

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Направленность программы (профиль)	Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Электрооборудование воздушных судов» являются формирование знаний, умений, навыков в том числе на основе развития способности к самореализации и самообразованию, способности разрабатывать инструкции по эксплуатации технического оборудования и авиационной техники, используя знания электрооборудования воздушных судов для успешной профессиональной деятельности при технической эксплуатации электрооборудования воздушных судов ГА.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к блоку 1 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-5; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Системы электроснабжения</p> <p>Тема 1. Источники электрической энергии</p> <p>Тема 2. Аппаратура регулирования, управления и защиты генераторов</p> <p>Раздел 2. Электрооборудование самолётных систем</p> <p>Тема 3. Электрифицированные системы управления самолетом</p> <p>Тема 4. Система управления механизацией крыла и стабилизатором</p> <p>Тема 5. Системы управления шасси</p> <p>Тема 6. Электрооборудование топливных систем и систем запуска двигателей</p> <p>Тема 7. Противообледенительные системы</p> <p>Тема 8. Светотехническое оборудование ВС</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	4 семестр – зачет с оценкой