

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	Практическая аэродинамика двух двигательного учебного самолета тип 2
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями дисциплины «Практическая аэродинамика двух двигательного учебного самолета тип-2» являются: совершенствование профессиональной подготовки студентов в области практической аэродинамики эксплуатируемых типов самолетов. Изучение особенностей компоновки, аэродинамики, устойчивости, управляемости и пилотирования самолета в различных условиях эксплуатации, в том числе, в особых случаях и условиях полета.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору Профессионального цикла
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОК-8; ОК-37; ПК-3; ПК-16; ПК-17; ПК-37
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетная единица, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэродинамические и летно-технические характеристики самолета Л-410 Тема 2. Работа силовой установки с винтом изменяемого шага самолета Л-410 Тема 3. Особенности устойчивости и управляемости самолета Л-410 Тема 4. Взлет, набор, посадка, снижение, вираж самолета Л-410 Тема 5. Аэродинамические причины эксплуатационных ограничений самолета Л-410
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой