

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт воздушных судов» являются формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности выпускников в области технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей, а также приобретение практических навыков технической эксплуатации и ремонта воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	в 9 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-7; ОПК-9; ОПК-5; ОК-5; ОПК-8; ПК-16; ПК-15; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-21; ПК-17;
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общие вопросы организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов</p> <p>Тема 2. Нормативная база технической эксплуатации воздушных судов.</p> <p>Тема 3. Технологические процессы общего назначения.</p> <p>Тема 4. Основы технической подготовки ремонта воздушного судна в эксплуатирующей организации</p> <p>Тема 5. Основные технологические процессы ремонта воздушных судов в эксплуатирующей организации</p> <p>Тема 6. Технологические процессы технического обслуживания и текущего ремонта функциональных групп летательных аппаратов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	9 семестр – экзамен и курсовая работа