

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Профиль	Организация аэропортовой деятельности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная, заочная
Цель (цели) практики	Закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области организации аэропортовой деятельности, а также умений и навыков научно-исследовательской деятельности.
Место в структуре образовательной программы	Очная форма – в 6 семестре; заочная форма – на 3 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Б5.Практики, НИР. Производственная практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-12; ОК-13; ОК-51; ОК-52; ОК-53; ПК-1; ПК-2; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов, продолжительность 4 недели
Содержание практики. Основные разделы	<p>1. Подготовительный раздел (этап)</p> <ul style="list-style-type: none"> – получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику; – назначение руководителя практики от предприятия; – прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; – оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики; – составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики; – изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.). <p>2. Основной раздел (этап)</p> <p>1) Изучение:</p>

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
	<ul style="list-style-type: none"> – генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и сооружений производственного и вспомогательного назначения; – основных производственных и финансовых показателей работы предприятия; – опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности, перспективы развития; – нормативных и правовых документов структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании): Федеральных авиационных правил, руководств, приказов, инструкций и технологий, определяющих работу структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании); – должностных инструкций и обязанностей сотрудников; – организации и технологии выполнения работ; – технологии взаимодействия подразделений и служб предприятия в штатных и сбойных ситуациях, их функции и ответственность; – средств механизации и автоматизации технологического процесса; – плана (схемы) здания (сооружения), где выполняется технологический процесс, основных параметров его элементов. <p>2) На рабочем месте студент принимает участие или выполняет самостоятельно:</p> <ul style="list-style-type: none"> – расчет параметров и построение технологических (сетевых) графиков выполнения работ; – разработка технологий выполнения работ; – выполнение технологических операций (по обслуживанию пассажиров, обработки багажа и грузов; наземному обслуживанию рейсов; аэродромному обеспечению полетов);

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
	<p>авиатопливному обеспечению воздушных перевозок).</p> <p>3) Выполнение научно-исследовательской работы. 4) Оформление документов о прохождении практики.</p> <p>3. Заключительный раздел (этап) Оформление Отчета по практике. Итоговая оценка результатов практики.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Очная форма – зачет с оценкой Заочная форма – зачет с оценкой</p>