

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)



Первый  
проректор-проректор  
по учебной работе

И.Н. Сухих

« 30 »

2017 года

## ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Направление подготовки

**25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных  
судов»**

Направленность программы (профиль)

**«Организация аэропортовой деятельности»**

Квалификация выпускника

**бакалавр**

Форма обучения

**заочная**

Санкт-Петербург

2017

## 1 Цели производственной практики

Целью производственной практики является закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области организации аэропортовой деятельности.

## 2 Задачи производственной практики

Задачами производственной практики являются:

- получение студентами профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности при выполнении производственных процессов эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов;
- освоение должностных функциональных обязанностей специалистов служб и подразделений аэропортового предприятия связанных с аэродромным обеспечением полетов;
- овладение передовыми методами производственной деятельности подразделений аэропортового предприятия связанных с аэродромным обеспечением полетов;
- закрепление и углубление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин профиля подготовки в процессе обучения в СПбГУ ГА, необходимых для последующей работы на производстве.

## 3 Формы и способы проведения производственной практики

Форма проведения практики – дискретная: на 2 курсе (и затем на 3 курсе).

Способы проведения практики:

- стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов);
- выездной (в профильных организациях, расположенных вне г. Санкт-Петербурга).

## 4 Перечень планируемых результатов

Производственная практика направлена на формирование компетенций, соответствующих профессиональным умениям и навыкам в рамках эксплуатационно-технологической и организационно-управленческой видов деятельности:

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
готовностью к изменению вида и характера своей профессиональной деятельности, работе над междисциплинарными	<b>Знать:</b> - принципы подхода к решению проблемы изменения своей профессиональной деятельности; <b>Уметь:</b> - реализовывать на практике алгоритм самостоятельного

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
проектами (ОК-12)	<p>обучения, изменения профиля профессиональной деятельности.</p> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами самостоятельного изучения новых методов исследования.</li> </ul>
<p>способностью использовать на практике основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач (ОК-13)</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении профессиональных задач;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять основные положения и методы экономики при решении профессиональных задач;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения основных положений и методов экономики при решении профессиональных задач.</li> </ul>
<p>владением культурой безопасности, экологическим сознанием и риск-ориентированным мышлением, при котором вопросы безопасности и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов жизнедеятельности (ОК-51)</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные причины загрязнения окружающей среды и пути его уменьшения;</li> <li>- основные методы защиты от загрязнения окружающей среды;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обнаруживать причины загрязнения окружающей среды и пути его уменьшения;</li> <li>- правильно применять методы защиты от загрязнения окружающей среды;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами защиты от загрязнения окружающей среды.</li> </ul>
<p>владением приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижение антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества (ОК-52)</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные причины загрязнения окружающей среды и пути его уменьшения при эксплуатации аэродрома;</li> <li>- основные методы защиты от загрязнения окружающей среды при эксплуатации аэродрома;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обнаруживать причины загрязнения окружающей среды и пути его уменьшения при эксплуатации аэродрома;</li> <li>- правильно применять методы защиты от загрязнения окружающей среды при эксплуатации аэродрома;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами защиты от загрязнения окружающей среды при эксплуатации аэродрома.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью применять законодательные и нормативные правовые акты, регулирующие отношения в области воздушного транспорта, в своей профессиональной деятельности (ПК-1)</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- иерархию нормативных правовых документов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации;</li> <li>- нормативную правовую базу по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правильно применять нормы воздушного права в</li> </ul>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	профессиональной деятельности; <b>Владеть:</b> - навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности.
готовностью к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции (ПК-2)	<b>Знать:</b> - правила, принципы формализации проблем, разработки управленческих решений в рамках своей профессиональной компетенции; <b>Уметь:</b> - осуществлять толкование критериальной оценки профессиональных ситуаций; - применять современные методы управленческих решений в рамках своей профессиональной компетенции; <b>Владеть:</b> - принципами формализации проблем, разработки управленческих решений в рамках своей профессиональной компетенции.
готовностью работать с информацией, получаемой из различных источников, для решения профессиональных задач (ПК-9)	<b>Знать:</b> - информационно-телекоммуникационные сети по поиску нормативной документации по аэродромному обеспечению полетов; <b>Уметь:</b> - работать в информационно-телекоммуникационных сетях по поиску нормативной документации по аэродромному обеспечению полетов; <b>Владеть:</b> - навыками работы в информационно-телекоммуникационных сетях по поиску нормативной документации по аэродромному обеспечению полетов.
способностью формулировать профессиональные задачи и находить пути их решения (ПК-10)	<b>Знать:</b> - основные термины, определения и сокращения в области аэропортовой деятельности; - нормативно-правовые и руководящие документы, регламентирующие аэропортовую деятельность; - перевозочные и аэропортовые характеристики воздушных судов отечественного и зарубежного производства и их влияние на эксплуатацию объектов инфраструктуры аэропортов; - организационную структуру управления аэропортовым предприятием; - состав зданий и сооружений аэропорта и их эксплуатационно-технические характеристики; - основные цели, задачи, функции соответствующих служб, полномочных органов и должностных лиц, несущих ответственность и осуществляющих аэродромное обеспечение полетов; <b>Уметь:</b> - правильно применять нормативные правовые документы

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	<p>по организации функционирования аэропортовых предприятий;</p> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования аэропортовых предприятий;</li> </ul>
<p>владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-11)</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные и правовые акты в сфере безопасности;</li> <li>- методы и способы идентификации опасности и оценки рисков в сфере своей профессиональной деятельности;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- толковать и применять нормативные и правовые акты для решения профессиональных задач;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения нормативных документов для рассмотрения конкретных ситуаций в нестандартных условиях.</li> </ul>
<p>готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности (ПК-12)</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила и процедуры эксплуатации аэродромов;</li> <li>- сертификационные требования Международной организации гражданской авиации (ICAO), Межгосударственного авиационного комитета (МАК) и Российской Федерации к аэродромам;</li> <li>- технологические требования по подготовке летных полей аэродромов;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать нормы годности к эксплуатации аэродромов;</li> <li>- выполнять правила и процедуры эксплуатации аэродромов;</li> <li>- соблюдать требования, предъявляемые к аэродромам;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации аэродромов;</li> <li>- навыками выполнения правил и процедур эксплуатации аэродромов.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью эксплуатировать измерительную технику и контрольно-поверочную аппаратуру в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации и технического обслуживания средств метрологического обеспечения полетов воздушных судов (ПК-15)</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современную измерительную технику и контрольно-поверочную аппаратуру используемую при аэродромном обеспечении полетов;</li> <li>- нормативно - правовые акты, устанавливающие правила эксплуатации и технического обслуживания средств метрологического обеспечения полетов воздушных судов;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- эксплуатировать измерительную технику используемую при аэродромном обеспечении полетов;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками эксплуатации измерительной техники используемую при аэродромном обеспечении полетов.</li> </ul>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>способностью и готовностью эксплуатировать здания и сооружения аэропортов в соответствии с техническими нормами эксплуатации производственных зданий и сооружений, требованиями и правилами производственной санитарии и противопожарной безопасности (ПК-16)</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные правовые документы и основы эксплуатационного содержания объектов инфраструктуры аэропортов;</li> <li>- требованиями и правила производственной санитарии и противопожарной безопасности при организации и выполнении своих функций со стороны операторов аэропорта при обслуживании рейсов авиаперевозчиков.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правильно применять нормативные правовые документы по эксплуатационному содержанию объектов инфраструктуры аэропортов;</li> <li>- соблюдать правила производственной санитарии и противопожарной безопасности при организации и выполнении своих функций со стороны операторов аэропорта при обслуживании рейсов авиаперевозчиков.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатационному содержанию объектов инфраструктуры аэропортов.</li> </ul>
<p>способностью эксплуатировать светосигнальное и электротехническое оборудование, средства централизованного снабжения электроэнергией аэропортов и их объектов в соответствии с нормативными правовыми актами, устанавливающими правила эксплуатации наземных средств электросветотехнического обеспечения полетов воздушных судов (ПК-18)</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- светосигнальное и электротехническое оборудование аэродрома;</li> <li>- нормативно - правовые акты, устанавливающие правила эксплуатации светосигнального и электротехнического оборудования обеспечения полетов воздушных судов;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- эксплуатировать светосигнальное оборудование аэродрома в соответствии с нормативными документами и соблюдением требований безопасности в области обеспечения полетов воздушных судов;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками эксплуатации светосигнального оборудование аэродрома в соответствии с нормативными документами и соблюдением требований безопасности в области обеспечения полетов воздушных судов.</li> </ul>
<p>способностью и готовностью эксплуатировать энергетическое оборудование, электрические и тепловые сети (ПК-19)</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- энергетическое оборудование, электрические и тепловые сети аэропортов;</li> <li>- нормативно - правовые акты, устанавливающие правила эксплуатации энергетического оборудования, электрических и тепловых сетей аэропортов;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять нормативно - правовые акты, устанавливающие правила эксплуатации энергетического оборудования, электрических и тепловых сетей аэропортов;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения нормативно - правовых актов, устанавливающих правила эксплуатации энергетического оборудования, электрических и тепловых сетей аэропортов.</li> </ul>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>способностью и готовностью осуществлять проверку работоспособности эксплуатируемого оборудования (ПК-25)</p>	<p><b>Знать:</b> - правила проверки работоспособности эксплуатируемого оборудования при аэродром обеспечении полетов;</p> <p><b>Уметь:</b> - применять правила проверки работоспособности эксплуатируемого оборудования при аэродром обеспечении полетов;</p> <p><b>Владеть:</b> - навыками применения правил проверки работоспособности эксплуатируемого оборудования при аэродром обеспечении полетов.</p>
<p>способностью и готовностью безопасно эксплуатировать технические системы и объекты (ПК-26)</p>	<p><b>Знать:</b> - правила безопасной эксплуатации технических систем и объектов инфраструктуры аэропортов;</p> <p><b>Уметь:</b> - применять правила безопасной эксплуатации технических систем и объектов инфраструктуры аэропортов;</p> <p><b>Владеть:</b> - навыками применения правил безопасной эксплуатации технических систем и объектов инфраструктуры аэропортов.</p>
<p>готовностью осуществлять выбор оборудования для замены в процессе эксплуатации объектов аэропорта и технических средств обеспечения полетов воздушных судов (ПК-27)</p>	<p><b>Знать:</b> - эксплуатационные характеристики и правила эксплуатации средств механизации и оборудования используемых при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов;</p> <p><b>Уметь:</b> - применять правила эксплуатации средств механизации и оборудования используемых при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов;</p> <p><b>Владеть:</b> - навыками применения правил эксплуатации средств механизации и оборудования используемых при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов.</p>
<p>готовностью осуществлять приемку и ввод в эксплуатацию объектов аэропорта, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов (ПК-30)</p>	<p><b>Знать:</b> - правила приемки и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры аэропорта, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов;</p> <p><b>Уметь:</b> - применять правила приемки и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры аэропорта, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов;</p> <p><b>Владеть:</b> - навыками применения правил приемки и ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры аэропорта, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов.</p>

Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<p>готовностью участвовать в составлении технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам (ПК-32)</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования, предъявляемые к аэродромам;</li> <li>- порядок государственной регистрации аэродромов и допуска аэродромов к эксплуатации;</li> <li>- нормы годности к эксплуатации аэродромов;</li> <li>- правила сертификации аэродромов;</li> <li>- технологические требования по подготовке летных полей аэродромов;</li> <li>- методику оценки соответствия нормам годности к эксплуатации аэродромов;</li> <li>- методы эксплуатационной оценки несущей способности аэродромных покрытий;</li> <li>- технологию содержания аэродромов в различные периоды года;</li> <li>- требования к составлению технологических карт содержания элементов аэродрома;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать нормы годности к эксплуатации аэродромов;</li> <li>- выполнять правила и процедуры эксплуатации аэродромов;</li> <li>- разрабатывать технологические карты и графики выполнения работ по эксплуатационному содержанию аэродромов;</li> <li>- проводить эксплуатационную оценку состояния и пригодности элементов летного поля;</li> <li>- определять возможность эксплуатации воздушных судов по прочности покрытий аэродромов;</li> <li>- составлять технологические карты содержания элементов аэродрома;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации аэродромов;</li> <li>- навыками выполнения правил и процедур эксплуатации аэродромов;</li> <li>- методами оценки соответствия нормам годности к эксплуатации аэродромов;</li> <li>- методами эксплуатационной оценки несущей способности аэродромных покрытий;</li> <li>- навыками составления технологических карт содержания элементов аэродрома.</li> </ul>
<p>готовностью участвовать в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия (ПК-35)</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования, предъявляемые к аэродромам;</li> <li>- порядок государственной регистрации аэродромов и допуска аэродромов к эксплуатации;</li> <li>- правила и процедуры эксплуатации аэродромов;</li> <li>- нормы годности к эксплуатации аэродромов;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- соблюдать нормы годности к эксплуатации аэродромов;</li> <li>- выполнять правила и процедуры эксплуатации аэродромов;</li> <li>- соблюдать требования, предъявляемые к аэродромам;</li> <li>- выполнять правила сертификации аэродромов;</li> </ul>



Перечень компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
	<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации аэродромов;</li> <li>- навыками выполнения правил и процедур эксплуатации аэродромов;</li> <li>- методами оценки соответствия нормам годности к эксплуатации аэродромов.</li> </ul>

## 5 Место производственной практики в структуре ОПОП ВО

Производственная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин, практики: Аэропорты и аэропортовая деятельность, Воздушное право, Управление персоналом, Организационно-производственные структуры транспорта, Эксплуатация зданий аэропортов, Электросветотехническое обеспечение полетов, Основы организации воздушного движения, Организация аварийно - спасательных и противопожарных работ, Безопасность полетов, Учебная практика.

Производственная практика является обеспечивающей для дисциплин, практик: Эксплуатация аэродромов; Авиационная электросвязь; Механизация и автоматизация технологических процессов; Производственная безопасность; Радиотехническое обеспечение полётов; Организация и технологии работы координационно-диспетчерских центров в аэропортах; Управление качеством технологических процессов в аэропортах; Технологические процессы в аэропортах; Производственная практика (3 курс).

Производственная практика проводится на 2 курсе.

## 6 Объем производственной практики

Общая трудоемкость производственной практики составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета.

## 7 Рабочий график (план) проведения производственной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
1. Подготовительный раздел (этап)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику;</li> <li>- назначение руководителя практики от предприятия;</li> <li>- прохождение инструктажа по технике</li> </ul>

	<p>безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики;</li> <li>– составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики;</li> <li>– изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.).</li> </ul>
<p>2. Основной раздел (этап)</p>	<p>1) Изучение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– нормативных и правовых документов структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании): Федеральных авиационных правил, руководств, приказов, инструкций и технологий, определяющих работу структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании);</li> <li>– должностных инструкций и обязанностей сотрудников;</li> <li>– генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и сооружений производственного и вспомогательного назначения;</li> <li>– элементов аэродрома;</li> <li>– системы аэродромного обеспечения полетов в аэропорту;</li> <li>– системы наземного обслуживания авиаперевозок.</li> </ul> <p>2) Оценка пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта.</p> <p>3) Выполнение отдельных производственных функций по аэродромному обеспечению полетов и(или) наземному обслуживанию авиаперевозок.</p> <p>4) Оформление документов о прохождении практики.</p>

## **8 Формы отчетности**

Формами отчетности являются: письменный отчет о результатах прохождения производственной практики, заполненное направление на практику и дневник практики с отзывом руководителя практики от профильной организации.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список.

Объем отчета составляет 15-20 страниц. Отчет выполняется на стандартной бумаге формата А4. Отчет может быть сдан в электронном виде.

Листы отчета скрепляются мягкой (жесткой) обложкой папкой-скоросшивателем. Отчет может быть сдан в электронном виде.

Текст печатается с соблюдением следующих характеристик:

- шрифт Times New Roman;
- размер 14, для таблиц и рисунков допускается применять размер шрифта меньший, чем в тексте;
- интервал – 1,5;
- левое – 30 мм, верхнее и нижнее поле – 20 мм, правое – 15 мм.

Все страницы должны быть пронумерованы арабскими цифрами в центре нижней части листа сквозной нумерацией по всему тексту. Титульный лист входит в общую нумерацию, но номер на нем не проставляется.

Каждый раздел, а также оглавление, введение, заключение и список использованных источников начинаются с новой страницы. Заголовки разделов и заголовки структурных элементов, такие как оглавление, введение, заключение и список использованных источников печатаются жирным шрифтом Times New Roman, размер шрифта 16.

Все иллюстрации, а именно графики, схемы, диаграммы и т. д. в отчете именуются рисунками и должны иметь названия, которые помещаются под ними. Название пишется без кавычек и начинается словами «Рисунок» через тире с указанием его порядкового номера. Рисунки нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией в пределах всей работы и выравниваются по центру.

Таблицы в отчете располагаются непосредственно после текста, имеющего на них ссылку. Таблицы нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией в пределах всей работы. Название таблицы следует помещать над таблицей по центру в одну строку с ее номером через тире.

## **9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

### **9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности**

## обучающихся по итогам практики

Фонд оценочных средств по производственной практике предназначен для выявления и оценки уровня знаний и качества профессиональных умений и навыков в области организации аэропортовой деятельности (по эксплуатационно-технологической и организационно-управленческой видам профессиональной деятельности) студентов по результатам промежуточной аттестации производственной практики в виде дифференцированного зачета.

**Дифференцированный зачет:** промежуточная аттестация, оценивающая уровень освоения компетенций по итогам прохождения производственной практики.

Дифференцированный зачет – защита письменного отчета о результатах прохождения производственной практики. При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практики.

Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся приведено в п.9.2.

### 9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»/ «Зачтено»	— обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; делает выводы и обобщения; содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся ясно и аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Хорошо»/ «Зачтено»	— обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики;

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	<p>уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; делает выводы и обобщения; содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>
<p>«Удовлетворительно» / «Зачтено»</p>	<p>— обучающийся усвоил материал при прохождении практики; излагает его и делает выводы не четко; содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>
<p>«Неудовлетворительно» / «Не зачтено»</p>	<p>— обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся не может аргументировано излагать материал; отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся не может</p>

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются:

– Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата и программам специалитета (формы, периодичность и порядок);

– Порядок организации и проведения практики студентов Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры.

### **9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации**

1. Нормативные документы по аэродромному обеспечению полетов ГА РФ.
2. Основные цели и задачи аэродромной службы.
3. Функции аэродромной службы.
4. Права аэродромной службы.
5. Взаимодействие аэродромной службы с другими службами авиапредприятия при работе на аэродроме.
6. Ответственность аэродромной службы.
7. Государственная регистрация и порядок ввода аэродромов в эксплуатацию.
8. Порядок рассмотрения, согласования и контроля за строительством зданий и сооружений на приаэродромных территориях, воздушных трассах и МВЛ.
9. Планирование и учет работы аэродромной службы.
10. Требования по охране окружающей среды при эксплуатации аэродромов.
11. Организация связи при выполнении работ на летном поле.
12. Требования к содержанию зон КРМ и ГРМ РМС.
13. Требования к средствам механизации при работе на летном поле.
14. Маркировка аэродромов с искусственными покрытиями.
15. Оборудование аэродромов маркировочными знаками.
16. Дневная маркировка и светоограждение высотных препятствий.

17. Общие положения и требования к содержанию и ремонту летного поля в ВЛП.
18. Содержание летного поля с искусственными покрытиями в ВЛП.
19. Содержание грунтового летного поля в ВЛП.
20. Содержание водоотводных и дренажных систем в период ВЛП.
21. Содержание площадок специального назначения, аэродромного оборудования и устройств в период ВЛП.

## **10 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики**

а) основная литература:

1. Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем: учебник для академического бакалавриата / А. Э. Горев. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2017. — 217 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02529-3. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblionline.ru/book/teoriya-transportnyh-processov-i-sistem-401401>.

2. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под ред. А. И. Солодкого. — Москва : Издательство Юрайт, 2017. — 290 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00634-6. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://biblionline.ru/book/transportnaya-infrastruktura-399063>.

б) дополнительная литература:

3. Л.И.Горецкий. Эксплуатация аэродромов:Справ. / Под ред. Л.И.Горецкого. - М. : Трансп., 1990. - 287с. Количество экземпляров – 29.

4. Зайцев Е.Н., Королькова М.А., Могунов В.Н., Чепига В.Е., Чуев Р.В. Логистика аэропортовых комплексов: Монография / под ред. проф. В.Е. Чепиги. [Текст] - СПб.: ГУГА, 2012. - 144с. Количество экземпляров 12.

5. Иванов В.Н. Азбука аэропортов [Текст] / В. Н. Иванов. - М.: ЗАО «Книга и бизнес», 2013. – 176 с. - ISBN 978-5-212-01271-3. Количество экземпляров 29.

6. Иванов В.Н Управление состоянием жестких покрытий аэродромов [Текст] / М.: Воздушный транспорт, 2010. - 124с. - ISBN 5-88821-078-1. Количество экземпляров – 1.

7. А.Кульчицкий, В.А.Макагонов, Н.Б.Васильев. Аэродромные покрытия: современный взгляд / В. - М. : Физматлит, 2002. - 522с. Количество экземпляров – 3.

8. Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&n=286977&base=LAW&from=284303-0&rnd=0.9529654047269623#06115872896332273>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

9. «Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»: Утверждены Постановлением Правительства РФ от

22 июля 2009 г. №599. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=125739&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.5954125310054181#0277225887411246>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

10. Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. №142. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/77664670/paragraph/9001:1>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

11. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. №128. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/77674497/paragraph/23471:2>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

12. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 25 августа 2015 г. №262. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/71220192>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

13. Приказ Минтранса России от 19.08.2015 № 250 Федеральные авиационные правила «Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации». Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2903>. свободный. (дата обращения 17.05.2017).

14. Об утверждении федеральных авиационных правил «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации». (Приказ Минтранса России от 19.08.2015 № 251). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2904>. свободный. (дата обращения 17.05.2017).

15. Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (Приказ Минтранса России от 25.09.2015 № 286). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2908>. Свободный. (дата обращения 17.05.2017).

16. Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования к



посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории» (Приказ Минтранса РФ от 04.03.2011 N 69). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2909>. Свободный. (дата обращения 17.05.2017).

17. «Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчета технической возможности аэропортов»: Приказ Минтранса РФ от 24 февраля 2011г. №63. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=112946&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.058263413090944516#06660439874194629>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

18. Рекомендуемые нормы оснащённости аэропортов спецавтотранспортом для эксплуатационного содержания аэродромов, технического и коммерческого обслуживания воздушных судов. (ФАВТ. ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект». 2012). [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.favt.ru/public/materials/0up/recnorm.pdf>, свободный (дата обращения 17.05.2017).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

19. Журнал «Аэропорт-Партнёр» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.airport.org.ru/06.html>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

20. Журнал «Аэропорты. Прогрессивные технологии» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://magazin.aero>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

21. Министерство транспорта Российской Федерации». Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

22. Федеральное агентство воздушного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

23. Гарант. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

24. Издательство «Юрайт». Официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>.

25. Консультант Плюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

26. Открытая база ГОСТов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://standartgost.ru>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

27. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 17.05.2017).

28. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.

## 11 Материально-техническая база практики

Для прохождения практики студенты направляются в организации, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ОПОП ВО, имеющие материально-техническую базу соответствующего профиля.

Производственная практика проводится на базе объекта аэропортового предприятия, используются программное обеспечение объекта, методические классы, тренажерные комплексы аэропортового предприятия или других предприятий по договору, другая специальная техника, необходимая в процессе прохождения практики.

Для обеспечения процесса практики в ФГБОУ ВО СПбГУ ГА (консультации научного руководителя, защита отчета о результатах прохождения практики) используется следующее материально-техническое обеспечение:

Учебная аудитория №273	- стационарный экран для проектора - 1 шт.; - проектор для просмотра видео и графического материала (Casio XJ-V2 DLP 3000 ANSI XGA) – 1 шт.; - магнитно-маркерная доска – 1 шт.
Учебная аудитория №353	- компьютеры с процессором Pentium-II и выше – 15 шт.; - маркерная доска (размер 3000*1000) – 1 шт.; - стационарный подвесной экран для проектора – 1 шт.

Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «бакалавр»).


Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 23 «Аэропортов и авиаперевозок» « 26 » июня 2017 года, протокол № 10.

Разработчики:

К.Т.Н.  Коникова Е.В.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

 Островерхов А.Е.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 23 «Аэропортов и авиаперевозок»

К.Т.Н.  Коникова Е.В.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

К.Т.Н.  Коникова Е.В.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета « 21 » сентября 2015 года, протокол № 4.

С изменениями и дополнениями от « 30 » августа 2017 года, протокол № 10 заседания Учебно-методического совета Университета (в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).