

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Летная эксплуатация воздушных судов
Направление подготовки	25.03.03Аэронавигация
Направленность программы	Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины «Летная эксплуатация воздушных судов» является: формирование у студентов знаний и компетенций на современном научно-техническом уровне по теории, методах и практике летной эксплуатации современных воздушных судов.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина	Очная форма – 3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Основы летной эксплуатации Тема 1. Основные понятия и определения. Тема 2. Подготовка к полету, выполнения полета. Тема 3. Основные эксплуатационные ограничения, взлет и посадка в некоторых особых ситуациях. Тема 4. Оптимизация летной эксплуатации по экономическим критериям.</p> <p>Раздел 2. Теоретические основы летной эксплуатации Тема 5. Общие и частные проблемы летной эксплуатации, системный подход в летной эксплуатации. Тема 6. Характеристики системы «Экипаж – ВС». Тема 7. Моделирование летной эксплуатации, оптимизация структур деятельности экипажа. Тема 8. Оптимизация летной эксплуатации на основе динамической модели, предотвращение грубых посадок.</p> <p>Раздел 3. Летная эксплуатация современных пассажирских самолетов Тема 9. Новые аспекты летной эксплуатации, обусловленные автоматизацией самолета Тема 10. Общие сведения о конструкции автоматизированного самолета, современная кабина пилотов. Тема 11. Электронная индикация параметров траектории полета, электронная система предупреждения экипажа Тема 12. Факторы, влияющие на надежность и эффективность системы «экипаж – автоматизированный самолет», роль человека при полете на автоматизированном самолете. Тема 13. Общие сведения о «Minimum Equipment List</p>

Наименование дисциплины	Летная эксплуатация воздушных судов (MEL)» и его использовании в летной эксплуатации. Тема 14. Документация – средство обеспечения безопасности эксплуатации современных пассажирских самолетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, защита курсовой работы