

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Конструкция и летная эксплуатация силовой установки однодвигательного воздушного судна тип 2
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Конструкция и летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 2» являются: формирование профессиональных способностей пилотов, которые выражаются в умении обеспечить высокий уровень надежности по показателю прочности воздушного судна при выполнении полета, в умении анализировать влияние различных факторов на функционирование ВС и его систем с целью разработки и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-16; ПК-19
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные сведения о двигателях внутреннего сгорания. Основные сведения о топливах, маслах и специальных жидкостях, применяемых в двигателях. Общие данные двигателя самолёта Diamond42NG, его характеристики и лётные ограничения</p> <p>Тема 2. Основные компоненты двигателя</p> <p>Тема 3. Маслосистема двигателя</p> <p>Тема 4. Система охлаждения двигателя</p> <p>Тема 5. Всасывающая система</p> <p>Тема 6. Топливная система двигателя. Назначение, конструкция работа</p> <p>Тема 7. Система запуска</p> <p>Тема 8. Общие сведения о системах управления двигателем</p> <p>Тема 9. Система электронного управления двигателем AE-300</p> <p>Тема 10. Редуктор</p> <p>Тема 11. Воздушный винт</p> <p>Тема 12. Индикация параметров работы силовой установки</p> <p>Тема 13. Особенности эксплуатации двигателя</p> <p>Тема 14. Аварийно-спасательное оборудование самолета и его использование</p>

Наименование дисциплины	Конструкция и летная эксплуатация силовой установки однодвигательного воздушного судна тип 2
	Тема 15. Применяемые ГСМ, влияние их физических свойств на выполнение полёта при изменении внешних условий при эксплуатации самолета
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой