

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | СОХРАНЕНИЕ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ   |
| Направление подготовки   | 25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Сохранение летной годности воздушных судов» являются: освоение обучающимися компетенций, в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, по обеспечению эффективности технической эксплуатации летательных аппаратов в сфере профессиональной деятельности; формирование теоретических знаний и практических умений и навыков решения задач, связанных с управлением поддержания летной годности воздушных судов и совершенствованием системы сохранения и поддержания летной годности в процессе длительной эксплуатации |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | в 9 семестре   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части дисциплины по выбору  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-9; ОК-5; ОПК-7; ОПК-2; ОПК-3; ОК-8; ОПК-8; ПК-17; ПК-24; ПК-20; ПК-16; ПК-23   |
| Трудоемкость дисциплины  | Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Сохранение летной годности ВС на современном этапе<br>Тема 2. Требования к конструкции планера, силовым установкам и функциональным системам ВС.<br>Тема 3. Ожидаемые условия эксплуатации ВС.<br>Тема 4. Основные сведения о нормировании ЛГ ВС<br>Тема 5. Сохранение целостности конструкции ВС по условиям прочности<br>Тема 6. Эксплуатационная живучесть конструкции ВС<br>Тема 7. Ресурсы и сроки службы ВС, порядок их продления<br>Тема 8. Человеческий фактор при техническом обслуживании ВС.  |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | 9 семестр - зачёт с оценкой  |

