

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «История» является формирование у студентов способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции, а также для толерантного восприятия социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.)</p> <p>Тема 2. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 3. Россия в первой половине XIX в. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России</p> <p>Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция</p> <p>Тема 5. Советское государство в 1920 – 1930-е гг.</p> <p>Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой и Великой Отечественной войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.)</p> <p>Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская федерация на рубеже XX – XXI вв.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ХИМИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Химия» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации и обеспечения смешанных перевозок грузов и пассажиров; создание представлений о строении, свойствах и превращении веществ, составляющих окружающий материальный мир.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Химия как раздел естествознания Тема 2. Химическая связь Тема 3. Электролитическая диссоциация растворов Тема 4. Химическая термодинамика и химическая кинетика Тема 5. Электрохимические процессы и коррозия металлов и сплавов Тема 6. Окислительно-восстановительные реакции (ОВР) Валентность и степень окисления Тема 7. Химия комплексных соединений
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Общий курс транспорта» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также приобретение теоретических навыков оценки эффективности работы транспортно-логистической системы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-2; ПК-3; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Основные понятия о транспорте, транспортных системах</p> <p>Тема 1. Введение. Основные достоинства и недостатки видов транспорта при прямых и смешанных перевозках</p> <p>Тема 2. Транспортное предприятие и терминалы в транспортной сети и транспортных узлах</p> <p>Раздел 2. Мировые тенденции развития различных видов транспорта</p> <p>Тема 3. Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры</p> <p>Тема 4. Международные транспортные коридоры</p> <p>Тема 5. Концепция управление цепями поставок (SCM)</p> <p>Раздел 3. Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений</p> <p>Тема 6. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной экономике</p> <p>Тема 7. Формирование единой транспортной системы</p> <p>Тема 8. Транспортный комплекс и единая информационная система</p> <p>Раздел 4. Управление транспортом</p> <p>Тема 9. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления</p> <p>Тема 10. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте</p>

Наименование дисциплины	ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА
	<p>Тема 11. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства при управлении ТЛС СП</p> <p>Раздел 5. Методика расчета основных показателей транспортно-логистической системы</p> <p>Тема 12. Расчет основных показателей транспортно-логистической системы</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Введение в профессию» является формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Транспортная логистика, как область профессиональной деятельности</p> <p>Тема 1.Общая характеристика Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)</p> <p>Раздел 2. Международные интермодальные перевозки</p> <p>Тема 2.Особенности транспортной логистики</p> <p>Тема 3.Задачи, решаемые транспортной логистикой</p> <p>Раздел 3. Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p> <p>Тема 4.Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p> <p>Тема 5.Анализ структуры и содержания стандарта</p> <p>Раздел 4. Логистические издержки в международной торговле. Транспортные базисные условия договора поставки.</p> <p>Тема 6.Логистические издержки</p> <p>Раздел 5. Перспективы трудоустройства и места трудовой деятельности</p> <p>Тема 7. Основные знания, навыки и умения</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Математика» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементы линейной алгебры Тема 2. Элементы векторной алгебры Тема 3. Аналитическая геометрия Тема 4. Введение в математический анализ Тема 5. Дифференциальное исчисление функции одной переменной Тема 6. Интегральное исчисление функции одной переменной Тема 7. Функции нескольких переменных Тема 8. Обыкновенные дифференциальные уравнения Тема 9. Ряды
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен (1 семестр) Зачет (2 семестр)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Иностранный язык» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная и др.); – формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования; – развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего характера без искажения смысла при письменном и устном общении; – формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи; – ознакомление обучаемых с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета; – обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального и официального общения; – развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций; – совершенствование навыков чтения текстов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Моя семья. Рабочий день</p> <p>Тема 2 Выходные. Каникулы</p> <p>Тема 3 Дом. Книги</p> <p>Тема 4 Достопримечательности</p> <p>Тема 5 Еда. Путешествия</p>

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
	Тема 6 Времена года. Страны английского языка. Выдающиеся люди Тема 7 Работа
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет (1 семестр) Экзамен (2 семестр)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Информатика» является получение теоретических сведений об информатике, получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации, получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера, развитие самостоятельности при решении.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в MicrosoftWord Тема 8. Обработка данных в MicrosoftExcel. Создание презентаций в MicrosoftPowerPoint Тема 9. Основы программирования на VISUAL BASIC
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет (1 семестр) Экзамен (2 семестр)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Физика» является формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Физические основы механики Тема 2. Молекулярная физика и термодинамика Тема 3. Электричество и магнетизм Тема 4. Физика колебаний и волн Тема 5. Оптика Тема 6. Квантовая физика Тема 7. Атомная и ядерная физика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Философия» являются: <ul style="list-style-type: none"> – формирование способности использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции; – формирование способности работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Философия. Ее предмет и место в культуре. Античная философия Тема 2 Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 3 Философия Нового времени Тема 4 Отечественная философия Тема 5 Современная философия Тема 6 Онтология. Сознание как предмет философии Тема 7 Теория познания. Тема 8 Философия и методология науки. Философская антропология Тема 9 Социальная философия Тема 10 Философия науки и техники. Философия будущего
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Правоведение» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – предоставление теоретических основ правовых знаний, создание у студентов целостного представления о сущности государственно-правовых явлений, взаимосвязи и взаимодействии между ними, освоение системы знаний о праве, как науке, о принципах, нормах и институтах права, необходимых для ориентации в российском и международном нормативно-правовом материале; – формирование способности и готовности к сознательному и ответственному действию в сфере правоотношений, к самостоятельному принятию решений, правомерной реализации гражданской позиции и несению ответственности, способствовать осмыслению права как одного из важнейших социальных регуляторов общественных отношений, формирование знания базового понятийного аппарата; – овладение литературной и деловой письменной и устной речью на русском языке, навыками ведения спора, дискуссии и полемики, публичной и научной речи; – выработка способности понимать место и роль области профессиональной деятельности в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами, проявлять инициативу, в том числе в ситуациях риска, брать на себя всю полноту ответственности; – владение полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности, способностью применять нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основы теории государства и права</p> <p>Тема 2. Основы конституционного строя России</p>

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
	<p>Тема 3. Основы административного права</p> <p>Тема 4. Общие положения гражданского права</p> <p>Тема 5. Общая характеристика трудового законодательства</p> <p>Тема 6. Основы уголовного права</p> <p>Тема 7. Основы экологического права</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» является формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления для успешного изучения конструкторско-технологических и специальных дисциплин, осознанной работы с технической литературой, содержащей чертежи и схемы, работа с применением средств компьютерной графики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Начертательная геометрия Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости Тема 2. Способы преобразования комплексного чертежа. Метрические задачи Тема 3. Позиционные и метрические задачи Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности. Развертки поверхностей Тема 5. Аксонометрические проекции Раздел 2. Инженерная графика Тема 6. Оформление чертежей Тема 7. Проекционные изображения на чертежах Тема 8. Соединения деталей. Изображения изделий Тема 9. Компьютерная графика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОЛОГИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Экология» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях; – развитие экологического мышления и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны, минимизации техногенного воздействия на окружающую среду; – приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления экологической информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды</p> <p>Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности</p> <p>Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы</p> <p>Тема 4. Основы экономики природопользования</p> <p>Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы</p> <p>Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации</p> <p>Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Прикладная математика» являются формирование личности студентов, обучение применению современного программного обеспечения, применению и исследованию моделей объектов, систем, процессов и технологий, предназначенных для проведения расчетов, анализа и подготовки решений во всех сферах организации перевозок в транспортной отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-3; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Линейное Программирование. Постановка задачи. Существование решения. Симплекс-метод</p> <p>Тема 2. Двойственные задачи. Транспортная задача. Задача о назначениях</p> <p>Тема 3. Оптимизационные задачи дискретного типа Оптимизация без ограничений. Градиентный спуск. Оптимизация при наличии ограничений. Общие принципы оптимизации</p> <p>Тема 4. Целочисленное программирование. Оптимизация на графах. Задача коммивояжера. Задача о кратчайшем пути</p> <p>Тема 5. Теория вероятностей и математическая статистика. Модели случайных процессов.</p> <p>Тема 6. Основные понятия и теоремы теории вероятностей. Случайные величины, законы их распределения. Статистические методы обработки экспериментальных данных</p> <p>Тема 7. Математические методы принятия решений. Системы массового обслуживания. Основные понятия имитационного моделирования, имитация случайных величин, случайных процессов, систем массового обслуживания</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Транспортная инфраструктура» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в эксплуатации объектов инфраструктуры различных видов транспорта; – знание нормативных правовых документов регулирующих деятельность объектов транспортной инфраструктуры; – особенности обслуживания на объектах инфраструктуры различных видов транспорта; – представление о рациональной организации обслуживания на объектах транспортной инфраструктуры; – освоение применения нормативных правовых документов регулирующих деятельность объектов транспортной инфраструктуры; – подбор и расчет показателей деятельности, а также формирование практических навыков по применению требований нормативных правовых документов регулирующих деятельность объектов транспортной инфраструктуры, методам контроля уровня обслуживания на объектах транспортной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Значение транспорта в современном мире. Транспортная инфраструктура и её основные элементы</p> <p>Тема 2. Необходимость государственное регулирование транспортной инфраструктуры и государственные органы регулирования. Государственное регулирование железнодорожного транспорта, основные нормативные правовые акты, правила</p> <p>Тема 3. Основные элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта, показатели деятельности. Железнодорожная станция - транспортный узел</p>

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
	<p>Тема 4. Государственное регулирование транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта. Автомобильная дорога как элемент транспортной инфраструктуры</p> <p>Тема 5. Дорожное хозяйство. Значение и состав транспортной инфраструктуры водного транспорта</p> <p>Тема 6. Государственное регулирование транспортной инфраструктуры воздушного транспорта. Состав, состояние инфраструктуры воздушного транспорта</p> <p>Тема 7. Аэропорт, аэродром. Государственные программы развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА (ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ И ПРИКЛАДНАЯ)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Механика (теоретическая и прикладная)» является создание фундамента для изучения других дисциплин механического цикла, используемых при решении инженерных задач, получение того минимума фундаментальных знаний, на базе которого будущий специалист сможет самостоятельно овладевать всем новым, с чем ему придётся столкнуться в ходе дальнейшего научно-технического прогресса.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3, 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Система сил. Момент силы и приведение системы сил к центру</p> <p>Тема 2 Трение скольжения и качения. Центр тяжести твёрдого тела. Кинематика точки</p> <p>Тема 3 Простейшие движения твёрдого тела. Сложное движение точки и твёрдого тела</p> <p>Тема 4 Дифференциальные уравнения движения материальной точки</p> <p>Тема 5 Общие теоремы динамики точки. Несвободное и относительное движения точки</p> <p>Тема 6 Динамика системы и твёрдого тела. Динамика сферического движения твёрдого тела. Элементы теории удара</p> <p>Тема 7 Основные понятия сопротивление материалов. Растяжение и сжатие. Кручение. Изгиб балки</p> <p>Тема 8 Основные понятия теории механизмов и машин</p> <p>Тема 9 Основные понятия и определения при изучении деталей машин</p> <p>Тема 10 Основные понятия конструирования</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен (3 семестр) Экзамен (4 семестр)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Общая электротехника и электроника» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – изучение разделов курса электротехники и электроники, необходимых для формирования общего представления о системе производства и передачи электроэнергии, научного мировоззрения на природу электромагнитных явлений и процессов; – изучение основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических и электронных устройствах; – развитие у студентов навыков анализа процессов в электротехнических и электронных устройствах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Общая электротехника</p> <p>Тема 1. Теоретические основы электротехники</p> <p>Тема 2. Электрические цепи постоянного и переменного тока</p> <p>Тема 3. Трансформаторы и электрические машины</p> <p>Тема 4. Электрические измерения и приборы</p> <p>Раздел 2. Общая электроника</p> <p>Тема 5. Элементная база современных электронных устройств</p> <p>Тема 6. Источники вторичного электропитания</p> <p>Тема 7. Усилители электрических сигналов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Менеджмент» являются: формирование у будущих бакалавров целостной системы знаний в области менеджмента с учетом особенностей авиатранспортного производства; формировании системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-1; ПК-4; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы менеджмента Тема 2. Основные определения и характеристики организации Тема 3. Теоретические основы управления организацией Тема 4. Характеристика методов менеджмента Тема 5. Эффективные стили управления производством Тема 6. Причины возникновения конфликтов и способы их локализации Тема 7. Международная практика работа менеджера в организации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГРУЗОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Грузоведение» является получение студентами необходимых знаний по грузам, перевозимым на всех видах магистрального транспорта, их транспортных характеристиках и веяния последних на перевозочный процесс.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3, 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Общие сведения о грузах</p> <p>Тема 1. Введение. Понятие груза и составляющей транспортной характеристики и транспортного состояния груза</p> <p>Тема 2. Транспортная классификация грузов и технические средства для перевозки грузов. Классификация грузов по физико-механическим свойствам</p> <p>Раздел 2. Штучные грузы</p> <p>Тема 3. Понятие о таре и упаковке грузов</p> <p>Тема 4. Транспортная маркировка. Технические средства упаковки грузов</p> <p>Тема 5. Нагрузки, действующие на тару в процессе перевозки грузов: статические, динамические. Расчёт прочности транспортной тары</p> <p>Раздел 3. Пакетизация грузов</p> <p>Тема 6. Основные понятия пакетизации грузов. Принцип пакетизации грузов. Транспортный пакет. Нагрузки, действующие на транспортный пакет в процессе перевозки</p> <p>Тема 7. Средства скрепления транспортных пакетов. Расчёт прочности средств скрепления транспортных пакетов</p> <p>Раздел 4. Контейнеризация грузов</p> <p>Тема 8. Назначение и типы контейнеров. Контейнеры универсальные и специализированные. Экономические аспекты контейнерной перевозки грузов</p> <p>Тема 9. Основные технологические характеристики контейнеров</p>

Наименование дисциплины	ГРУЗОВЕДЕНИЕ
	<p>Тема 10. Нагрузки, действующие на грузы в процессе перевозки в контейнерах</p> <p>Тема 11. Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах</p> <p>Раздел 5. Подъёмно-транспортные машины (ПТМ), применяемые для переработки грузов</p> <p>Тема 12. Виды ПТМ и принцип их выбора для применения на транспортных работах. Машины и робототехнический технологический комплекс для формирования транспортных пакетов</p> <p>Раздел 6. Транспортная характеристика грузов</p> <p>Тема 13. Специфические свойства грузов. Транспортная характеристика генеральных грузов, насыпных, навалочных и наливных грузов</p> <p>Тема 14. Транспортная характеристика опасных грузов</p> <p>Раздел 7. Обеспечение сохранности грузов при перевозке</p> <p>Тема 15. Виды потерь груза при перевозке. Основные условия качественной перевозки грузов. Техника безопасности при перевозке и обработке грузов</p> <p>Тема 16. Основные аспекты эффективности качественной перевозки и обработки грузов</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Очная форма – зачет (3 семестр), экзамен, курсовая работа (4 семестр)</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Экономика» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия плановых и управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по общей экономике: знания основных экономических процессов, категорий, законов, механизмов экономической деятельности хозяйствующего субъекта (индивидуума, предприятия, учреждения) в процессе оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах; – умений применять систему фундаментальных экономических знаний для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет и метод экономики. Модели организации экономических систем. Современная рыночная экономика. Рыночный механизм</p> <p>Тема 2. Поведение потребителя. Производитель в рыночной экономике</p> <p>Тема 3. Совершенная и несовершенная конкуренция. Монополистическая конкуренция и олигополия</p> <p>Тема 4. Рынок факторов производства. Производственная функция</p> <p>Тема 5. Прибыль и издержки фирмы. Рынок труда. Заработная плата</p> <p>Тема 6. Макроэкономическое равновесие. Государственное регулирование экономики</p> <p>Тема 7. Денежная система, кредитно-банковская система и монетарная политика. Международные экономические отношения</p>

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление персоналом» являются формирование у студентов системы теоретических и методологических основ управления персоналом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Система управления персоналом организации Тема 2. Формирование кадровой политики организации Тема 3. Подбор, отбор и адаптация персонала Тема 4. Развитие, виды и методы обучения персонала Тема 5. Мотивация персонала организации Тема 6. Высвобождение персонала Тема 7. Оценка, аттестация и аудит управления персоналом. Управление конфликтами и стрессами
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Материаловедение» является формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, предусматривающей эксплуатацию, обслуживание транспортных средств, а также эффективное использование конструкционных материалов в инфраструктуре, обеспечивающей организацию и функционирование цепей поставок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Строение и свойства металлов и сплавов Тема 2. Методы исследования и испытания материалов Тема 3. Стали и чугуны Тема 4. Методы улучшения свойств металлов и сплавов. Цветные металлы и сплавы Тема 5. Специальные сплавы и стали. Коррозия металлов Тема 6. Неметаллические материалы Тема 7. Керамические и композиционные материалы. Технология производства материалов и их обработки
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ПСИХОЛОГИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Транспортная психология» являются: формирование у студентов теоретических знаний о составляющих и механизме технического регулирования, стандартизации, оценки качества товаров, работ, услуг, метрологического обеспечения на основе международного и национального опыта, а также приобретение умений и практических навыков в изучении законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6, ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, объект и методы изучения в транспортной психологии Тема 2. Понятие о психике и сознании Тема 3. Познавательная сфера человека. Психические познавательные процессы Тема 4. Личность и межличностные отношения в коллективе Тема 5. Эмоции и чувства Тема 6. Волевая регуляция поведения авиационного персонала Тема 7. Мотивационная сфера личности Тема 8. Деятельность и поведение Тема 9. Психология общения авиационного персонала Тема 10. Психофизиологические состояния и работоспособность авиационного персонала
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» являются: формирование у студентов теоретических знаний о составляющих и механизме технического регулирования, стандартизации, оценки качества товаров, работ, услуг, метрологического обеспечения на основе международного и национального опыта, а также приобретение умений и практических навыков в изучении законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ПК-5; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия. Роль метрологии, стандартизации, сертификации, технического регулирования в повышении качества продукции Тема 2. Методологические основы стандартизации Тема 3. Нормативные документы по стандартизации Тема 4. Оценка соответствия и сертификация Тема 5. Организационно-методические принципы сертификации Тема 6. Метрология. Средства измерений. Погрешности измерений Тема 7. Функции государственного метрологического контроля
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортное право» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций в области транспортного права, транспортного законодательства; выработка у студентов навыков применения транспортного законодательства, федеральных Законов и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права Тема 2 Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта Тема 3 Правовое регулирование деятельности на морском транспорте Тема 4 Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта Тема 5 Правовые основы деятельности внутреннего водного транспорта Тема 6 Правовые основы деятельности автомобильного транспорта Тема 7 Правовая ответственность за нарушения на транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Информационные технологии на транспорте» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – изучение информационных технологий и принципов организации автоматизированных систем обработки информации и управления на транспорте для оптимальной организации перевозок; – изучение принципов организации систем телекоммуникаций на транспорте; – получение умений и практических навыков работы в системах обработки информации и управления.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4, 5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-1; ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Информационные системы, технологии и типовые функциональные задачи управления транспортными системами</p> <p>Тема 2. Математическое и программное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте</p> <p>Тема 3. Информационное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте</p> <p>Тема 4. Этапы проектирования баз данных</p> <p>Тема 5. Основные положения реляционной алгебры</p> <p>Тема 6. Введение в системы управления базами данных (СУБД MS Access). Основные понятия</p> <p>Тема 7. Современные модели данных, тенденции, направления исследования и разработок СУБД</p> <p>Тема 8. Техническое обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте</p> <p>Тема 9. Архитектура распределенной информационно–управляющей вычислительной системы</p> <p>Тема 10. Сетевые технологии</p> <p>Тема 11. Локальные компьютерные сети</p>

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
	Тема 12. Локальная вычислительная сеть NOVELL NETWARE Тема 13. Глобальная сеть Internet Тема 14. Технология Web-дизайна и проектирование Web-сайтов Тема 15. Безопасность информационных систем Тема 16. Информационные системы транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет (4 семестр) Экзамен (5 семестр)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы логистики» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в дисциплину. Понятийный аппарат логистики</p> <p>Тема 1. Введение в дисциплину. Определение и структура логистической системы, ее элементы</p> <p>Тема 2. Материальный поток. Штриховое кодирование как основа для идентификации элементов материального потока и управления в ЛС. Виды и структура кодов</p> <p>Раздел 2. Управление запасами в логистических системах. Оптимальный выбор параметров поставок.</p> <p>Тема 3. Основные понятия, однопродуктовая модель</p> <p>Тема 4. Оптимальный выбор параметров многопродуктовых поставок</p> <p>Раздел 3. Управление материальными и информационными потоками в распределительных логистических системах</p> <p>Тема 5. Структура и основные элементы логистической распределительной системы. Склад оптово-распределительной компании, управление входным товарным потоком</p> <p>Тема 6. Информационно-управляющие системы планирования (ИУС) складских процессов</p> <p>Раздел 4. Производственная логистика. Управление материальными потоками на воздушном транспорте</p> <p>Тема 7. Логистические системы на воздушном транспорте. Логистическая система производственных компаний</p>

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ЭНЕРГЕТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины «Транспортная энергетика» является овладение теоретическими и практическими знаниями об общих закономерностях построения транспортных энергетических установок, их конструкции и эксплуатации в составе транспортной техники.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Классификация основных типов транспортных средств (ТС) Тема 2. Основные положения термодинамики и теплотехники Тема 3. Двигатели и сопутствующие устройства энергетических установок Тема 4. Реактивные двигатели
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Финансовая деятельность предприятия» являются формирование у студентов системы знаний, умений и практических навыков в области эффективного использования материальных и финансовых ресурсов при организации и производстве перевозок пассажиров, грузов, почты и багажа.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОПК-3; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и задачи курса. Сущность и функции финансов. Финансовая система РФ Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов предприятий транспорта Тема 3. Кредитование как источник формирования финансовых ресурсов предприятия. Механизм расчетов кредитных операций Тема 4. Финансовые результаты деятельности предприятия. Методы анализа хозяйственной деятельности предприятия Тема 5. Анализ финансового состояния предприятия Тема 6. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Физическая культура и спорт» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Физическая культура и спорт» является: физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Введение в безопасность. Человек и техносфера Тема 2 Психофизиологические и эргономические основы безопасности Тема 3 Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов Тема 4 Методы и средства защиты человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов Тема 5 Управление безопасностью жизнедеятельности Тема 6 Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «География транспортно-логистических процессов» является создание системы знаний о транспорте как отрасли материального производства и важнейшей составляющей инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Предмет и структура географии транспортно – логистических процессов. Объект изучения дисциплины</p> <p>Тема 2 Понятие транспорта. Виды транспорта, их характеристика, преимущества и недостатки каждого вида транспорта</p> <p>Тема 3 Сущность понятия «логистика». Цели и задачи логистического управления. Понятие и классификация логистических систем. Технологическая схема процесса перевозки</p> <p>Тема 4 Характеристика транспортной системы России по видам транспорта. Транспортная инфраструктура страны</p> <p>Тема 5 Транспортные коридоры. Классификация транспортных коридоров. Крупнейшие транспортные коридоры</p> <p>Тема 6 Транспортные узлы. Понятие, классификация. Виды транспортных узлов</p> <p>Тема 7 Промышленные города и градообразующие предприятия. Характеристика транспортных систем крупных промышленных регионов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМЫ СВЯЗИ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Системы связи на транспорте» являются: дать студентам систематические знания по вопросам организации электросвязи на различных видах транспорта, по принципам построения сетей различных родов и видов связи и особенностям их функционирования и взаимодействия; дать студентам систематические знания по составу, назначению и эксплуатационно-техническим характеристикам и правилам эксплуатации средств и систем электросвязи.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОПК-2; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Связь и ее роль в организации транспортного обслуживания Тема 2. Каналы и линии электросвязи. Информация, сообщения, сигналы, кодирование Тема 3. Системы и средства связи Тема 4. Сети электросвязи Тема 5. Организация электросвязи на транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Правовое обеспечение транспортно-логистического процесса» являются: формирование знаний, умений, навыков и компетенций в области транспортного права, транспортного законодательства; выработка у студентов навыков применения транспортного законодательства, федеральных Законов и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Основы российской правовой системы: Правовые нормы в системе социальных норм; источники права; система права и система законодательства</p> <p>Тема 2 Гражданско-правовой договор как основа предпринимательской деятельности на транспорте</p> <p>Тема 3 Транспортные договоры. Система организационно-транспортных договоров</p> <p>Тема 4 Важнейшие виды договоров в логистической деятельности</p> <p>Тема 5 Расчетные и кредитные правоотношения</p> <p>Тема 6 Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности: понятие; источники; правовые основы механизма ее осуществления</p> <p>Тема 7 Обычаи в регулировании логистической деятельности (Инкотермс 2010)</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ И СЕТИ В ОТРАСЛИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Вычислительные системы и сети в отрасли» является: дать знания о современных аппаратных и программных средствах вычислительной техники (ВТ) и возможностях эффективного применения её в процессах планирования, контроля и управления логистическими операциями (контроль запасов, формирование заказов на поставку, выбор оптимального типа транспортного средства, оптимизация маршрута перевозки, складирование и др.), взаимодействия операций продвижения сырья, материалов, полуфабрикатов, готовой продукции по качественной доставке продукции потребителю.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-1; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения о современном транспортном предприятии Тема 2. Технические средства вычислительных систем Тема 3. Программное обеспечение вычислительных систем Тема 4. Вычислительные комплексы Тема 5. Архитектура вычислительных систем Тема 6. Обеспечение отказоустойчивости вычислительных систем Тема 7. Проектирование вычислительных систем Тема 8. Сетевые технологии Тема 9. Вычислительные сети Тема 10. Защита информации в вычислительных системах
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Прикладное программирование» является: получение студентами профессиональной подготовки для решения широкого круга инженерных и научных задач в области интермодальных перевозок и логистики на основе использования методов объектно-ориентированного проектирования; использования информационных технологий в сфере организации перевозок и управления транспортными процессами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ОПК-3; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Объектно-ориентированное проектирование. Введение в объектно-ориентированное программирование. Тема 2. Основные принципы объектно-ориентированного программирования на языке высокого уровня Object Pascal. Тема 3. Современные технологии объектно-ориентированного программирования. Тема 4. Моделирование транспортных сетей и расчет оптимальных маршрутов. Тема 5. Построение модели управления запасами в логистических системах. Оптимальный выбор параметров поставок.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовая работа

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Исследование операций на транспорте» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование знаний, умений, навыков и компетенций, определяемых содержанием дисциплины для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; – освоение студентами знаний о методах математического описания, анализа и оптимизации транспортно-логистических процессов и систем, позволяющих принимать оптимальные управленческие решения в его будущей профессиональной деятельности при организации интермодальных перевозок, планировании деятельности предприятия, фирмы, компании, решении транспортных проблем города и региона.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4, 5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-7; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Статистическое описание транспортных потоков</p> <p>Тема 1. Основные элементы системы массового обслуживания: поток заявок, обслуживающие аппараты, их характеристики</p> <p>Тема 2. Входной поток заявок, характеристики</p> <p>Тема 3. Определение характеристик потоков по экспериментальным данным</p> <p>Раздел 2. Аналитические методы расчета характеристик транспортных процессов методами ТМО</p> <p>Тема 4. Время обслуживания, его характеристики.</p> <p>Тема 5. Характеристики процессов обслуживания без накопителя.</p> <p>Тема 6. Характеристики процессов обслуживания с конечной емкостью накопителя</p> <p>Тема 7. Характеристики процессов обслуживания с бесконечной емкостью накопителя</p>

Наименование дисциплины	ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ
	<p>Раздел 3. Анализ типовых процессов транспортного обслуживания методом имитационного моделирования</p> <p>Тема 8. Имитационные модели процессов транспортного обслуживания</p> <p>Тема 9. Разработка имитационных моделей и проведение численных исследований типовых процессов</p> <p>Раздел 4. Транспортная задача и оптимизация грузовых потоков</p> <p>Тема 10. Формулировка транспортной задачи, свойства</p> <p>Тема 11. Транспортная таблица, опорный план, его нахождение</p> <p>Тема 12. Расчеты по оптимизации грузовых потоков</p> <p>Раздел 5. Сетевые методы, анализ и оптимизация</p> <p>Тема 13. Основные понятия и определения</p> <p>Тема 14. Задачи оптимизации на сети</p> <p>Тема 15. Сетевые графики, их построение и расчет</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>Зачет (4 семестр)</p> <p>Экзамен, курсовая работа (5 семестр)</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СОЦИОЛОГИЯ И ПОЛИТОЛОГИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Социология и политология» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение студентами достижений мировой и отечественной социологической и политологической мысли, социально-политических законов функционирования и развития человеческого общества; - формирование у студентов навыков анализа и прогнозирования общественных процессов, осмысления принципов модернизации общественных отношений, способностей аргументировано и эффективно анализировать назревшие проблемы социума; - формирование навыков анализа социальных процессов и отношений в организации, системы и процессов управления персоналом организации. - формирование у студентов общекультурных компетенций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Социология и политология в системе наук об обществе. Объект и предмет социологии и политологии</p> <p>Тема 2. Общество как социальная система. Социальная структура и социальная стратификация общества</p> <p>Тема 3. Социология личности ее учет в управленческой деятельности руководителя. Взаимосвязь личности и общества</p> <p>Тема 4. Социология коллектива. Человеческий фактор в авиации. Пути и методы формирования здорового социально-психологического климата в коллективах гражданской авиации</p> <p>Тема 5. Политика и власть</p> <p>Тема 6. Политическая система общества и ее институты. Политическая система России</p> <p>Тема 7. Государство как основной институт политической системы общества. Структура государственного и административно-территориального устройства России</p>

Наименование дисциплины	СОЦИОЛОГИЯ И ПОЛИТОЛОГИЯ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БАЗЫ И БАНКИ ДАННЫХ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Базы и банки данных на транспорте» является получение студентами базовой подготовки по созданию и внедрению автоматизированных рабочих мест (АРМ) на основе баз и банков данных, экспертных систем бакалавров по транспортной логистике и их использованию в сфере деятельности транспортных и транспортно-экспедиционных компаний. А так же изучение вопросов содержания, разработки, создания и применения инфологических моделей бизнес-процессов транспортных и транспортно-экспедиционных компаний в сфере организации и выполнения интермодальных перевозок грузов и пассажиров на основе принципов логистики, позволяющих автоматизировать их функционирование.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5,6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-2; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Базы данных (БД). Основные понятия Тема 2 Основы технологии баз данных. Терминология БД Тема 3 Инфологическая модель базы данных. Модели баз данных Тема 4 Системы управления базами данных Тема 5 Проектирование баз данных Тема 6 Методика разработки инфологической модели Тема 7 Терминология баз знаний и экспертных систем Тема 8 Экспертная система «Распределение порожних вагонов под погрузку на станции (РВ)» Тема 9 База данных автоматизированного рабочего места «Грузовой агент “Agency.aero”»
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой (5 семестр) Экзамен, курсовая работа (6 семестр)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	INTERNET ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Internet технологии на транспорте» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-3; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Интернет как всемирная система объединённых компьютерных сетей для хранения и передачи информации Тема 2. Безопасность в интернете Тема 3. Типовая организация интернет-страниц аэропортов и ж/д вокзалов Online-табло Тема 4. Транспортно-экспедиционные компании Тема 5. Интернет-страницы крупных интермодальных операторов транспортной логистики Тема 6. Автоматизированные системы бронирования авиабилетов Тема 7. Глобальные распределительные системы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНЫЙ МАРКЕТИНГ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Транспортный маркетинг» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование у студентов теоретических знаний об основах и сущности маркетинга, теории и практики современного маркетингового механизма; – ознакомление с содержанием и направлениями маркетинговых исследований; – приобретение умений и практических навыков применения методологического инструментария технологии проведения маркетинговых исследований в области исследования рынка, потребителей, конкурентов, оценки собственного потенциала предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-7; ПК-4; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Роль маркетинга в рыночной экономике. Основные понятия маркетинга</p> <p>Тема 2. Государственное регулирование и социально-этические аспекты маркетинга</p> <p>Тема 3. Специфика маркетинга на транспорте. Конкурентоспособность и качество транспортных услуг</p> <p>Тема 4. Ценовая политика предприятия. Управление маркетингом на предприятии. Стратегическое планирование маркетинга</p> <p>Тема 5. Исследование рынка и прогнозирование спроса</p> <p>Тема 6. Организация продажи перевозок и услуг на транспорте</p> <p>Тема 7. Особенности международного маркетинга. Бюджет и оценка эффективности маркетинговой деятельности</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНИКА ТРАНСПОРТА, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – подготовка специалистов в области организации перевозок и управления в Единой транспортной системе, владеющих знаниями основ техники различных видов транспорта, ее обслуживания и ремонта; – изучение характеристик и показателей надежности, технического обслуживания и ремонта техники транспорта для их учета при организации перевозок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-5, ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Техника транспорта</p> <p>Тема 1. Общая характеристика транспортных технических систем</p> <p>Тема 2. Техника автомобильного и железнодорожного транспорта</p> <p>Тема 3. Техника водного и воздушного транспорта</p> <p>Раздел 2. Надежность и обслуживание техники транспорта</p> <p>Тема 4. Основы надежности транспортных технических систем</p> <p>Тема 5. Основы обслуживания техники транспорта, характеристика и особенности обслуживания техники транспорта различных видов</p> <p>Раздел 3. Ремонт техники транспорта</p> <p>Тема 6. Общая характеристика ремонта техники транспорта</p> <p>Тема 7. Особенности ремонтов техники различных видов транспорта</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовой проект

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – получение студентами знаний по основным положениям механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ на транспорте – обоснованное понимание важности сокращения простоя транспортных средств на погрузочно-разгрузочных фронтах при выполнении операций с грузами, учет всевозможных факторов для обеспечения безопасности, экономической эффективности работы, регулярности движения транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-1; ПК-10; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Термины и определения механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ на транспорте. Виды грузовых перевозок</p> <p>Тема 2. Технология перегрузочного процесса. Технологические схемы переработки груза и их анализ</p> <p>Тема 3. Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ</p> <p>Тема 4. Подъемно-транспортные машины (ПТМ) как средства обслуживания транспорта</p> <p>Тема 5. Роботы и робототехнические системы на транспорте</p> <p>Тема 6. Организация перегрузочных процессов</p> <p>Тема 7. Требования безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работах</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовой проект

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Технология перевозок» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ПК-10; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Задачи технологии. Основные принципы технологии перевозочного процесса</p> <p>Тема 1. Общая характеристика технологии перевозочного процесса</p> <p>Раздел 2. Организация и технология перевозок грузов на автомобильном транспорте</p> <p>Тема 2. Нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на автомобильном транспорте</p> <p>Тема 3. Технология перевозки различных видов грузов на автомобильном транспорте</p> <p>Раздел 3. Организация и технология перевозок грузов на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 4. Нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок грузов на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 5. Технология перевозки различных видов грузов на железнодорожном транспорте</p> <p>Раздел 4. Организация и технология перевозок грузов на водном (морском, речном) транспорте</p> <p>Тема 6. Нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок на водном (морском, речном) транспорте</p> <p>Тема 7. Технология перевозки различных видов грузов на водном (морском, речном) транспорте</p>

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК
	<p>Раздел 5. Организация и технология перевозок грузов на воздушном транспорте</p> <p>Тема 8. Нормативные документы, регламентирующие организацию перевозок на воздушном транспорте</p> <p>Тема 9. Технология перевозки различных видов грузов на воздушном транспорте</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА ГОРОДСКОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Система городского и регионального транспорта» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций, определяемых содержанием дисциплины «Система городского и регионального транспорта» для успешной профессиональной деятельности в области организации прогнозирования транспортного спроса населения, обоснования уровня развития системы городского и регионального транспорта и их комплексной оценки.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Транспортная система городов и регионов Тема 2 Спрос и предложение транспортных услуг Тема 3 Транспортная классификация городов Тема 4 Транспортные сети городов и регионов Тема 5 Совершенствование систем городского и регионального пассажирского транспорта Тема 6 Организация перевозок пассажиров на маршруте как элемент технологии функционирования логистической системы по перевозке пассажиров
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Международные интермодальные перевозки» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; – ознакомление студентов со специальными сведениями об организации международных перевозок при совместном использовании не менее двух транспортных мод (воздушной, водной, железнодорожной или автомобильной); об их оптимальном сочетании и стыковках, что является необходимым компонентом при осуществлении интермодальных перевозок «от двери до двери»; – ознакомление студентов с выполнением работ по организации перевозочного процесса в условиях применения систем управления всех участников транспортно - логистической цепи интермодальной перевозки на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта в соответствии с нормативными и правовыми документами; – изучение вопросов содержания, разработки, создания и эксплуатации основных функциональных подсистем управления смешанными перевозками.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6, 7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3; ПК-7; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Развитие смешанных перевозок. Международные транспортные конвенции Тема 1. Определения и основные понятия

Наименование дисциплины	МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
	<p>Тема 2. Оператор смешанных перевозок (ОСП). Экспедиторское обслуживание транспортно-логистических потоков.</p> <p>Тема 3. Унифицированные правила и обычаи для документарных аккредитивов. Понятие о рисках. Маршруты международных интермодальных перевозок.</p> <p>Раздел 2. Международные перевозки различными видами транспорта</p> <p>Тема 4. Международные автодорожные перевозки. Унимодальная перевозка. Конвенции дорожной перевозки грузов (КДПГ, СМР, МДП). Тарифы автомобильного транспорта</p> <p>Тема 5. Алгоритм сетевой терминальной доставки грузов. Критские международные транспортные коридоры (МТК). Паромные перевозки</p> <p>Тема 6. Международные железнодорожные перевозки. Накладная. Условия КОТИФ и СМГС. Исчисление скорости и времени перевозки. Тарифы железнодорожного транспорта</p> <p>Тема 7. Международный морской транспорт. Гаагско-Висбийские правила. Классификация морских коносаментов. Объединения морских перевозчиков. Тарифы морского транспорта. Выбор оптимального маршрута</p> <p>Тема 8. Международные авиационные грузовые перевозки</p> <p>Раздел 3. Организация и технология международных авиационных перевозок</p> <p>Тема 10. Агентское соглашение о продаже грузовых перевозок</p> <p>Тема 11. Определение вида грузового авиатарифа. Оплата отправителем (PREPAID). Оплата получателем (COLLECT). The Air Cargo Tariff</p> <p>Раздел 4. Смешанные перевозки в международной торговле</p> <p>Тема 12. Правовое регулирование смешанных перевозок</p> <p>Тема 13. Согласование правовой базы смешанных перевозок в рамках UNCTAD/ISS. Договор смешанной перевозки (ДСП)</p> <p>Тема 14. Экспедитор как транспортный комиссионер</p> <p>Тема 15. Таможенные и транзитные конвенции</p> <p>Раздел 5. Виды экспедиторских договоров и поручений</p> <p>Тема 16. Экспедиторские проформы ФИАТА. Порядок заполнения и выдачи. Коносамент смешанной перевозки ФИАТА FBL</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>Зачет (6 семестр)</p> <p>Экзамен (7 семестр)</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПУНКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НА ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Пункты взаимодействия на транспорте и транспортно-складские комплексы» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – освоение студентами основных знаний о транспортных предприятиях (в том числе транспортно-складских комплексах), в которых производится перевалка грузов с одного транспортного средства на другое транспортное средство в процессе интермодальной перевозки грузов; – обоснование важности сокращения простоя транспортных средств при выполнении операций с грузами, учет всевозможных факторов для обеспечения безопасности, экономической эффективности работы, регулярности движения транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6,7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Роль дисциплины в транспортном процессе перевозки грузов</p> <p>Тема 1. Основные понятия и определения пунктов взаимодействия транспорта (ПВТ). Назначение и классификация пунктов взаимодействия транспорта. Элементы взаимодействия транспорта и задачи взаимодействия видов транспорта</p> <p>Раздел 2. Структура транспортного потока ПВТ</p> <p>Тема 2. Структура транспортного узла и пунктов взаимодействия транспорта. Транспортно-технологические связи морского и речного порта, аэропорта и автомобильного транспорта, грузовой станции и станции примыкания. Технологические схемы и основные технологические операции переработки груза</p> <p>Раздел 3. Аэропорты как пункты взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 3. Общие сведения, классификация и пропускная способность аэропортов</p>

Наименование дисциплины	ПУНКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НА ТРАНСПОРТЕ И ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ
	<p>Тема 4. Технология переработки груза в аэропортах</p> <p>Тема 5. Расчёт оптимальной численности средств механизации грузового двора, складов и грузового перрона</p> <p>Раздел 4. Транспортно-складские комплексы и контейнерные терминалы</p> <p>Тема 6. Классификация и устройства транспортно-складских комплексов. Объёмно-планировочные решения и параметры складских систем</p> <p>Тема 7. Подъёмно-транспортные машины для складов. Автоматизированные склады</p> <p>Тема 8. Теория грузовых фронтов транспортно-складских комплексов и складов в пунктах взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 9. Контейнерные терминалы и их роль в транспортной логистике</p> <p>Раздел 5. Морские порты как пункты взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 10. Назначение, классификация и функции морских портов. Структура управления портом. Общая схема портовых складов и путевое развитие причалов порта</p> <p>Тема 11. Производственный ритм работы и пропускная способность порта. Показатели эксплуатационной деятельности порта при перегрузочных работах</p> <p>Раздел 6. Речные порты как пункты взаимодействия транспорта</p> <p>Тема 12. Назначение, классификация и функции речных портов. Материально-техническая база, здания и основные сооружения речных портов</p> <p>Тема 13. Сухогрузный причальный фронт порта. Пропускная способность порта</p> <p>Раздел 7. Пункты взаимодействия на железнодорожном транспорте</p> <p>Тема 14. Грузовая станция и станция примыкания, прогнозирование грузовой работы</p> <p>Тема 15. Классификация грузовых станций и станций примыкания и организационная структура управления станциями. Концентрация грузовой работы и специализация грузовых станций в транспортных узлах методам работы</p> <p>Раздел 8. Паромные переправы</p> <p>Тема 16. Паромные переправы. Виды паромных переправ: морские, речные</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет (6 семестр) Экзамен, курсовой проект (7 семестр)</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортная логистика» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций, определяемых содержанием дисциплины для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7,8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-2; ПК-3; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Оптимизация транспортно-логистических процессов</p> <p>Тема 1. Планирование кольцевых маршрутов. Задачи о коммивояжере</p> <p>Тема 2. Планирование кольцевых маршрутов с ограничениями на время рейсов</p> <p>Тема 3. Планирование маршрутов крупнотоннажных отправок автопарком с различными грузоподъемностями</p> <p>Раздел 2. Информационно-управляющие системы (ИУС) планирования перевозок.</p> <p>Тема 4. Управление перевозками</p> <p>Тема 5. ИУС планирования перевозок</p> <p>Раздел 3. Логистика авиационных перевозок</p> <p>Тема 6. Логистические системы компаний экспресс-доставки с авиаплечом</p> <p>Тема 7. Управление потоками багажа</p> <p>Тема 8. Логистика пассажирских перевозок в аэропортах</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет (7 семестр) Экзамен (8 семестр)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛОГИСТИКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Логистика» является формирование студентами знаний о планировании, контроле, управлении логистическими операциями дистрибьюционных центров, мультимодальных операторов и их транспортно-терминальных систем, оптимизации и расчете их параметров в их взаимодействии в едином технологическом процессе работы логистической компании.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7, 8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-3; ПК-8; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Интермодальные транспортно-терминальные сети и операторы</p> <p>Тема 1. Интермодальные перевозки, Способы организации</p> <p>Тема 2. Разнесение затрат при интермодальных перевозках грузов</p> <p>Тема 3. Транспортно-терминальные сети (ТТС) операторов доставки грузов «От двери до двери»</p> <p>Тема 4. Технологии экспресс -доставки грузов «От двери до двери»</p> <p>Раздел 2. Дистрибьюционные центры и основанные на них системы распределения товаров</p> <p>Тема 5. Структура ДЦ и основные элементы распределительной системы</p> <p>Тема 6. Планирование и управление материальными потоками в дистрибьюционных центрах</p> <p>Раздел 3. Глобальные распределительные системы</p> <p>Тема 7. Глобальные распределительные системы крупнейших мировых производителей</p> <p>Тема 8. Программное обеспечение и информационно-управляющие системы планирования (ИУС) производственных логистических процессов. Виртуальное планирование технологических процессов</p> <p>Раздел 4. Производственная логистика промышленной фирмы</p>

Наименование дисциплины	ЛОГИСТИКА
	<p>Тема 9. Управление материальными потоками в производственных компаниях</p> <p>Тема 10. Производственная логистика завода по сборке автомобилей</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>Зачет (7 семестр)</p> <p>Экзамен (8 семестр)</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание» является формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации перевозочного процесса в качестве доверенного лица грузовладельца, организующего взаимодействие всех участников транспортно-логистической цепи при перевозках на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта в соответствии с нормативными и правовыми документами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7, 8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-4; ПК-6; ПК-10; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет «Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО). Посредники на транспорте, их функции, содержание деятельности</p> <p>Тема 2. Базисные условия поставок «ИНКОТЕРМС»</p> <p>Тема 3. Правила транспортно-экспедиционной деятельности. Экспедиторское и агентское поручение. Комментарии по основным формам договоров в сфере ТЭО</p> <p>Тема 4. Выбор наиболее рационального и экономичного способа доставки грузов</p> <p>Тема 5. Экспедиция отправления грузов. Завоз грузов на терминалы, сдача грузов магистральному перевозчику. Экспедиторское обслуживание</p> <p>Тема 6. Приемка грузов у магистрального перевозчика, организация доставки до двери клиента</p> <p>Тема 7. Договора на перевозку грузов. Документы, обеспечивающие перевозку.</p> <p>Тема 8. Коносамент. Погрузочный ордер. Экспортное поручение. Штурманская расписка</p> <p>Тема 9. Транспортная цепь ее звенья и функции. Алгоритм операций по работе с экспортными грузами</p> <p>Тема 10. Структура экспедиторской сети по</p>

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
	<p>организации перевозок мелкопартионных грузов</p> <p>Тема 11. Перевозка крупногабаритных грузов. Экспедирование опасных грузов (основные сведения)</p> <p>Тема 12. Информация об экспедиторских организациях</p> <p>Тема 13. Дополнительные логистические операции. Страхование грузов и транспортных средств</p> <p>Тема 14. Транспортная составляющая в цене товара в соответствии с «ИНКОТЕРМС». Методика расчета и котировки сквозного тарифа</p> <p>Тема 15. Виды тарифов. Расчеты и взаиморасчеты по перевозкам</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>Зачет (7 семестр)</p> <p>Экзамен (8 семестр)</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – получение студентами знаний, соответствующих характеру будущей работы и полностью отражающих порядок организации интермодальных и мультимодальных перевозок с авиационным плечом при участии различных видов транспорта в единой транспортной системе; – изучение условий взаимодействия различных видов транспорта при организации, выполнении и контроле интермодальных и мультимодальных перевозок в логистических цепях поставок; – изучение вопросов взаимодействия операторов интермодальной и мультимодальной перевозки и других участников транспортно - логистической цепи при организации, выполнении и контроле интермодальной и мультимодальной перевозки.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7, 8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3; ПК-6; ПК-10; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия по взаимодействию видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом</p> <p>Тема 2. Правовое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок с авиамаршрутом</p> <p>Тема 3. Техническое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок</p> <p>Тема 4. Планово- экономическое взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок</p> <p>Тема 5. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок</p> <p>Тема 6. Технология работы оператора интермодальной перевозки. Интермодальные перевозки с авиационным плечом</p> <p>Тема 7. Совместные перевозки на воздушном транспорте</p>

Наименование дисциплины	ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК
	<p>Тема 8. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке</p> <p>Тема 9. Система расчетов в международных интермодальных перевозках</p> <p>Тема 10. Информационное взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>Зачет (7 семестр)</p> <p>Экзамен, курсовая работа (8 семестр)</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортные коридоры» является: формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника, знание нормативных правовых документов регулирующих деятельность объектов транспортной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Основные понятия транспортных коридоров. Объект изучения дисциплины. Задачи формирования транспортных коридоров</p> <p>Тема 2 Транспортные коридоры. Классификация транспортных коридоров. Крупнейшие транспортные коридоры России и Европы</p> <p>Тема 3 Виды транспорта, их характеристика, преимущества и недостатки каждого вида транспорта</p> <p>Тема 4 Особенности использования каждого вида транспорта в процессе транспортировки с использованием транспортных коридоров</p> <p>Тема 5 Сущность понятия «логистика». Цели и задачи логистического управления. Технологическая схема процесса перевозки грузов по транспортным коридорам страны</p> <p>Тема 6 Перспективы развития транспортных коридоров России и их взаимодействие с транспортными коридорами других стран</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» являются: формирование у студентов теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа; повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития студентов; воспитание культурно - ценностного отношения к русской речи.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Русский язык и культура речи. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка Тема 3. Лексические средства русского языка Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение Тема 5. Стилистическая система современного русского языка Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНФЛИКТОЛОГИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Конфликтология» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – знание правил межличностной коммуникации, способствующие бесконфликтному взаимодействию; – формирование у студентов знаний правовых, нормативных и организационных основ, обеспечивающих профилактику конфликтных ситуаций в перевозочном процессе и движении транспортных средств в различных условиях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Предмет исследования конфликтологии</p> <p>Тема 2 Основные понятия конфликтологии</p> <p>Тема 3 Проблема типологии конфликта</p> <p>Тема 4 Человеческий фактор и поведение в конфликте</p> <p>Тема 5 Проблема коммуникаций в конфликтных ситуациях</p> <p>Тема 6 Управление конфликтом</p> <p>Тема 7 Переговоры как метод урегулирования конфликта. Информационное противоборство в конфликте</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы бухгалтерского учета» является формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций для выполнения экономических расчетов, изучение основ теории бухгалтерского учета, порядка ведения первичного, аналитического, синтетического учета имущества предприятия, источников его формирования и хозяйственных процессов в соответствии с нормативными документами и тенденциями мировой практики учета, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОПК-3; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность и функции финансов. Формирование и использование финансовых ресурсов предприятия Тема 2. Организационные вопросы бухгалтерского учета Тема 3. Порядок учета имущества организации Тема 4. Формирование финансового результата хозяйственной деятельности организации. Основное содержание и порядок ведения учета обязательств организации. Тема 5. Финансовая и налоговая отчетность организации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Экономика отрасли» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области транспорта, структуры отрасли транспорта, системе основных экономических показателей, их планировании и оценке, различия систем и методик оценки экономических показателей для видов транспорта; – формирование знаний для участия в выработке решений по совершенствованию деятельности предприятий транспорта; – привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач при взаимодействии различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОПК-3; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия национальной экономики транспортной отрасли</p> <p>Тема 2. Система экономических показателей деятельности предприятий</p> <p>Тема 3. Себестоимость перевозок на ВТ</p> <p>Тема 4. Конкуренция на ВТ. Методы конкуренции на ВТ</p> <p>Тема 5. Доходы и расходы предприятий транспорта. Основные средства предприятий транспорта</p> <p>Тема 6. Оборотные средства предприятий ВТ. Понятие, учет оборотных средств. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств. Понятие «оборотные средства»</p> <p>Тема 7. Персонал авиапредприятия, Определения «трудовые ресурсы», «персонал», «кадры». Структура персонала. Системы и формы оплаты труда. Производительность труда. Факторы роста</p>

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ (ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ)
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление движением и безопасность на транспорте (транспортная безопасность)» являются формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие понятия о терроризме и террористической деятельности Тема 2. Способы и методы совершения АНВ на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах Тема 3. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности Тема 4. Система правил и процедур по обеспечению транспортной безопасности Тема 5. Единая государственная информационная системы обеспечения транспортной безопасности Тема 6. Ответственность на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Комплексная безопасность на транспорте» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области обеспечения комплексной безопасности при организации и осуществлении транспортного процесса перевозок пассажиров и грузов на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Опасность на транспорте, ее возникновение и развитие. Тема 2. Правовое и нормотворческое регулирование безопасности на транспорте Тема 3. Надежность транспортных систем Тема 4. Оценка безопасности транспортных систем Тема 5. Выявление опасности Тема 6. Человеческий фактор и его роль в обеспечении безопасности Тема 7. Системы управления безопасностью (на примере гражданской авиации)
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИИ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Технологии грузовых перевозок» являются: формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области технологии и организации перевозок грузов на воздушном транспорте, а также изучение нормативно - правовых основ технологии грузовых перевозок на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Нормативно-правовая база в области грузовых авиаперевозок. Договор перевозки груза на воздушном транспорте</p> <p>Тема 2. Основные функции грузового агента</p> <p>Тема 3. Требования к грузу, принимаемому к перевозке</p> <p>Тема 4. Документация грузовых перевозок</p> <p>Тема 5. Оформление несохранной перевозки грузов</p> <p>Тема 6. Технология обработки грузов на отправлении. Технология обработки грузов на прибытие</p> <p>Тема 7. Организация и технология перевозки опасных грузов. Организация и технология перевозки живых животных.</p> <p>Тема 8. Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов.</p> <p>Тема 9. Организация и технология перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов.</p> <p>Тема 10. Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах. Оборудование и средства механизации, применяемые при грузовых перевозках</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Организация перевозок на воздушном транспорте» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника при изучении теоретических основ организации процесса перевозок на воздушном транспорте в виде двухуровневой задачи: на отраслевом уровне - это системная задача, на уровне авиакомпании - перевозчика - организационно-технологическая в рамках выполнения договора воздушной перевозки, а так же, получение практических навыков в области исполнения технологических процессов производственной деятельности по обслуживанию пассажиров и других пользователей воздушного транспорта, как особой сферы жизнедеятельности людей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система воздушного транспорта Тема 2. Деятельность международных организаций ИКАО и ИАТА Тема 3. Органы управления государственного регулирования Тема 4. Организация воздушных перевозок Тема 5. Обслуживание пассажиров на воздушном транспорте. Обеспечение качества услуг воздушной перевозки Тема 6. Организация обеспечения безопасности воздушных перевозок Тема 7. Организация обслуживания рейсов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ СТРАХОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Основы страховой деятельности» является формирование у обучающихся знаний теоретических понятий и особенности экономической категории страхования, её признаков, общего представления о роли страхования в экономических отношениях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Экономическая категория страхования. Тема 2. Страховая терминология и классификация видов страхования Тема3. Имущественное страхование Тема 4. Страхование грузоперевозок Тема 5. Страхование ответственности Тема 6. Страхование уровня жизни
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ АВИАЦИОННОГО СТРАХОВАНИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Основы авиационного страхования» является формирование у обучающихся знаний теоретических понятий и особенности экономической категории страхования, её признаков, общего представления о роли страхования в экономических отношениях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ПК-12; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Экономическая категория страхования Тема 2. Страховая терминология и классификация видов страхования Тема 3. Имущественное страхование Тема 4. Страхование операционных рисков авиакомпаний Тема 5. Страхование операционных рисков главного оператора аэропорта Тема 6. Страхование уровня жизни
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление транспортными системами» является формирование у студентов знаний об основах организации и управления взаимодействием различных видов транспортных систем в единой транспортной системе, основанных на принципах межотраслевого взаимодействия, маркетинга, менеджмента и логистики в условиях рыночной экономики.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-2; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Состояние и перспективы развития управления транспортом Российской Федерации</p> <p>Тема 2 Основы управления транспортным производством</p> <p>Тема 3 Управление взаимодействием участников смешанных перевозок</p> <p>Тема 4 Основы моделирования процесса управления транспортными предприятиями</p> <p>Тема 5 Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках</p> <p>Тема 6 Основы проектирования организационных структур управления транспортными системами</p> <p>Тема 7 Обоснование матричной структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами с использованием транспортно-логистических центров</p> <p>Тема 8 Организация информационного обеспечения комплексной системы управления транспортно-логистическими системами</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» является формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в осуществлении и применении методов моделирования и в том числе в принятии эффективных управленческих решений производственных задач оценке и повышения безопасности процессов на различных видах транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-2; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Введение. Транспортные системы: основные понятия, процессы, направления моделирования и их исследований</p> <p>Тема 2 Виды моделей и их общая характеристика. Принципы моделирования и модели деятельности транспортных компаний, как иерархических активных систем (ИАС)</p> <p>Тема 3 Основные моделирования процессов управления в транспортных системах – ИАС</p> <p>Тема 4 Информация, моделирование и измерение неопределённости в ТС</p> <p>Тема 5 Моделирование транспортных процессов при оптимизации и функционировании транспортного пространства</p> <p>Тема 6 Моделирование процессов принятия решений при управлении на транспорте</p> <p>Тема 7 Физическое моделирование транспортных процессов. Имитационное моделирование, транспортные комплексы</p> <p>Тема 8 Моделирование элементов характеризующих деятельность операторов и ЛПР транспортных процессов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТОВ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Технико-экономическое обоснование проектов на транспорте» является формирование у студентов знаний, умений и навыков, необходимых для разработки и принятия управленческих решений, планирования и управления технической и экономической эксплуатацией транспортных систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Инвестиции. Инвестиционный проект. Сущность и содержание технико-экономического обоснования проекта. Стадии (фазы) осуществления инвестиционного проекта</p> <p>Тема 2. Принципы оценки ключевых параметров коммерческой привлекательности проекта</p> <p>Тема 3. Критерии оценки финансовой реализуемости проекта</p> <p>Тема 4. Факторы инвестиционной привлекательности и ключевые параметры эффективности проектов</p> <p>Тема 5. Источники финансирования проектов. Методы финансирования инвестиционных проектов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА ОПЕРАЦИОННЫХ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Основы экономического анализа операционных бизнес-процессов» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – изучение основных направлений комплексного экономического анализа, последовательности его проведения; – изучение методики факторного анализа и оценки финансовой устойчивости, финансовых результатов, издержек, объема производства, продаж, и эффективности использования производственных и финансовых ресурсов; – изучение способов оценки инвестиционных проектов, предпринимательских рисков, определения резервов повышения финансовой устойчивости и эффективности финансово-хозяйственной деятельности организации в целом; – изучение методов подготовки и мониторинга бизнес-плана и финансового прогнозирования.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Роль и содержание экономического анализа операционных бизнес-процессов</p> <p>Тема 2. Анализ в системе операционных бизнес-процессов</p> <p>Тема 3. Анализ и управление объемом производства и продаж</p> <p>Тема 4. Анализ технико-организационного уровня и других условий производства и продаж</p> <p>Тема 5. Анализ и управление затратами и себестоимостью продукции</p> <p>Тема 6. Финансовые результаты коммерческой организации и методы их анализа</p> <p>Тема 7. Анализ эффективности капитальных и финансовых вложений</p> <p>Тема 8. Финансовое состояние коммерческой</p>

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА ОПЕРАЦИОННЫХ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ
	организации и методы его анализа
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТАМОЖЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Таможенное обеспечение транспортно-логистических процессов» является получение студентами представлений о содержании таможенного регулирования при производстве транспортно-логистических процессов, с целью формирования компетенций по производственно-технологическому виду деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-4; ПК-4; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Коммерческая деятельность транспортно-логистического предприятия Тема 2. Организационно-правовые формы контроля транспортно-логистических процессов Тема 3. Особенности перемещения транспортных средств с таможенной территории РФ Тема 4. Расчёт коммерческой эффективности транспортно-логистического продукта Тема 5. Особенности таможенного регулирования на воздушном транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ОРГАНИЗАЦИИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Экономика организации» является формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций в области экономики предприятия путем изучения ими совокупности факторов производства, раскрывающих проблему нормального функционирования предприятия в рыночных условиях; содержания и способов решения экономических проблем предприятия; системы показателей и методов их определения; экономического содержания всех направлений деятельности предприятия и оценка ее результатов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-4; ПК-4; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация как основной элемент рыночной экономики Тема 2. Организация – социально-экономическая система. Структура организации. Производственный процесс Тема 3 Производственные ресурсы предприятия Тема 4. Управление предприятием. Планирование на предприятии. Факторы развития предприятия Тема 5. Продукция предприятия и ее конкурентоспособность. Тема 6. Эффективность деятельности предприятия. Аналитическая деятельность на предприятиях
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛОГИСТИКА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Логистика пассажирских перевозок» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций, определяемых содержанием дисциплины «Логистика пассажирских перевозок» для успешной профессиональной деятельности в области организации прогнозирования транспортного спроса населения, обоснования уровня развития системы городского пассажирского транспорта и их комплексной оценки.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-6; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия, определения логистики Тема 2. Особенности логистики общественного пассажирского транспорта Тема 3. Подвижной состав общественного пассажирского транспорта Тема 4. Транспортные сети городов Тема 5. Основные показатели оценки транспортной системы города Тема 6. Пассажиропотоки в городах Тема 7. Качество городских пассажирских перевозок и системы городского пассажирского транспорта Тема 8. Использование современных информационных технологий и систем при создании логистических систем по перевозке пассажиров
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНОЛОГИЯ ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Технология пассажирских авиаперевозок» являются системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации технологических процессов и управления ими, при наземном обслуживании пассажиров и обработки багажа в аэропортах, обслуживании пассажиров на воздушных судах в современных условиях работы аэропортовых комплексов и авиакомпаний страны.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-6; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Технологический процесс. Определение. Структура. Нормативно-правовая база в области пассажирских авиаперевозок Тема 2. Обеспечение обслуживания пассажирских перевозок в аэропортах Тема 3. Технология обслуживания вылетающих пассажиров и обработки багажа. Технология обслуживания прилетевших пассажиров и обработки багажа Тема 4. Технологии обслуживания транзитных, трансферных пассажиров и обработки багажа Тема 5. Особенности обслуживания различных категорий пассажиров Тема 6. Организация и технологии обслуживания перевозок на международных авиалиниях Тема 7. Обслуживание пассажиров при нарушении регулярности рейсов Тема 8. Организация деятельности службы бортпроводников. Технология обслуживания пассажиров в полете
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области нормативно-правовых основ организации, правил и процедур сертификации и лицензирования авиаперевозок на воздушном транспорте в современных условиях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1 Введение. Законодательная и нормативная база по сертификации и лицензированию на воздушном транспорте</p> <p>Тема 2 Система сертификации на воздушном транспорте</p> <p>Тема 3 Сертификационные требования к эксплуатанту воздушного транспорта</p> <p>Тема 4 Процедуры проведения сертификации эксплуатанта</p> <p>Тема 5 Структура и содержание заявки на получение сертификата эксплуатанта</p> <p>Тема 6 Инспекционный контроль деятельности эксплуатанта</p> <p>Тема 7 Общие и специальные лицензионные требования и условия, предъявляемые к лицензиату на воздушном транспорте</p> <p>Тема 8 Административные процедуры при исполнении государственной функции по лицензированию перевозок пассажиров и грузов на воздушном транспорте</p> <p>Тема 9 Порядок организации и осуществления лицензионного контроля</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ АВИАПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление качеством авиаперевозок» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области менеджмента как особого вида управленческой деятельности авиапредприятий в условиях рыночной экономики с целью освоения повышения уровня качества предоставляемых услуг на рынке авиаперевозок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Вводные положения. Нормативная база отрасли Тема 2 Управление качеством в авиапредприятии Тема 3 Ресурсы авиапредприятия Тема 4 Система менеджмента качества авиапредприятия Тема 5 Документация системы менеджмента качества авиапредприятия Тема 6 Оценка качества предоставляемых услуг Тема 7 Аудит (проверка) системы менеджмента качества
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Коммерческая деятельность на транспорте» является формирование у обучающихся теоретических знаний и целостного представления об основах, принципах и методах коммерческой деятельности, приобретение умений применять эти знания в условиях, моделирующих профессиональную деятельность и формирование компетенций, которые позволят выработать способность принимать эффективные решения в коммерческих процессах предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ПК-4; ПК-10;
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью на ВТ Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиакомпании Тема 3. Управление маршрутной сетью авиакомпании Тема 4. Управление доходами авиаперевозок Тема 5. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании Тема 6. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа Тема 7. Прогнозирование производственно-экономических показателей авиаперевозок. Стратегическое управление коммерческой деятельностью авиакомпании
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы таможенного дела» является получение студентами представлений о содержании таможенного регулирования и таможенного контроля РФ, познакомить с методологией, методикой и информационным обеспечением, сформировать практические навыки по комплексному применению методов обеспечения таможенных операций при изучении различных аспектов коммерческой деятельности авиапредприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ПК-4; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные термины, понятия и определения, используемые в таможенном деле Тема 2. Особенности организации регулирования доступа на таможенную территорию РФ Тема 3. Организационно-правовые формы контроля ВЭД Тема 4. Основные факторы стоимости внешнеторгового контракта Тема 5. Процедуры таможенного оформления на воздушном транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Статистика транспорта» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7,8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Задачи статистики транспорта и ее организации Тема 2. Статистическое наблюдение. Статистическая сводка и группировка Тема 3. Абсолютные и относительные величины. Графическое изображение статистических данных Тема 4. Статистические показатели перевозок грузов и пассажиров Тема 5. Статистика транспортных средств (эксплуатационная статистика) Тема 6. Статистика себестоимости перевозок грузов и пассажиров Тема 7. Статистика финансовых результатов деятельности предприятий транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет (7 семестр) Зачет с оценкой, курсовая работа (8 семестр)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТАТИСТИКА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Статистика перевозок грузов и пассажиров» является: формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров различными видами транспорта, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики перемещения, рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7,8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Статистика как наука. Статистическое наблюдение. Статистическая сводка и группировка Тема 2 Абсолютные и относительные величины. Графическое изображение статистических данных Тема 3 Средние величины. Показатели вариации Тема 4 Выборочное наблюдение Тема 5 Ряды динамики Тема 6 Статистическое изучение взаимосвязи социально-экономических явлений Тема 7 Экономические индексы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет (7 семестр) Зачет с оценкой, курсовая работа (8 семестр)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ И КОММУНИКАЦИИ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортные сооружения и коммуникации» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также организации цепей поставок на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОПК-2; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Общие сведения о современных транспортных коммуникациях Тема 2 Автодороги Тема 3 Железные дороги Тема 4 Водные коммуникации Тема 5 Воздушные коммуникации Тема 6 Трубопроводы Тема 7 Мосты, тоннели Тема 8 Международные транспортные коридоры
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ В ПУНКТАХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Здания и сооружения в пунктах взаимодействия транспорта» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации и эксплуатации зданий, сооружений и прилегающих к ним территорий в пунктах взаимодействия транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОПК-2; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения о зданиях и сооружениях в пунктах взаимодействия транспорта Тема 2. Складские комплексы Тема 3. Эксплуатация складского комплекса и прилегающих к нему территорий Тема 4. Автоматизированные склады Тема 5. Грузовой комплекс аэропорта Тема 6. Здания и сооружения на железнодорожном транспорте Тема 7. Здания и сооружения на морском транспорте Тема 8. Контейнерный терминал
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМ ПРОЦЕССОМ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Автоматизация управления транспортно-логистическим процессом» является ознакомление студентов с выполнением работ по организации перевозочного процесса в условиях применения автоматизированных систем управления всех участников транспортно-логистической цепи интермодальной перевозки на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта с использованием информационных технологий электронного обмена данными в соответствии с нормативными и правовыми документами; изучение вопросов содержания, разработки, создания и эксплуатации основных функциональных подсистем автоматизации управления транспортом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-6; ПК-7; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Термины и определения автоматизированных управления транспортно-логистическим процессом (АСУТЛП). Структура АСУТЛП Тема 2. Операторы интермодальных перевозок. Информационные системы транспортных узлов Тема 3. Комплекс основных функциональных подсистем АСУТЛП. Этапы разработки Тема 4. Электронный документооборот в международных интермодальных перевозках. Процессы, обеспечивающие надежность электронного обмена данными Тема 5. Комплексная автоматизированная система управления интермодальными перевозками Euro-Log Тема 6. Автоматизированное рабочее место оператора интермодальной перевозки на базе ИС «БизнесПро» Тема 7. Рекомендации ИАТА в области автоматизации грузовых авиаперевозок. Глобальная телекоммуникационная сеть SITA

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМ ПРОЦЕССОМ
	Тема8.Корпоративные информационные системы фирменного транспортного обслуживания железнодорожных перевозок, судоходных компаний и морских портов, по управлению автомобильными перевозками
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ПЕРЕГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Автоматизированные системы перегрузки грузов на транспорте» является получение студентами базовой подготовки по организации перевозочного процесса с применением автоматизированных систем управления и их использованию в сфере деятельности участников транспортно – логистической цепи интермодальной перевозки на всех видах транспорта с использованием технологий электронного обмена данными.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-6; ПК-7; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Основные термины и определения автоматизированных систем перегрузки грузов на транспорте Тема 2 Функции операторов интермодальных перевозок Тема 3 Основные функциональные подсистемы перегрузки грузов на всех видах транспорта Тема 4 Электронный документооборот при перегрузке грузов на всех видах транспорта Тема 5 Основные процессы, обеспечивающие надежность электронного обмена данными Тема 6 Автоматизированное рабочее место (АРМ) оператора интермодальной перевозки Тема 7 Рекомендации ИАТА в области автоматизации грузовых перевозок Тема 8 Информационные системы транспортного обслуживания
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Адаптивная физическая культура» являются: физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2,3,4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части элективных дисциплин по физической культуре и спорту
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 364 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет (1,2,3,4 семестр)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Общезфизическая и специальная физическая подготовка» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2,3,4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части элективных дисциплин по физической культуре и спорту
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8, ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 364 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Развитие физических качеств Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет (1,2,3,4 семестр)

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Спортивная подготовка» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1,2,3,4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части элективных дисциплин по физической культуре и спорту
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-8, ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 364 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика Тема 2. Спортивные и подвижные игры Тема 3. Прикладная гимнастика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет (1,2,3,4 семестр)

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА СТУДЕНТОВ ПО ТЕМАТИКЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ ВЫПУСКАЮЩЕЙ КАФЕДРЫ

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА СТУДЕНТОВ ПО ТЕМАТИКЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ ВЫПУСКАЮЩЕЙ КАФЕДРЫ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) научно-исследовательской работы (НИР) студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры	Целью освоения научно-исследовательской работы студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры является овладение бакалаврами комплексом знаний по организации, постановке и проведению научно-исследовательской работы, методологией научного исследования в области управления персоналом, навыками оформления и представления научных работ.
Место в структуре образовательной программы	5,6,7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры	Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате выполнения НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры	ОПК-2; ПК-7
Трудоемкость НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры	3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры. Основные разделы (этапы, темы)	<p>Этап 1. Организация научно-исследовательской работы темы НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры. Формулировка цели объекта и предмета исследований. Разработка рабочего плана по теме научно-исследовательской работы. Обсуждение рабочего плана по НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры. Разработка инструментария проводимого исследования, выбор методов и средств решения задач исследования.</p> <p>Этап 2. Выполнение индивидуального задания по НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры.</p> <p>Сбор, обработка, анализ и систематизация материалов</p>

Наименование дисциплины	<p style="text-align: center;">НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА СТУДЕНТОВ ПО ТЕМАТИКЕ НАУЧНО- ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ ВЫПУСКАЮЩЕЙ КАФЕДРЫ</p>
	<p>по теме исследования. Подготовка аннотированного обзора использованной литературы, статей в периодических изданиях и источниках интернета, оценку и интерпретацию полученных результатов. Подготовка данных для составления обзоров, отчетов и научных публикаций. Обсуждение промежуточных результатов НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры.</p> <p>Этап 3. Выполнение индивидуального задания по НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры.</p> <p>Обработка, анализ и систематизация материалов по теме исследования. Составление обзоров, отчетов и научных публикаций. Обсуждение промежуточных результатов НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры.</p> <p>Этап 4. Выполнение отчета по научно-исследовательской работе</p> <p>Подготовка отчета по НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры. Подготовка и публичная защита результатов выполнения научно-исследовательской работы студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам выполнения НИР студентов по тематике научно-исследовательской работы выпускающей кафедры</p>	<p style="text-align: center;">Зачет (5,6,7 семестр)</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономическая география» являются получение необходимых теоретических знаний о роли транспорта в развитии мировой экономики и экономики России, месте воздушного транспорта, его потенциальных возможностях и перспективах развития в общей транспортной системе и практических навыков в области географии перевозок, с использованием, в том числе, воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОПК-3; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Миграция и урбанизация Тема 2. География мировой промышленности Тема 3. Мировая транспортная система Тема 4. Виды и общая экономическая характеристика транспорта РФ Тема 5. Ведущие авиакомпании РФ Тема 6. География аэропортов России, экономическая характеристика Тема 7. Перспективы развития воздушного транспорта РФ Тема 8. География аэропортов мира, экономическая характеристика Тема 9. Ведущие авиакомпании мира Тема 10. Экономические аспекты развития мирового воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДОКУМЕНТООБОРОТ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Документоборот» является формирование у будущих бакалавров теоретических знаний и практических навыков в области организационно-распорядительной документации авиапредприятия, применяемой при оформлении распорядительной и исполнительской деятельности аппарата управления авиапредприятия при осуществлении им управленческих функций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-4; ОПК-1; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организационно-распорядительные документы. Тема 2. Работа руководителя с документами Тема 3. Планирование и организация штабной работы в авиапредприятиях Тема 4. Организация документирования и делопроизводства на предприятиях ГА Тема 5. Документационное обеспечение управления в авиапредприятиях Тема 6. Современные требования к составлению и оформлению документов Тема 7. Систематизация документов, номенклатура дел для их формирования и хранения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность программы (профиль)	Транспортная логистика
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Организация и безопасность движения» являются формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативы
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление по АБ Тема 2. Международное и государственное обеспечение АБ Тема 3. Разработка нормативных документов по АБ Тема 4. Система управления АБ Тема 5. Система подготовки и сертификация персонала САБ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет