

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |  |
|---|--|
| Наименование дисциплины (модуля)  | <b>ОСНОВЫ АЭРОДИНАМИКИ И ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>  |
| Направление подготовки  | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)  | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника   | Бакалавр   |
| Форма обучения  | Очная, заочная   |
| Цели освоения дисциплины (модуля)   | Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области летно-технических характеристик эксплуатируемых воздушных судов; эксплуатационных возможностей современных летательных аппаратов; формирование умений в оценке влияния летно-технических характеристик воздушных судов на экономические показатели воздушных перевозок. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)                    | Очная форма – в 3 семестре, заочная форма – на 2 курсе   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)     | Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть.<br>Дисциплины по выбору  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | ОПК-3; ПК-1; ПК-5; ПК-12   |
| Трудоемкость дисциплины (модуля)  | 3 зачетных единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины (модуля). Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Основы аэродинамики<br>Тема 2. Крейсерские режимы полета воздушного судна<br>Тема 3. Дальность и продолжительность полета воздушного судна<br>Тема 4. Характеристики маневренности воздушного судна<br>Тема 5. Взлетно-посадочные характеристики воздушного судна.   |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)           | Очная форма – зачет с оценкой<br>Заочная форма – зачет с оценкой   |