транспорта. Себестоимость воздушных перевозок. Уровень комфорта и качество обслуживания пассажиров на ВС. Объективная необходимость развития ВТ в России.

Тема 4. Безопасность воздушных перевозок

Определение понятий, относящихся к безопасности воздушных перевозок (БВП). Основные показатели безопасности полетов, принятые мировым сообществом. Человеческий фактор и основные причины ошибок операторов СВТ. Статистические данные о БВП в мире и в России. Анализ этих данных. Общие суждения о БВП и основные направления ее повышения. Конструкция ВС повышенной безопасности. Страхование на ВТ.

Тема 5. Сравнительная оценка безопасности различных видов транспорта

Статистические данные о численности человеческих жертв на различных видах транспорта России и мира. Количественное определение понятия риска гибели человека на транспорте. Риск гибели пассажира в данном рейсе. Риск гибели на транспорте гражданина страны (социальный риск). Риск гибели граждан, пользующихся данным видом транспорта. Значения риска гибели человека на различных видах транспорта. Уровень риска гибели на воздушном транспорте. Сравнительная оценка уровня безопасности различных видов транспорта в России.

Тема 6. Показатели эффективности функционирования СВТ

СВТ как сложная система. Эффективность, как результат функционирования СВТ. Основные экономические показатели, их классификация. Объемы перевозок и производительность МСВТ. Зависимость динамики развития воздушных перевозок в мире и в России от

политики, экономики и экологии. Совокупный вклад мировой системы воздушного транспорта в мировую экономику. Структура эксплуатационных доходов и расходов авиакомпаний, и аэропортов. Пути повышения эффективности работы авиакомпаний и аэропортов. Их выживание в конкурентной борьбе. Диверсификация.

Тема 7. Особенности экономических процессов в системе воздушного транспорта

Капиталоемкость СВТ. Уровень доходов, расходов, прибыли и рентабельности СВТ. Степень предпринимательского риска в СВТ. Уровень рентабельности эксплуатационных процессов. Корреляция показателей эффективности СВТ с совокупным внутренним валовым продуктом и темпами его прироста. Источники финансирования предприятий МСВТ. Внешнее и внутреннее финансирование. Объемы кредиторской задолженности. Лизинг. Государственная поддержка СВТ. Тенденции к либерализации экономических процессов в МСВТ.

Тема 8. Государственное регулирование процессов функционирования системы воздушного транспорта

Определение понятия государственного регулирования. Государственное регулирование деятельности в области воздушного транспорта. Либерализация экономических процессов в мировой системе воздушного транспорта. Политика дерегулирования.

Тема 9. Международное сотрудничество в области воздушного транспорта

Объективная необходимость международного сотрудничества в области воздушного транспорта. Основные принципы международного воздушного права.

Тема 10. Воздушный кодекс - правовая основа государственного регулирования деятельности в области воздушного транспорта

Общие положения. Государственное регулирование использования воздушного пространства. Государственное регулирование деятельности в области авиации. Государственный надзор в области гражданской авиации.

Тема 11. Тенденции развития воздушного транспорта

Основные проблемы дальнейшего развития ВТ и пути их решения. Совершенствование эксплуатационно-технических характеристик ВС. ВС будущего. Сверхзвуковые пассажирские ВС. Тенденции в области повышения пропускной способности аэропортов и воздушных трасс. Пути совершенствования организации воздушного движения. Стратегические направления развития Российской СВТ.

5.4 Практические занятия (семинары)

Номер темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудо-емкость (часы)
2	Практическое занятие 1. Обзор статистических данных, показывающих место ВТ в транспортной системе мира. ВТ в Российской НСВТ, его значимость.	2
4	Практическое занятие 2. Анализ статистических данных об аварийности на различных видах транспорта в России за 10-и летний период.	2
Итого по дисциплине (модулю)		4

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
1	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 2, 3, 7 - 11] 2. Выполнение контрольной работы.	8
2	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 2, 3, 5, 7 - 11] 2. Выполнение контрольной работы.	8
3	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 3, 5, 7 - 11] 2. Выполнение контрольной работы.	8

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
4	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [2, 3, 4, 7 - 11] 2. Выполнение контрольной работы.	8
5	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 2, 3, 7 - 11] 2. Выполнение контрольной работы.	10
6	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [3, 4, 5, 7 - 11] 2. Выполнение контрольной работы.	8
7	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 3, 4, 5, 7 - 11] 2. Выполнение контрольной работы.	8
8	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 3, 6, 7 - 11] 2. Выполнение контрольной работы.	8
9	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 4, 7 - 11] 2. Выполнение контрольной работы.	10
10	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 4, 7 - 11] 2. Выполнение контрольной работы.	10
11	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 2, 3, 7 - 11] 2. Выполнение контрольной работы.	10

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
Итого по дисциплине (модулю)		96

5.7 Курсовые работы

Курсовые работы (проекты) учебным планом не предусмотрены.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

а) основная литература:

1. Воздушный транспорт в современном мире: Учебное пособие для вузов. Допущено УМО [Текст] / В. В. Бабаскин [и др.]. - СПб: ГУГА, 2010. - 336с. Количество экземпляров 45.

2. Бабаскин В.В. Эффективность воздушного транспорта: Учебное пособие для вузов [Текст] / В. В. Бабаскин, М. А. Королькова, В. Е. Чепига. - СПб.: ГУГА, 2007. - 128с. Количество экземпляров 64.

3. Олянюк П.В. Мировая система воздушного транспорта: Учебное пособие для вузов / П. В. Олянюк. - 2-е изд., доп. - СПб.: ГУГА, 2006. - 282с. Количество экземпляров 195.

б) дополнительная литература:

4. Воздушный кодекс Российской Федерации. По сост.на 03 февраля 2014г. [Текст] . - М.: Омега-Л, 2014. - 51с. Количество экземпляров 30.

5. Олянюк П.В. Мировая система воздушного транспорта: Учебное пособ. / П. В. Олянюк. - СПб.: АГА, 2004. - 418с.Количество экземпляров 138.

6. Воздушный транспорт в современном мире: Методические указания по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы. Для студентов 3Ф специализаций ОАП,УАК,ТОЛААД,ОРТОП,ОСТОП [Текст] / Олянюк П.В., сост., Королькова М.А., сост. - СПб. : ГУГА, 2008. - 19с. Количество экземпляров 500.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

7. Министерство транспорта Российской Федерации». Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru>, свободный (дата обращения: 15.05.2017).

8. Федеральное агентство воздушного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru>, свободный (дата обращения: 15.05.2017).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

9. Гарант. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 15.05.2017).

10. Консультант Плюс. Официальный сайт компании. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 15.05.2017).

11. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 15.05.2017).

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Для обеспечения учебного процесса используются аудитории № 440 и № 453, оснащённые компьютером, мультимедийным проектором и экраном.

Для проведения лекционных и практических занятий используются типовые компьютерные программы, демонстрационные программы, мультимедийные курсы, оформленные с помощью Microsoft Power Point.

8 Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студентов.

Лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы.

Практическое занятие выполняется в целях практического закрепления теоретического материала, излагаемого на лекции, отработки навыков использования пройденного материала. Практическое занятие предполагает анализ ситуаций и примеров, а также исследование актуальных проблем по темам дисциплины. Главной целью практического занятия является индивидуальная, практическая работа каждого обучающегося, направленная на формирование у него компетенций, определенных в рамках дисциплины.

Самостоятельная работа студента (обучающегося) является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым не особо сложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий, самостоятельная работа с литературой и периодическими изданиями, в том числе находящимися в глобальных компьютерных сетях. Самостоятельная работа подразумевает поиск, анализ информации, проработку учебного материала, конспектирование материала по темам, выполнение контрольной работы.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)

Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля).

Текущий контроль успеваемости: контрольная работа.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачета на 1 курсе. К моменту сдачи зачета должна быть пройдена предыдущая форма текущего контроля. Зачет позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины (модуля).

9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов

Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов не применяется.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Этапы формирования компетенций

Название и содержание этапа	Код(ы) формируемых на этапе компетенций
Этап 1. Формирование базы знаний: лекции; практические занятия по темам теоретического содержания; самостоятельная работа обучающихся по	ПК-2 ПК-3

Название и содержание этапа	Код(ы) формируемых на этапе компетенций
вопросам тем теоретического содержания.	
<p>Этап 2. Формирование навыков практического использования знаний:</p> <p>работа с конспектом, работа с учебниками, учебными пособиями из перечня основной и дополнительной литературы, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», баз данных, информационно-справочных и поисковых систем и т.п.;</p> <p>самостоятельная работа по выполнению контрольной работы.</p>	<p>ПК-2</p> <p>ПК-3</p>
<p>Этап 3. Проверка усвоения материала:</p> <p>контрольная работа;</p> <p>зачет.</p>	<p>ПК-2</p> <p>ПК-3</p>

Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности

Контрольная работа

Контрольная работа – один из видов самостоятельной работы студентов, который представляется в печатной или рукописной форме. Контрольная работа предназначена для развития способности к восприятию, анализу, критическому осмыслению, систематизации информации и отработки навыков грамотного и логичного изложения материала.

Зачет

Зачет позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины. Проведение зачета состоит из ответов на вопросы билета. Зачет предполагает ответ на теоретические вопросы из перечня вопросов, вынесенных на зачет. К моменту сдачи зачета должны быть пройдены предыдущие формы текущего контроля.

9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине (модулю)

Написание курсовых работ (проектов) учебным планом не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам (модулям)

Дисциплина (модуль) «Воздушный транспорт в современном мире» изучается обучающимися на 1 курсе, в связи с этим входной контроль остаточных знаний не проводится.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Название этапа	Показатели оценивания компетенций	Критерии оценивания компетенций
Этап 1. Формирование базы знаний	Посещение лекционных и практических занятий. Ведение конспекта лекций. Участие в обсуждении теоретических вопросов тем на практических занятиях. Наличие на практических занятиях требуемых материалов (учебная литература, конспекты и проч.).	Посещаемость не менее 90 % лекционных и практических занятий. Степень участия в обсуждении теоретических вопросов тем на каждом практическом занятии. Требуемые для занятий материалы (учебная литература, конспекты и проч.) в наличии.
Этап 2. Формирование навыков практического использования знаний	Составление конспекта. Самостоятельная работа по подготовке к практическим занятиям, выполнению контрольной работы.	Наличие конспекта. Самостоятельная работа по подготовке к практическим занятиям выполнена. Наличие своевременно выполненной самостоятельно контрольной работы.
Этап 3. Проверка усвоения материала	Готовность обучающегося к участию в практических занятиях (интеллектуальная, материально-техническая). Активность и эффективность участия обучающегося на каждом практическом занятии.	Степень интеллектуальной готовности обучающегося к участию в практических занятиях. Требуемые для практических занятий материалы (учебная литература, конспекты и т.п.) в наличии. Степень активности и эффективности участия

Название этапа	Показатели оценивания компетенций	Критерии оценивания компетенций
	Правильность своевременно выполненной контрольной работы. Зачет.	обучающегося на каждом практическом занятии. Представленная контрольная работа соответствует требованиям по содержанию и оформлению. Зачет сдан в установленное время.

Шкалы оценивания

Контрольная работа

«Зачтено»: контрольная работа выполнена в соответствии с заданием, правильно и полностью, содержит соответствующие аргументированные выводы, требования по оформлению и содержанию соблюдены в полном объеме.

«Не зачтено»: контрольная работа выполнена не в соответствии с заданием и (или) не правильно, и (или) не полностью, содержит не верные и (или) не аргументированные выводы, требования по оформлению и содержанию не соблюдены.

Зачет

«Зачет» выставляется, если ответы студента на вопросы билета изложены логически и лексически грамотно, полные и аргументированные. Студент отвечает на дополнительные вопросы. При этом допускается незначительное нарушение логики изложения материала, а также не более двух неточностей при аргументации своей позиции, неполные или неточные ответы на дополнительно заданные вопросы.

«Незачет» выставляется, если ответы студента на вопросы билета изложены не логично и лексически не грамотно, не полные и не аргументированные. Студент не отвечает на дополнительные вопросы.

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости

Задание для выполнения контрольной работы по дисциплине (модулю):
[6] п. 6.

Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)

Примерные вопросы, выносимые на зачет:

1. Укажите объем пассажирских перевозок ВТ в мире и в России за прошедший отчетный период.
2. Расскажите о тенденциях слиянии авиационного и туристического бизнеса.
3. Каков удельный вес грузовых перевозок ВТ в мире? Какие грузовые авиакомпании Вам известны?
4. Почему в последнее время успешно развивается такая услуга, как экспресс- доставка грузов? Какие крупнейшие фирмы экспресс-перевозчики Вам известны?
5. Укажите количество магистральных воздушных судов в мире и в России в настоящее время. Расскажите о состоянии российской национальной системы ВТ.
6. Расскажите о развитии и состоянии деловой авиации в России.
7. Объективная обусловленность потребностей России в ВТ.
8. Приведите определения МСВТ, НСВТ. Расскажите об этапах формирования МСВТ. Перечислите свойства больших (сложных систем).
9. Каково место и роль ИКАО в развитии мировой системы воздушного транспорта?
10. Каковы основные функции ИКАО?
11. Какова организационная структура ИКАО?
12. Какова роль ИКАО в области повышения безопасности полетов и авиационной безопасности?
13. Назовите специально уполномоченные органы государственной администрации РФ, их полномочия и сферы ответственности.
14. Укажите диапазоны скоростей, пассажировместимости и грузоподъемности ВС ГА РФ нового поколения.
15. Приведите обобщенные сведения о ВС зарубежного производства, эксплуатируемых АК мирового сообщества.
16. Авиакомпания - важнейшая производственная структура ВТ.
17. Аэропорт как предприятие СВТ.
18. Сеть воздушных трасс и система организации воздушного движения.
19. Какова общая протяженность воздушных трасс в мире и в России. Сравните ее с протяженностью коммуникаций других видов транспорта.
20. Каковы разновидности геометрических конфигураций сетей ВТ?
21. Укажите факторы, ограничивающие объемы воздушных перевозок в настоящее время
22. Каковы численные значения удельных расходов топлива на ВТ, автотранспорте и водном транспорте?

23. Влияние ВТ на экологию.
24. Определите понятие БВП.
25. Укажите основные виды абсолютных и относительных показателей БВП.
26. Приведите усредненные данные о численности жертв на ВТ мира и объемах пассажирских перевозок в 2000-2010 годы.
27. Приведите данные о численности жертв на ВТ и объемах пассажирских перевозок в 2000-2010 годы в России.
28. Что такое риск гибели пассажира и каковы его численные значения для мирового сообщества и РФ?
29. Укажите основные причины ошибок операторов СВТ.
30. Как распределяются авиационные происшествия по этапам полета?
31. Что такое авиационная безопасность?
32. Укажите основные направления деятельности по повышению уровня БВП.
33. .Какими показателями характеризуется БВП?
34. Приведите усредненные данные о численности жертв на ВТ мира и объемах пассажирских перевозок в конце 20 века и в начале 21.
35. Приведите усредненные данные о численности жертв на ВТ и объемах пассажирских перевозок в конце 20 века и в начале 21 в России.
36. Что такое риск гибели пассажира и каковы его численные значения для мирового сообщества и РФ?
37. Определите понятия риска гибели пассажира в данном рейсе.
38. Определите понятие риска гибели на транспорте гражданина страны.
39. Определите понятие риска гибели граждан, пользующихся данным видом транспорта.
40. Укажите взаимосвязь состояния экономики и безопасности на различных видах транспорта.
41. Дайте определение натуральных показателей. Перечислите натуральные показатели эффективности, назовите их разновидности.
42. Перечислите доходные статьи бюджета авиакомпании (АК).
43. Перечислите статьи расходов (затрат) в АК.
44. Перечислите статьи доходов аэропортов.
45. Перечислите статьи расходов аэропортов.
46. Укажите удельный вес различных статей доходов и расходов АК.
47. Что такое чистая прибыль и рентабельность?
48. Перечислите основные особенности экономических процессов в МСВТ, назовите их причины.
49. Приведите данные о порядке величин значений рентабельности эксплуатационных процессов в МСВТ.
50. Укажите уровень прибыли и рентабельности в МСВТ.

51. Перечислите основные источники самофинансирования авиапредприятий.
52. Назовите источники внешнего финансирования авиапредприятий.
53. Лизинг - как наиболее перспективный вид внешнего финансирования для авиапредприятий.
54. Что такое ВВП и почему этот показатель имеет определяющее значение при оценке эффективности экономических систем?
55. Как различаются между собой значения ВВП в РФ, Китая и США в настоящее время?
56. Доля ВВП, приходящаяся на душу населения, в странах с различными экономическими системами.
57. Государственное регулирование процессов на ВТ.
58. Перечислите основные принципы международного воздушного права.
59. Какова цель государственного контроля за деятельностью в области ГА и какие органы его осуществляют?
60. Что называется сертификацией и лицензированием?
61. Основные тенденции совершенствования ВС.
62. Воздушные суда большой пассажировместимости.
63. Сверхзвуковые воздушные суда второго поколения.
64. Основные направления развития аэропортовых комплексов.
65. Каковы основные тенденции развития системы организации воздушного движения?

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

Изучение дисциплины (модуля) «Воздушный транспорт в современном мире» обучающимися организуется в виде лекций, практических занятий и самостоятельной работы. Продолжительность изучения дисциплины – один курс. Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в виде зачета.

Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и практические занятия (п. 5.2, 5.3, 5.4). В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимся самостоятельной работы.

Задачами лекций являются:

- ознакомление обучающихся с целями, задачами и структурой дисциплины, ее местом в системе наук и связями с другими дисциплинами;

- краткое, но по существу, изложение комплекса основных научных понятий, подходов, методов, принципов данной дисциплины;
- краткое изложение наиболее существенных положений, раскрытие особенно сложных, актуальных вопросов, освещение дискуссионных проблем;
- определение перспективных направлений дальнейшего развития научного знания в данной области.

Значимым фактором полноценной и плодотворной работы обучающегося на лекции является культура ведения конспекта. Слушая лекцию, необходимо научиться выделять и фиксировать ее ключевые моменты, записывая их более четко и выделяя каким-либо способом из общего текста.

Качественно сделанный конспект лекций поможет обучающемуся в процессе самостоятельной работы и при подготовке к сдаче зачета.

Практические занятия по дисциплине проводятся в соответствии с п. 5.4. Цели практических занятий: закрепить теоретические знания, полученные студентом на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы; приобрести начальные практические умения и навыки.

Темы практических занятий (п. 5.4) заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины. В начале каждого практического занятия преподаватель кратко доводит до обучающихся цели и задачи занятия, обращая их внимание на наиболее сложные вопросы по изучаемой теме.

Современное обучение предполагает, что существенную часть времени при освоении учебной дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Такой метод обучения способствует творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками. Обучающимся необходимо развивать в себе способность работать с массивами информации и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения.

Самостоятельная работа студента включает в себя (п. 5.6):

- самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала;
- выполнение контрольной работы (п. 9.6).

Завершающим этапом самостоятельной работы является подготовка к сдаче зачета. Примерные вопросы, выносимые на зачет по дисциплине (модулю) «Воздушный транспорт в современном мире» приведен в п. 9.6.

Рабочая программа дисциплины (модуля) составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата).

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации» «23» июня 2017 года, протокол № 12.

Разработчики:

к.т.н., доцент


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Королькова М.А.

Заведующий кафедрой № 21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации»

к.т.н., доцент


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Костылев А.Г.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

к.т.н.


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Коникина Е.В.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «21» августа 2015 года, протокол № 4.

С изменениями и дополнениями от «30» августа 2017 года, протокол № 10

(в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»)