

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Приборное оборудование однодвигательного воздушного судна тип 1
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы(профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины (модуля) являются: формирование у студентов профессиональных навыков эксплуатации Garmin G1000 самолета Cessna 172S при выполнении полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОПВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-3; ПК-20; ПК-23; ПК-25; ПК-26
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в приборное оборудование самолета Cessna 172S.</p> <p>Тема 2. Оборудование высотно-скоростной группы Garmin G1000.</p> <p>Тема 3. Оборудование пространственного положения и направления полета самолета Cessna 172S.</p> <p>Тема 4. Автоматизированная система управления полетом AFCS.</p> <p>Тема 5. Приборы контроля работы двигателя и систем.</p> <p>Тема 6. Средства контроля критических параметров полета в Garmin G1000.</p> <p>Тема 7. Средства сбора полетной информации в Garmin G1000.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой