


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

  
М.Ю. Смуров

« 31 » августа 2017 года

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки:  
**25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов  
воздушных судов»**

Направленность программы (профиль):  
**Организация и обеспечение транспортной безопасности**

Квалификация выпускника:  
**бакалавр**

Форма обучения:  
**очная**

Санкт-Петербург  
2017

## Содержание

1. Общие положения .....	3
1.1. Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение) .....	3
1.2. Нормативные документы для разработки ОПОП ВО .....	3
1.3. Общая характеристика ОПОП ВО .....	5
1.3.1. Цель и задачи ОПОП ВО .....	5
1.3.2. Трудоемкость ОПОП ВО .....	5
1.3.3. Срок освоения ОПОП ВО .....	5
1.3.4. Структура ОПОП ВО .....	5
1.3.5. Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО .....	7
1.3.6. Квалификация, присваиваемая выпускникам .....	7
1.3.7. Область профессиональной деятельности выпускника .....	7
1.3.8. Объекты профессиональной деятельности выпускника .....	7
1.3.9. Вид (виды) профессиональной деятельности, к которому (которым) готовятся выпускники .....	9
1.3.10. Задачи профессиональной деятельности выпускника .....	9
1.3.11. Направленность (профиль) образовательной программы .....	10
1.3.12. Планируемые результаты освоения ОПОП ВО .....	10
2. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО .....	16
2.1. Учебный план .....	16
2.2. Календарный учебный график .....	17
2.3. Рабочие программы дисциплин .....	17
2.4. Программы практик .....	21
2.5. Программа государственной итоговой (итоговой) аттестации .....	23
2.6. Оценочные средства .....	24
2.7. Методические материалы .....	25
3. Ресурсное обеспечение ОПОП ВО .....	26
4. Социально-культурная среда Университета .....	29
5. Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО .....	30
Приложение 1. Аннотации рабочих программ дисциплин (модулей) .....	31
Приложение 2. Аннотации программ практик .....	32
Приложение 3. Аннотация программы государственной итоговой аттестации .....	127

## **1. Общие положения**

### **1.1. Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)**

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе ФГОС ВПО по направлению подготовки: 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 января 2011 г. № 72.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии.

### **1.2. Нормативные документы для разработки ОПОП ВО**

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановление Правительства РФ от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 09 февраля 2016 г. № 86 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные образовательные программы высшего образования»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 декабря 2017 г. № 1225 «О внесении изменений в Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, утвержденное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 ноября 2015 г. № 1383»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 октября 2015 г. № 1147 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению подготовки 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 января 2011 г. № 72;

Нормативно-методические документы Министерства образования и науки Российской Федерации;

Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

Локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

### **1.3. Общая характеристика ОПОП ВО**

#### **1.3.1. Цель и задачи ОПОП ВО**

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профилю «Организация и обеспечение транспортной безопасности» в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 января 2011 г. № 72.

Задачей ОПОП ВО является подготовка профессионалов высокого уровня в области обеспечения транспортной безопасности на предприятиях воздушного транспорта при комплексном взаимодействии всех видов транспорта и объектов транспортной инфраструктуры Российской Федерации.

#### **1.3.2. Трудоемкость ОПОП ВО**

Обучение по образовательной программе осуществляется в очной форме обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 240 зачетных единиц.

Трудоемкость образовательной программы по очной форме обучения за учебный год равна 60 зачетным единицам.

#### **1.3.3. Срок освоения ОПОП ВО**

Нормативный срок обучения по образовательной программе в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения итоговой государственной аттестации, составляет 4 года.

Обучающемуся обеспечена возможность участия в формировании своей программы обучения, включая разработку индивидуальных образовательных программ.

#### **1.3.4. Структура ОПОП ВО**

Основная образовательная программа по направлению подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профилю «Организация и обеспечение транспортной безопасности» предусматривает изучение следующих учебных циклов:

гуманитарный, социальный и экономический цикл;

математический и естественнонаучный цикл;  
 профессиональный цикл;  
 и разделов:  
 физическая культура,  
 учебная и производственная практики,  
 итоговая государственная аттестация.

Каждый учебный цикл имеет базовую (обязательную) часть и вариативную (профильную), устанавливаемую вузом. Вариативная (профильная) часть дает возможность расширения и (или) углубления знаний, умений, навыков и компетенций, определяемых содержанием базовых (обязательных) дисциплин, позволяет обучающемуся получить углубленные знания, умения, навыки и компетенции для успешной профессиональной деятельности в различных областях и (или) для продолжения профессионального образования в магистратуре.

Университет дополнительно к образовательной программе устанавливает факультативные дисциплины, которые являются необязательными для изучения обучающимися.

#### Структура ОПОП ВО

Код учебного цикла основной профессиональной образовательной программы	Наименование учебного цикла, разделы	Трудоемкость (зачетные единицы)
Б.1	Гуманитарный, социальный и экономический цикл	24
	Базовая часть	19
	Вариативная часть	5
Б.2	Математический и естественнонаучный цикл	33
	Базовая часть	27
	Вариативная часть	6
Б.3	Профессиональный цикл	136
	Базовая часть	46
	Вариативная часть	90
Б.4	Физическая культура	2
Б.5	Учебная и производственная практики (в учебном плане «Практики, НИР»)	36
Б.6	Итоговая государственная аттестация	9
Общая трудоемкость основной образовательной программы		240
	Факультативы	2

### **1.3.5. Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО**

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование, среднее профессиональное образование или высшее образование, подтвержденное при поступлении, соответственно, документом о среднем общем образовании, документом о среднем профессиональном образовании, документом о высшем образовании и о квалификации.

### **1.3.6. Квалификация, присваиваемая выпускникам**

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «бакалавр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом бакалавра.

### **1.3.7. Область профессиональной деятельности выпускника**

Областью профессиональной деятельности выпускников, освоивших образовательную программу по направлению подготовки: 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профилю: «Организация и обеспечение транспортной безопасности», является *организация и обеспечение авиационной безопасности.*

### **1.3.8. Объекты профессиональной деятельности выпускника**

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, являются:

- аэродромы, включая взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, перроны, места стоянок воздушных судов и площадки специального назначения; процессы, методы и средства аэродромного обеспечения полетов воздушных судов (поддержание аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов);
- радиотехническое оборудование и средства связи; процессы, методы и средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;
- светосигнальное и электротехническое оборудование, средства централизованного снабжения электроэнергией аэропортов и их объектов; процессы, методы и средства электросветотехнического обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

- средства авиатопливообеспечения воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, топливозаправочные комплексы и системы заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями; процессы, методы и средства авиатопливообеспечения воздушных перевозок и авиационных работ;
- аэропорты, процессы, методы и средства приема, отправки и обслуживания воздушных судов, обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты;
- объекты авиационной инфраструктуры, процессы, методы и средства эксплуатации и обслуживания объектов авиационной инфраструктуры;
- системы управления производственно-технологическими процессами; процессы, методы и средства организации и обеспечения производственно-хозяйственной деятельности аэропортов;
- аварийно-спасательные и пожарно-технические средства; процессы, методы и средства аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов;
- процессы, методы и средства организации и обеспечения безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте;
- технические средства и системы обеспечения авиационной безопасности и защиты аэропортов от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;
- процессы, методы и средства обеспечения безопасности пассажиров и экипажей воздушных судов.



### **1.3.9. Вид (виды) профессиональной деятельности, к которому (которым) готовятся выпускники**

Виды профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие образовательную программу:

- эксплуатационно-технологическая деятельность.

### **1.3.10. Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа бакалавриата, должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

*эксплуатационно-технологическая деятельность:*

- эксплуатация аэродромов (взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, перронов, мест стоянок воздушных судов, площадок специального назначения), специальных средств и технологического оборудования аэродромов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания аэродромов и средств аэродромного обеспечения полетов воздушных судов;

- эксплуатация авиарепелентного оборудования аэродромов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания средств орнитологического обеспечения полетов воздушных судов;

- эксплуатация измерительной техники и контрольно-проверочной аппаратуры в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания средств метрологического обеспечения полетов воздушных судов;

- эксплуатация зданий и сооружений аэропортов в соответствии с техническими нормами эксплуатации производственных зданий и сооружений, требованиями и правилами производственной санитарии и противопожарной безопасности;

- эксплуатация радиотехнического оборудования и средств связи в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;

- эксплуатация светосигнального и электротехнического оборудования, средств централизованного снабжения электроэнергией аэропортов и их объектов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации наземных средств электросветотехнического обеспечения полетов воздушных судов;

- техническая эксплуатация энергетического оборудования, электрических и тепловых сетей;

- эксплуатация средств приема, хранения, транспортировки, очистки, контроля качества, выдачи и заправки воздушных судов горюче-смазочными

материалами и специальными жидкостями, топливозаправочных комплексов и систем заправки воздушных судов;

- эксплуатация технических средств обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэровокзалах и на грузовой территории;

- эксплуатация технических средств оперативного управления производственно-технологической деятельностью подразделений аэропорта, средств механизации и автоматизации при обслуживании воздушных судов и пассажиров, обработке багажа, грузов и почты;

- эксплуатация аварийно-спасательных и пожарно-технических средств в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации средств аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов воздушных судов;

- эксплуатация технических средств и систем обеспечения авиационной безопасности и защиты аэропортов от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации систем и средств для выполнения мер авиационной безопасности;

- определение работоспособности эксплуатируемого оборудования;

- выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации объектов аэропорта и технических средств обеспечения полетов воздушных судов;

- настройка и обслуживание аппаратно-программных средств;

- проверка технического состояния и остаточного ресурса оборудования, организация профилактических осмотров и текущего ремонта;

- приемка и ввод в эксплуатацию объектов аэропорта и технических средств обеспечения полетов воздушных судов.

### **1.3.11. Направленность (профиль) образовательной программы**

Направленность (профиль) образовательной программы: «Организация и обеспечение транспортной безопасности».

### **1.3.12. Планируемые результаты освоения ОПОП ВО**

В результате освоения образовательной программы выпускник обладает следующими компетенциями:

#### **общекультурными компетенциями (ОК):**

- владением культурой мышления, знать его общие законы (ОК-1);

- способностью формулировать понятия и суждения, индуктивные и дедуктивные умозаключения, выявлять значение, смысловое содержание в услышанном, увиденном или прочитанном (ОК-2);

- способностью к восприятию, обобщению, анализу и синтезу информации, полученной из разных источников, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-3);

- умением логически верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь, владением навыками риторики, ведения спора, дискуссии и

полемики (ОК-4);

- готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе, уметь организовать работу малого коллектива исполнителей (ОК-5);

- способностью находить решения в нестандартных ситуациях и готовностью нести за них ответственность (ОК-6);

- креативным мышлением, способностью к самостоятельному анализу ситуации, формализации проблемы, планированию, принятию и реализации решения в условиях неопределенности и дефицита времени (ОК-7);

- способностью применять нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-8);

- стремлением к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-9);

- умением критически оценивать свои достоинства и недостатки, намечать пути и выбирать средства развития достоинств и устранения недостатков (ОК-10);

- осознанием социальной значимости своей будущей профессии, обладанием высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-11);

- готовностью к изменению вида и характера своей профессиональной деятельности, работе над междисциплинарными проектами (ОК-12);

- способностью использовать на практике основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач (ОК-13);

- способностью анализировать социально значимые проблемы и процессы (ОК-14);

- способностью и готовностью к социальному взаимодействию с обществом, коллективом, семьей, друзьями, партнерами (ОК-15);

- готовностью к сотрудничеству и разрешению конфликтов, к толерантности, социальной мобильности (ОК-16);

- способностью и готовностью осуществлять свою деятельность в различных сферах общественной жизни с учетом принятых в обществе моральных и правовых норм (ОК-17);

- способностью и готовностью соблюдать права и обязанности гражданина, к свободному и ответственному поведению (ОК-18);

- способностью к анализу значимых политических событий и тенденций, к ответственному участию в политической жизни (ОК-19);

- способностью и готовностью к самосовершенствованию, саморегулированию, самореализации, личностной и предметной рефлексии (ОК-20);

- способностью в условиях развития науки и изменяющейся социальной практики к переоценке накопленного опыта, анализу своих возможностей (ОК-21);

- способностью и готовностью приобретать новые знания, используя различные формы обучения, современные образовательные и информационные технологии (ОК-22);

- способностью уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям своей страны, толерантно воспринимать социальные и культурные различия (ОК-23);

- способностью и готовностью понимать закономерности исторического процесса, роль насилия и ненасилия в истории, место человека в историческом процессе, политической организации общества (ОК-24);

- способностью понимать место и роль области деятельности выпускника в общественном развитии, во взаимосвязи с другими социальными институтами (ОК-25);

- способностью понимать и анализировать мировоззренческие, социально и личностно значимые философские проблемы (ОК-26);

- способностью и готовностью осознавать нравственные обязанности человека по отношению к природе, обществу, другим людям и самому себе (ОК-27);

- способностью и готовностью понимать роль искусства в человеческой жизнедеятельности, развивать художественное восприятие, стремиться к эстетическому развитию и самосовершенствованию (ОК-28);

- способностью и готовностью понимать значение и роль религии и свободомыслия в истории и современной духовной жизни общества (ОК-29); - способностью к критическому восприятию информации ("критическому мышлению"), ее анализу и синтезу (ОК-30);

- способностью и готовностью к восприятию и адекватной интерпретации общественно значимой социологической информации, использованию социологического знания в профессиональной и общественной деятельности (ОК-31);

- способностью и готовностью понимать многообразие культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантность исторического процесса (ОК-32);

- способностью и готовностью осознавать значение гуманистических ценностей для сохранения и развития современной цивилизации (ОК-33);

- готовностью к конструктивному и бесконфликтному общению (ОК-34); способностью к письменной и устной коммуникации на государственном языке (ОК-35);

- способностью и готовностью к практическому анализу логики различного рода рассуждений, владеть навыками публичной речи, аргументации (ОК-36);

- готовностью к работе в команде, способностью адекватно эмоционально откликаться на поведение и состояние членов коллектива (ОК-37);

- способностью актуализировать имеющиеся знания, умения и навыки при принятии решения и реализации его в действиях (ОК-38);

- способностью проводить доказательства утверждений как составляющей когнитивной и коммуникативной функции (ОК-39);

- владением методами анализа и синтеза изучаемых явлений и процессов (ОК-40);

- способностью и готовностью осознавать роль естественных наук в развитии науки, техники и технологии (ОК-41);

- способностью и готовностью использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ОК-42);

- способностью использовать математическую логику для формирования суждений по соответствующим профессиональным, социальным, научным и этическим проблемам (ОК-43);

- способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОК-44);

- владением основными методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации (ОК-45);

- наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-46);

- способностью работать с информацией в глобальных компьютерных сетях (ОК-47);

- владением английским языком в объеме, достаточном для эффективного общения на общие темы (ОК-48);

- способностью и готовностью понимать роль охраны окружающей среды и рационального природопользования для развития и сохранения цивилизации (ОК-49);

- способностью и готовностью понимать проблемы устойчивого развития человека в его взаимосвязи с социальной системой и природной средой и рисков, связанных с деятельностью человека (ОК-50);

- владением культурой безопасности, экологическим сознанием и рискориентированным мышлением, при котором вопросы безопасности и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов жизнедеятельности (ОК-51);

- владением приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижение антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества (ОК-52);

- владением основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-53);

- владением средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и самовоспитания для повышения адаптационных резервов организма, укрепления здоровья, в том числе с использованием навыков самоконтроля (ОК-54);

- готовностью к достижению должного уровня физической подготовленности, необходимого для освоения профессиональных умений в процессе обучения в вузе и для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности после окончания учебного заведения (ОК-55).

**профессиональными компетенциями (ПК):**

*общепрофессиональными:*

- способностью и готовностью применять законодательные и нормативные правовые акты, регулирующие отношения в области воздушного транспорта, в своей профессиональной деятельности (ПК-1);

- готовностью к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции (ПК-2);

- способностью использовать математические, аналитические и численные методы для решения профессиональных задач с использованием готовых программных средств (ПК-3);

- умением выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения (ПК-4);

- умением использовать основные приемы обработки экспериментальных данных при решении профессиональных задач (ПК-5);

- владением авиационным английским языком в объеме, достаточном для эффективного общения на конкретные и связанные с работой темы (ПК-6);

- способностью использовать языки и системы программирования, инструментальные средства компьютерного моделирования для решения различных исследовательских и производственных задач (ПК-7);

- готовностью работать с программными средствами общего назначения при решении профессиональных задач (ПК-8);

- готовностью работать с информацией, получаемой из различных источников, для решения профессиональных задач (ПК-9);

- способностью формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения (ПК-10);

- владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-11);

- готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-12).

*для эксплуатационно-технологической деятельности:*

- способностью эксплуатировать аэродромы (взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, перроны, места стоянок воздушных судов, площадки специального назначения), специальные средства и технологическое оборудование аэродромов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания аэродромов и средств аэродромного обеспечения полетов воздушных судов (ПК-13);

- способностью эксплуатировать авиарецепентное оборудование аэродромов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания средств орнитологического обеспечения полетов воздушных судов (ПК-14);

- способностью и готовностью эксплуатировать измерительную технику и контрольно-поверочную аппаратуру в соответствии с нормативными

правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания средств метрологического обеспечения полетов воздушных судов (ПК-15);

- способностью и готовностью эксплуатировать здания и сооружения аэропортов в соответствии с техническими нормами эксплуатации производственных зданий и сооружений, требованиями и правилами производственной санитарии и противопожарной безопасности (ПК-16);

- способностью эксплуатировать радиотехническое оборудование и средства связи в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи (ПК-17);

- способностью эксплуатировать светосигнальное и электротехническое оборудование, средства централизованного снабжения электроэнергией аэропортов и их объектов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации наземных средств электросветотехнического обеспечения полетов воздушных судов (ПК-18);

- способностью и готовностью эксплуатировать энергетическое оборудование, электрические и тепловые сети (ПК-19);

- способностью эксплуатировать средства приема, хранения, транспортировки, очистки, контроля качества, выдачи и заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, топливозаправочные комплексы и системы заправки воздушных судов (ПК-20);

- способностью эксплуатировать технические средства обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэровокзалах и на грузовой территории (ПК-21);

- способностью эксплуатировать технические средства оперативного управления производственно-технологической деятельностью подразделений аэропорта, средства механизации и автоматизации при обслуживании воздушных судов и пассажиров, обработке багажа, грузов и почты (ПК-22);

- способностью эксплуатировать аварийно-спасательные и пожарно-технические средства в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации средств аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов воздушных судов (ПК-23);

- способностью эксплуатировать технические средства и системы обеспечения авиационной безопасности и защиты аэропортов от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила технической эксплуатации систем и средств для выполнения мер авиационной безопасности (ПК-24);

- способностью и готовностью осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования (ПК-25);

- способностью и готовностью безопасно эксплуатировать технические системы и объекты (ПК-26);

- готовностью осуществлять выбор оборудования для замены в процессе

эксплуатации объектов аэропорта и технических средств обеспечения полетов воздушных судов (ПК-27);

- способностью осуществлять обслуживание аппаратно-программных средств (ПК-28);

- готовностью осуществлять проверку технического состояния и остаточного ресурса оборудования, профилактические осмотры и текущий ремонт (ПК-29);

- готовностью осуществлять приемку и ввод в эксплуатацию объектов аэропорта, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов (ПК-30).

## **2. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО**

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации образовательной программы, размещаются в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВПО при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной и иной творческой деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

### **2.1. Учебный план**

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

Удельный вес занятий, проводимых в интерактивных формах, определяется целью образовательной программы, особенностью контингента обучающихся и содержанием конкретных дисциплин, и в целом в учебном процессе они составляют не менее 20 процентов аудиторных занятий. Занятия лекционного типа для соответствующих групп обучающихся не составляют более 40 процентов аудиторных занятий.

Общая трудоемкость дисциплины составляет не менее двух зачетных единиц (за исключением дисциплин по выбору обучающихся). По дисциплинам, трудоемкость которых составляет три зачетные единицы и более, выставляется оценка ("отлично", "хорошо", "удовлетворительно").

В рамках учебных курсов предусмотрены встречи с представителями российских и зарубежных компаний, государственных и общественных организаций, мастер-классы экспертов и специалистов.

Образовательная программа включает лабораторные практикумы по следующим дисциплинам базовой части: английского языка, экономики,



математики, информатики, физики, экологии, прикладной геометрии и инженерной графики, механики, материаловедения и технологии конструкционных материалов, электротехники и электроники, метрологии, стандартизации и сертификации, безопасности жизнедеятельности, воздушного права, эксплуатации аэродромов, аэропортов и аэропортовой деятельности, воздушных перевозок и авиационных работ, авиационной метеорологии, авиационной безопасности, безопасности полетов, авиационного английского языка, оперативного управления производственно-технологическими процессами, организации аварийно-спасательных и противопожарных работ, механизации и автоматизации технологических процессов, авиационной электросвязи, конструкции и эксплуатации воздушных судов.

Образовательная программа содержит дисциплины по выбору обучающихся в объеме не менее одной трети вариативной части суммарно по циклам Б.1, Б.2 и Б.3.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся не более 54 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению образовательной программы и факультативных дисциплин, устанавливаемых Университетом дополнительно к ОПОП ВО и являющихся необязательными для изучения обучающимися. Объем факультативных дисциплин не превышает 16 зачетных единиц за весь период обучения. Одна зачетная единица соответствует 36 академическим часам.

Максимальный объем аудиторных учебных занятий в неделю при освоении обучающимися образовательной программы в очной форме обучения составляет 32 академических часа. В указанный объем не входят обязательные аудиторные занятия по физической культуре.

Раздел «Физическая культура» трудоемкостью две зачетные единицы реализуется при очной форме обучения, как правило, в объеме 400 часов.

## **2.2. Календарный учебный график**

Календарный учебный график – обязательный компонент образовательной программы, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВПО. Принятая Университетом в календарном графике продолжительность каждого учебного года (в соответствии с требованиями ФГОС ВПО) в неделях позволяет установить бюджет времени освоения обучающимся образовательной программы.

Общий объем каникулярного времени в учебном году составляет от 7 до 10 недель, в том числе не менее двух недель в зимний период.

## **2.3. Рабочие программы дисциплин**

Перечень рабочих программ учебных дисциплин

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
<b>Блок 1. Гуманитарный, социальный и экономический цикл</b>		
<b>Базовая часть</b>		
История	3	Истории и управления персоналом
Философия	1	Философии и социальных коммуникаций
Правоведение	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Экономика	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Иностранный язык	7	Языковой подготовки
<b>Вариативная часть</b>		
Социология	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Дисциплины по выбору		
Русский язык и культура речи	1	Философии и социальных коммуникаций
Культура производственного общения	1	Философии и социальных коммуникаций
<b>Блок 2. Математический и естественнонаучный цикл</b>		
<b>Базовая часть</b>		
Математика	4	Высшей математики
Информатика	8	Прикладной математики и информатики
Физика	5	Физики и химии
Экология	10	Авиационной метеорологии и экологии
<b>Вариативная часть</b>		
Химия	5	Физики и химии
Прикладная математика	8	Прикладной математики и информатики
<b>Блок 3. Профессиональный цикл</b>		
<b>Базовая часть</b>		
Прикладная геометрия и инженерная графика	6	Механики
Механика	6	Механики
Материаловедение и технология конструкционных материалов	24	Авиационной техники и диагностики
Электротехника	13	Систем автоматизированного управления
Электроника	13	Систем автоматизированного управления
Метрология, стандартизация и сертификация	14	Аэродинамики и динамики полета
Безопасность жизнедеятельности	27	Безопасности жизнедеятельности
Воздушное право	33	Транспортного права
Эксплуатация аэродромов	23	Аэропортов и авиаперевозок
Аэропорты и аэропортовая деятельность	23	Аэропортов и авиаперевозок

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Воздушные перевозки и авиационные работы	23	Аэропортов и авиаперевозок
Авиационная метеорология	10	Авиационной метеорологии и экологии
Авиационная безопасность	27	Безопасности жизнедеятельности
Безопасность полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Авиационный английский язык	7	Языковой подготовки
Оперативное управление производственно-технологическим процессом	23	Аэропортов и авиаперевозок
Организация аварийно-спасательных и противопожарных работ	27	Безопасности жизнедеятельности
Механизация и автоматизация технологических процессов	23	Аэропортов и авиаперевозок
Авиационная электросвязь	12	Радиоэлектронных систем
Конструкция и эксплуатация воздушных судов	24	Авиационной техники и диагностики
<b>Вариативная часть</b>		
Введение в профессию	27	Безопасности жизнедеятельности
Основы логистики	30	Интермодальных перевозок и логистики
Ноксология	27	Безопасности жизнедеятельности
Менеджмент	20	Менеджмента
Конфликтология	1	Философии и социальных коммуникаций
Теория горения и взрыва	27	Безопасности жизнедеятельности
Перевозка опасных грузов	23	Аэропортов и авиаперевозок
Организация транспортных услуг	23	Аэропортов и авиаперевозок
Информационная безопасность	27	Безопасности жизнедеятельности
Надежность технических систем и техногенный риск	27	Безопасности жизнедеятельности
Производственная безопасность	27	Безопасности жизнедеятельности
Безопасность транспортных процессов	27	Безопасности жизнедеятельности
Защита в чрезвычайных ситуациях	27	Безопасности жизнедеятельности
Управление рисками	27	Безопасности жизнедеятельности
Силы транспортной безопасности	27	Безопасности жизнедеятельности
Специальная подготовка и применение специальных средств	27	Безопасности жизнедеятельности
Правовое обеспечение транспортной безопасности	33	Транспортного права
Организация поиска и спасания	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Профессионально-ориентированный английский язык	7	Языковой подготовки
Теория транспортных систем	22	Организации и управления в транспортных системах
Человеческий фактор в обеспечении транспортной безопасности	27	Безопасности жизнедеятельности

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Дисциплины по выбору		
Статистика (теория статистики, социально-экономическая статистика)	17	Экономики
Теория случайных процессов	8	Прикладной математики и информатики
Дисциплины по выбору		
Основы авиационного менеджмента и маркетинга	20	Менеджмента
Менеджмент качества авиатранспортных предприятий	20	Менеджмента
Дисциплины по выбору		
Экономика безопасности труда	17	Экономики
Экономические основы обеспечения безопасности	17	Экономики
Дисциплины по выбору		
Медико-биологические основы безопасности	27	Безопасности жизнедеятельности
Выживание человека в экстремальных условиях	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Дисциплины по выбору		
Государственное обеспечение безопасности функционирования воздушного транспорта	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Безопасность на воздушном транспорте	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Дисциплины по выбору		
Психология стресса	27	Безопасности жизнедеятельности
Психология экстремальных ситуаций	27	Безопасности жизнедеятельности
Дисциплины по выбору		
Физиология человека	27	Безопасности жизнедеятельности
Экспертиза условий труда	27	Безопасности жизнедеятельности
Дисциплины по выбору		
История гражданской авиации	3	Истории и управления персоналом
История Санкт-Петербурга	3	Истории и управления персоналом
Дисциплины по выбору		
Управление персоналом	3	Истории и управления персоналом
Управление персоналом организации	3	Истории и управления персоналом
Дисциплины по выбору		
Транспортное право	33	Транспортного права
Договорное право	33	Транспортного права
Дисциплины по выбору		
Психология и педагогика	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Педагогика и психология высшего образования	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса
Дисциплины по выбору		
Моделирование транспортных процессов	22	Организации и управления в транспортных системах

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Теория транспортных процессов	22	Организации и управления в транспортных системах
<b>Блок 4. Физическая культура</b>		
<b>Базовая часть</b>		
Физическая культура	9	Физической и психофизиологической подготовки
<b>Вариативная часть</b>		
Физическая подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
<b>ФТД. Факультативы</b>		
История транспорта России	3	Истории и управления персоналом
Методика выполнения выпускной квалификационной работы	27	Безопасности жизнедеятельности

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре ОПОП ВО; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и планируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельная работа; курсовые работы; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

## 2.4. Программы практик

Видами практики обучающихся являются: учебная практика и производственная практика, в том числе преддипломная практика, которые представляют собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Научно-исследовательская работа обучающегося как раздел учебной практики не предусмотрена.

Программа практики (учебной, производственной, преддипломной) включает: цели (практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых

результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре ОПОП ВО; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации; учебно-методической и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническая база практики.

Организация всех видов практик направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися общекультурными и профессиональными компетенциями в соответствии с требованиями к результатам освоения образовательной программы. В период практики осуществляется непосредственная связь теоретической подготовки обучающегося с его будущей профессиональной деятельности – организационно-управленческой деятельностью.

Практики проводятся на кафедрах и в лабораториях Университета или в сторонних организациях:

*1 Аэропорты:*

- ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (г. Санкт-Петербург), договор № 00032/2016 от 15.04.2016
- ОАО «Аэропорт Анапа», договор № 00064/2016 от 26.12.2016
- АО «Международный аэропорт Краснодар», договор № 30/17-МАКР от 01.01.2017
- АО «Международный аэропорт Сочи», договор № 00065/2016 от 26.12.2016
- ОАО «Международный аэропорт Владивосток», договор № 00035/2016/232-83/2016 от 23.05.2016
- АО «Челябинское авиапредприятие», договор № 247 от 01.09.2016
- ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», договор № 1101/2016-У от 15.07.2016
- АО «Аэропорт Толмачёво» (г. Новосибирск), договор № 28-160674 от 30.08.2016
- ОАО «Аэропорт «Бегишево» (г. Нижнекамск), договор № БГШ-506\16 от 13.07.2016
- ГП КК «Авиапредприятие «Черемшанка» (г. Красноярск), договор № 054/2016 от 12.09.2016
- АО «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор DOU-141/16 от 16.12.2016
- ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016

- АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (г. Елизово)», договор № 00061/2016 от 30.11.2016
- АО «Аэропорт Архангельск», договор №72-ПД-17 от 19.04.2017
- АО «Аэропорт Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор №00071/2017 от 03.04.2017
- ПАО «Аэропорт Братск», договор № 00082/2017 от 18.05.2017
- АО «Международный аэропорт «Уфа», договор №00085/2017 от 23.05.2017
- ПАО «Аэропорт Мурманск», договор № а/п-1946/17 от 23.06.2017
- ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород», договор №00084/2017/ МАНН-534/17-Р57 от 22.05.2017
- ОАО «Аэропорт Туношна» (г. Ярославль) договор №00099/2017 от 14.11.2017
- ООО «Международный Аэропорт «Симферополь», договор №00097/2017 от 09.10.2017

## *2 Авиакомпании*

- ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (г. Екатеринбург), договор №8.1/1297-16 от 23.11.2016
- ГП КК «КрасАвиа» (г. Красноярск), договор №5499/16 от 19.08.2016
- АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор №941-16/3 от 1.09.2017
- ООО Авиакомпания «Турухан» (г. Красноярск), договор №39 от 14.02.2017
- АО «Нордавиа – региональные авиалинии» (г. Архангельск), договор №668-Н25-17 от 01.12.2017

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

## **2.5. Программа государственной итоговой (итоговой) аттестации**

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей) и входит в базовую часть образовательной программы.

В Б.6 «Итоговая государственная аттестация» входят государственный экзамен, подготовка и защита выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение

государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

## **2.6. Оценочные средства**

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практики (учебной, производственной и преддипломной) и государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплин включает в себя:

балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрению разработчика рабочей программы дисциплины;

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

темы курсовых работ по дисциплине;

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечиваемым дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной и преддипломной) включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а



также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

## **2.7. Методические материалы**

Основная профессиональная образовательная программа обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем учебным дисциплинам, практикам, государственной итоговой аттестации основной образовательной программы. Содержание каждой из таких учебных дисциплин представлено в локальной сети Университета. Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

### 3. Ресурсное обеспечение ОПОП ВО

#### *Общесистемное обеспечение*

Университет располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической, предусмотренных учебным планом, и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде Университета. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет»), как на территории Университета, так и вне его.

Оперативный обмен информацией с отечественными и зарубежными вузами и организациями осуществляется с соблюдением требований законодательства российской Федерации в области интеллектуальной собственности. Для обучающихся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательной программы;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников Университета соответствует квалификационным характеристикам,

установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

### ***Кадровое обеспечение***

Доля преподавателей, имеющих ученую степень и/или ученое звание, в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по данной основной образовательной программе, составляет не менее 55 процентов, ученую степень доктора наук (в том числе степень, присваиваемую за рубежом, документы о присвоении которой прошли установленную процедуру признания и установления эквивалентности) и/или ученое звание профессора имеют не менее 8 процентов преподавателей.

Преподаватели профессионального цикла имеют базовое образование и/или ученую степень (ученое звание), соответствующие профилю преподаваемой дисциплины. Не менее 60 процентов преподавателей (в приведенных к целочисленным значениям ставок), обеспечивающих учебный процесс по профессиональному циклу, имеют ученые степени и/или ученые звания. К образовательному процессу привлечено не менее пяти процентов преподавателей из числа действующих руководителей и работников профильных организаций, предприятий и учреждений.

### ***Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение***

Перечень материально-технического обеспечения образовательной программы включает:

лаборатории по следующим дисциплинам: информатика, физика, экология, прикладная геометрия и инженерная графика, механика, материаловедение и технология конструкционных материалов, электротехника и электроника, метрология, стандартизация и сертификация, безопасность жизнедеятельности, авиационная метеорология, авиационная безопасность, безопасность полетов, организации аварийно-спасательных и противопожарных работ, механизации и автоматизации технологических процессов.

специально оборудованные кабинеты и аудитории по следующим дисциплинам: эксплуатации аэродромов, аэропорты и аэропортовая деятельность, воздушные перевозки и авиационные работы, авиационная метеорология, авиационная безопасность, безопасность полетов, авиационный английский язык, оперативное управление производственно-технологическими процессами, организация аварийно-спасательных и противопожарных работ, механизация и автоматизация технологических процессов, авиационная электросвязь, конструкция и эксплуатация воздушных судов.

Каждый обучающийся обеспечен доступом к электронно-библиотечной

системе, содержащей издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированной по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы.

При этом обеспечена возможность осуществления одновременного индивидуального доступа к такой системе не менее чем для 25 процентов обучающихся.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Библиотечный фонд укомплектован печатными и электронными изданиями основной учебной литературы по дисциплинам базовой части всех циклов, изданными за последние 10 лет (для дисциплин базовой части гуманитарного, социального и экономического цикла – за последние пять лет), из расчета не менее 25 экземпляров таких изданий на каждые 100 обучающихся.

Фонд дополнительной литературы помимо учебной включает официальные, справочно-библиографические и специализированные периодические издания в расчете 1 - 2 экземпляра на каждые 100 обучающихся.

Электронно-библиотечная система обеспечивает возможность индивидуального доступа для каждого обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет.

### ***Финансовое обеспечение***

Ученый совет Университета утверждает размер средств на реализацию образовательной программы.

Финансовое обеспечение реализации образовательной программы осуществляется в объеме не ниже установленных Министерством образования и науки Российской Федерации базовых нормативных затрат на оказание государственной услуги в сфере образования для данного уровня образования и направления подготовки с учетом корректирующих коэффициентов, учитывающих специфику образовательных программ в соответствии с Методикой определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования по специальностям (направлениям подготовки) и укрупненным группам специальностей (направлений подготовки), утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 октября 2015 г. N 1272 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 ноября 2015 г., регистрационный N 39898))<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 октября 2015 г. № 1272 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 ноября 2015 г., регистрационный № 39898).

#### **4. Социально-культурная среда Университета**

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: активное развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса, корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику и систему внеучебной работы по всем направлениям.

Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др.

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов.

Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах, конкурсах и прочих культурных мероприятиях на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.).

Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся.

Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

## **5. Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО**

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем:

разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;

мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ; разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;

обеспечения компетентности преподавательского состава;

регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей;

информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине разрабатываются на основе ФГОС ВПО и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций бакалавров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

**Приложение 1.**  
**Аннотации рабочих программ дисциплин (модулей)**

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «История» – формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение студентами уроков опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общечивилизационной перспективы.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-11; ОК-12; ОК-13; ОК-19; ОК-23; ОК-24; ОК-29; ОК-32; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Средневековье. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Эпоха образования Российского централизованного государства (XV – XVI вв.)</p> <p>Тема 2. Раннее Новое время. Россия в XVII в. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 3. Позднее Новое время. Россия в первой половине XIX в. Реформы второй половины XIX в.</p> <p>Тема 4. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция</p> <p>Тема 5. Новейшее время. Советское государство в 1920 – 1930-е гг.</p> <p>Тема 6. Советский союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.)</p> <p>Тема 7. Советский союз в 1964 – 1991 гг. Российская федерация на рубеже XX – XXI вв.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Философия» являются: освоение способности к формированию научного мировоззрения, овладение системным мышлением, широким кругозором.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-20; ОК-22; ОК-26; ОК-27; ОК-28; ОК-33; ОК-36; ОК-50; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Философия, ее предмет и место в культуре</p> <p>Тема 2. Античная философия</p> <p>Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения</p> <p>Тема 4. Философия Нового времени</p> <p>Тема 5. Отечественная философия</p> <p>Тема 6. Современная философия</p> <p>Тема 7. Философская онтология</p> <p>Тема 8. Сознание как предмет философии</p> <p>Тема 9. Теория познания</p> <p>Тема 10. Философия и методология науки</p> <p>Тема 11. Философская антропология</p> <p>Тема 12. Социальная философия</p> <p>Тема 13. Философия науки и техники</p> <p>Тема 14. Философия будущего</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВЕДЕНИЕ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Правоведение» является приобретение знаний в сфере теории государства и права, формирование умения ориентироваться в таких категориях, как: государство, право, источники права, юридическая ответственность, система права, методы правового регулирования, становление навыков решения практических задач с применением теоретических знаний в области правоведения.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-6; ОК-8; ОК-10; ОК-15; ОК-16; ОК-17; ОК-18; ОК-25; ОК-34; ОК-38; ОК-39; ОК-44; ПК-1; ПК-2; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы теории государства Тема 2. Основы конституционного права Тема 3. Основы административного права Тема 4. Основы гражданского права Тема 5. Основы трудового права Тема 6. Основы уголовного права Тема 7. Основы экологического права
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Экономика» являются формирование у студентов научного экономического мировоззрения, умения понимать и анализировать современные экономические явления и процессы, формирование навыков ориентации в современном экономическом пространстве.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-3; ОК-7; ОК-13; ОК-14; ОК-21; ОК-30; ОК-31; ОК-37; ОК-38; ОК-39; ОК-40; ПК-2; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет экономики. Экономические блага и потребности Тема 2. Основы теории спроса и предложения Тема 3. Основы теории потребления и полезности Тема 4. Теория производства и фирмы Тема 5. Конкуренция Тема 6. Рынки факторов производства Тема 7. Основы макроэкономики и система национальных счетов Тема 8. Макроэкономическая нестабильность и социальная защищенность Тема 9. Деньги. Денежная система и монетарная политика Тема 10. Основы финансовой системы и бюджетно-налоговая политика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Иностранный язык» являются: совершенствование лексических навыков по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, официальная, профессиональная); формирование понятий о свободных и устойчивых словосочетаниях, фразеологических единицах, об основных способах словообразования; развитие грамматических навыков, обеспечивающих коммуникацию общего и профессионального характера без искажения смысла при письменном и устном общении; формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для разговорной речи; ознакомление обучающихся с культурными традициями стран изучаемого языка, правилами речевого этикета; обучение монологической и диалогической речи с использованием наиболее употребительных и относительно простых лексико-грамматических средств в основных коммуникативных ситуациях неофициального, официального и профессионального общения; развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере бытовой и профессиональной коммуникаций; совершенствование навыков чтения текстов; формирование знаний о правилах оперирования различными языковыми средствами в определённых стандартных и нестандартных ситуациях и овладение практическими навыками применения коммуникативной компетенции в профессиональной области в рамках авиационного регистра английского языка.</p>
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 2 и 3 семестрах
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-9; ОК-35; ОК-48; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Тема 1. Family and friends. Семья и друзья                      Раздел 2. Leisure time. Отдых                      Раздел 3. Education. Образование</p>

	Раздел 4. The history of aviation.История Авиации Раздел 5. International Civil Aviation OrganizationsИКАО Раздел 6. Airport. Аэропорт
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен и зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СОЦИОЛОГИЯ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Социология» являются: формирование у студентов необходимых знаний, умений, навыков способствующих пониманию закономерностей общественного развития, моделирование личностных и профессиональных качеств, а также готовности к коммуникации для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – во 1 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-15; ОК-16; ОК-21; ОК-25; ОК-50; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоёмкость дисциплины «Социология» составляет 3 зачётных единицы, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Социология как наука об обществе. Предмет и объект социологии Тема 2. Методология социологического исследования Тема 3. История становления и развития социологии. Зарубежная мысль Тема 4. История становления и развития социологии. Отечественная мысль Тема 5. Толерантная личность как субъект общественных отношений. Тема 6. Сущность и структура общества Тема 7. Социальные институты и социальный контроль. Социокультурные различия в рамках социального института Тема 8. Социальный конфликт Тема 9. Культура в развитии общественной жизни. Межкультурное взаимодействие
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» являются: формирование у студентов теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа; повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития студентов; воспитание культурно – ценностного отношения к русской речи.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-34; ОК-35; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Русский язык и культура речи. Общие вопросы современной коммуникации и учебной дисциплины Тема 2. Русский литературный язык. Историческая справка. Тема 3. Лексические средства русского языка Тема 4. Язык и речь. Межличностное общение Тема 5. Стилистическая система современного русского языка Тема 6. Практическая стилистика и культура речевого общения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЩЕНИЯ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Культура производственного общения» являются: формирование у студентов системного представления о специфике делового общения, об особенностях и свойствах производственного общения как особого вида человеческой деятельности, возможностях повышения эффективности делового общения на основе правильного и продуманного использования речи.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-34; ОК-35; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общение (коммуникация) как социально-психологический механизм взаимодействия в профессиональной среде. Производственное общение как вид деловых коммуникаций Тема 2. Вербальная коммуникация в деловом общении. Речь в межличностном и социальном общении. Коммуникативные качества речи Тема 3. Невербальные средства в деловой коммуникации Тема 4. Коммуникативные барьеры в деловом общении. Преодоление причин неэффективного делового общения Тема 5. Культура производственных отношений. Этические аспекты деловых отношений. Деловое общение и его основные формы Тема 6. Культура в письменном деловом общении Тема 7. Убеждение в деловой коммуникации. Споры. Дискуссия, полемика. Критика в деловой коммуникации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: дать студентам систематические знания математической символики и математических методов для решения типовых профессиональных задач; дать студентам систематические знания по основным разделам математики: линейной алгебре, векторной алгебре, аналитической геометрии на плоскости и пространстве, дискретной математики, дифференциальному и интегральному исчислению, теории дифференциальных уравнений, численным методам, операционному исчислению, теории функций комплексного переменного, теории вероятностей, математической статистики, теории случайных процессов, вариационного исчисления и оптимального управления, линейного программирования; дать студентам систематические знания по методам построения и анализа математических моделей простейших систем и процессов; прививать студентам математическую культуру, основанную на знании основных математических понятий и методов решения задач в рамках изучаемых разделов; формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области организации и обеспечения транспортной безопасности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,2 и 3 семестрах
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-38; ОК-39; ОК-40; ОК-42; ОК-43; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементы линейной алгебры Тема 2. Элементы векторной алгебры Тема 3. Аналитическая геометрия Тема 4. Введение в математический анализ Тема 5. Дифференциальное исчисление функции одной переменной Тема 6. Функции нескольких переменных Тема 7. Интегральное исчисление функции одной переменной Тема 8. Теория функций комплексного переменного Тема 9. Обыкновенные дифференциальные уравнения.

	<p>Уравнения математической физики. Операционное исчисление.</p> <p>Тема 10. Числовые и степенные ряды</p> <p>Тема 11. Вариационное исчисление и оптимальное управление</p> <p>Тема 12. Элементы дискретной математики</p> <p>Тема 13. Теория вероятностей</p> <p>Тема 14. Математическая статистика</p> <p>Тема 15. Теория случайных процессов</p> <p>Тема 16. Линейное программирование</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен и зачет</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИНФОРМАТИКА</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: получение теоретических сведений об информатике; получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации; получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера; развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 и 2 семестрах
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-30; ОК-44; ОК-45; ОК-46; ОК-47; ПК-5; ПК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в MicrosoftWord Тема 8. Обработка данных в MicrosoftExcel Тема 9. Создание презентаций в MicrosoftPowerPoin Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен и зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИКА
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель дисциплины: формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 и 3 семестрах
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-22; ОК-41; ОК-44; ОК-45; ПК-3; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-15; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-25
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 10 зачетных единиц, 360 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Физические основы механики Тема 2. Молекулярная физика и термодинамика Тема 3. Электричество и магнетизм Тема 4. Физика колебаний и волн Тема 5. Оптика Тема 6. Квантовая физика Тема 7. Атомная и ядерная физика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЭКОЛОГИЯ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Экология» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях;</li> <li>- развитие экологического мышления и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны, минимизации техногенного воздействия на окружающую среду;</li> <li>- приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления экологической информации.</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-21; ОК-27; ОК-49; ОК-50; ОК-51; ОК-52; ОК-53; ПК-4; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-20; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды</p> <p>Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности</p> <p>Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы</p> <p>Тема 4. Основы экономики природопользования</p> <p>Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы</p> <p>Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации</p> <p>Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ХИМИЯ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели дисциплины: формирование знаний теоретических основ химии и свойств химических элементов, соединений и умения их использовать в своей профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – 1 семестр
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ОК-41; ОК-52; ПК-10; ПК-13; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и законы химии Тема 2. Строения атома и Периодическая система элементов (ПСЭ) Тема 3. Типы химических связей Тема 4. Типы химических реакций Тема 5. Растворы Тема 6. Электрохимические процессы. Электролиз Тема 7. Коррозия и борьба с ней
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Цели дисциплины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дать студентам систематические знания прикладного применения математических методов для решения типовых профессиональных задач;</li> <li>- дать студентам систематические знания по прикладным аспектам применения для решения профессиональных задач: теории вероятностей, математической статистики, теории случайных процессов, вариационного исчисления и оптимального управления, динамического программирования и комбинаторики;</li> <li>- дать студентам систематические знания по методам построения и анализа математических моделей транспортных процессов;</li> <li>- формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области организации и обеспечения транспортной безопасности.</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – 4 семестр
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ОК-42; ОК-43; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Теория вероятностей  Тема 2. Математическая статистика  Тема 3. Теория случайных процессов  Тема 4. Математические основы теории оптимального управления  Тема 5. Математическое программирование  Тема 6. Основы комбинаторной математики (транспортно-распределительная задача)</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРИКЛАДНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Прикладная геометрия и инженерная графика» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование пространственного и конструктивно-геометрического мышления;</li> <li>- овладение основами знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения и чтения чертежей различного назначения;</li> <li>- читать любую техническую литературу, содержащую чертежи и схемы.</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости</p> <p>Тема 2. Позиционные задачи</p> <p>Тема 3. Способы преобразования комплексного чертежа</p> <p>Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности</p> <p>Тема 5. Развертки поверхностей</p> <p>Тема 6. Аксонометрические проекции</p> <p>Тема 7. Оформление чертежей</p> <p>Тема 8. Проекционные изображения на чертежах</p> <p>Тема 9. Соединения деталей</p> <p>Тема 10. Рабочие чертежи и эскизы деталей</p> <p>Тема 11. Изображения изделий</p> <p>Тема 21. Основные понятия конструирования</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕХАНИКА
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Механика» являются создание фундамента для изучения других дисциплин механического цикла, используемых при решении инженерных задач, получение того минимума фундаментальных знаний, на базе которого будущий специалист сможет самостоятельно овладевать всем новым, с чем ему придётся столкнуться в ходе дальнейшего научно-технического прогресса.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-42; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Система сил</p> <p>Тема 2. Момент силы и приведение системы сил к центру</p> <p>Тема 3. Трение скольжения и качения</p> <p>Тема 4. Центр тяжести твёрдого тела</p> <p>Тема 5. Кинематика точки</p> <p>Тема 6. Простейшие движения твёрдого тела</p> <p>Тема 7. Сложное движение точки и твёрдого тела</p> <p>Тема 8. Дифференциальные уравнения движения материальной точки</p> <p>Тема 9. Общие теоремы динамики точки</p> <p>Тема 10. Несвободное и относительное движения точки</p> <p>Тема 11. Прямолинейные колебания точки</p> <p>Тема 12. Динамика системы и твёрдого тела</p> <p>Тема 13. Динамика сферического движения твёрдого тела</p> <p>Тема 14. Элементы теории удара</p> <p>Тема 15. Основные понятия сопротивление материалов</p> <p>Тема 16. Растяжение и сжатие</p> <p>Тема 17. Кручение</p> <p>Тема 18. Изгиб балки</p> <p>Тема 19. Основные понятия теории механизмов и машин</p> <p>Тема 20. Основные понятия и определения при изучении деталей машин</p> <p>Тема 21. Основные понятия конструирования</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Экзамен

ДИСЦИПЛИНЫ	
------------	--

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Материаловедение и технология конструкционных материалов» является освоение студентами необходимых компетенций в области организации и обеспечения транспортной безопасности при осуществлении профессиональной эксплуатационно-технологической деятельности в части связанной с использованием конструкционных материалов и надзором за выполнением мер безопасности связанных с минимизацией специфических рисков.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-41; ПК-4; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общие представления о конструкционных материалах. Применение. Виды. Эксплуатационные свойства. Требования. Особые свойства.</p> <p>Тема 2. Микроструктурное строение конструкционных материалов. Характеристика конструкционных материалов. Номенклатура свойств и их показатели. Типы сплавов и их применение.</p> <p>Тема 3. Методы и средства экспериментального определения свойств конструкционных материалов.</p> <p>Тема 4. Чёрные металлы. Диаграмма состояния Fe – C. Виды термической, термомеханической и термохимической обработки.</p> <p>Тема 5. Цветные металлы и сплавы</p> <p>Тема 6. Коррозия металлов.</p> <p>Тема 7. Неметаллические конструкционные материалы.</p> <p>Тема 8. Композиционные материалы.</p> <p>Тема 9. Технология конструкционных материалов. Понятия и терминология.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОТЕХНИКА
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются расширение и углубление знаний, полученных студентами при изучении курса физики, в области теории и практики производства, передачи, преобразования и использования электрической энергии, а также изучение основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических устройствах.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ОК-41; ОК-42; ПК-10; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы электротехники Тема 2. Электрические цепи постоянного тока Тема 3. Электрические цепи переменного тока Тема 4. Трансформаторы и электрические машины. Тема 5. Электрические измерения и приборы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРОНИКА
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются освоение разделов курса электроники, необходимых для формирования общего представления о физических основах электроники, принципах действия полупроводниковых и электронных приборов, изучение основных законов, принципов, методов исследования явлений и процессов в электронных устройствах.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ОК-41; ОК-42; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементная база современных электронных устройств Тема 2. Источники вторичного электропитания Тема 3. Усилители электрических сигналов Тема 4. Импульсные и автогенераторные устройства Тема 5. Основы цифровой электроники
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: формирование у студентов необходимого объема знаний в области стандартизации, оценки качества товаров, работ, услуг, метрологического обеспечения на основе международного и национального опыта в сфере транспортной безопасности; формирование навыков и представлений о современных методах решения задач, об особенностях технического регулирования на предприятиях гражданской авиации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-41; ПК-5; ПК-10; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Метрология, стандартизация, сертификация в сфере технического регулирования по критериям безопасности авиационного производства Тема 2. Метрология Тема 3. Алгоритм обработки результатов измерений Тема 4. Средства измерений Тема 5. Функции государственного метрологического контроля Тема 6. Методологические основы стандартизации Тема 7. Нормативные документы по стандартизации Тема 8. Оценка соответствия и сертификация Тема 9. Промежуточная аттестация (самостоятельная работа по подготовке к экзамену)
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Безопасности жизнедеятельности» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-51; ОК-52; ОК-53; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема № 1. Теоретические основы безопасности жизнедеятельности Тема № 2. Медико-биологические и эргономические основы безопасности жизнедеятельности Тема № 3. Негативные техногенные факторы: их идентификация и воздействие на человека Тема № 4. Методы и средства защита от негативных техногенных факторов Тема № 5. Организационные основы безопасности жизнедеятельности Тема № 6. Гражданская защита
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ВОЗДУШНОЕ ПРАВО</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются приобретение студентами теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка у студентов навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Теория воздушного права</p> <p>Тема 2. Источники воздушного права</p> <p>Тема 3. Государственное регулирование и государственный контроль за деятельности в области авиации</p> <p>Тема 4. Международные организации гражданской авиации</p> <p>Тема 5. Эксплуатант</p> <p>Тема 6. Использование воздушного пространства</p> <p>Тема 7. Воздушное судно</p> <p>Тема 8. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна</p> <p>Тема 9. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения</p> <p>Тема 10. Полеты воздушных судов</p> <p>Тема 11. Авиационная безопасность</p> <p>Тема 12. Поиск и спасание</p> <p>Тема 13. Авиационные происшествия и инциденты</p> <p>Тема 14. Перевозка</p> <p>Тема 15. Вспомогательные перевозке договоры</p> <p>Тема 16. Передача воздушного судна и выполнение авиационных работ</p> <p>Тема 17. Внедоговорная ответственность эксплуатанта</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения	Экзамен

ДИСЦИПЛИНЫ	
------------	--

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ АЭРОДРОМОВ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Эксплуатация аэродромов» является формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения математических методов и инженерных расчетов, изучение основ деятельности организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов на внутренних и международных воздушных линиях Российской Федерации в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-12; ПК-13; ПК-20; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные положения по эксплуатации аэродромов. Общие положения по подготовке летного поля к полетам.</p> <p>Тема 2. Маркировка аэродромных и высотных препятствий.</p> <p>Тема 3. Содержание и ремонт летного поля в зимний и летний период.</p> <p>Тема 4. Содержание вертодромов и посадочных площадок для вертолетов.</p> <p>Тема 5. Особенности содержания летных полей в районах крайнего севера.</p> <p>Тема 6. Содержание внутриаэропортовых дорог и площадей.</p> <p>Тема 7. База аэродромной службы аэропорта. Определение необходимого количества машин и механизмов для поддержания аэродрома в эксплуатационном состоянии.</p> <p>Тема 8. Методика оценки эксплуатационно-технического состояния аэродромных покрытий. Методы и средства оценки условий торможения воздушных судов.</p>

	Тема 9. Определение возможности эксплуатации воздушных судов на аэродроме по методу «ACN – PCN».
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОПОРТЫ И АЭРОПОРТОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Аэропорты и аэропортовая деятельность» являются: формирование у обучающегося системы профессиональных и научных знаний и навыков в области эксплуатации объектов аэропортов, изучение функций аэропорта в системе воздушного транспорта и основных понятий об аэропортовой деятельности по обеспечению авиационных воздушных перевозок, изучение процедур коммерческого обеспечения рейса, технологий обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты, перевозочных документов и сопроводительной документации, обеспечение безопасности при коммерческом обеспечении рейсов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-14; ПК-16; ПК-19; ПК-26; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Вводные положения Тема 2. Аэропортовые комплексы Тема 3. Государственное регулирование развития аэропортов Тема 4. Аэропортовая деятельность, виды аэропортовой деятельности. Тема 5. Требования, предъявляемые к аэропортам для их функционирования. Тема 6. Обеспечение полётов воздушных судов операторами аэропортов. Тема 7. Охрана окружающей среды при эксплуатации зданий и сооружений аэропортовых комплексов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Воздушные перевозки и авиационные работы» является формирование у студентов системы профессиональных и научных знаний, умений и навыков в области организации и обеспечения воздушных перевозок и авиационных работ.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-38; ПК-1; ПК-21; ПК-27
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Воздушные перевозки</p> <p>Тема 1. Введение. Основные понятия и определения в области воздушных перевозок</p> <p>Тема 2. Нормативно-правовые документы в области воздушных перевозок</p> <p>Тема 3. Лицензирование воздушных перевозок</p> <p>Тема 4. Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов</p> <p>Тема 5. Процедуры организации воздушных перевозок, планирование регулярных и чартерных авиационных перевозок</p> <p>Тема 6. Технологические процессы при выполнении, обеспечении и обслуживании воздушных перевозок</p> <p>Раздел 2. Авиационные работы</p> <p>Тема 7. Применение авиации в отраслях экономики</p> <p>Тема 8. Авиационно-химические работы</p> <p>Тема 9. Воздушные съемки</p> <p>Тема 10. Лесоавиационные работы</p> <p>Тема 11. Строительно-монтажные работы и санитарно-спасательные работы</p> <p>Тема 12. Транспортно-связные работы</p> <p>Тема 13. Порядок выполнения авиационных работ</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является: формирование у студентов теоретических знаний по авиационной метеорологии и обоснованного понимания важности практического учета метеорологических факторов при обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-28; ПК-29
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Состав и строение атмосферы</p> <p>Тема 2. Физические характеристики атмосферы. Динамика атмосферы. Ветер и его влияние на полет</p> <p>Тема 3. Термодинамические процессы в атмосфере</p> <p>Тема 4. Туманы, облака, осадки. Видимость</p> <p>Тема 5. Опасные для авиации явления погоды. Метеорологические факторы авиационных происшествий и инцидентов</p> <p>Тема 6. Синоптические процессы. Карты погоды. Прогноз погоды. Авиационно-климатические описания аэропортов</p> <p>Тема 7. Основы метеорологического обеспечения полетов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Авиационная безопасность» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39; ОК-49; ОК-53; ПК-10; ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Терроризм на ВТ Тема 2 АНВ в деятельности ГА Тема 3 Нормативная и правовая база противодействия АНВ в деятельности ГА Тема 4 Превентивные меры безопасности эксплуатантов ВС и в аэропортах Тема 5 Основы организации досмотра в аэропортах Тема 6 Организация охраны аэропорта Тема 7 Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в ЧС, связанных с АНВ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины безопасность полетов является: формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-38; ОК-50; ПК-11; ПК-26
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов</p> <p>Тема 1.1. Введение в дисциплину. Роль и место дисциплины в учебном процессе и в авиатранспортном производстве</p> <p>Тема 1.2. Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов БП</p> <p>Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА</p> <p>Тема 2.1. Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров</p> <p>Тема 2.2. Система обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации</p> <p>Тема 2.3. Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права</p> <p>Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ</p> <p>Тема 3.1. Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности</p> <p>Тема 3.2. Воздушное законодательство</p> <p>Раздел 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ.</p> <p>Тема 4.1. Критерии оценки уровня безопасности полетов</p> <p>Тема 4.2. Летная годность ВС, надежность, факторы надежности</p> <p>Тема 4.3. Понятие и виды отказов</p>

	Тема 4.4. Расследование АП и инцидентов Тема 4.5. Предотвращение АП и инцидентов Тема 4.6. Информационное обеспечение БП Тема 4.7. Человеческий фактор в системе обеспечения БП
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Авиационный английский язык»- повышение исходного уровня владения английским языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной и профессиональной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования; формирование знаний, умений, навыков и компетенций для реализации успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации и обеспечения транспортной безопасности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-48; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Предотвращение авиационных катастроф. Accidentprevention Раздел 2. Английский язык – международный язык авиации. English language is the international language of Civil Aviation Раздел 3. Погода в авиации. Weather in aviation Раздел 4. Безопасность полета. Flightsafety
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО - ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ПРОЦЕССОМ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Оперативное управление производственно - технологическим процессом» являются формирование у студентов системы профессиональных знаний, навыков и умений в области рациональной организации технологических процессов и управления ими при наземном обеспечении авиаперевозок в современных условиях работы аэропортового предприятия.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-38; ОК-46; ОК-47; ПК-2; ПК-8; ПК-22
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основы управления производственно-технологическими процессами в аэропортах.</p> <p>Тема 2. Основы принятия управленческих решений.</p> <p>Тема 3. Обоснование решений математическими методами.</p> <p>Тема 4. Производственно-технологические процессы наземного обслуживания ВС, их роль в обеспечении безопасности, регулярности полетов ВС и качества предоставляемых услуг.</p> <p>Тема 5. Принципы организации, цели, задачи и структуры центров оперативного управления деятельностью аэропортовых служб.</p> <p>Тема 6. Оперативное управление производственно-технологическими процессами в аэропортах.</p> <p>Тема 7. Автоматизированные системы управления наземным обеспечением авиаперевозок.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ И ПРОТИВОПОЖАРНЫХ РАБОТ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины "Организация аварийно-спасательных и противопожарных работ" являются приобретение слушателями необходимых теоретических знаний и практических навыков, по организации и проведению аварийно-спасательных и противопожарных работ в аэропорту (на аэродроме) и в районе ответственности аэропорта (аэродрома).
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-16; ПК-17; ПК-23
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация аварийно-спасательного обеспечения полётов Тема 2. Проведение аварийно-спасательных работ Тема 3. Организация противопожарного обеспечения полётов Тема 4. Тушение пожаров на ВС и объектах воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации работы средств механизации и автоматизации при наземном обслуживании ВС, пассажиров, обработки багажа, грузов и почты, эксплуатационном содержании аэродрома, оценки эффективности их применения, обеспечения безопасности при эксплуатации средств механизации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3; ПК-7; ПК-10; ПК-21; ПК-22; ПК-25; ПК-29
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Производственные процессы в аэропортах Тема 2. Организация работы службы спецавтотранспорта Тема 3. Организация технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта Тема 4. Оборудования, средства механизации и автоматизации обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов, почты и бортовых запасов Тема 5. Оборудования, средства механизации и автоматизации наземного обслуживания воздушных судов Тема 6. Оборудования, средства механизации и автоматизации аэродромного обеспечения полетов Тема 7. Обеспечение безопасности при эксплуатации средств механизации и автоматизации производственных процессов Тема 8. Эффективность механизации и автоматизации производственных процессов в аэропортах
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: дать студентам систематические знания по основам электросвязи; дать студентам систематические знания по принципам построения первичных и вторичных сетей различных родов и видов связи и особенностям их функционирования и взаимодействия; дать студентам систематические знания по организации авиационной электросвязи; дать студентам систематические знания по составу, назначению, эксплуатационно-техническим характеристикам и правилам эксплуатации средств авиационной электросвязи и по перспективам их развития в соответствии с концепцией ИКАО CNS/ATM.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ПК-17; ПК-25; ПК-27; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Введение Раздел 2. Основы электросвязи Раздел 3. Авиационная электросвязь и передача данных Раздел 4. Средства авиационной электросвязи и передачи данных
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Конструкция и эксплуатация воздушных судов» - формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускников.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-26; ПК-29
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Общая характеристика ВС ГА. Классификация воздушных судов. Основные данные магистральных ВС.</p> <p>Тема 2. Особенности нагружения и понятия прочности ВС. Ресурс ВС. Конструкция фюзеляжа. Особенности предполётного осмотра.</p> <p>Тема 3. Конструкция крыла. Особенности предполётного осмотра. Хвостовое оперение. Особенности предполётного осмотра. Стабилизаторы.</p> <p>Тема 4. Механизация крыла. Отказы и возможные неисправности. Особенности лётной эксплуатации на основе конструкции ВС.</p> <p>Тема 5. Гидросистемы ВС. Отказы и возможные неисправности. Особенности лётной эксплуатации на основе конструкции ВС. Системы управления ВС. Предполётная проверка. Особенности контроля работоспособности системы.</p> <p>Тема 6. Конструкция шасси ВС. Системы уборки и выпуска шасси. Системы управления передним колесом. Логическая схема уборки и выпуска шасси. Топливные системы ВС. Особенности лётной эксплуатации. Противопожарные системы ВС.</p> <p>Тема 7. Противообледенительные системы. Особенности предполётной подготовки при вылете в условиях возможного и продолжающегося обледенения. Системы кондиционирования ВС. Особенности лётной эксплуатации.</p> <p>Тема 8. Системы регулирования давления в гермокабине ВС. Особенности лётной эксплуатации, оценка правильности работы системы.</p>



	<p>Тема 9. Системы водоснабжения и удаления отбросов. Особенности эксплуатации в различных климатических условиях.</p> <p>Тема 10. Кислородные системы. Системы TCAS, GPWS, EGPWS. Противообледенительные процедуры перед полётом. Правила заправки ВС. ГСМ.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Введение в профессию» являются формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков для организации работы по транспортной безопасности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-9
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации</p> <p>Тема 2. Устройства, предметы и вещества, запрещенные (ограничиваемые) к перемещению в зону транспортной безопасности (ее часть)</p> <p>Тема 3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства</p> <p>Тема 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы логистики» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Определение и структура логистической системы, ее элементы</p> <p>Тема 2. Материальный поток. Штриховое кодирование как основа для идентификации элементов материального потока и управления в ЛС. Виды и структура кодов</p> <p>Тема 3. Основные понятия, однопродуктовая модель.</p> <p>Тема 4. Оптимальный выбор параметров многопродуктовых поставок.</p> <p>Тема 5. Логистические системы на воздушном транспорте. Логистические системы производственных компаний.</p> <p>Тема 6. Специфические свойства грузов. Транспортная характеристика грузов. Транспортная характеристика опасных грузов.</p> <p>Тема 7. Техника безопасности при перевозке и обработке опасных грузов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>НОКСОЛОГИЯ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Ноксология» является получение студентами необходимых знаний о природе происхождения и проявления опасности, приобретение обучаемыми базисных представлений об особенностях проявления опасности в производственной среде и, в частности, в гражданской авиации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-46; ПК-2; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема № 1. Теоретические основы ноксологии Тема № 2. Природные опасности Тема № 3. Антропогенная опасность Тема № 4. Модели, показатели и критерии опасностей Тема № 5. Обеспечение безопасности Тема № 6. Опасности в сфере деятельности гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Менеджмент» являются: в рамках компетентно-деятельного подхода, формирование у будущих бакалавров целостной системы знаний в области менеджмента с учетом особенностей авиатранспортного производства; формировании системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Менеджмент как наука и искусство управления Тема 2. Область действия менеджмента, понятия организации и организационной структуры управления Тема3. Функции менеджмента Тема 4. Методы менеджмента Тема 5. Руководство и лидерство Тема 6. Управление конфликтами и организационными изменениями Тема 7. Зарубежный опыт работы менеджеров и организацией
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>КОНФЛИКТОЛОГИЯ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Конфликтология» являются формирование у студентов знаний основных теорий социального конфликта, методов разрешения конфликтов, способности к сотрудничеству и бесконфликтному общению.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоёмкость дисциплины составляет 2 зачётных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет исследования конфликтологии Тема 2. Основные понятия конфликтологии Тема 3. Проблема типологии конфликта Тема 4. Человеческий фактор и поведение в конфликте Тема 5. Проблема коммуникаций в конфликтных ситуациях Тема 6. Управление конфликтом Тема 7. Переговоры как метод урегулирования конфликта Тема 8. Информационное противоборство в конфликте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ТЕОРИЯ ГОРЕНИЯ И ВЗРЫВА</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория горения и взрыва» являются получение студентами необходимых знаний о природе происхождения, химических и физических явлениях процессов горения и взрыва, их опасностях и поражающих факторах, способах предотвращения негативных последствий, а также приобретение обучаемыми базисных представлений об особенностях проявления таких процессов в производственной среде и, в частности, в гражданской авиации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Пожаро- и взрывобезопасность. Пожаро- и взрывоопасные материалы Тема 2. Горение, взрыв и взрывные явления. Тема 3. Горючие, взрывчатые вещества и взрывные устройства Тема 4. Модели и критерии взрывного поражения Тема 5. Оценка опасности по основным факторам поражения при физико-химических авариях Тема 6. Обеспечение пожаро-взрывобезопасности в сфере деятельности гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Перевозка опасных грузов на воздушном транспорте» являются: формирование у обучающегося системы профессиональных и научных знаний и навыков в области перевозки опасных и других специальных грузов на воздушном транспорте, также целью дисциплины является научить распознавать скрытые опасные грузы, уметь читать знаки опасности, понимать правила нанесения маркировки на упаковки с опасными грузами, и работать с положениями, касающимися перевозки опасных веществ и изделий пассажирами и членами экипажа, уметь предпринимать необходимые меры при возникновении инцидентов, связанных с опасными грузами.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-4; ПК-16; ПК-19; ПК-26; ПК-30
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Требования законодательства Российской Федерации и нормативных документов гражданской авиации, в части, касающейся перевозки опасных грузов. Тема 2. Общие принципы. Ограничения. Тема 3. Обеспечение авиационной безопасности опасных грузов. Тема 4. Перечень опасных грузов. Тема 5. Маркировка грузовых мест и нанесение знаков опасности. Тема 6. Распознавание необъявленных опасных грузов. Тема 7. Распознавание необъявленных опасных грузов. Тема 8. Документ перевозки опасных грузов и другая соответствующая документация. Тема 9. Положения для пассажиров и экипажа. Тема 10. Действия в аварийной ситуации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины «Организация транспортных услуг» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса при предоставлении услуг по перевозке пассажиров и грузов (на примере воздушного транспорта).
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-47; ПК-1; ПК-21
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Транспортный комплекс Российской Федерации. Тема 2. Регулирование деятельности по организации транспортных услуг. Тема 3. Перевозчик как основное звено в цепи обеспечения и осуществления транспортной услуги Тема 4. Перевозчик и потребители транспортной услуги. Тема 5. Обеспечение качества транспортных услуг. Тема 6. Безопасность транспортной услуги.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Информационная безопасность» являются формирование у студентов знаний по основам информационной безопасности, формирование умений и навыков применения полученных знаний в повседневной профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-47; ПК-8
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информационная безопасность (ИБ) деятельности общества. Организационное и правовое обеспечение ИБ Тема 2. Основы обеспечения ИБ жизнедеятельности общества и его структур Тема 3. Основы технического обеспечения ИБ Тема 4. Программно-аппаратные средства обеспечения ИБ в компьютерных системах Тема 5. Технические средства НСД, методы защиты и обнаружения
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>НАДЕЖНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ И ТЕХНОГЕННЫЙ РИСК</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Надежность технических систем и техногенные риски» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для повышения уровня безопасности путем учета комплексных свойств надежности эксплуатируемых систем и прогнозирования риска такой эксплуатации в сфере профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-14; ПК-15; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в НТС и ТР. Основные термины, понятия, показатели надежности Тема 2. Управление безопасностью технических систем на основе научно-методического аппарата теории рисков. Тема 3. Основы анализа надежности технических систем с точки зрения обеспечения безопасности Тема 4. Научно- методический аппарат обеспечения надежности и безопасности сложных технических систем. Тема 5. Инженерные методы исследования надежности технических систем Тема 6. Экономические методы управления надежностью транспортных систем
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Производственная безопасность» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения производственной безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-53; ПК-11; ПК-12; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основы производственной безопасности экспертизы и специальной оценки условий труда</p> <p>Тема 2. Воздействие на человека негативных факторов производственной среды, их идентификация и меры защиты</p> <p>Тема 3. Промышленная безопасность опасных производственных объектов</p> <p>Тема 4. Основы электробезопасности</p> <p>Тема 5. Безопасность эксплуатации сосудов, работающих под давлением</p> <p>Тема 6. Безопасность эксплуатации подъемнотранспортных машин</p> <p>Тема 7. Основы пожарной и взрывной безопасности</p> <p>Тема 8. Безопасности основных производственных процессов на предприятиях гражданской авиация</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Безопасность транспортных процессов» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области обеспечения комплексной безопасности при организации и осуществлении транспортного процесса перевозок пассажиров и грузов на основе принципов системного анализа, логистики, рационального взаимодействия различных видов транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-51; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Опасность на транспорте, ее возникновение и развитие, направления деятельности по обеспечению безопасности. Тема 2. Правовое и нормотворческое регулирование безопасности на транспорте. Тема 3. Надежность транспортных систем. Тема 4. Оценка безопасности транспортных систем Тема 5. Выявление опасности. Тема 6. Человеческий фактор и его роль в обеспечении безопасности Тема 7. Системы управления безопасностью (на примере гражданской авиации).
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЗАЩИТА В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Защита в чрезвычайных ситуациях» являются формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для защиты производственного персонала и населения, и обеспечения устойчивости функционирования технологических процессов и производств в условиях чрезвычайных ситуациях (ЧС) в сфере профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-50; ОК-51; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Опасности мирного времени Тема 2. Опасности военного времени Тема 3. Системы защиты населения и территорий Тема 4. Средства защиты Тема 5. Содержание и организация защиты
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление рисками» является формирование у студентов способности и знаний применения современных методов управления безопасностью производственных процессов в гражданской авиации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-51; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Риск. Концепция риска Тема 2. Факторы риска. Тема 3. Методологические основы управления рисками. Тема 4. Оценка и прогнозирование риска Тема 5. Системы управления рисками (на примере гражданской авиации). Тема 6. Риск-ориентированное обеспечение комплексной безопасности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СИЛЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Силы транспортной безопасности» являются получение студентами необходимых знаний о системном подходе в обеспечении транспортной безопасности, проявлении человеческого фактора, организации государственной структуры управления транспортной безопасности, а также о взаимодействии уполномоченных государственных и вневедомственных структур, при упреждении, локализации и ликвидации последствий различных инцидентов (Актов незаконного вмешательства, чрезвычайных ситуаций, техногенных аварий и катастроф и т.д.).
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-24
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Методические основы обеспечения интегральной безопасности на транспорте. Системный подход.</p> <p>Тема 2. Прогнозирование и идентификация объективных угроз. Формирование динамической матрицы угроз. Типовые характеристики уязвимости авиационных объектов.</p> <p>Тема 3. Функции и структуры систем обеспечения интегральной безопасности на транспорте</p> <p>Тема 4. Государственные уполномоченные структуры, обеспечивающие безопасность на транспорте, функции и краткая характеристика.</p> <p>Тема 5. Взаимодействие сил и средств транспортной безопасности в угрожающий и кризисный период.</p> <p>Тема 6. Расследование инцидентов. Ликвидация последствий. Внесение изменений в действующую нормативно-правовую базу и методическое обеспечение подготовки персонала.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА И ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Специальная подготовка и применение специальных средств» являются получение студентами необходимых знаний о конструкции, тактико-технических характеристиках, правилах и способах применения оружия, специальной техники и снаряжения для обеспечения установленного уровня транспортной безопасности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Правовые и организационные основы специальной подготовки и применения специальных средств Тема 2. Огневая подготовка Тема 3. Конструкция и применение электрошоковых устройств, палок специальных, средств ограничения подвижности Тема 4. Конструкция и применение средств принудительной остановки транспорта Тема 5. Инженерно-саперная подготовка и противодействие взрывам Тема 6. Основы обучения специальной тактике сил обеспечения правопорядка.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности» – формирование знаний, умений, навыков и компетенций в области правового обеспечения транспортной безопасности, транспортного законодательства; выработка у студентов навыков применения норм правового обеспечения транспортной безопасности, федеральных Законов и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Тема 2. Организационно-правовое и техническое обеспечение транспортной безопасности Тема 3. Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Тема 4. Основные требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Тема 5. Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры. Тема 6. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Тема 7. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ОРГАНИЗАЦИЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Организация поиска и спасания» является: формирование у студентов необходимых теоретических знаний, умений и практических навыков по организации системы авиационного поиска и спасания в Российской Федерации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-10; ПК-23
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Законодательные и нормативные правовые акты РФ, международные стандарты и рекомендуемая практика в области поиска и спасания</p> <p>Тема 2. Система авиационного поиска и спасания в РФ</p> <p>Тема 3. Организация приема и передачи сообщений о ВС, терпящих или потерпевших бедствие</p> <p>Тема 4. Организация дежурств подразделений системы поиска и спасания</p> <p>Тема 5. Требования к подготовке спасателей</p> <p>Тема 6. Взаимодействие с организациями, способными оказать помощь в организации поиска и спасания</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Профессионально-ориентированный английский язык» - повышение исходного уровня владения английским языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной и профессиональной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования; формирование знаний, умений, навыков и компетенций для реализации успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации и обеспечения транспортной безопасности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Структура аэропорта. Airport Structure Раздел 2. Авиационная безопасность. Aviation Security Раздел 3. Опасные грузы. Dangerous Goods Раздел 4. Терроризм. Terrorism
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Теория транспортных систем» – формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также приобретение теоретических навыков оценки эффективности работы транспортно-логистической системы.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-53; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Основные достоинства и недостатки видов транспорта при прямых и смешанных перевозках</p> <p>Тема 2. Транспортное предприятие и терминалы в транспортной сети и транспортных узлах</p> <p>Тема 3. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной</p> <p>Тема 4. Формирование единой транспортной системы</p> <p>Тема 5. Транспортный комплекс и единая информационная система</p> <p>Тема 6. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления</p> <p>Тема 7. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте</p> <p>Тема 8. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства при управлении ТЛС</p> <p>Тема 9. Расчет основных показателей транспортно-логистической системы.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР В ОБЕСПЕЧЕНИИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Человеческий фактор в обеспечении транспортной безопасности» являются формирование у студентов комплекса теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения получения ими знаний и умений, в области человеческого фактора, ориентированных на авиационного специалиста с целью безопасного функционирования транспортной безопасности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации</p> <p>Тема 2. Порядок разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p> <p>Тема 3. Базовые понятия государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Тема 4. Требования ИКАО в вопросах подготовки специалистов ГА в области ЧФ</p> <p>Тема 5. Подготовка руководителей авиапредприятий в области ЧФ и управления факторами риска.</p> <p>Тема 6. Система реализации государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТАТИСТИКА (ТЕОРИЯ СТАТИСТИКИ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СТАТИСТИКА)
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины "Статистика" является: получение студентами системы знаний, необходимых для применения статистических методов в конкретных исследованиях социально-экономических явлений и процессов; профессиональное овладение методологией статистики в соответствии с Требованиями Государственного стандарта высшего профессионального образования к уровню подготовки студентов; обучение студентов навыкам применения теоретических знаний для решения практических задач.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, метод и задачи статистики Тема 2. Источники статистической информации Тема 3. Группировка и сводка материалов статистического наблюдения Тема 4. Абсолютные и относительные величины Тема 5. Средние величины Тема 6. Показатели вариации Тема 7. Выборочное наблюдение Тема 8. Ряды динамики Тема 9. Статистическое изучение взаимосвязи социально-экономических явлений Тема 10. Индексы: понятие об индексах
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ СЛУЧАЙНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Теория случайных процессов» является формирование у обучающихся знаний об основных задачах теории случайных процессов и приобретение ими навыков и умений по применению методов их решения.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 5 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-40; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия теории случайных процессов Тема 2. Потоки событий Тема 3. Корреляционная теория случайных процессов Тема 4. Стационарные процессы Тема 5. Случайные последовательности (цепи Маркова, мартингалы). Марковские процессы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ОСНОВЫ АВИАЦИОННОГО МЕНЕДЖМЕНТА И МАРКЕТИНГА</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Основы авиационного менеджмента и маркетинга» – формирование у студентов целостной системы знаний в области менеджмента с учетом особенностей авиатранспортного производства; формировании системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-22
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие и сущность авиационного менеджмента Тема 2. Развитие теории и практики менеджмента Тема 3. Организация - как основа менеджмента Тема 4. Функции менеджмента Тема 5. Принципы и методы менеджмента Тема 6. Основы управления организационной культурой авиапредприятия Тема 7. Власть и личное влияние менеджера. Управление конфликтами Тема 8. Понятие об авиационном маркетинге
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ КАЧЕСТВА АВИАТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Менеджмент качества авиатранспортных предприятий» являются формирование у студентов комплексных знаний менеджмента качества авиапредприятий как концептуальной основы адаптации ключевых проблем менеджмента к организационным, культурным и социально-психологическим процессам на современных предприятиях путем поиска организационно-управленческих решений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-22
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. История создания стандартов ISO 9000, структура и область применения Тема 2. Характеристика разделов и краткий анализ требований стандарта ISO 9001-2015 Тема 3. Документирование системы менеджмента качества Тема 4. Аудит системы менеджмента качества Тема 5. Процессный подход в управлении авиапредприятием Тема 6.Международный стандарт качества IOSA, ISAGO, SAFA Тема 7. Основные вопросы сертификации системы менеджмента качества
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель дисциплины «Экономика безопасности труда» является формирование знаний по проблемам оценки эффективности затрат в сфере охраны труда, выявление соотношений между затратами и результатами.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-11; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Экономическая заинтересованность предприятий и предпринимателей в создании безопасных технологий и средств производства</p> <p>Тема 2. Основы экономики природопользования, оценка экономического ущерба от загрязнения производственной среды</p> <p>Тема 3. Защитные мероприятия по безопасности труда; затраты на мероприятия на профилактику и ликвидацию чрезвычайных ситуаций</p> <p>Тема 4. Фонд охраны труда; затраты на охрану труда</p> <p>Тема 5. Оценка экономического ущерба от производственного травматизма, заболеваний, аварий, стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций антропогенного характера</p> <p>Тема 6. Страхование ущерба от аварий, пожаров, ответственности за ущерб, принесенный окружающей среде</p> <p>Тема 7. Экономика предупреждения убытков на производственных предприятиях</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель дисциплины «Экономические основы обеспечения безопасности» является формирование знаний по проблемам оценки эффективности затрат в сфере охраны труда, выявление соотношений между затратами и результатами.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-11; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Экономическая заинтересованность предприятий и предпринимателей в создании безопасных технологий и средств производства</p> <p>Тема 2. Основы экономики природопользования, оценка экономического ущерба от загрязнения производственной среды</p> <p>Тема 3. Защитные мероприятия по безопасности труда; затраты на мероприятия на профилактику и ликвидацию чрезвычайных ситуаций</p> <p>Тема 4. Фонд охраны труда; затраты на охрану труда</p> <p>Тема 5. Оценка экономического ущерба от производственного травматизма, заболеваний, аварий, стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций антропогенного характера</p> <p>Тема 6. Страхование ущерба от аварий, пожаров, ответственности за ущерб, принесенный окружающей среде</p> <p>Тема 7. Экономика предупреждения убытков на производственных предприятиях</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕДИКО–БИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины является формирование у студентов представлений о причинно-следственных связях между качеством среды обитания и здоровьем человека, о медико-биологических особенностях воздействия опасных и вредных производственных факторов на организм человека и возникновения профессиональных и производственно-обусловленных заболеваний; соблюдения санитарно-гигиенического нормирования, общих принципах профилактики.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-50; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину «Медико-биологические основы безопасности жизнедеятельности».</p> <p>Тема 2. Факторы среды обитания и деятельности человека. Взаимосвязь человека со средой обитания.</p> <p>Тема 3. Системы компенсации и адаптации организма к неблагоприятным внешним условиям</p> <p>Тема 4. Физиологические основы комфорта и эргономика рабочих мест и производств.</p> <p>Тема 5. Воздействие на жизнь и здоровье человека физических факторов среды обитания и деятельности.</p> <p>Тема 6. Основы промышленной токсикологии</p> <p>Тема 7. Профессиональные заболевания.</p> <p>Тема 8. Принципы и правила оказания первой (доврачебной) медицинской помощи пострадавшим</p> <p>Тема 9. Медико-психологические проблемы оказания помощи пострадавшим в критических ситуациях</p> <p>Тема 10. Законодательные основы охраны труда и здоровья персонала организаций РФ</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ВЫЖИВАНИЕ ЧЕЛОВЕКА В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков в области обеспечения жизнедеятельности человека при авиационных происшествиях, в условиях автономного существования и в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-50; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Природные условия выживания Тема 2 Факторы и стрессоры выживания Тема 3 Аварийные ситуации на воздушном транспорте Тема 4 Действия в чрезвычайных ситуациях Тема 5 Индивидуальная защита от воздействия неблагоприятных факторов природной среды Тема 6 Строительство и оборудование укрытий Тема 7 Добывание огня и разведение костра Тема 8 Добывание воды и пищи Тема 9 Ориентирование на местности Тема 10 Организация переходов и тактика движения Тема 11 Средства спасения и выживания Тема 12 Сигнализация в аварийных условиях. Эвакуация.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются изучение разделов курса Государственного обеспечения функционирования воздушного транспорта, необходимых для формирования общего представления о системе обеспечения безопасности полетов на воздушном транспорте РФ, изучение основных законов, принципов, методов государственного обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международные правовые принципы обеспечения безопасности на ВТ Тема 2. Система обеспечения безопасности полетов в ГА РФ Тема 3. Система государственного контроля и надзора в ГА РФ Тема 4. Расследование авиационных происшествий Тема 5. Состояние БП в ГА РФ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются изучение разделов курса безопасности на ВТ, необходимых для формирования общего представления о системе обеспечения безопасности полетов на воздушном транспорте РФ, изучение основных законов, принципов, методов государственного обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международные правовые принципы обеспечения безопасности на ВТ Тема 2. Система обеспечения безопасности полетов в ГА РФ Тема 3. Система государственного контроля и надзора в ГА РФ Тема 4. Расследование авиационных происшествий Тема 5.Состояние БП в ГА РФ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ПСИХОЛОГИЯ СТРЕССА</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Психология стресса» являются формирование у студентов комплекса углубленных знаний в области психологии, формирование у студентов соответствующих общекультурных и профессиональных компетенций, обеспечивающих готовность выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности, формирование у студентов знаний о важнейших законах, закономерностях и принципах создания, функционирования и развития психических процессов и личности, ознакомление студентов с основными отраслями научной психологии в области стресса, видами и сферами работы со стрессом в профессиональной деятельности, спецификой психологии стресса, (когнитивная и ценностно-смысловая составляющая), содействие развитию мотивации к освоению профессии, усвоение студентами знаний о психологической сущности стресса, механизмах его развития и основных методах его психопрофилактики.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Развитие психологического стресса Тема 2. Преодоление психологического стресса Тема 3. Приемы профилактики и коррекции состояния психологического стресса Тема 4. Формы проявления стресса и критерии его оценки Тема 5. Динамика стрессовых состояний Тема 6. Причины возникновения психологического стресса
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЙ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Психология экстремальных ситуаций» являются формирование у студентов комплекса углубленных знаний в области психологии, формирование у студентов соответствующих общекультурных и профессиональных компетенций, обеспечивающих готовность выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности, формирование у студентов знаний о важнейших законах, закономерностях и принципах создания, функционирования и развития психических процессов и личности, ознакомление студентов с основными отраслями научной психологии в области экстремальных ситуаций и состояний.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Психология трудных жизненных и экстремальных ситуаций. Тема 2. Научно-теоретические основы учений о кризисе и о стрессе. Структура стресса и стрессоры. Тема 3. Посттравматическое стрессовое расстройство: теоретические и эмпирические модели стресса Тема 4. Технологии психодиагностики психических и стрессовых состояний Тема 5. Особенности диагностики ПТСР Тема 6. Психологическое сопровождение кризисных состояний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИЗИОЛОГИЯ ЧЕЛОВЕКА</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Физиология человека» является формирование у студентов представлений о причинно-следственных связях между качеством среды обитания и состоянием физиологических и функциональных систем организма человека в нормальных и экстремальных условиях деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-50; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину «Физиология человека» Тема 2. Высшая нервная деятельность. Тема 3. Физиология желез внутренней секреции Тема 4. Физиология кровообращения, Тема 5. Физиология дыхания. Тема 6. Пищеварительная система Тема 7 Обмен веществ и энергии Тема 8. Терморегуляция организма. Тема 9. Физиология выделения. Тема10. Сенсорные системы. Тема 11. Физиология трудовой деятельности человека. Тема 12. Физиологические основы здорового образа жизни
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКСПЕРТИЗА УСЛОВИЙ ТРУДА
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Основными целями освоения дисциплины «Экспертиза условий труда» является формирование у студентов целостного подхода к обеспечению безопасности человека в современном мире, созданию комфортной для жизни и деятельности человека техносферы, сохранению жизни и здоровья человека за счет использования современных средств и методов контроля факторов среды и трудового процесса.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-50; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Правовые и организационные основы проведения экспертизы и специальной оценки условий труда Тема 2. Государственная экспертиза условий труда Тема 3. Общая характеристика условий труда в производственном процессе Тема 4. Порядок проведения специальной оценки условий труда Тема 5. Подготовка к проведению специальной оценки условий труда Тема 6. Измерения и исследования вредных и опасных производственных факторов Тема 7. Оформление и использование результатов специальной оценки условий труда
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «История гражданской авиации» являются: формирование у студентов компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота на рубеже XIX – XX в. Тема 2. Создание и развитие гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1941 гг.) Тема 3. Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.) Тема 4. Гражданская авиация в послевоенные годы (1945 – 1960 гг.) Тема 5. Развитие воздушного транспорта в 1960 – 70-е гг. Тема 6. Аэрофлот 1980-х гг.: транспорт миллионов. Тема 7. Российская авиационная отрасль после 1991 г.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «История Санкт-Петербурга» – формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области управления персоналом.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в учебный курс «История Санкт-Петербурга». Основание новой столицы Тема 2. Формирование архитектурного облика города в XVIII – середине XIX вв. Тема 3. Загородные резиденции и их роль в структуре столичного города Тема 4. Петербург – культурный центр Тема 5. Петербург – город-порт Тема 6. Военная столица Тема 7. Ленинград в годы блокады и послевоенные годы. Петербург в конце XX – начале XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Управление персоналом» являются формирование у студентов знаний о теоретических и методологических основах по управлению персоналом организации и его развитию, а также изучение базовых составляющих технологического подхода для принятия кадровых управленческих решений и оценки результативности труда персонала
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину. Система управления персоналом организации Тема 2. Формирование кадровой политики организации Тема 3. Подбор, отбор и адаптация персонала Тема 4. Развитие, виды и методы обучения персонала Тема 5. Мотивация персонала организации Тема 6. Высвобождение персонала Тема 7. Оценка, аттестация и аудит управления персоналом Тема 8. Управление конфликтами и стрессами
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ ОРГАНИЗАЦИИ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Управление персоналом организации» являются формирование у студентов знаний о теоретических и методологических основах по управлению персоналом организации и его развитию, а также изучение базовых составляющих технологического подхода для принятия кадровых управленческих решений и оценки результативности труда персонала
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в дисциплину. Система управления персоналом организации. Особенности УП для организаций в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 2. Формирование кадровой политики организации. Особенности для организаций в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 3. Подбор, отбор и адаптация персонала организации. Особенности для организаций в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 4. Развитие, виды и методы обучения персонала организации. Особенности для организаций в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 5. Мотивация персонала организации. Особенности для организаций в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 6. Высвобождение персонала организации. Особенности для организаций в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 7. Оценка, аттестация и аудит управления персоналом организации. Особенности для организаций в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 8. Управление конфликтами и стрессами. Особенности для организаций в сфере воздушного транспорта.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортное право» – формирование у студента знаний об основных правовых институтах трудового права; основополагающих принципах трудового законодательства; о месте трудового права в системе российского права и законодательства.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет, метод и система трудового права</p> <p>Тема 2. Источники, принципы и функции трудового права</p> <p>Тема 3. Трудовые правоотношения и производные от них виды правоотношений</p> <p>Тема 4. Социальное партнёрство в сфере труда</p> <p>Тема 5. Правовое регулирование занятости и трудоустройства</p> <p>Тема 6. Трудовой договор</p> <p>Тема 7. Рабочее время и время отдыха</p> <p>Тема 8. Заработная плата (оплата труда)</p> <p>Тема 9. Дисциплина труда</p> <p>Тема 10. Материальная ответственность сторон трудового договора</p> <p>Тема 11. Охрана труда</p> <p>Тема 12. Защита трудовых прав работников. Надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства</p> <p>Тема 13. Трудовые споры</p> <p>Тема 14. Особенности регулирования труда отдельных категорий работников</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДОГОВОРНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Договорное право» на основе изучения содержания и практики применения источников и норм гражданского права являются: формирование у обучающихся целостного представления о сущности, современном состоянии и тенденциях развития гражданского и договорного права; воспитание обучающихся в духе уважения общепризнанных принципов и норм гражданского и договорного права; формирование знаний об основных источниках и механизмах применения договорного права в профессиональной деятельности; привитие обучающимся навыков по применению знаний нормативного характера по основным вопросам правового обеспечения деятельности предприятий и организации воздушного транспорта, навыков контроля над реализацией бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов, с умением координировать деятельность исполнителей.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Договор как основа предпринимательской деятельности на воздушном транспорте Тема 2. Классификация и содержание договоров Тема 3. Правовое обеспечение производственно-хозяйственной деятельности на предприятиях воздушного транспорта (ВТ) Тема 4. Организация и система договорных связей хозяйствующих субъектов на ВТ Тема 5. Классификация и общая характеристика договоров, применяемых в договорно-правовой работе главных операторов аэропортов и авиакомпаний Тема 6. Транспортные договоры. Система организационно-транспортных договоров
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Психология и Педагогика» являются формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия плановых и управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по психологии и педагогике: знание основных психологических направлений исследования личности и деятельности человека, основных направлений исследования межличностных отношений, основных направлений обучения и воспитания личности и профессионала, основных принципов самообразования и самовоспитания.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – во 1 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39; ОК-51; ПК-2; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в психологию Тема 2. Структура психики Тема 3. Деятельность личности. Тема 4. Психология общения Тема 5. Конфликтное поведение Тема 6. Психология личности Тема 7. Философия, ценности и цели образования Тема 8. Общие основы педагогики и теории обучения Тема 9. Современные стратегии и модели образования. Развивающие педагогические технологии Тема 10. Человек как предмет воспитания Тема 11. Образование и культура Тема 12. Современная педагогика Тема 13. Психология профессиональной деятельности Тема 14. Психология субъекта профессиональной деятельности Тема 15. Педагогика профессиональной деятельности
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ПЕДАГОГИКА И ПСИХОЛОГИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Педагогика и психология высшего образования» является освоение аспирантами основных проблем современной педагогики и психологии высшей школы, методики высшего образования и истории их развития; формирование у аспирантов общественного сознания личности, развитие потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – во 1 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-39; ОК-51; ПК-2; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Педагогика как наука. Основные этапы развития педагогики. Педагогика высшей школы Тема 2. Современное развитие образования в России и за рубежом Тема 3. Основы дидактики высшей школы Тема 4. Структура педагогической деятельности Тема 5. Формы организации учебного процесса в высшей школе Тема 6. Педагогическое проектирование и педагогические технологии Тема 7. Педагогическая коммуникация и основы коммуникативной культуры педагога
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» – формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в осуществлении и применении методов моделирования и в том числе в принятии эффективных управленческих решений производственных задач оценке и повышения безопасности процессов на различных видах транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-42; ПК-3; ПК-5; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Транспортные системы: основные понятия, процессы, направления моделирования и их исследований.</p> <p>Тема 2. Виды моделей и их общая характеристика. Принципы моделирования и модели деятельности транспортных компаний, как иерархических активных систем (ИАС).</p> <p>Тема 3. Основные моделирования процессов управления в транспортных системах – ИАС.</p> <p>Тема 4. Информация, моделирование и измерение неопределённости в ТС</p> <p>Тема 5. Моделирование транспортных процессов при оптимизации и функционировании транспортного пространства.</p> <p>Тема 6. Моделирование процессов принятия решений при управлении на транспорте.</p> <p>Тема 7. Физическое моделирование транспортных процессов. Имитационное моделирование, транспортные комплексы.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Теория транспортных процессов» – формирование у студентов знаний об основах организации и управления взаимодействием различных видов транспортных систем в единой транспортной системе, основанных на принципах межотраслевого взаимодействия, маркетинга, менеджмента и логистики в условиях рыночной экономики.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-42; ПК-3; ПК-5; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Состояние и перспективы развития управления транспортом Российской Федерации Тема 2. Основы управления транспортным производством Тема 3. Управление взаимодействием участников смешанных перевозок Тема 4. Основы моделирования процесса управления транспортными предприятиями Тема 5. Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках Тема 6. Основы проектирования организационных структур управления транспортными системами Тема 7. Обоснование матричной структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами с использованием транспортно-логистических центров.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является физическое воспитание обучающихся для овладения компетенциями сохранения здоровья (знание и соблюдение норм здорового образа жизни и физической культуры); для формирования способности определять нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека и окружающую среду.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – во 2 и 4 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-54; ОК-55
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Развитие физических качеств Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является физическое воспитание обучающихся для овладения компетенциями сохранения здоровья (знание и соблюдение норм здорового образа жизни и физической культуры); для формирования способности определять нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека и окружающую среду.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1, 3, 5 и 6 семестрах
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-54; ОК-55
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 340 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика Тема 2. Спортивные и подвижные игры Тема 3. Прикладная гимнастика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет и зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА РОССИИ
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «История транспорта России» является изучение содержания, динамики, направленности и этапов развития основных видов транспорта общего пользования во всем многообразии из форм и направлений
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к факультативам
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-25
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Истоки развития транспорта Тема 2. История городского транспорта, дорожной отрасли и автомобилестроения Тема 3. История гражданской авиации Тема 4. История железнодорожного транспорта Тема 5. История морского транспорта Тема 6. История развития речного (внутреннего водного) транспорта России Тема 7. Взаимодействие всех видов транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ</b>
Направление подготовки	162700 (25.03.04) Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Методика выполнения выпускной квалификационной работы» являются формирование у студентов навыка самостоятельной работы, главной целью и содержанием которого является научное исследование по одному из новых вопросов теоретического или практического характера по профилю специальности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к факультативам
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-1; ОК-3; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Выбор темы и методика написания выпускной квалификационной (дипломной) работы Тема 2. Организация работы над выпускной квалификационной работой Тема 3. Структура и содержание выпускной квалификационной работы Тема 4. Оформление выпускной квалификационной работы Тема 5. Язык написания и защиты выпускной квалификационной работы. Тема 6. Рецензирование выпускной квалификационной работы. Защита выпускной квалификационной работы
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

**Приложение 2.**  
**Аннотации программ практик**

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью учебной практики является получение первичных профессиональных умений и навыков в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению транспортной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций обучающихся
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 5. Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-9; ОК-10; ОК-11; ОК-22; ПК-1; ПК-10; ПК-16
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели и 216 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	<p>1 Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику.</p> <p>2 Основной раздел (этап) Ознакомление с организационной структурой авиапредприятия; с организационной структурой службы транспортной безопасности. Получение первичных навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности. Закрепление и расширение теоретических знаний и умений применительно к профилю будущей работы.</p> <p>3 Итоговый раздел (этап) Предоставление отчетных документов, ответы на вопросы руководителя практики от университета; защита отчета о прохождении учебной практики, выставление зачета с оценкой.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью освоения учебной практики является закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению транспортной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – в 4 и 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 5. Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-12; ОК-13; ОК-51; ОК-52; ОК-53; ПК-1; ПК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель и 324 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	<p>1 Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Повторение основных нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность службы транспортной безопасности.</p> <p>2 Основной раздел (этап) Ознакомление с организационной структурой и содержанием производственной деятельности транспортных предприятий и их структурных подразделений; изучение функций службы транспортной безопасности и методов ее работы; изучение нормативно-методической документации, относящейся к службе транспортной безопасности.</p> <p>Ознакомление с методами использования технических средств досмотра. Анализ терроризма в современных условиях. Посещение подразделений служб транспортной безопасности. Изучение общих требований к специалистам служб, обеспечивающим транспортную безопасность.</p>

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
	3 Итоговый раздел (этап) Предоставление отчетных документов, ответы на вопросы руководителя практики от университета; защита отчета о прохождении производственной практики, выставление зачета с оценкой.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью освоения учебной практики является закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и опыта в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности по обеспечению транспортной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – в 6 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 5. Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-12; ОК-13; ОК-51; ОК-52; ОК-53; ПК-1; ПК-4; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель и 324 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	<p>1. Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Повторение основных нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность службы транспортной безопасности; методов работы службы транспортной безопасности.</p> <p>2. Основной раздел (этап) Углубленное изучение организационной структуры служб транспортной безопасности, задач структурных подразделений службы транспортной безопасности, а также взаимодействия со службами и госорганами при выполнении должностных функций, в соответствии с распределением на производственную практику в качестве стажера-инспектора службы транспортной безопасности и силовых ведомств. Освоение нормативно-правовой документации, относящейся к сфере обеспечения транспортной безопасности в том числе на предприятиях гражданской авиации для</p>

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
	<p>применения на практике при выполнении должностных функций в структурных подразделениях службы транспортной безопасности в качестве стажера-инспектора службы. Изучение технологий работы инспекторов по участкам и зонам контроля. Выполнение производственных функций инспекторов службы досмотра.</p> <p>3. Итоговый раздел (этап)  Предоставление отчетных документов, ответы на вопросы руководителя практики от университета; защита отчета о прохождении производственной практики, выставление зачета с оценкой.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	<p>Целями преддипломной практики являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Получение профессиональных умений и опыта по обеспечению транспортной безопасности.</li> <li>- Сбор необходимых материалов для выпускной квалификационной работы, в соответствии с индивидуальным заданием, выданным студенту научным руководителем выпускной квалификационной работы.</li> <li>- Предварительный анализ собранного материала, его подготовка в соответствии с требованиями по выполнению выпускных квалификационных работ.</li> </ul>
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – в 8 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Блок 5. Практики, НИР
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ПК-1; ПК-2; ПК-10; ПК-22; ПК-26
Трудоемкость практики	12 зачетных единиц, продолжительность 8 недели и 432 академических часа.
Содержание практики. Основные разделы	<p>1. Подготовительный раздел (этап) Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Изучение технологий работы инспекторов по участкам и зонам контроля (в соответствии с направлением и темой выпускной квалификационной работой).</p> <p>2. Производственный раздел (этап) Выполнение производственных функций инспекторов службы транспортной безопасности, в соответствии с распределением на участках и в зонах контроля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- функции инспектора службы досмотра;</li> <li>- функции инспектора перронного контроля.</li> </ul> <p>3. Научно-исследовательский раздел (этап) Исследование и обработка статистических данных деятельности структурных подразделений службы транспортной безопасности.</p> <p>4. Заключительный раздел (этап) Обработка и систематизация материалов для отчета по преддипломной практике. Подготовка и заполнение</p>

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ (ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)
	дневника преддипломной практики по преддипломной практике. Оформление отзыва руководителя практики от профильной организации.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

### Приложение 3.

## Аннотация программы государственной итоговой аттестации АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Организация и обеспечение транспортной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.03.04 "Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов" (уровень бакалавра), профилю «Организация и обеспечение транспортной безопасности».
Форма государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 25.03.04 "Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов" (уровень бакалавра), профилю «Организация и обеспечение транспортной безопасности» проводится в форме: 1 государственного экзамена; 2 защиты выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Государственная итоговая аттестация в структуре ОПОП ВО относится к Блоку 6. Государственная итоговая аттестация базируется как на результатах обучения всех дисциплин ОПОП ВО по направлению подготовки 25.03.04 "Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов" (уровень бакалавра), профилю «Организация и обеспечение транспортной безопасности», основными из которых являются: «Организация и обеспечение авиационной безопасности»; «Безопасность полетов»; «Безопасность жизнедеятельности»; «Перевозка опасных грузов»; «Защита в чрезвычайной ситуации»; а также на результатах прохождения учебной, производственной, и преддипломной практик. Государственная итоговая аттестация проводится в 8 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится государственная итоговая аттестация	Блок 6. Государственная итоговая аттестация. Базовая часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-7; ОК-8; ОК-30; ОК-36; ОК-38; ОК-40; ОК-42; ОК-44; ОК-45; ОК-46; ОК-47;

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
государственной итоговой аттестации	ОК-48; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-21; ПК-22; ПК-26; ПК-27; ПК-30
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 9 зачетных единиц. Продолжительность государственной итоговой аттестации – 6 недель.

Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки: 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профилю «Организация и обеспечение транспортной безопасности» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 162700 (25.03.04) «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» (квалификация (степень) «бакалавр»), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 января 2011 г. № 72.

Разработчики:

д.т.н., профессор

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Балясников В.В.

к.т.н.

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Гарькушев А.Ю.

Руководитель ОПОП ВО:

д.т.н., профессор


  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)

Балясников В.В.

Рецензент (эксперт) или представитель работодателя (при наличии):

Директор по авиационной безопасности

ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)

Степанов Е.А.

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «21» января 2015 года, протокол №4.

Программа утверждена на заседании Ученого совета Университета «22» января 2015 года, протокол №5.

Программа с изменениями и дополнениями (в соответствии с Приказом от 5 апреля № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры») рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «30» августа 2017 года, протокол №10.

Программа утверждена на заседании Ученого совета Университета «31» августа 2017 года, протокол №10.

Программа согласована:

Декан ФМЭТС

д.т.н., доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)

Ведерников Ю.В.

Начальник учебно-методического управления

к.т.н.

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)

Богданов В.Г.