

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
Направление подготовки	25.05.05 (162001) Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины является подготовка студентов к профессиональной деятельности, обеспечивающей рациональное управление транспортным производством и социальным развитием предприятий всех организационно-правовых форм с учетом специфики, техники, технологии, организации производства в транспортной отрасли на должностях, требующих базового высшего экономического или инженерно-экономического образования.
Семестр (курсы), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 1,7,8 семестре; заочная форма – на 1,4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Математический и естественнонаучный цикл. Базовая часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-2; ОК-4; ОК-6; ОК-10; ОК-33; ОК-42; ОК-47; ОК-49; ОК-50; ОК-52; ОК-53; ОК-54; ОК-58; ПК-7; ПК-20; ПК-22; ПК-25; ПК-32; ПК-33; ПК-35; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-52; ПК-53; ПК-54; ПК-55; ПК-77; ПК-141; ПК-142; ПК-145; ПК-146; ПК-147; ПК-149; ПК-150; ПК-151; ПК-153; ПК-154; ПК-155; ПК-156; ПК-158; ПК-160
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетные единицы, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Описание и формализация процессов в транспортных системах</p> <p>Раздел 2. Процессы управления в иерархических активных транспортных системах</p> <p>Раздел 3. Информационное обеспечение и оценка качества процессов управления и принятия решений в транспортных системах</p> <p>Раздел 4. Создание и анализ работы транспортных компаний (предприятий)</p> <p>Раздел 5. Проблемы многокритериальности при оценке эффективности транспортных компаний</p> <p>Раздел 6. Процессы принятия решений в транспортных компаниях. Многокритериальная теория полезности</p> <p>Раздел 7. Вербальные процессы принятия решений в транспортных системах. Метод аналитической иерархии</p> <p>Раздел 8. Выбор согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями</p> <p>Раздел 9. Управление транспортными системами регионов</p> <p>Раздел 10. Инфраструктура транспортных систем</p> <p>Раздел 11. Рациональное распределение ресурсов при организации и управлении деятельностью транспортных компаний</p> <p>Раздел 12. Планирование и организация перевозок в транспортной системе</p> <p>Раздел 13. Взаимодействие различных видов транспорта в Единой транспортной системе</p>

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма: 1,7 семестр – зачет; 8 семестр – экзамен Заочная форма: 1 курс – зачет; 4 курс – экзамен