

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ОСНОВЫ ТЕОРИИ НАДЁЖНОСТИ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Основы теории надёжности» являются формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускника в области основных понятий теории надёжности и распределения случайных величин, на основе способности к самореализации и самообразованию, приобретение студентами знаний методов сбора, обработки, математического анализа и передачи информации при решении прикладных задач анализа, сбора, обработки, систематизирования научно-технической информации по тематике исследования, использование достижений отечественной и зарубежной науки, техники и технологии; решение вопросов обеспечения качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники для поддержания и сохранения летной годности воздушных судов, используя знания, умения и навыки основ теории надёжности, необходимые для подготовки специалистов, осуществляющих техническую эксплуатацию отечественной и зарубежной авиационной техники в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплин по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ОПК-6; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия надёжности</p> <p>Тема 2. Показатели надёжности</p> <p>Тема 3. Математические основы теории надёжности</p> <p>Тема 4. Расчетно-экспериментальные, расчетные и экспериментальные методы оценки показателей надёжности</p> <p>Тема 5. Надёжность и эксплуатация</p> <p>Тема 6. Способы повышения надёжности изделий</p> <p>Тема 7. Анализ и прогнозирование надёжности авиационной техники</p> <p>Тема 8. Принципы и методы обеспечения надёжности изделий авиационной техники на стадиях жизненного цикла</p>

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ТЕОРИИ НАДЕЖНОСТИ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	6 семестр - зачёт с оценкой